

| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Investor, objednatel: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 ing. Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348 |
|-----------------------|--|--|

| | | |
|--|---|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  METROPROJEKT | Souprava číslo: |
|--|---|-----------------|

| | | |
|------------------------|---|------------------------------------|
| HIP: | Podpis: | Název a účel díla: |
| Ing. Petr Zobal |  | Přestupní terminál Soběslav |
| tel.: +420 296 154 247 | | |
| Stupeň: | DSP (PROJEKT) | |

| | | |
|-------------------------------------|---|-----------|
| Zpracovatelský útvar: | Název části díla: | |
| stř. S60 - dopravních staveb | | |
| tel.: +420 296 154 247 | | |
| Vedoucí útvaru: | Podpis: | |
| Ing. Petr Zobal |  | |
| Odpovědný projektant: | Podpis: | |
| Ing. Jaroslav Vala | | |
| | B8 Zásady organizace výstavby | B8 |

| | | | |
|------------------|----------|----------------|---------------------|
| Vypracoval: | Podpis: | Název přílohy: | Složka: |
| Ing. Jiří Churaň | | | B.8. |
| Kontroloval: | Podpis: | | Číslo příl.: |
| Ing. Jiří Churaň | | | 001 |
| Skart. znak: | V21/2042 | Datum: | 7/2021 |
| Počet formátů: | -xA4 | Měřítko: | - |
| | | IČD: | 21 8027 04 02 01 08 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace:

B. 8 Zásady organizace výstavby

Obsah:

| | |
|---|----|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 2. ÚVOD – CHARAKTER STAVBY A DOKUMENTACE | 3 |
| 3. PODROBNĚJŠÍ INFORMACE O PROVÁDĚNÍ STAVBY | 3 |
| a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, | 3 |
| b) odvodnění staveniště, | 4 |
| d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,..... | 5 |
| e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, . | 5 |
| f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, | 5 |
| g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,..... | 5 |
| h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, | 6 |
| l) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)..... | 8 |
| j) ochrana životního prostředí při výstavbě,..... | 9 |
| k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,..... | 12 |
| l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,..... | 13 |
| m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,..... | 14 |
| n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., | 15 |
| o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu | 16 |
| Harmonogram výstavby | 17 |
| p) požadavky na výluky veřejné dopravy, | 17 |
| q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu. | 18 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Revitalizace autobusového nádraží v Soběslavi -
- dopravní přestupní terminál

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace stavební povolení (DSP)

Datum zpracování DSP: červenec 2021

Investor (objednatel): Město Soběslav
Se sídlem Nám. Republiky 59, 392 01 Soběslav

Projektant/Obstaratel: METROPROJEKT Praha a.s.
se sídlem, Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7
IČ: 45271895

Místo stavby: Soběslav

Katastrální území: k.ú. Soběslav

Charakter stavby: Novostavba

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Zobal

Zpracovatelské středisko: S60 – dopravních staveb

Odpovědný projektant objektů: Ing. Jiří Churaň

2. ÚVOD – CHARAKTER STAVBY A DOKUMENTACE

Stavba, její umístění a stručná charakteristika

Stavba nového autobusového terminálu se nachází na východním okraji Soběslavi, v prostoru ulice Riegerova v těsném sousedství stávající železniční stanice. Tato stavba má nahradit stávající terminál, který je umístěn cca 100m severněji, kde sousedí s Kadlecovou ulicí. V rámci stavby starý terminál zrušen, bude postaven terminál nový. Na ploše zrušeného terminálu bude zřízeno parkoviště P+R. Pro zřízení nového terminálu bude použito plochy východně o Riegerovy ulice a též plochy, která se uvolní demolicí nevyužívané skladištní budovy (součást areálu nádraží). Prostor nového terminálu bude těsně sousedit s protihlukovou zdí oddělující nádraží od obytné zástavby. Protože demolicí skladištní budovy se v protihlukové zdi se otevírá mezera, je nutnou součástí řešení i postavení nové protihlukové zdi v rozsahu, který tuto mezeru uzavře.

