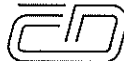
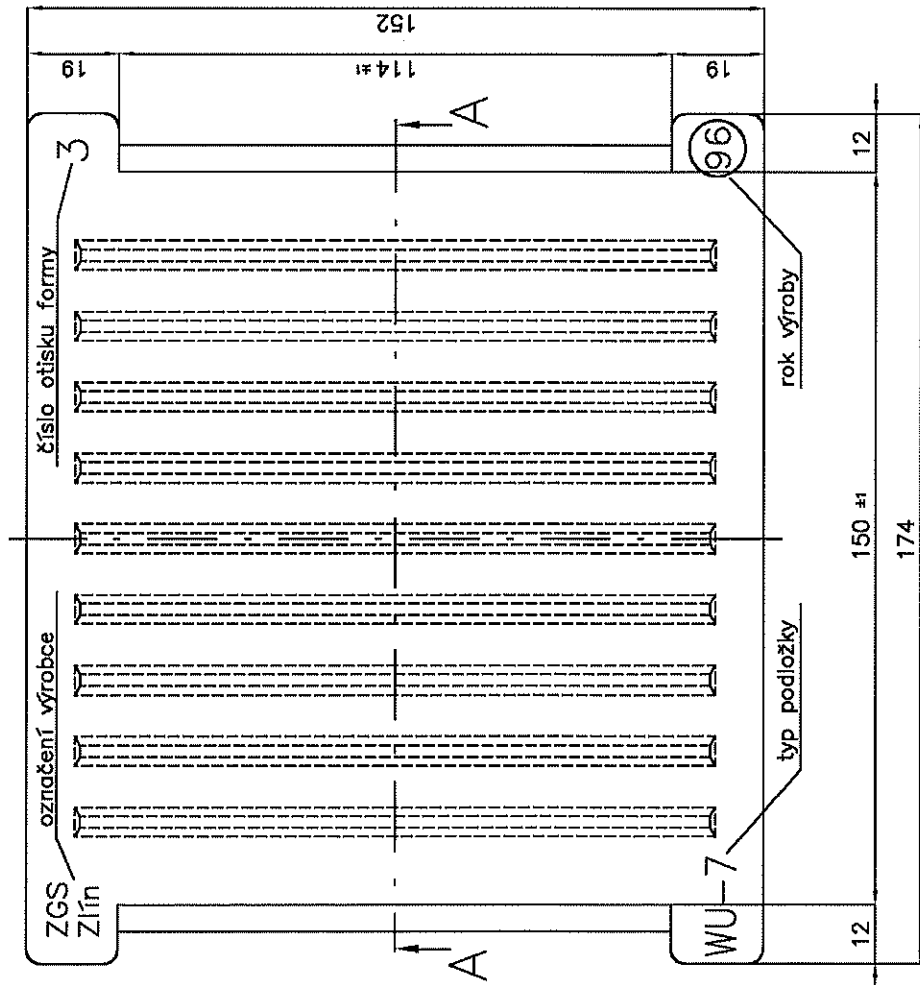
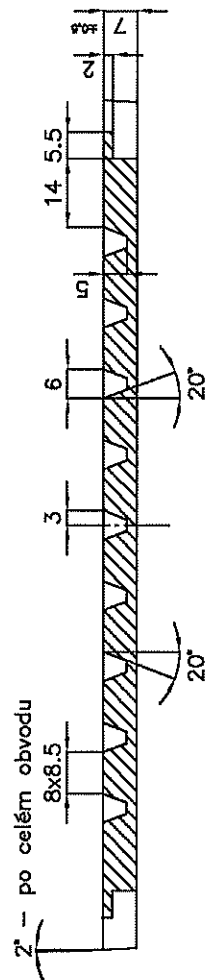


Použití: – na betonových pražcích v bezpodkladnicovém upevnění W 14			České dráhy, a.s. Generální ředitelství 1. vydání schvaluje: Odbor stavební 013 Dne: 30.12.2004 č.j. 63602/2004–013 Ředitel odboru: Ing. Nejezchleb Odpovědný pracovník: Ing. Čihák				Vydání 1 Datum 12.04. Vydání Datum			
				Organizace	Datum	Jméno	 Železniční svršek Vzorový list 051.331			
			Zpracoval	TÚDC–OŽSS	20.01.03	Ing. Adamek				
			Kontroloval	TÚDC–OŽSS	21.01.03	Ing. Sainerová				
			Potvrdil	TÚDC–S13	21.01.03	Ing. Sychrovský				
			Aktualizace	GŘ 013	28.12.04	Ing. Čihák				
			Pryžová podložka pod patu kolejnice WS–7				Měřítko: 1:2			
			Pohled a řezy							
Změna	Obsah změny	Datum								

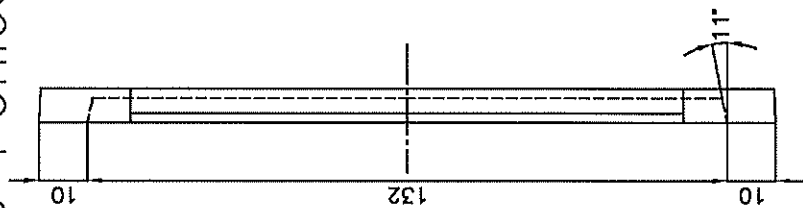
Obr.1 Pohled shora



Obr.2 PŘÍČNÝ řez A – A



Obr.3 Pohled z boku



Poznámky:

1. Hmotnost podložky WU-7 je 0,18 kg.
2. Pro výrobu, kontrolu a dodávky platí OTP 57045/96-S13. Tvar dezénu podložky není závazný.
3. Kolísání tloušťky na jedné podložce se dovoluje v rozmezí 0,5 mm.
4. Pro měření netolerovaných rozměrů platí ČSN ISO 3302 (ČSN 63 0101).

Použití: - na betonových pražcích v bezpodkladnicovém upnutí kolejnic LUC 60 se středními S14 nebo S16 a s vodičnými možkami Wp 14 K 600.	České dráhy, Divize dopravní cesty, 1. vydání schválené: Odbor stavební 013 Dne: 29.12.1999 č.j. 57 088/99-013 Ředitelka odboru: Ing. Marušíková				Vydání 1 Datum 12. 9.
	Odpovědný pracovník: Ing. Čihák Organizace Datum Jméno				Vydání Datum
	Zpracoval: ČVUT-FSV 05.12.96 Ing. Hřebel, Ing. Váš Kontroloval: TÚOC-02SS 06.02.97 Ing. Bergová Pořídil: TÚOC-S13 04.03.97 Ing. Vlach				 Železniční svršak Vzorový list 061.302
	Pryžová podložka pod patu kolejnice WU-7 Pohled shora, příčný řez, pohled z boku				Měřítko: 1:1
Zař.	Obsah změny				Datum