Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Zajištění skalních masivů na trati Brno – Letovice

Datum vydání: 14.6.2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc62220861)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 2](#_Toc62220862)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 2](#_Toc62220863)

[1.2 Umístění stavby 2](#_Toc62220864)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 2](#_Toc62220865)

[2.1 Projektová dokumentace 2](#_Toc62220866)

[2.2 Související dokumentace 2](#_Toc62220867)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 2](#_Toc62220868)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 2](#_Toc62220869)

[4.1 Všeobecně 2](#_Toc62220870)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 2](#_Toc62220871)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 2](#_Toc62220872)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 2](#_Toc62220873)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 2](#_Toc62220874)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 2](#_Toc62220875)

[4.7 Sdělovací zařízení 2](#_Toc62220876)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 2](#_Toc62220877)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 2](#_Toc62220878)

[4.10 Železniční svršek 2](#_Toc62220879)

[4.11 Železniční spodek 2](#_Toc62220880)

[4.12 Nástupiště 2](#_Toc62220881)

[4.13 Železniční přejezdy 2](#_Toc62220882)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 2](#_Toc62220883)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 2](#_Toc62220884)

[4.16 Železniční tunely 2](#_Toc62220885)

[4.17 Pozemní komunikace 2](#_Toc62220886)

[4.18 Kabelovody, kolektory 2](#_Toc62220887)

[4.19 Protihlukové objekty 2](#_Toc62220888)

[4.20 Pozemní stavební objekty 2](#_Toc62220889)

[4.21 Trakční a energická zařízení 2](#_Toc62220890)

[4.22 Vyzískaný materiál 2](#_Toc62220891)

[4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady 2](#_Toc62220892)

[4.24 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií 2](#_Toc62220893)

[4.25 Publicita stavby 2](#_Toc62220894)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 2](#_Toc62220895)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 2](#_Toc62220896)

[7. PŘÍLOHY 2](#_Toc62220897)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby **„Zajištění skalních masivů na trati Brno – Letovice *“.***  
         V rámci stavby bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území.  
         Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalních svahů. Následně bude horolezeckým způsobem provedeno odtěžení nestabilních bloků skalních svahů a z akumulačního prostoru bude odtěžena napadaná suť. Geotechnikem vytipované skalní bloky budou zajištěny lokálním kotvením.

Stěžejním sanačním opatřením bude zajištění určených částí skalních svahů vysokopevnostními ocelovými ZnAl sítěmi s rozměrem ok 80 x 100 mm a s výrobně vpletenými lany po 1 m. Tyto sítě budou částečně nebo kompletně doplněny (podloženy) protierozní extrudovanou PP georohoží tloušťky do 13 mm. Ve vytipovaných liniích budou pak instalovány ochranné ploty výšky do 2 m.  
Sanace proběhne v uceleném úseku, a to v km 204,800 – 205,400, trati Brno – Česká

* + 1. Rozsah Díla „Rekonstrukce přejezdu v km 148,648 (P3643) na trati Retz - Okříšky“, je
* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
* osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci
* osvědčení o bezpečnosti před uvedení do provozu
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na celostátní, dvoukolejné elektrizované trati č. 740 (dle Prohlášení o dráze) Brno – Česká Třebová v traťovém úseku 2002, mezistaniční úsek (DÚ 16) Letovice – Březová nad Svitavou, dotčený úsek stavby km 204,800 – 205,400 , kraj jihomoravský, okres Blansko, k.ú. , Meziříčko u Letovic, Obec Letovice.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Zajištění skalních masivů na trati Brno – Letovice“, zpracovatel dokumentace: Tým dopravního inženýrství, s. r. o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10, IČO: 24831832, 03/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol projektu SŽ čj: čj. 35177/2021-SŽ-GŘ-O6. ze dne 20. května 2021.
     2. Stavební povolení:

Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru pro stavbu dráhy vydal Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc dne 19. dubna 2021 pod č.j.: DUCR-20995/21/Vb.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Stavbu je nutno zkoordinovat s aktuálním plánem výluk v daném roce. Projekt předpokládá realizaci vlastní stavby v době vyloučení dvojkolejné trati z provozu v období 12/2021 – 12/2022, a to v rámci některé z plánovaných investičních akcí či opravných prací, uvedených níže:

