



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. 36468/2014-O12

V Praze dne 26.8.2014

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Pavel Říha / 972 325 863

## **O z n á m e n í**

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

### **O s t r a v a h l a v n í n á d r a ž í**

#### **obvod báňské nádraží**

(TÚ 2132)

#### **I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu s právem hospodaření Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

##### **a) okamžitá postradatelnost**

- manipulační kolej č. 627 (stavební délka bez výhybek cca 540 m)
- manipulační kolej č. 628 (stavební délka bez výhybek cca 515 m)
- manipulační kolej č. 629 (stavební délka bez výhybek cca 490 m)
- kusá manipulační kolej č. 630 včetně zarážedla (stavební délka bez výhybek cca 365 m)
- výhybky č. 617, 619, 621 a 635 (náhrada kolejovými poli)
- výhybky č. 616, 634 a 638 (bez náhrady kolejovými poli)

##### **b) podmíněčná postradatelnost**

- výhybka č. 614 (viz bod III.1.)

##### **c) železniční spodek příslušný ke zbytnému kolejišti**

**Pozn.:** Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

#### **II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Ostrava**

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV/1)

#### **III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení**

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Ostrava hlavní nádraží, obvod báňské nádraží na celostátní dráze Ostrava hl.n. – Valašské Meziříčí byla projednána v roce 2010 s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC), Českých drah, a.s. (ČD), ČD Cargo, a.s. a dne 9.2.2010 bylo vydáno „Oznámení o postradatelnosti ...“ č.j. 4594/10-OŘ, které již pozbylo účinnosti. Protože vůči schválenému rozsahu zbytného zařízení uvedenému v původním „Oznámení o postradatelnosti ...“ nebyly ze strany oprávněných subjektů předloženy žádné námitky, není nutné jeho nové projednávání. Postradatelná zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

#### **Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:**

1. Výhybka č. 614 je/bude zařízením zbytným pouze tehdy, budou-li za rovněž postradatelné/zbytné prohlášeny i kusé koleje č. 631 a 632 (včetně výhybky č. 615) v evidenci majetku společnosti ČD, a.s. (rozhodnutí o této zbytnosti a vydání obdobného dokumentu o postradatelnosti/zbytnosti zařízení v majetku ČD, a.s. je v kompetenci/věci této společnosti).
2. Tento dokument neřeší vyrovnání vzájemných finančních pohledávek mezi SZDC, ČD a nabyvatelem pozemku, vzniklých např. z titulu dosud neodepsaného dlouhodobého majetku, a/nebo i nákladů na úpravy

železničního svršku a spodku, příp. úpravy ostatní; vyrovnání pohledávek musí být řešeno separátním jednáním mezi zúčastněnými stranami.

#### IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.
2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).  
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1 vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ Praha).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC (příp. ČD) do své technické, provozní a účetní dokumentace.  
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

#### V. Platnost/účinnost oznámení

1. Účinnost oznámení: **dnem vydání** (bez časového omezení).
2. Tento dokument se vydává na základě žádosti OŘ Ostrava a nahrazuje již neplatné a nerealizované, „Oznámení ...“ č.j. 4594/10-OŘ ze dne 9.2.2010.

  
**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel

#### Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Ostrava
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, odbor přípravy staveb (O6)
4. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
5. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
6. SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
7. SŽDC, odbor strategie (O26)
8. SŽDC, odbor krizového řízení (O30)
9. SŽDC, odbor majetkový (O31)
10. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)
11. ČD, odbor obchodu osobní dopravy (O16)