Součástí stavby jsou i vyvolané zásahy do inženýrských sítí, především do sítě VO, kanalizace. Stavba se dotkne i kamerového systému policie.

Zatřídění stavby a uspořádání dokumentace

Jde tedy o jak o stavbu dopravní, tak i o stavbu železničního objektu. Proto je tato část dokumentace strukturována s přihlédnutím k příloze č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. A příloze č.10 vyhlášky 499/2006 Sb. , která určuje požadovaný rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

3. PODROBNĚJŠÍ INFORMACE O PROVÁDĚNÍ STAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zařízení staveniště je minimálních rozměrů. Vzhledem k nevelkému rozměru stavby se uvažuje s tím, že dodavatel bude používat sociální zařízení mimo prostor stavby, ve svém centrálním zařízení. Výroba betonu na staveništi se rovněž nepředpokládá. Proto zde neuvažujeme s nutností zřídit vodovodní přípojku.

Zásobování staveniště elektřinou:

Elektrická energie potřebná pro stavbu může být zajištěna vybudováním dočasné staveništní přípojky NN napojené na stávající rozvodnou skříň. Jako vhodná se jeví stávající přípojná skříň RS S 039828.

V případě potřeby el. energie při realizaci prací v prostoru trasy mimo hlavní staveniště bude použito mobilního zdroje elektrické energie, který zajistí dodavatel stavby.

VÝPOČET POTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE PRO VÝSTAVBU

Výpočet potřeby el. energie je proveden na období maximální potřeby, tedy realizace 3. fáze výstavby. V této etapě se bude provádět konstrukce vozovek ale i nadzemní konstrukce nového terminálu.

Zařízení staveniště

| Buňkoviště - stávající objekt | Počet buněk | kW/ks | Celkem kW | |
|-----------------------------------|-------------|-------|-----------|--|
| ZS - kanceláře, zasedací místnost | 1 | 1,5 | 1,5 | |
| ZS - šatny, sklady apod. | 1 | 1,0 | 2,0 | |
| ZS - čajová kuchyňka – šatna | 1 | 2,0 | 2,0 | |
| ZS - umývárny, WC | 0 | 3,0 | 0,0 | |
| C e l k e m | 4 | | 5,5 | |

Výpočet soudobého příkonu - stavba

Zařízení staveniště

| Druh odběru | Pi (kW) | Soudobost | Ps (kW) | |
|-----------------------------------|---------|-----------|---------|--|
| Zařízení staveniště | 5,5 | 0,7 | 3,8 | |
| Stavební stroje (sváření, řezání) | 14 | 0,8 | 11,2 | |
| Osvětlení staveniště | 4 | 0,8 | 3,2 | |
| Drobná spotřeba | 3 | 0,5 | 1,5 | |
| C e l k e m | | | 19,7 | |

Závěr : - Předpokládaný soudobý příkon stavby je 19,7 kW.

b) odvodnění staveniště,

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k podloží v místě stavby, není odvodnění staveniště uvažováno. U Dešťové vody se předpokládá její vsakování do podloží.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
Napojení staveniště na stávající technickou není vzhledem k nevelkému rozsahu stavby není nezbytné.

Napojení na kanalizaci – není uvažováno, uvažuje se s mobilními toaletami.

Napojení na vodovod – není navrženo. Lze ale uvažovat i o možnosti napojení na vodovod s použitím vodovodní přípojky, která vede do demolovaného skladištního objektu.

Napojení na telefon – není uvažováno, předpokládá se použití mobilního telefonu, vzhledem k tomu, že okolí stavby je pokryto signálem mobilních operátorů.

Napojení na elektřinu. - Je možné připojit na několik rozvodných skříní E.ON, které jsou v rozsahu stavby. Toto by bylo věcí jednání mezi stavbou a dodavatelem elektřiny E.ON.

Elektrickou energii potřebnou pro stavbu lze zajistit vybudováním dočasné staveništní přípojky NN napojené na stávající rozvodnou skříň v prostoru stavby.

Jako vhodná se jeví stávající přípojná skříň RS S 039828, která se nachází severně od výpravní budovy. Pokud bude toto připojení realizováno, pak bude zřízena staveništní přípojka NN, která povede k dočasným objektům zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Realizace stavby omezí používání vozovek a chodníků v prostoru stavby. Stavba ztíží tím přístup do objektů, které se stavbou těsně sousedí.

Přístup pro pěší bude ztížen, protože v případech, kdy bude stavba realizovat chodníky podél fasád obytných objektů, bude nutno použít provizorní chodníčky a můstky přes prostor staveniště.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice

V rámci stavby bude nutno provést demolici stávající budovy skladiště na hranici mezi pozemky nádraží a Riegerovou ulicí. Tato demolice bude součástí první etapy prací. Dále bude nutno provést demolici přístřešků stávajícího terminálu. Tato demolice bude součástí třetí etapy prací.

Požadavky na kácení dřevin – žádné

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory jsou dány rozsahem vlastní stavby, především tedy rozsahem řešených komunikací. Tento rozsah je zřejmý z přiložených situačních výkresů.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Požadavky na konstrukci bezbariérových obchozích tras nevznikají. Chodci budou používat stávající chodníky a stávající přechody přes vozovky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V rámci stavby bude zdrojem odpadu především demolice stávajících objektů, tedy skladiště a rampy na které skladiště stojí, stávajících vozovek a přístřešků stávajícího terminálu.

Při demolici budou vyprodukována tato množství odpadu

| Číslo položky | Zdroj odpadu | Název materiálu | Hmotnost (tuny) |
|---------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 | Demolice vozovek | Asfaltová souvrství | 565 |
| 2 | | Betonová souvrství | 297 |
| 3 | | Dlažby | 126 |
| 4 | | Výkopek | 1738 |
| 5 | Demolice skladu | Materiál z demolované stavby | 248 |
| 6 | | Materiál z demolovaného soklu a rampy | 3116 |
| 7 | | Azbestocement | 3 |
| 8 | Demolice konstrukcí terminálu | Železný šrot | 16 |
| 9 | | | |

Při provádění stavby budou dodržovány tyto zásady pro nakládání s odpady z výstavby

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Opad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu

Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem

Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Odpady vznikající ve etapě výstavby pozemních komunikací

| Katalog. č. odpadu | Specifikace odpadu | Kategorie | Způsob naložení s odpadem |
|--------------------|--|-----------|-----------------------------|
| 170101 | beton | O | skládka nebo recyklace |
| 170302 | asfaltové směsi neuvedené pod č.170301 | O | skládka nebo recyklace |
| 170405 | železo a ocel | O | materiálové využití |
| 170409 | kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N | spalovna NO nebo skládka NO |
| 170904 | směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903 | O | skládka nebo recyklace |
| 170504 | zemina a kamení neuvedené pod č.170503 | O | skládka nebo recyklace |
| 203001 | směsný komunální odpad | O | spalovna nebo skládka |

I) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Pro přístupy na staveniště budou použity vozovky ve stávajících ulicích, tedy přístup na stavbu bude ulicemi Riegerovou, Kadlecovou, a 28 října.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Rozsah zemních prací je minimální. Naprostá většina prací spočívá v odstraňování částí stávajících vozovek, chodníků a ve konstrukci nových povrchů.

Výkopek vytěžený z výkopů pro novou přípojku kanalizace bude použit pro zpětný zásyp.

Bilance zemních prací je tedy neutrální. Zemina nebude na stavbu dovážena ani nebude ze stavby odvážena.

Požadavky na deponie zemin – žádné.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Soubor organizačních a technických opatření v době výstavby pro ochranu životního prostředí

Účastníci výstavby jsou povinni minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva, a to zejména na obytnou zástavbu sousedící se stavenišťem.

Zpracovat a projednat s příslušnými městskými částmi přepravní trasy staveništní dopravy, a to i s ohledem na deponie, s důrazem na akustickou situaci a prašnost, které budou minimálně zatěžovat obytná území v sousedství (staveništní dopravu vést zásadně ve směru z města; při přepravě sypkých materiálů využívat kontejnery nebo zakrytí nákladů vozidel plachtami; staveništní dopravu organizovat i s ohledem na možnou kumulaci se staveništní dopravou dalších významných staveb ovlivňujících dané území; optimalizovat dopravní omezení na hlavních komunikacích).

Stavební činnost na povrchu provádět pouze v denní době od 6.00 – 20.00 hodin. Stanovit vhodný způsob oznamování veřejnosti období hlučnějších prací a období relativního klidu.

Omezit práce o víkendech od 8.00 – 18.00 hodin.

Zemní práce provádět po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném.

Omezit mezideponie a skladování prašných materiálů.

Omezit sekundární prašnost včasným skrápěním příslušných ploch.

Zajistit řádnou údržbu a sjízdnost využívaných komunikací včetně staveništních, a zamezit jejich znečištění se zajištěním účinné techniky k čištění automobilů, popřípadě k čištění komunikací.

Omezit světelné znečištění okolí.

Vhodně nakládat s odpady (třídit a shromažďovat jednotlivé druhy odpadů, vést evidenci, přednostně využívat odpady).

Zpracovat vykácené dřeviny štěpkováním, případně kompostováním (s vyloučením pálení).

Zajistit důslednou ochranu dřevin a vegetace při stavebních činnostech.

Zajistit dobrý technický stav dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlučnosti, exhalací a úniku ropných látek (údržbu mechanismů neprovádět na staveništi).

Vhodným způsobem využít či odstranit zeminy podle výsledků ověření event. kontaminace půdy (popřípadě řešení sanace pozemků).

Uvést do původního stavu plochy, na kterých došlo k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebo dočasnému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (včetně technické a biologické rekultivace a osazení dřevin).

Řešit odvod a vypouštění vod znečištěných nerozpuštěnými látkami přes vhodně dimenzované usazovací jímky a popřípadě přes vhodně dimenzované odlučovače ropných látek a monitorovat znečištění vypouštěných vod.

Vhodně nakládat s látkami, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod.

Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů).

Zajistit informovanost obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na kterou by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.

Ochrana před nadměrnou prašností

Při odvozu odtěžené zeminy, při výjezdu stavebních mechanismů ze záborů stavenišť může podél odvozových komunikací docházet k znečištění vozovek a nárůstů koncentrace prachu v ovzduší. Je třeba dodržet platnou hygienickou směrnici pro max. koncentraci prachu.

Pro snížení prašnosti je nutné, aby mechanismy opouštějící staveniště projížděly mycími plochami a dále je nutné provádět průběžné zkrápění vnitrostaveništních komunikací. Případná znečištění veřejných komunikací v okolí stavby je nutno průběžně odstraňovat.

Ochrana vodních zdrojů

Při výstavbě komunikace mohou vznikat tyto typy odpadních vod:

oplachové vody (oplach stavebních mechanismů a aut před vjezdem na veřejné komunikace)

zaolejované vody (při opravárenské činnosti)

alkalické vody (při cementovém hospodářství)

havarijní vody (při náhlém a nekontrolovatelném úniku ropných látek a olejů)

dešťové vody (odtok vody ze střech a zpevněných ploch)

splaškové vody (odtok fekálního odpadu z objektů ZS)

tunelová voda

Tyto odpadní vody musí splňovat povolené hodnoty, požadované kanalizačním řádem, příp. příslušným povodím.

Ochrana před hlukem

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č.148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Součástí této dokumentace je hluková studie, která řeší dopady na okolí stavby s návrhem opatření.

Obecně lze říci, že je nutné dodržet určité podmínky:

Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 700 hod, v prodloužené pracovní směně do 1800 hod. max. do 21 00 hod a práce v noci vyloučit.

Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.

Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji – jako např. CATERPILLAR, rypadlo BROYT a podobně.

Ochrana zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana inženýrských sítí

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

| Dimenze | Ochran. Pásma | poznámka |
|-----------------|---------------|--------------------------------|
| do ø 500 mm vč. | 1,5 m | od vnějšího líce stěny potrubí |
| nad ø 500 mm | 2,5 m | od vnějšího líce stěny potrubí |

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

| Dimenze | OP | poznámka - |
|-----------------|-------|--------------------------------|
| Do ø 500 mm vč. | 1,5 m | od vnějšího líce stěny potrubí |
| Nad ø 500 mm | 2,5 m | od vnějšího líce stěny potrubí |

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 5

| Napětí | OP | poznámka |
|------------|-----|----------------------------------|
| Do 110 kV | 1 m | po obou stranách krajního kabelu |
| Nad 110 kV | 3 m | po obou stranách krajního kabelu |

Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §46 odst. 6

| Typ | OP | pozn. - svislé roviny |
|-----------|-----|-----------------------|
| Stožárový | 7 m | |
| Zděný | 2 m | |

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §68 odst. 3 písmeno a), b)

| Typ | OP | pozn. - svislé roviny |
|---------------------|-----|---------------------------|
| STL, NTL a přípojky | 1 m | na obě strany od půdorysu |

U ostatních plynovodů

a technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)
- §87 odst. 2

| | | |
|---------------|----|-----------------------|
| Druh zařízení | OP | pozn. - svislé roviny |
|---------------|----|-----------------------|

| | | |
|--------------------------|-------|-------------|
| Výroba nebo rozvod tepla | 2,5 m | od půdorysu |
|--------------------------|-------|-------------|

| | | |
|---------------------|-------|-------------|
| Výměňníková stanice | 2,5 m | od půdorysu |
|---------------------|-------|-------------|

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona

č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích - §92 odst. 3 –

| | | |
|---------------------------------|----|----------|
| Podzemní telekomunikační vedení | OP | poznámka |
|---------------------------------|----|----------|

| | | |
|-----------------|------|-----------------------------|
| Podzemní kabely | 1,5m | po stranách krajního vedení |
|-----------------|------|-----------------------------|

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Předpisy a normy

Při výstavbě komunikace musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění

Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění

Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů v platném znění

Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění

Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v platném znění

Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění

Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění

Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění

Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení v platném znění.

Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb. pro činnost prováděnou hornickým způsobem v platném znění.

Předpisy k zajištění BOZP dodavatele

Předpisy k zajištění BOP provozovatele

BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

používání vhodných montážních prostředků

používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací,
vyklizeno a připraveno k montáži
v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího
montáže

před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně
vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí
provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení

Pro činnost prováděnou hornickým způsobem platí Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č.
26/89 Sb.

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

Obecné zásady

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat
při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v
souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších
předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na
staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a
pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní
postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je
zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při
práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho
náročnosti na koordinaci, a to jak ve etapě přípravy, tak ve etapě jeho realizace. Činnosti
koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14,
odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti
vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník
stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a
ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby
plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné
uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž
přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Provádění stavby zasáhne do přístupů pěších h objektů, které sousedí s realizovanými
chodníky. Přístupy tedy na dobu realizace zajistí stavba pomocí provizorních můstků a
chodníků. Tyto chodníky, můstky a nájezdy musí být celistvé, pevné, bez stupňů a schodů.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

DIO

Předmětem stavby je výstavba nového autobusového terminálu v Soběslavi včetně rekonstrukce komunikace Riegrova v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Kadlecova a 28.října (včetně). Dále dojde k úpravě parkovací plochy v prostoru bývalých autobusových stanovišť a úpravy přilehlých chodníků.

V DIO jsou určeny jednotlivé etapy DIO a uzavírky.

V každé jednotlivé etapě budou v blízkosti stavby osazeny značky A15.

V této dokumentaci je zpracován postup prací a s nimi spojená dopravní omezení. V rámci jednotlivých etap budou mírně upraveny autobusové trasy, které časově výrazněji neomezují jednotlivé autobusové linky.

V termínu 7 dnů předem (1.-3. etapa) se osadí vždy značky B28 pro vyparkování.

Po dokončení jednotlivých etap dojde k vyznačení nového a částečnému obnovení stávajícího dopravního značení.

Př. 011-013 DIO Situace vyparkování – 1. – 3. etapa

Před samotným zahájením prací v jednotlivých etapách je nutné vyparkovat nezbytně nutná parkovací místa, tak, aby byly umožněny stavební práce v jednotlivých etapách. Dopravní značení musí být osazeno 7 dní před zahájením prací.

Před zahájením **1. etapy** je nutné vyparkování zejména prostoru před stávajícími železničními budovami a rampou v ul. Riegrova v úseku mezi křižovatkami 28. října a Kadlecova.

Před zahájením **2. etapy** je z důvodu úpravy křižovatky Riegrova x 28. října nutné vyparkování ul. 28. října v délce cca 16 m pro bezpečné otáčení vozidel v průběhu 2. etapy.

Vyparkování před **3. etapou** je nejrozsáhlejší. Dochází k vyparkování celého prostoru bývalého autobusového terminálu, který v současnosti slouží převážně jako parkovací plocha (částečně jako stanoviště autobusů) a část ulice Kadlecova (cca 66 m).

Př. 014 DIO Situace – 1. etapa

V rámci 1. etapy proběhne bourání hrubých staveb přilehlých k nádraží. Zábór stavby bude chráněn značkami Z4d a C4b. Parkování v ul. Riegrova bude na západní straně umožněn, prostor v blízkosti demoličních prací bude s předstihem vyparkován. Autobusová doprava nebude v této etapě dotčena a bude jezdit po svých stálých trasách.

Př. 015 DIO Situace – 2. etapa

Během 2. etapy dojde k uzavření křižovatky ul. Riegrova x 28. října a jejich zaslepení (vyznačeno v dostatečné vzdálenosti značkami IP10a a následně B1 a Z2).

Po dokončení demolic bude zábór mírně posunut a tím vznikne dostatečný prostor pro zachování parkování na západní straně ul. Riegrova a otáčení. Bude chráněno značkami Z4d a C4b.

Ve zúženém průjezdu v prostoru křižovatky Riegrova x Kadlecova budou osazeny značky P7 a P8. Ze směru ul. Petra Bezruče bude přikázán směr doprava (C2b+E13), mimo dopravní obsluhu. Obdobně z ul. Kadlecova (C4c+E13))

Objízdné trasy jsou vedeny po okolních místních komunikacích. Objízdná trasa pro autobusovou dopravu je vedena po tř. Dr. Edvarda Beneše a ul. Petra Bezruče do ul. Riegrova, kde je umožněno otáčení autobusu a opětovný nájezd do ul. Petra Bezruče.

Př. 016 DIO Situace – 3. etapa

Ve 3. etapě se zábor stavby přesune na západní stranu včetně chodníků, stávající plochy parkování a autobusových terminálů a dojde ke zprovoznění části nového autobusového terminálu.

Pro individuální dopravu nebude ul. Riegrova průjezdná a provoz je sveden ul. 28. října. Ul. Kadlecova bude zcela zaslepena (vyznačeno IP10b, B1 a Z2) a ul. Riegrova ze severní strany zaslepena pro individuální dopravu (vyznačeno již na ul. Petra Bezruče značkami IP10b). Průjezd bude umožněn pouze autobusové dopravě (B2, E13), případně složkám IZS, která je vedena do prostoru nového terminálu. Průjezd kolem záboru stavby je chráněn značkami Z4d a C4b. Dále bude provoz autobusových linek pokračovat doleva po ul. Riegrova (přikázán směr pro BUS) a Žižkova a napojí se na tř. Dr. Edvarda Beneše. Příjezd k terminálu všech linek bude veden stejně jako ve 2. etapě po tř. Dr. Edvarda Beneše a Petra Bezruče.

Pěší vazby pro příchod na nástupiště z jižní strany nebude omezen. Přes ul. 28. října je nutné zřídit provizorní přechod pro chodce vyznačený značkami IP6. Jižní chodník ul. Kadlecova bude uzavřen. Chodcům je umožněn přechod na protější chodník. Ze severní strany je nutné zřídit místo pro přecházení přes ul. Riegrova (v prostoru zeleně položení přechodových desek). Provoz je v tomto místě minimální. Pěší trasy je nutno od prostoru stavby oddělit oplocenkami. Přístup z domů na západní straně ul. Riegrovy přímo sousedících se zábořem bude v rámci stavby umožněn.

Př. 017 DIO Situace – 4. etapa

Stavba ve 4. etapě zahrnuje pouze prostor samotného budoucího parkoviště P+R. Nový autobusový terminál je zcela v provozu a doprava není nijak omezena. Z důvodu bezpečnosti je prostor vjezdu na staveniště vyznačen značkami B24a resp. B24b a E13, kdy je zákaz odbočení do prostoru parkoviště všem mimo stavbu.

Pěší vazby nejsou díky zhotovení chodníku po obvodu parkoviště P+R ve (3. etapě) narušeny. Pouze obvod stavby v prostoru chodníku bude chráněn oplocenkami.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Obecně platí, že stavba musí být prováděna tak, aby nemohla ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. působit jiné škody či ztráty

Stavba je v pásmu, kde se mohou vyskytnout archeologické nálezy. Proto je nutné, aby realizační firma včas předem, s dostatečným předstihem před zahájením prací vyrozuměla orgány zodpovědné za tuto agendu.

S dostatečným předstihem je nutno vyrozumět Policii ČR a dohodnout přeložení kamery, která se nachází v prostoru mezi výpravní budovou a novým terminálem.

Je zapotřebí včas dohodnout způsob odvozu odpadků z objektů v Riegerově ulici pro tu dobu, kdy bude Riegerova uzavřena (Etapa č.3). Reálná je možnost přenesení místa pro nádoby na odpadky do prostoru nového terminálu ne jedno z těch tří stanišť, která v této etapě nebudou funkční.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby se předpokládá ve čtyřech fázích, které se budou částečně překrývat.

Etapa 1 -

Doba trvání - 3. 3. 2022 – 19. 3. 2022

V první etapě bude prováděna přeložka drážních kabelů a demolice stávajících objektů na východním okraji staveniště. Bude započata stavba nového terminálu.

V této etapě bude stávající terminál v provozu, prostor Riegerovy ulice bude zúžen, bude zde však zachována možnost obousměrného provozu pro auta u autobusů.

Omezení hromadné dopravy – žádná

Ostatní omezení – V prostoru podél záboru je zrušena možnost parkování. Tedy jde o snížení reálné možnosti parkování podél východního okraje Riegerovy ulice.

Omezení pro pěší – žádná

Etapa 2

Doba trvání - 19. 3. 2022 – 21. 6. 2022

Ve druhé etapě bude prováděna stavba terminálu a vozovka v křižovatce Riegerova – 28 října. V této etapě bude provedena i nová část protihlukové stěny podél prostoru nádraží.

V rámci etapy bude provedena celá pochozí plocha terminálu včetně obrubníku po obvodu, aby bylo možno tento prostor bezpečně používat jako nástupní plochu přístupnou veřejnosti. Hranice mezi zábozem 2 etapy a provozovanou Riegerovou ulicí bude tedy cca 0,5 od hrany obrubníku směrem do Riegerovy ulice. Na závěr 2 etapy bude na hraně mezi nástupním ostrůvkem nového terminálu a Riegerovou ulicí zřízeno bezpečnostní ohrazení.

V této etapě bude stávající terminál v provozu, prostor Riegerovy ulice bude a pracemi v křižovatce bude ulice na dobu prací zaslepena. Slepá ulice ale stále umožní odsluhu domů v této části ulice.

Omezení hromadné dopravy - provoz autobusů v této části Riegerovy ulice je vyloučen, příjezdové trasy autobusů nutno přeložit. Provoz stávajícího autobusového terminálu je zachován. Pěší trasa z terminálu na vlakové nádraží vede po západním chodníku Riegerovy ulice, kde je chodník v nerušeném provozu.

Ostatní omezení – v této části Riegerovy ulice je možný pouze provoz dopravní obsluhy.

Omezení pro pěší – žádná

Etapa 3

Doba trvání - 21. 6. 2022 – 1. 9. 2022

Ve třetí etapě bude v částečném provozu nový terminál, práce se přesunou do prostoru Riegerovy ulice a stávajícího terminálu.

Třetí fáze začíná zpřístupněním nového terminálu a přeložením autobusové dopravy se stávajícího terminálu do nového. V provozu bude východní část vozovek terminálu i celý jeho prostor pro pěší. Nástupiště na západní straně nástupního ostrova budou mimo provoz, pro práce na sousedních vozovkách. Budou prováděny práce v Riegerově ulici a v prostoru starého (rušeného) terminálu. Práce této etapy končí dokončením prací na novém terminálu a prací na vozovkách a chodnících v Riegerově ulici. Na konci této etapy je uvedena do provozu ulice Riegerova.

Omezení hromadné dopravy – omezení jsou minimální – Provoz v novém terminálu je omezen pouze na tři nástupiště, tedy je zachováno stejné zatížení jako je dnes na stávajícím terminálu.

Ostatní omezení

Provádění stavby zamezí přímý příjezd automobilů k domům v Riegerově ulici (na úseku Kadlecova – 28 října) přístup bude možný pouze z nového terminálu po chodnících přes prostor stavby. Nutná dopravní obsluha bude tedy muset po tuto dobu používat příjezd do terminálu a přístup přes terminál. Předpokládá se osazení přemístění nádob na odpadky (pro domy č. 6 a 8) do prostoru nepoužívaných nástupišť v novém terminálu.

Provádění přípojek v ulici Kadlecově se promítne do krátkodobých omezení provozu v této ulici.

Etapa 4

Doba trvání - 1. 9. 2022 – 24. 9. 2022

V průběhu fáze 4 se práce omezují na prostor rušeného starého terminálu. Na konci této fáze je předán do užívání nový parking v prostoru bývalého (starého) autobusového terminálu.

Omezení hromadné dopravy – žádná

Omezení ostatní dopravy – žádná

Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je připojen k tomuto textu jako poslední list 1 x A3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Požadavky na výluky veřejné dopravy stavbou nevznikají.

Ovšem stavba se přesto dotkne veřejné dopravy ve městě, kdy ovlivní trasy autobusů na přístupech k terminálu.

Do prostoru stávajícího terminálu zajíždí devět autobusových linek.

Jde o tyto autobusové linky

č. 390410 – Mezná

č. 390460 - Želeč

č. 320920 – České Budějovice, Brno.

č. 390430 - Hlavatce, Debrník

č. 390450 - Choustník

č. 390470 Chotěmice

č. 390420 - Budislav

č. 390400 – Veselí nad Lužnicí

č. 390440 – Soběslav

Autobusové linky dnes používají tři nástupiště stávajícího terminálu, ostatní nástupiště jsou používána pro parkování, jsou tedy nefunkční.

Předpokládá se zde, že někteří z uživatelů zde užívají i přestupu na vlakové spoje.

Proto je provádění stavby navrženo tak, aby zásah do veřejné dopravy byl co možná nejméně rušivý.

Provádění stavby je rozděleno na tři fáze, tak aby byl provoz stávajícího terminálu zachován co možná nejdéle. V této etapě stavby bude realizována stavba terminálu, který bude uváděn do provozu postupně, podle toho, jak budou prováděny povrchy vozovek.

Provoz autobusových linek bude přeložen do prostoru nového terminálu, nového a teprve po jeho částečném zprovoznění, kdy budou k použití připravena tři nástupiště nového terminálu. Podmínkou je plný provoz instalací v prostoru nového terminálu, tedy především osvětlení a informačního systému.

Rušivé zásahy do hromadné dopravy – návrhy přeložek autobusových tras.

Provádění stavby ovšem do autobusové dopravy zasáhne tím, že v průběhu prací na vozovkách v Riegerově ulici bude znemožněn provoz autobusů v křižovatce Riegerova – 28 října. Touto křižovatkou nyní projíždějí autobusy směřující od dnešního terminálu k jihu. Tyto příjezdové trasy bude nutno přeložit do ulic Petra Bezruče a dále na třídu Dr. Edvarda Beneše.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Pro zařízení staveniště je vymezen prostor v Riegerově ulici, u severního okraje stavby. Prostor je mimo komunikaci a vjezd do něj se předpokládá od jihu, z prostoru prováděné stavby.