• Adamov – Blansko, BC

• Brno-Maloměřice, st.6 – Adamov,

• Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov

• Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou – Svitavy 224,600 – 225,000

• Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R/…/… se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R/…/… se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
   2. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Bez zvláštních podmínek.
   3. Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení
      1. Majetkové vypořádání je vedeno v majetkoprávní aplikaci, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
      2. Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do majetkoprávní aplikace.
      3. Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístěné PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
      4. Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
      5. Ke zpracovanému geometrickému plánu pro rozdělení pozemku se Zhotovitel zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
      6. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím majetkoprávní aplikace.
      7. Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
      8. Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli prostřednictvím majetkoprávní aplikace a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do majetkoprávní aplikace, a dále v souladu s ustanovením § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
      9. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.
      10. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
      11. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
      12. Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.
   4. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* K-05/2 vedoucí prací na železničním spodku a svršku
* G-01 vedoucí prací geodetických činností;
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006 ).
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. Neobsazeno.
  4. Sdělovací zařízení
     1. Neobsazeno.
  5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Neobsazeno.
  6. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno.
  7. Železniční svršek
     1. Neobsazeno.
  8. Železniční spodek
     1. Obecné požadavky viz DSP.
  9. Nástupiště
     1. Neobsazeno.
  10. Železniční přejezdy
      1. Neobsazeno.
  11. Mosty, propustky a zdi
      1. Neobsazeno.
  12. Ostatní inženýrské objekty
      1. Neobsazeno.
  13. Železniční tunely
      1. Neobsazeno.
  14. Pozemní komunikace
      1. Obecné požadavky viz DSP.
  15. Kabelovody, kolektory
      1. Neobsazeno.
  16. Protihlukové objekty
      1. Neobsazeno.
  17. Pozemní stavební objekty
      1. Neobsazeno.
  18. Trakční a energická zařízení
      1. Neobsazeno.
  19. Vyzískaný materiál
      1. Dle projektové dokumentace
  20. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
         3. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
         4. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
         5. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
         6. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
         7. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  21. Publicita stavby
      1. Bez zvláštních podmínek.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Podrobnosti viz DSP.
     2. Projekt předpokládá realizaci vlastní stavby v době vyloučení dvojkolejné trati z provozu v období 12/2021 – 12/2022, a to v rámci některé z plánovaných investičních akcí či opravných prací, viz kapitola A.11.
     3. Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní, bourací a vrtné práce) je celodenní nepřetržitá výluka na konkrétní části trati, a to minimálně po dobu 61 dní. Podrobně viz návrh harmonogramu, který je nedílnou přílohou části E.1.5.1 Technická zpráva.
     4. V době ukončení nepřetržité výluky musí být již všechen potřebný materiál (ocelové sítě, kotevní prvky, sloupy plotů atp.) dopravený v místě stavby. Transport materiálu a pracovníků již nesmí narušovat plynulé provozování dráhy a drážní dopravy v provozované koleji.

Po nepřetržité výluce může být v předmětném úseku zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 50 km/hod, a to po dobu minimálně 61 dní, viz návrh harmonogramu v části E.1.5.1 Technická zpráva. Tyto stavební práce, prováděny v režimu pomalé jízdy, můžou být realizovány před anebo po plánované výluce. Zavedení pomalé jízdy bude v km 204,800 – 205,400.

* + 1. Předpokládané odstraňování vzrostlé vegetace bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku. Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků, tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalních svazích od března pracovat.
    2. Předpokladem zdárného dokončení prací je morfologická a geometrická shoda PD se skutečností v terénu. Sanace svahu bude proto prováděna za pravidelného geotechnického dozoru a projektanta stavby.
    3. Celková doba výstavby je pro každý úsek jiná. Podrobně viz návrhy harmonogramů, které jsou nedílnou přílohou části E.1.5.1 Technická zpráva.
    4. Přehled předpokládaných dob výstavby:

• Úsek č. 07, km 204,800 – 205,400 122 dní

* + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami  
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY