



Zapsaný spolek **czela.net z.s.**
J. A. Komenského 1645
250 88 Čelákovice
www.czela.net

Žadatel : METROPROJEK Praha a.s.
Ing. Martin Vykydal
nám. I.P.Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

Váš e-mail ze dne 19.4.2016

Vyřizuje: Pan Ing. Martin Vykydal

✉ vykydal@metroprojekt.cz

☎ TEL: 296 154 314

☎ GSM: 734 514 499

Existence sítí

Vyřizuje: Ing. Petr Sixta

Dokumentace

✉ sixtyn@czela.net

☎ GSM: 724 049 895

☎ SIP: 326 550 540 (záznam)

Čelákovice dne: 26.4.2016

**Věc: VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI SO 02-73-01 – Přeložka kabelů žkm....
„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

1) Provozovatel sítě Czela.net sděluje, že chápe nutnost modernizace kolejového svršku na této části - akce za cca 1,3 mld. Kč.
Zároveň kvituje, že byla podepsána Smlouva s investorem o spolupráci s městem Čelákovice. Je zcela zřejmé, že při tak veliké akci nelze reálně postihnout a popsat všechny nutné změny, vyvolané celkovou modernizací tratě.

2) Proto tímto „Vyjádřením“ popisujeme zde některé nepřesnosti a uvádíme zde předměty popsané na skutečný a reálný stav.

Podle současných právních předpisů bylo Sdružení o.s. přejmenováno na Czela.net, z.s. tj. zapsaný spolek, nikoliv firma.

3) V předmětné a zaslané dokumentaci je **nepřesně zakresleno nastavení protlaku Spolku Czela.net, z.s.** a proto posíláme data s výkresy v *.dwg CAD formátu přesného digitálního zaměření protlaku. Změna nastavení byla vynucena bezvýhradně ochranou životního prostředí.

4) Na tuto část stavby byl podle §122 odst.3 vydán Kolaudační souhlas s užíváním stavby dne 16.12.2015 pod č.j. MUC/13513/2015 a Drážní úřad Praha souhlas obdržel datovou schránkou IDDS: 5mjaatd.

5) Podvrť byl vrtán strojem v podloží tvrdého kamene typu slínovec a je opatřen cca 30 metrů dlouhou vložkou primární ochrany silnostěnné PVC trubky průměru 180mm. Tímto je zabráněno vlivu elektrochemické koroze bludnými proudy trakčního vedení. Ve vložce jsou nyní instalovány 2 ks HDPE40 chrániček oranžové barvy s označením SITEL nebo CZELA.NET.



Zapsaný spolek **czela.net z.s.**
J. A. Komenského 1645
250 88 Čelákovice
www.czela.net

- 6) Na stavební části se podílela výhradně firma Skanska, která je zárukou odborného provedení.
- 7) Počet instalovaných vláken OK je proměnlivý v čase a postupně se navyšuje. V současné době je podvrtem nainstalován OK HDPE Dry Core 24vl v délce 1398m a propojuje páteřní síť obou polovin města Čelákovice, Sedlčánek a Císařské Kuchyně.
- 8) Součástí stavby je betonová revizní komora (šachta pr. 1m), která není zakreslena ve Vaší dokumentaci a je nutnou částí stavby dle požadavků SŽDC, se kterou je nutné počítat v nivelitě spádu při odvodnění kolejového svršku.
V šachtě se nesmí hromadit povrchová voda a víko šachty nesmí ležet hlouběji než 10cm pod nivelitou zelené plochy.
- 9) V další části prováděcí dokumentace odvodnění bychom **toto rádi projednali osobně s projektantem stavby.**
- 10) **Souhlasíme se zpevněním nebo zesílením primární PVC chráničky** průměru 180mm o délce cca 30m dodatečnou betonovou chráničkou **v místech změny nivelity železničního náspu** Instalované sekundární chráničky s OK již nelze prodlužovat.
- 11) Ze zaslané dokumentace není zcela jasné, do jaké hloubky budou zasahovat zemní práce, protože v souběhu s pochozím svrškem chodníku ve vzdálenosti 1m v hloubce 0,8m leží modrá 1x HDPE40 chránička vedení fy. ČD Telematika, která zde není zakreslena. V dotčeném náspu nepřímo kříží vedení Czela.net. O této skutečnosti byl informován pan Martin Čížinský GP fy. SUDOP PRAHA a.s doporučeným dopisem z 27.4.2015 v bodu ad 5) příslušného dopisu. V uvedené úrovni podvrtnu CZELA.NET se pak přímo odklání po náspu a vede vrchem téhož viaduktu a dále opět spodem podél chodníku ve směru Lysá nad Labem.
- 12) **Souhlasíme se zde předloženou dokumentací a nemáme žádné námitky proti stavební části,** neboť z dokumentace vyplývá, že není nutné žádné fyzické přeložení vedení, pouze se provede dodatečná mechanická ochrana vedení Czela.net při výstavbě odvodnění svršku a náspu.
- 13) Navrhujeme však, aby v této akci při této příležitosti byla **možnost vybudovat přístupovou komoru na vedení ČD Telematika** v blízkosti naší revizní šachty. Jednoduchým rozvlákněním obou vedení lze fyzicky připojit datový okruh ČD-T z technické místnosti nádraží do města, což bude patrně budoucím cílem NAKIT s.p.. Upozorňujeme ale, že v opačné případě nebude možné stavebně toto v budoucnu realizovat.
Nabídka byla projednána z naší strany s ČD-T.
Některé kapitoly EU fondů požadují 5-10let fyzickou nedotknutelnost na další úpravu staveb.



Zapsaný spolek **czela.net z.s.**
J. A. Komenského 1645
250 88 Čelákovice
www.czela.net

- 14) Pro další možné a časově nezávislé stupně výstavby na této trase a její realizaci
jsme připraveni vést konstruktivní a věcnou diskuzi.

Co: Město Čelákovice - Odbor správy majetku a investic Ing. Kateřina Kandlová

Zaslané přílohy :

25_podvrt_pod_drahou.dwg
25_podvrt_pod_drahou.pdf
25_podvrt_pod_drahou_protokol.pdf
CDT_1.jpg
CDT_2.jpg
12_jeden_konec.JPG
13_druhy_konec.JPG
15_skanska.JPG
20_skruz_zavrena.JPG

Vyjádření bylo vydáno na základě této dokumentace:

A_PZ_vyhl_499.pdf	712 kB
E_1_5_1_prelozky_sdelovaci.pdf	1,8 MB
C1_prehledna_situace.pdf	6,8 MB
C2_006_KOO_situace.pdf	1,3 MB

Za „Spolek“ czela.net z.s.

Ing. Petr Sixta

zapsaný spolek
CZELA.NET
J. A. Komenského 1645, 250 88 Čelákovice
IČ: 266 27 043