



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. 27801/2016-SŽDC-O12

V Praze dne 7.7.2016

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Bc. Milan Stehlík / 972 741 043

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

O s t r a v a h l a v n í n á d r a ž í (TÚ 1891)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

- část kusé manipulační koleje č. 201a od zarážedla cca do km 266,735 (stavební délka cca 165 m)
- železniční spodek náležející k postradatelnému kolejišti

Pozn.: Zde uváděná stavební délka postradatelné koleje má pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkou skutečnou.

II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OR) Ostrava

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV.1.)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Ostrava hlavní nádraží na celostátní dráze Bohumín – Přerov byla *(na základě podnětu OR Ostrava)* posouzena odborem základního řízení provozu s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování dráhy a drážní dopravy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Na konci zkrácené kusé manipulační koleje č. 201a bude cca v km 266,735 zřízeno zarážedlo dle vzorového listu.
2. Tento dokument neřeší vyrovnání vzájemných finančních pohledávek mezi SŽDC a majitelem pozemku, vzniklých např. z titulu dosud neodepsaného dlouhodobého majetku, a/nebo i nákladů na úpravy železničního svršku a spodku, příp. úpravy ostatní; vyrovnání pohledávek musí být řešeno separátním jednáním mezi zúčastněnými stranami.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení *(snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace)* postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.

2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytnosti

ného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.

3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).

(Bude-li ve smyslu bodu IV.1. vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ).

4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC do své technické, provozní a účetní dokumentace a informačních systémů provozovatele dráhy.

Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.

5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

2. Účinnost oznámení: **dnem vydání** (bez časového omezení).



Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Ostrava
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
4. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
5. SŽDC, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
6. SŽDC, odbor prodeje a pronájmu (O31)