

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 14186/2022-SŽ-OŘ PHA-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Barbora Marešková  
Telefon +420 972 224 811  
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 14. dubna 2022

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k veřejné zakázce č. 64522013**

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Zadávací dokumentace pod č. j. 12110/2022-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 30. 03. 2022, tímto zveřejňujeme, na základě dotazů dodavatele, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

### **„Oprava trati v úseku Velim - Kolín“**

#### **Dotaz č. 1:**

Bude v rámci akce nutná koordinace s jinými stavbami? Budou v dané lokalitě a přilehlých stanicích (Velim, Kolín) probíhat ještě nějaké jiné opravné nebo investiční práce, které by omezovaly realizaci této zakázky, která je časově a koordinačně velmi napjatá? V zadávací dokumentaci nejsou žádné stavby uvedeny.

#### **Odpověď:**

V průběhu provádění stavby Kolín – Velim bude probíhat investiční akce BC Velim – Poříčany, etapa oprava výhybek v žst. Velim.

#### **Dotaz č. 2:**

Kdo a kdy provede regulaci trakčního vedení. Jak dlouhou dobu na to bude zhotovitel těchto prací potřebovat? V zadávací dokumentaci na provedení těchto prací není požadavek, ani žádné položky v soupisu prací.

#### **Odpověď:**

Regulace a kontrola trakčního vedení bude provedena organizační složkou zadavatele - CTD.

#### **Dotaz č. 3:**

Kdo a kdy provede odzkoušení zabezpečovacího zařízení. Jak dlouhou dobu na to bude zhotovitel těchto prací potřebovat? V zadávací dokumentaci na provedení těchto prací není požadavek, ani žádné položky v soupisu prací.

#### **Odpověď:**

Odzkoušení zabezpečovacího zařízení bude provedeno zhotovitelem. Uvedené položky jsou součástí položek uvedených v položkovém soupisu prací ve stavebním objektu SO 01 – Oprava 1TK a 2TK Kolín – Velim v položce č. 90 a č. 94.

#### **Dotaz č. 4:**

Kde a jak velké poskytne investor budoucímu zhotoviteli plochy pro překládání starých a nových pražců a kde a jaké koleje budou vyhrazeny pro odstavení vozů s těmito pražci?

#### **Odpověď:**

Skladové prostory na materiál jsou v místě stavby v žst. Kolín – měnírna. Nové pražce přijedou na vozech od výrobce ŽPSV. Předběžný termín dodání je na první den výluk. Součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný

přehled typu a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic, tak jak je uvedeno v Dílu 2\_8 ZTP\_R\_F\_09\_2021 v bodě 4.6.2.

**Dotaz č. 5:**

V ZD je uvedena demontáž kolejového roštu v ose do součástí. Chápeme to správně, že pražce budou i odkovány? Kam bude výzisk (pražce, železo) umístěn? V soupise prací chybí položky na případné přepravy a manipulace s tímto materiálem.

**Odpověď:**

Veškeré pražce zůstanou okovány. Uložení materiálu je požadováno v místě stavby v žst. Kolín – měnírna.

**Dotaz č. 6:**

Kde a jak velké poskytne investor budoucímu zhotoviteli plochy pro mezideponii výzisku ze strojního čištění?

**Odpověď:**

Deponie výzisku je plánována v žst. Kolín – měnírna pro směr čištění Velim – Kolín s okamžitým odvozem na skládku. Pro směr čištění Kolín – Velim si budoucí zhotovitel musí plochy na mezideponii zajistit sám.

**Dotaz č. 7:**

Kde budou deponovány vyzískané kolejnice? Kam je bude budoucí zhotovitel odvážet?

**Odpověď:**

Vyzískané kolejnice budou deponovány v místě stavby v žst. Kolín – měnírna.

**Dotaz č. 8:**

Předpokládá investor ještě nějaké další výluky pro případ, že nebude možné z technologických důvodů provést např. závěrné svary (vysoké i noční srpnové teploty), případně když bude vydán zákaz ohňů, pálení, nebo hasiči případně jiný dotčený orgán státní správy nepovolí provedení broušení?

**Odpověď:**

Závěrné svary se při vyšších teplotách dají vařit v nočních hodinách. Případné zakazy ze strany státní správy vzhledem k požárům jsou dílem vyšší moci a budou se případně řešit samostatně dodatky ke smlouvě o dílo.

**Dotaz č. 9:**

Žádáme zhotovitele o informaci, kam se mají odvážet zdemontované pražce a kolejnice. Následně žádáme o doplnění položek na dopravu demontovaného materiálu a jeho složení do soupisu prací.

**Odpověď:**

Vyzískané pražce a kolejnice budou deponovány v místě stavby v žst. Kolín – měnírna. Položky na dopravu demontovaného materiálu nejsou uvedeny, jedná se o ukládání materiálu v místě stavby žst. Kolín.

Všechna ustanovení zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

**Závěr:**

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení zadávací dokumentace a upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. 3. 5. 2022 do 8:00 hodin.

**Ing. Vladimír Filip, v. r.**  
ředitel Oblastního ředitelství Praha  
Správa železnic, státní organizace

Za správnost: