

TECHNICKÁ ZPRÁVA_změna č. 1

Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Roudnice n. L., TO Lovosice, TO Ústí nad Labem hl. n.,
TO Litoměřice, TO Děčín východ,
TO Ústí nad Labem západ a TO Rumburk**

OBSAH

1. Identifikační údaje	3
1.1. Název stavby:	3
1.2. Rozhodující výkony:	3
1.3. Místo stavby:	3
1.4. Zadavatel:	3
1.5. Zhotovitel:	3
1.6. Popis:	3
1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:	3
1.8. Provozní zatížení:	4
1.9. Traťová třída zatížení:	4
2. Stávající stav popis	4
2.1. Železniční svršek:	4
2.2. Železniční spodek:	4
3. Požadavky a specifikace	5
3.1. Popis požadovaných prací:	5
Provozní středisko TO Roudnice nad Labem	5
Provozní středisko TO Lovosice	6
Provozní středisko TO Ústí nad Labem hl. n.	8
Provozní středisko TO Litoměřice	9
Provozní středisko TO Děčín východ	10
Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ	11
Provozní středisko TO Rumburk	12
3.2. Specifikace:	13
3.3. Výzisk:	13
3.4. Vymezení staveniště:	13
3.5. Přístupové cesty:	13
3.6. Geodetická činnost zhotovitele:	13
3.7. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:	13
3.8. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:	14
3.9. Zařízení správců souvisejících zařízení:	14
3.10. Zpracovatel:	15
3.11. Ostatní ujednání:	15

1. Identifikační údaje

1.1. Název stavby:

„Oprava přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2022“

1.2. Rozhodující výkony:

- ❖ Výměna přejezdových konstrukcí, ŠL, pražců, kolejnic a upevňovadel
- ❖ Oprava povrchu přilehlých komunikací u žel. přejezdů v zákonem vymezeném rozsahu
- ❖ Výměna odvodňovacích zařízení pozemních komunikací
- ❖ Oprava směrového a výškového uspořádání

1.3. Místo stavby:

- ❖ Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úsek Liběchov – Štětí
(Železniční přejezd P2947 km 384,937 – Stračí)
- ❖ Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín
 - Mezistaniční úsek Ústí nad Labem Střekov – Velké Březno
(Železniční přejezd P2972 km 435,934 – Svádov)
- ❖ Trať 083 Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk
 - Mezistaniční úsek Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
(Železniční přejezd P3560 km 18,245 – Velký Šenov)
- ❖ Trať 090 (Praha –) Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem (– Děčín)
 - Mezistaniční úsek Vraňany – Dolní Beřkovice
(Železniční přejezd P2406 km 457,932 – Dolní Beřkovice)
 - Mezistaniční úsek Hrobce – Bohušovice n.O.
(Železniční přejezd P2416 km 484,881 – Oleško)
 - Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hl.n. – Povrly
(Železniční přejezd P2426 km 521,365 – Neštětice)
- ❖ Trať 114 Lovosice – Postoloprty
 - Mezistaniční úsek Lovosice – Čížkovice
(Železniční přejezd P2267 km 1,994 – Sulejovice)
- ❖ Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov
 - ŽST Ústí nad Labem západ
(Železniční přejezd P1939 km 0,682 – Trmice)

1.4. Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5. Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6. Popis:

- ❖ Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – dvoukolejná trať, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem
- ❖ Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín – dvoukolejná trať, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem
- ❖ Trať 083 Děčín – Bad Schandau – Dolní Poustevna – Rumburk – jednokolejná regionální trať
- ❖ Trať 090 Ústí nad Labem – Děčín – dvoukolejná trať je součástí I. tranzitního koridoru a zároveň IV. tranzitního koridoru, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem
- ❖ Trať 114 Lovosice – Postoloprty – jednokolejná regionální trať
- ❖ Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov – dvoukolejná trať, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem

1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:

- ❖ Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úsek Liběchov – Štětí – 100 km/h

- ❖ Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín
 - Mezistaniční úsek Ústí nad Labem Střekov – Velké Březno – 100 km/h
- ❖ Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna
 - Mezistaniční úsek Velký Šenov – Mikulášovice d.n. – 50 km/h
- ❖ Trať 090 Praha – Děčín
 - Mezistaniční úsek Vraňany – Dolní Beřkovice – 160 km/h
 - Mezistaniční úsek Hrobce – Bohušovice n.O. – 160 km/h
 - Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hl.n. – Povrly – 160 km/h
- ❖ Trať 114 Lovosice – Postoloprty
 - Mezistaniční úsek Lovosice – Čížkovice – 60 km/h
- ❖ Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov
 - ŽST Ústí nad Labem západ – 120 km/h

1.8. Provozní zatížení:

- ❖ Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – 3. řád
- ❖ Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín – 4. řád
- ❖ Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna – 6. řád
- ❖ Trať 090 Praha – Děčín – 3. řád
- ❖ Trať 114 Lovosice – Postoloprty – 6. řád
- ❖ Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov – 3. řád

1.9. Traťová třída zatížení:

- ❖ Trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – D4
- ❖ Trať 073 Ústí nad Labem – Děčín – D4
- ❖ Trať 083 Rumburk – Dolní Poustevna – C2
- ❖ Trať 090 Praha – Děčín – D4
- ❖ Trať 114 Lovosice – Postoloprty – C2
- ❖ Trať 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov – D4

2. Stávající stav popis

2.1. Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav některých přejezdových konstrukcí, žel. svršku včetně závad geometrické polohy koleje v jejich místě.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2. Železniční spodek:

Odvodňovací zařízení vyžadují výměnu, vyčištění, opravu profilu a zpevnění příkopů.

3. Požadavky a specifikace

3.1. Popis požadovaných prací:

Provozní středisko TO Roudnice nad Labem

SO 1 Železniční přejezd P2406 km 457,932 – Dolní Beřkovice

Traťový úsek:	Vraňany – Dolní Beřkovice
Kolej č:	1. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14
Kolej č:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14

- ❖ Rezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 8 m; **celková délka 15,5 m**
- ❖ **32x řez** kolejnice 60E2 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 25 m²; vpravo od 2. TK 22 m²; **celkem 47 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 7 m²; mezi 1. a 2 TK 12 m²; vpravo od 2. TK 7 m²; **celkem 26 m²**
- ❖ Demontáž pryžového přejezdu konstrukce CEPAG **dl. 7,2 m** v 1. TK + **7,2 m** v 2. TK
(spojovací trubky vnitřních a vnějších panelů, ochranné náběhy a koncové zářezky vyzískat ve znovupoužitelném stavu)
- ❖ Demontáž **2x AVV**
- ❖ Výměna kolejnic **4x 30 m 60E2, 4x LIS 4 m tv. 60E2** (4x 30 m kolejnice tv. 60E2 třídy R260 a 4x LIS 4 m tv. 60E2 třídy R260 dodá objednatel)
- ❖ Výměna ŠL **dl. 9 m** v 1. TK + **9 m** v 2. TK (dodá zhotovitel)
- ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože (v rámci samostatné akce opravy GPK ST Ústí nad Labem)
- ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek **dl. 7,2 m** v 1. TK + **7,2 m** v 2. TK (dodá zhotovitel)
- ❖ Zřízení BK – **12x** svár 60E2
- ❖ Montáž **2x AVV**
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11):
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 25 m²; vpravo od 2. TK 22 m²; **celkem 47 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 7 m²; mezi 1. a 2 TK 12 m²; vpravo od 2. TK 7 m²; **celkem 26 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- ❖ Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- ❖ Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice n.L.
- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - Odpojení lan provede výhradně pracovník údržby SSZT.
 - Neponičit 2x2 styk. transformátor vč. lanového propojení, 2x seř. návěstidla trpasličí, cca 22 m od přejezdu směrem do stanice vlevo, v oblasti možné deponie materiálu nezničit kabelový objekt "žluťásek".

SO 2 Železniční přejezd P2416 km 484,881 – Oleško

Traťový úsek:	Hrobce – Bohušovice n.O.
Kolej č.:	1. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14
Kolej č.:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14

- ❖ Rezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 7,5 m; **celková délka 15 m**
- ❖ **28x řez** kolejnice 60E2 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 22,5 m²; vpravo od 2. TK 12 m²; **celkem 34,5 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 9 m²; mezi 1. a 2 TK 4,5 m²; vpravo od 2. TK 9 m²; **celkem 22,5 m²**
- ❖ Odstranění silničních obrubníků **dl. 12 m**
- ❖ Demontáž přejezdu konstrukce BRENS **dl. 9,6 m** v 1. TK + **9,6 m** v 2. TK
- ❖ Výměna kolejnic **4x 30 m 60E2** (4x 30 m kolejnice tv. 60E2 třídy R260 dodá objednatel)
- ❖ Výměna ŠL **dl. 9,6 m** v 1. TK + **9,6 m** v 2. TK (dodá zhotovitel)
- ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože (v rámci samostatné akce opravy GPK ST Ústí nad Labem)
- ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek **dl. 9,6 m** v 1. TK + **9,6 m** v 2. TK (dodá zhotovitel)
- ❖ Zřízení BK – **8x** svár 60E2
- ❖ Zřízení silničních obrubníků **dl. 16 m** (12 m stávající, zbývajících 4 m silničních obrubníků identického tvaru dodá zhotovitel)
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11):
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 22,5 m²; vpravo od 2. TK 12 m²; **celkem 34,5 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 15 m²; mezi 1. a 2 TK 4,5 m²; vpravo od 2. TK 22 m²; **celkem 41,5 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- ❖ Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- ❖ Odvoz vyzískaných kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice n.L.
- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - Odpojení lanek ASE v těsné blízkosti přejezdové konstrukce. Odpojení provede výhradně pracovník údržby SSZT. V nových kolejnicích připravit otvory pro kolíky. Během úpravy ŠL nesmí dojít k poškození či zničení stojánků ASE.
 - Upřesnit rozsah výměny 30 m kolejnic ve 2.TK, aby nezasáhla do LIS oddílového návěstidla 2- 4849, 2x styk. transformátor vč. lanového propojení.

SO 3 Železniční přejezd P2267 km 1,994 – Sulejovice

Traťový úsek:	Lovosice – Čížkovice
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	49E1
Pražce:	SB8
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	ŽS4

- ❖ Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 10,5 m; vpravo koleje dl. 7,5 m; **celková délka 18 m**
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od TK **25 m²**
 - tl. 150 mm: vlevo od TK 22 m²; vpravo od TK 30 m²; **celkem 52 m²**
- ❖ Demontáž přejezdu konstrukce UNIS **dl. 13,2 m**
- ❖ Výměna ŠL **dl. 15 m** v TK
- ❖ Nové upevnění v místě přejezdu s antikorozií úpravou (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění štěrkového lože pomocí **3x SA – celkem 1300 m**
- ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek **dl. 13,2 m** (*vnitřní panely ponechat původní, vnější panely včetně závěrných zídek a jejich příslušenství dodá zhotovitel*)
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 50 mm: vlevo od TK **25 m²**
 - tl. 150 mm: vlevo od TK 12 m²; vpravo od TK 20 m²; **celkem 32 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- ❖ Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku

- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - V blízkosti přejezdové konstrukce je umístěn počítač náprav LCPB4. Zhotovitel si nesmí svévolně tento počítač náprav během opravných prací neodmontovat od kolejnice.
 - Případnou demontáž provede výhradně pracovník údržby SSZT.

SO 4 Železniční přejezd P2426 km 521,365 – Neštětice

Traťový úsek:	Ústí nad Labem hl. n. – Povrly
Kolej č.:	1. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14
Kolej č.:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14

- ❖ Rezáni AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo od 1. TK dl. 11 m; vpravo od 2. TK dl. 13 m; **celková délka 24 m**
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 5,5 m²; vpravo od 2. TK 27 m²; **celkem 32,5 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 12 m²; mezi 1. a 2 TK 1,7 m²; vpravo od 2. TK 12 m²; **celkem 25,7 m²**
- ❖ Odstranění silničních obrubníků **dl. 10 m**
- ❖ Demontáž stávající přejezdové konstrukce BRENS včetně závěrných zídek dl. 12,0 m v 1.TK a 12,0 m v 2.TK; **celkem dl. 24,0 m**
- ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6x SA** – **celkem 2600 m**
- ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek v 1. TK dl. 12,0 m a v 2. TK dl. 12,0 m – **celkem dl. 24,0 m** (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Zřízení silničních obrubníků **dl. 14 m** (*10 m stávající, zbývající 4 m silničních obrubníků identického tvaru dodá zhotovitel*)
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 5,5 m²; vpravo od 2. TK 27 m²; **celkem 32,5 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 20,1 m²; mezi 1. a 2 TK 1,7 m²; vpravo od 2. TK 20,5 m²; **celkem 42,3 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- ❖ Odvoz vyzískaného AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku

- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - V blízkosti přejezdové konstrukce z obou směrů se nachází kabelové stojánky pro připojení souborů ASE ke kolejnicím. Pokud úprava profilu ŠL zasáhne do prostorů stojánek ASE a přípojných lanek a bude nutné je odpojit – odpojení provede výhradně pracovník údržby SSZT. Během úpravy ŠL nesmí dojít k poškození či zničení stojánek ASE.

Provozní středisko TO Litoměřice

SO 5 Železniční přejezd P2947 km 384,937 – Stračí

Traťový úsek:	Liběchov – Štětí
Kolej č.:	1. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	SB6
Rozdělení:	e 544 mm
Upevnění:	ŽS 4
Kolej č.:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	SB8
Rozdělení:	e 544 mm
Upevnění:	ŽS 4

- ❖ Rezání AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo od 1. TK dl. 9 m; vpravo od 2. TK dl. 9 m; **celková délka 18 m**
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 14,5 m²; vpravo od 2. TK 32,5 m²; **celkem 47 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 12,5 m²; mezi 1. a 2 TK 14 m²; vpravo od 2. TK 12,5 m²; **celkem 73 m²**
- ❖ **28x** řez kolejnice R65 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- ❖ Demontáž stávající přejezdové konstrukce Intermont 9 m v 1.TK a 9 m v 2.TK **celkem dl. 18 m**
- ❖ Výměna stávajících ŽB pražců za nové B91 tzn. 12 m v 1.TK a 12 m v 2.TK **celkem dl. 24 m** současně s výměnou stávajících kolejnic UIC a R65 za nové kolejnice tvaru 60E2 v 1. TK **dl. 2x 30 m** a v 2. TK **dl. 2x 30 m** (42x B91, 4x 30 m kolejnice tv. 60E2 třídy R260 *dodá objednatel*)
- ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Výměna ŠL 20 m v 1.TK a 20 m v 2.TK **celkem dl. 40 m** (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6x SA – celkem 2600 m**
- ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek v 1. TK dl. 8,4 m a v 2. TK dl. 8,4 m – **celkem dl. 16,8 m** (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Zřízení BK – **8x** přechodový svár UIC60/R65
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 14,5 m²; vpravo od 2. TK 32,5 m²; **celkem 47 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 9,5 m²; mezi 1. a 2 TK 2 m²; vpravo od 2. TK 9,5 m²; **celkem 21 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (*krajnice*)
- ❖ Odvoz vyzískaného ŠL, AB a přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- ❖ Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Litoměřice

- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - Odpojení lanek ASE v těsné blízkosti přejezdové konstrukce. Odpojení provede výhradně pracovník údržby SSZT. V nových kolejnicích připravit otvory pro kolíky. Během úpravy ŠL nesmí dojít k poškození či zničení stojánků ASE.

Provozní středisko TO Děčín východ

SO 6 Železniční přejezd P2972 km 435,934 – Svádov

Traťový úsek:	Ústí nad Labem Střekov – Velké Březno
Kolej č.:	1. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14
Kolej č.:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	Skl14

- ❖ Rezáni AB povrchu do hl. 200 mm: vlevo od 1. TK dl. 6,5 m; vpravo od 2. TK dl. 7 m; **celková délka 13,5 m**
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 23 m²; vpravo od 2. TK 33 m²; **celkem 56 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 8 m²; mezi 1. a 2 TK 2 m²; vpravo od 2. TK 8 m²; **celkem 18 m²**
- ❖ Výměna stávající šterbinové prahové vpusti dl. 9,0 m vpravo u 2.TK novou šterbinovou prahovou vpustí dl. 9,0 m (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Demontáž stávající přejezdové konstrukce z ŽB panelů včetně závěrných zídek dl. 8,4 m v 1.TK a 8,4 m v 2.TK; **celkem dl. 16,8 m** (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6x SA** – **celkem 2600 m**
- ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek v 1. TK dl. 8,4 m a v 2. TK dl. 8,4 m – **celkem dl. 16,8 m** (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Výměna stávající šterbinové prahové vpusti dl. 9,0 m u 2. TK novou šterbinovou prahovou vpustí dl. 9,0 m (*dodá zhotovitel*)
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 50 mm: vlevo od 1. TK 23 m²; vpravo od 2. TK 33 m²; **celkem 56 m²**
 - tl. 200 mm: vlevo od 1. TK 8 m²; mezi 1. a 2 TK 2 m²; vpravo od 2. TK 8 m²; **celkem 18 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- ❖ Odvoz vyzískaného AB, prahové vpusti a znovu nepoužitelných částí ŽB konstrukce přejezdu na oficiální skládku
- ❖ Odvoz znovu použitelných částí vyzískané ŽB konstrukce přejezdu na místo určené VPS TO Děčín východ

- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - V blízkosti přejezdové konstrukce z obou směru se nachází kabelové stojánky pro připojení souborů ASE ke kolejnicím. Pokud úprava profilu ŠL zasáhne do prostorů stojánek ASE a přípojných lanek a bude nutné je odpojit – odpojení provede výhradně pracovník údržby SSZT. Během úpravy ŠL nesmí dojít k poškození či zničení stojánek ASE. Dále se u přejezdu nachází oddílové návěstidlo, 2x styk. transformátor vč. lanového propojení, plastový VTO.

Provozní středisko TO Ústí nad Labem západ

SO 7 Železniční přejezd P1939 km 0,682 – Trmice

Žel. stanice:	Ústí nad Labem západ
Kolej č.:	57. SK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB8
Rozdělení:	u 600 mm
Upevnění:	ŽS 4

- ❖ Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 7,5 m; **celková délka 15 m**
 - ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od SK **20 m²**
 - tl. 150 mm: vlevo od SK 22 m²; vpravo od SK 68 m²; **celkem 90 m²**
 - ❖ **10x** řez kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
 - ❖ Demontáž stávající přejezdové konstrukce UNIS panelů včetně závěrných zídek **dl. 10,8 m**
 - ❖ Výměna stávajících kolejnic S49 za nové kolejnice tvaru 49E1 v 57.SK **dl. 2x 20 m** (*dodá zhotovitel*)
 - ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozií úpravou (*dodá zhotovitel*)
 - ❖ Výměna ŠL **dl. 15 m** (*dodá zhotovitel*)
 - ❖ Výměna stávající šterbinové prahové vpusti dl. 13,0 m vpravo u 57.SK novou šterbinovou prahovou vpustí dl. 13,0 m (*dodá zhotovitel*)
 - ❖ Zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic (*24 ks příkopových tvárnic dodá zhotovitel*) dl. 7 m vpravo od 57.SK (*provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11*)
 - ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **3x SA – celkem 1300 m**
 - ❖ Zřízení BK – **4x** svár S49
 - ❖ Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek **dl. 10,8 m** (*dodá zhotovitel*)
 - ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (*provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11*):
 - tl. 50 mm: vlevo od SK **20 m²**
 - tl. 150 mm: vlevo od SK 15 m²; vpravo od SK 60 m²; **celkem 75 m²**
 - ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
 - ❖ Odvoz vyzískaného ŠL, zeminy, AB a prahového vpusti na oficiální skládku
 - ❖ Odvoz vyzískaných ŽB panelů a kolejnic na místo určené VPS TO Ústí nad Labem západ
-
- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - Odpojení lanek ASE v těsné blízkosti přejezdové konstrukce. Odpojení provede výhradně pracovník údržby SSZT. V nových kolejnicích připravit otvory pro kolíky. Během úpravy ŠL nesmí dojít k poškození či zničení stojánek ASE.

SO 8 Železniční přejezd P3560 km 18,245 – Velký Šenov

Traťový úsek:	Velké Šenov – Mikulášovice d.n.
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	d 611 mm
Upevnění:	ŽS 4

- ❖ Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje **dl. 10 m**
- ❖ **10x řez** kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- ❖ Odstranění AB povrchu:
 - tl. 50 mm: vlevo od TK **12 m²**
 - tl. 150 mm: vlevo od TK 10 m²; v koleji 12 m²; vpravo od TK 14 m²; **celkem 36 m²**
- ❖ Demontáž žlábkových kolejnic **2x 10 m** tv. S49
- ❖ Výměna 36 dřevěných pražců za 17 užitých pražců SB8 a 19 nových betonových pražců VPS13 současně s výměnou stávajících kolejnic S49 za užití kolejnice tvaru S49 **2x 20 m** (2x 20 m kolejnice tv. S49, 17ks pražců SB8 a 3ks pražců VPS13 dodá objednatel, 16ks pražců VPS13 dodá zhotovitel)
- ❖ Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- ❖ Výměna ŠL **dl. 25 m**
- ❖ Montáž **17ks** pracovních kotev na pražce SB8 (dodá objednatel)
- ❖ Vyčistit stávající šterbinovou vpusť **dl. 8 m**
- ❖ Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože (v rámci samostatné akce OŘ Ústí nad Labem)
- ❖ Zřízení BK – **4x** svár S49
- ❖ Montáž žlábkových kolejnic **2x 10 m** tv. S49 (stávající kolejnice)
- ❖ Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou (provést dle VL železničního spodku ČD Ž 11):
 - tl. 50 mm: vlevo od TK **12 m²**
 - tl. 150 mm: vlevo od TK 10 m²; v koleji 12 m²; vpravo od TK 14 m²; **celkem 36 m²**
- ❖ Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- ❖ Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- ❖ Odvoz vyzískaných dřevěných pražců na místo určené VPS TO Rumburk

- ❖ Požadavek **SSZT**:
 - V blízkosti přejezdové konstrukce je umístěn počítač náprav PBSM162 a PBSM162. Zhotovitel si nesmí svévolně tento počítač náprav během opravných prací neodmontovat od kolejnice. Případnou demontáž provede výhradně pracovník údržby SSZT.

3.2. Specifikace:

Nové kolejnice tv. 60E2 jsou uloženy na 201a. SK v ŽST Ústí n.L. západ.

V přejezdové konstrukci bude použito výhradně upevňovadel s antikorozní úpravou.

