

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	Yuliya Breus	Ing.Arch. Vítězslav Glomb	Yuliya Breus	

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice			Označení (S-kód): S631800391
				Označení zhotovitele: 120 103
Název části:	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů			Označení části: D.2.2.4
Název objektu:	Doplnění orientačního systému			Číslo objektu/komplexu: SO 01-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 101
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	16.05.2021	—	—	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 3 9 1	D S P X	D 2 2 4 X	S O 1 7 7 0 0 1	X X	1 1 0 1	0 0 1



Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ	3
7.	POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
8.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice
Traťový úsek: TÚ 0202 Beroun os. n. – Plzeň hl. n.
Definiční úsek: DÚ J1 žst. Hořovice

Obec: Hořovice
Kraj: Středočeský kraj
Katastrální území: Hořovice [645371]
Parcelly: 1570/18, 1570/45, 1735/9
Druh stavby: Rekonstrukce, trvalá stavba
Účel užívání: Dopravní infrastruktura - železnice
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení - DSP,
Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace ,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel: SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
ID Datové schránky: bkfcs9v
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik (mostní objekty) – ČKAIT č.č.: 3000196 (IM00)
Projekt SO: Yuliya Breus

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- Požadavky investora
- Architektonický návrh
- Archivní projektová dokumentace
- Místní šetření a fotodokumentace

Použité normy a předpisy, v platném znění:

- o TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“,
- o Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- o Směrnice Správy železnic, státní organizace č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách a s ní související Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému (dále jen „Manuál“),
- o Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- o ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení
- o ČSN EN ISO 1461 – Zinkové povlaky nanášené žárově ponorem na ocelové a litinové výrobky
- o Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění č. 312/2005 Sb.

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Jedna se o stávající výpravní budovu, nástupiště a nové prodloužení podchodu. Stávající orientační systém v žst. Hořovice neodpovídá platným technickým normám a směrnicím, je neúplný a částečně zastaralý. Z těchto důvodů bude odstraněn a nahrazen novým.

Stávající orientační systém je tvořen několika tabulemi s názvem stanice na budově a na nástupišti, tabulemi se směrem jízdy vlaků, směrovými tabulemi, které nevyhovují nové směrnici SŽ a dalšími.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Nový orientační systém ve stanici byl navržen dle platné směrnice č. 118 v době vypracování projektu.

Tabule s názvem stanice jsou navrženy v souladu s TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek a v souladu se směrnicí SŽ č. 118 vč. grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Podrobné umístění jednotlivých tabulí je vyznačeno ve výkresu 102 – Situace.

Orientační tabule jsou vždy umístěné v prostoru tak, aby se vzájemně nepřekrývaly a nebyly zakryté jinými prvky. Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům – komerční nájemci, reklamní plochy apod.



Tabule se umísťují ve vhodné výšce s přihlédnutím k aktuální situaci na místě – minimální podchodná výška tabulí umístěných v prostoru je 2,5 m, tabule umístěné na stěně nebo malé tabule na sloupech se umísťují nejčastěji do výšky očí, nad dveře, na průvlak apod. Tabule s označením žst. se umísťují s přihlédnutím k jejímu architektonickému členění, ve vyvýšené pozici.

Grafické a rozměrové řešení:

Navrhované prvky OS se graficky i rozměrově řídí Směrnicí SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, vč. Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL 9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003). Výjimkou bude zákazový piktogram, kde červená barva bude RAL 3020 a černá barva bude RAL 9017. Skutečný odstín barvy tabule i písma musí odpovídat hodnotám daným normou ČSN EN 12899-1.

Použité je písmo Arial CE a Arial CE Bold. Výška použitých textů na jednotlivých tabulích bude odpovídat výše uvedeným normám.

Technické a konstrukční řešení:

Kovává tabule:

Tabule budou v provedení FeZn plech min. tloušťky 1,0 mm \pm 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech bude mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 μ m z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Tabule budou po obvodu vyztuženy dvojitým zahnutím plechu a ze zadní strany budou zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu budou otvory pro obvod dešťové vody. Rohy tabule musí být zaobleny s poloměrem zaoblení min. 20mm.

K upevnění tabulí budou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy s příslušnou protikorozní ochranou. Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedošlo k jejich uvolnění, deformaci, pootočení nebo pádu.

Jako nosiče budou použity samostatně stojící sloupky z bezešvých trubek FeZn 70/3 mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak bude min. 55 μ m a bude odpovídat ČSN EN ISO 1461.

Prosvětlená tabule:

Prosvětlená tabule T3 musí splňovat technické specifikace uvedené v č. TS 1/2015 – E Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků: Prosvětlené informační tabule. Nosná konstrukce prosvětlené tabule (PIT): celoobvodový rám z AL nebo FeZn plechu. Celoobvodový rám bude ve spodní části opatřen otvory pro odtok vody a v bočních částech větrací mřížkou. Rohy butonu musí být zaobleny (min. 20mm). Hloubka butonu bude s ohledem na konstrukci minimalizována, avšak tak, aby zajistili ideální rozptyl světla od lineárních zdrojů uvnitř butonu. Činná plocha PIT: opalované plexisklo tloušťky min 4mm. Výrobce musí garantovat celoplošnou tuhost čelní desky, aby nedocházelo k deformacím.

