

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.

Odbor řízení provozu,

oddělení optimalizace rozsahu infrastruktury

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Č.j. 3268/10-OR

V Praze dne 3. 2. 2010

Zpracoval: Ing. Michl/972235259; Ing. Ondruška/972741224

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

O s t r a v a hlavní nádraží, obvod pravé nádraží

(TÚ 1891)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu a správě SŽDC, s.o

- kusá manipulační kolej č. 280 v celé délce se zarážedlem (stavební délka bez výhybky 96 m)
- kusá manipulační kolej č.282k v celé délce se zarážedlem (stavební délka bez výhybky 192 m)
- kusá manipulační kolej č. 283 v celé délce se zarážedlem (stavební délka bez výhybky 245 m)
- kusá manipulační kolej č. 284 v celé délce se zarážedlem (stavební délka bez výhybky 310 m)
- výhybky č. 290, 291, 292 (bez náhrady kolejovými poli)

II. Udržující a správcovská jednotka: Správa dopravní cesty (SDC) Ostrava

(pověřena k jednáním uvedenými v bodě IV/1)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Ostrava hlavní nádraží, obvod pravé nádraží, ležící na celostátní dráze Bohumín – Přerov, není nutné projednávat s útvary ČD, a.s., protože se jedná o účelové koleje SDC Ostrava, která zrušení navrhla a požádala o vydání tohoto dokumentu.

Postradatelné zařízení uvedené v bodě I. je pro potřeby provozování dráhy a provozování drážní dopravy trvale zbytné a lze je zrušit (příp. do doby zrušení vyloučit z provozu). Jeho zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob nebo cestujících).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

- trvalé zapevnění výhybky č. U1, která je majetkem vlečkaře, směrem na provozovanou kolej,
- SDC Ostrava se doporučuje sdělit příslušnému majiteli dráhy/vlečky, že po demontáži kolejí v majetku státu a ve správě SŽDC, s.o., se stane zbytnou i jeho výhybka U1 a lze ji rovněž zrušit (při jednáních se doporučuje využít odst. IV.1.b)
- **Pozn.:** Tento dokument neřeší vyrovnání vzájemných finančních pohledávek mezi SŽDC, s.o., ČD, a.s. a potenciálním nabyvatelem (části) pozemku, vzniklých z titulu dosud neodepsaných DLM (zůstatkových hodnot železničního spodku), a/nebo i nákladů na snesení a úpravy železničního svršku a spodku, příp. úpravy ostatní; vyrovnání pohledávek musí být řešeno separátním jednáním mezi zúčastněnými stranami, tj. SŽDC, s.o. (správce žel. svršku a spodku,), ČD, a.s. (vlastník pozemku) a nabyvatelem pozemku.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení postradatelného zařízení je (obecně jako stavební činnost na dráze) podmíněno vydáním příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ). Žadatel o vydání předmětného dokumentu ke své žádosti přikládá dokumentaci požadovanou zákonnými opatřeními (např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení Stavebního zákona) a/nebo dokumentaci požadovanou DÚ a toto oznámení.

- a) Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného dosud platného rozhodnutí.
 - b) Dotýká-li se postradatelnost zařízení více vlastníků (např. na styku dvou drah), je možné podat na DÚ Praha společnou žádost o vydání předmětného rozhodnutí a to na základě dohody mezi potenciálními žadateli a právoplatného (písemného) pověření jednoho z nich.
2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka SŽDC přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno jinak) po předchozí dohodě s nabyvatelem pozemku při splnění dále uváděných podmínek (s povinností ekonomického využití vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí dohody mezi SDC a novým majitelem pozemku.
 3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu se všeobecnými právními normami, dle schválené projektové dokumentace a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí SŽDC, ČD a nedrážních vlastníků, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, úpravy zabezpečovacího zařízení, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených, apod.).
(Specifické podmínky pro zrušení zbytného zařízení stanovuje DÚ Praha – viz IV/1).
 4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC, s.o (příp. i ČD, a.s.) do své technické, provozní a účetní dokumentace.
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle Směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i ve smyslu dalších směrnic/nařízení SŽDC, s.o. ve vztahu k hospodaření s majetkem státu), je povinností SDC.
 5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení ohlásí udržující a správcovská jednotka SŽDC zpracovateli tohoto "Oznámení ...".

V. Účinnost oznámení

1. Účinnost oznámení: **dnem vydání** bez časového omezení
2. Tento dokument se vydává na základě žádosti SDC Ostrava č.j. 161/2010 SDC OVA/ST-Pk ze dne 6. 1. 2010.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Jan Komárek
generální ředitel SŽDC

Rozdělovník

1. SŽDC, s.o., SDC Ostrava
2. SŽDC, s.o., odbor nakládání s majetkem (MAJ)
3. SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (OTH)
4. SŽDC, s.o., odbor provozuschopnosti (OP)
5. SŽDC, s.o., odbor řízení provozu (OŘ/ORI)
6. ČD, a.s., Regionální centrum provozu Ostrava,
30. dubna 2570/9, 702 00 Ostrava
(podle svého rozhodnutí doručí PO Ostrava)