Délka šterbinových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 4 m a čistících kusů dl. 1 m.

Uzavírky žel. přejezdů zajistí zadavatel.

Požadované práce budou provedeny v nepřetržité výluce dle ROV, viz tabulka níže:

Název	Termíny plnění
SO 1 Železniční přejezd P2406 km 457,932 – Dolní Bečkovice	3Q 2022 – V závislosti na koordinaci s akcí opravy GPK ST Ústí nad Labem.
SO 2 Železniční přejezd P2416 km 484,881 – Oleško	3Q 2022 – V závislosti na koordinaci s akcí opravy GPK ST Ústí nad Labem.
SO 3 Železniční přejezd P2267 km 1,994 – Sulejovice	3Q 2022
SO 4 Železniční přejezd P2426 km 521,365 – Neštěmice	3Q 2022
SO 5 Železniční přejezd P2947 km 384,937 – Stračí	3Q 2022
SO 6 Železniční přejezd P2972 km 435,934 – Svádov	3Q 2022
SO 7 Železniční přejezd P1939 km 0,682 – Trmice	23.-26.5. 2022
SO 8 Železniční přejezd P3560 km 18,245 – Velký Šenov	21.-23.5. 2022 – Termín konání prací určen na základě koordinace stavebních prací s ostatními akcemi konajícími se při této výluce včetně.

3.3. Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 5 metrů na úložišťích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.4. Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

3.5. Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.6. Geodetická činnost zhotovitele:

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Práce ASP budou prováděny v místě žel. přejezdů P2406, P2416, P2426 a P2972 na základě dat dodaných SPPK.

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích.

3.7. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v 2 x listinné podobě, 2 x CD (DVD) a 1 x USB flash disk, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního

bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na stránkách Správy železnic: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

3.8. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel provede vytýčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem.

3.9. Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

Dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE.

3.9.1. Vyjádření a podmínky SEE:

V zájmovém prostoru stavby se nachází zařízení a kabely ve správě SEE.

Při stavbě musí být dodrženy následující podmínky:

- Respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- Křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) provádět výhradně ručně
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- Prokazatelně seznámte pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- Základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození
- Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. P nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluky napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Zákres sítí je pouze informativního charakteru.

Pro zjištění přesné polohy je nutné provést zaměření kabelů.

Vytýčení kabelů zajistí po vzájemné domluvě pan Kožíšek, tel: 9724 24456, mobil: 724 803 644

3.9.2. Vyjádření a podmínky SSZT:

- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609)
- Veškeré zemní práce blíže než 1,0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarz@spravazeleznic.cz – p. Schwarz)
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení, tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.

- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy)
- Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označnické, žlabové trasy a podobně)
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely)
- Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení
- Na všech přejezdech, které jsou vybaveny elektrickou signalizací, si zhotovitel vyžádá zákres kabelových sítí a zažádá o vytyčení

Další podmínky můžou být stanoveny při vytyčení.

3.9.3. Vyjádření a podmínky SMT:

Těsně před žel. přejezdem je propustek km 384,928. Při stavebních pracích na žel. přejezdu nesmí dojít k sesypání odpadu ze stavby před čela propustku. Pokud k tomu dojde, musí být tento odstraněn, aby byl zachován řádný průtok vod propustkem.

3.10. Zpracovatel:

Jan Seemann, DiS., tel.: 972 422 175, mob.: 720 050 978, e-mail: seemann@spravazeleznice.cz

3.11. Ostatní ujednání:

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ústí n. L. č. 2/2017, kapitola 8 – Změny během výstavby, čl. 8.1 – 8.3 (viz příloha č. 1), ze kterého vyplývá, že je bezpodmínečně nutné změny s dopadem na financování stavby konzultovat s technickým dozorem stavby v předstihu a realizovat je až po jejich schválení. Ke změnám je nutné pořídit fotodokumentaci.

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.