Celoobvodový rám bude ponechán v přírodní barvě materiálu rámu.

Fólie:

Činné plochy tabulí budou polepeny fólií, která bude nereflexní nebo max. s třídou reflexe 1. Použité fólie musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1. Povrch tabulí bude hladký, omyvatelný a odolný proti povětrnostním vlivům. Exteriérová životnost samolepící fólie i tisku musí být minimálně



10 let. Tabule budou provedeny buď pomocí celoplošného polepu modrou fólií, na kterou budou nalepené vyřezané písmena či symboly, nebo pomocí celoplošné digitálně potištěné laminované fólie, nebo pomocí celoplošně sítotiskem potištěné fólie.

Prvky orientačního systému musí splňovat požadavky uvedené ve Směrnici SŽ č. 118.

Orientační hlasové majáčky (OHM):

Na přístřešku bude umístěn 3 ks OHM pro zrakově postižené nad vstupem do podchodu a na ploše nástupiště. Výška ukotvení OHM nad přilehlým terénem bude min. 3m. Umístění OHM je vyznačeno ve výkresu 02 – Situace.

Zařízení OHM musí mít zpracovány Technické návody pro stavební výrobky dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedenými předpisy certifikováno standardním způsobem.

Zařízení OHM musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení OHM:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V – 24 V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi -20°C až +60°C,
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu tle požadavků jeho výrobce,
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy,
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého,
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40 m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit,
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů),
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení).

OHM 1 – nový u schodiště do podchodu

- Základní fráze (povel 1) – Trylek BRLM. Stanice Hořovice. Vstup do podchodu.
- Rozšířená fráze (povel 2) – Trylek BRLM. V podchodu vpravo podél zdi přístup na nástupiště u koleje dva a tři, dále v podchodu vlevo podél zdi přístup k nástupišti u koleje jedna. Na konci podchodu vlevo prodej jízdenek a východ směrem do ulice U Nádraží.

OHM2 – stávající nad vstupem do podchodu na nástupišti u koleje číslo 2 a 3

- Základní fráze (povel 1) – Trylek BRLM. Stanice Hořovice. Vstup do podchodu.
- Rozšířená fráze (povel 2) – Trylek BRLM. Ve směru chůze za schodištěm v rovině nástupiště výtah. V podchodu vlevo východ do ulice Sklenářka. V podchodu vpravo podél zdi vlevo přístup na nástupiště u koleje číslo jedna. Na konci podchodu vlevo prodej jízdenek a východ směrem do ulice U Nádraží.

OHM3 – stávající nad vstupem do podchodu na nástupišti u koleje číslo 1

- Základní fráze (povel 1) – Trylek BRLM. Stanice Hořovice. Vstup do podchodu.
- Rozšířená fráze (povel 2) – Trylek BRLM. V podchodu vlevo prodej jízdenek a dále na konci podchodu východ do ulice U Nádraží. V podchodu vpravo pode zdí vlevo přístup na nástupiště u koleje číslo dva a tři. Na konci podchodu východ směrem do ulice Sklenářka.

OHM4 – stávající nad vstupem do podchodu z ulice U Nádraží

- Základní fráze (povel 1) – Trylek IÁ. Stanice Hořovice. Vstup do podchodu.
- Rozšířená fráze (povel 2) – Trylek IÁ. V podchodu vpravo prodej jízdenek, dále vpravo přístup na nástupiště u koleje číslo jedna, dále v podchodu vlevo přístup na nástupiště u koleje číslo dva a tři. Na konci podchodu východ směrem do ulice Sklenářka.

Hmatové orientační prvky:

Materiál štítku s Braillovým písmem:

- Kov

Umístění štítku:

200 mm nad klikou:

WC ženy

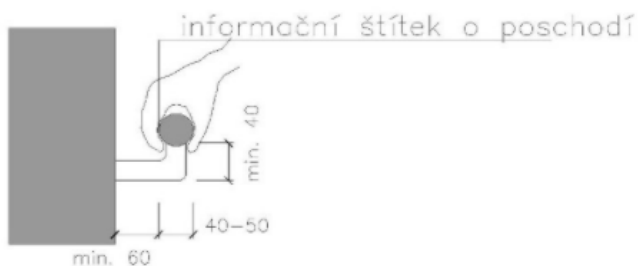
WC muži

WC bezbariérové (společné WC pro obě pohlaví)

Na pravém madle výstupu z podchodu na nástupiště:

Tabulka s Braillovým písmem na pravém madle lk1

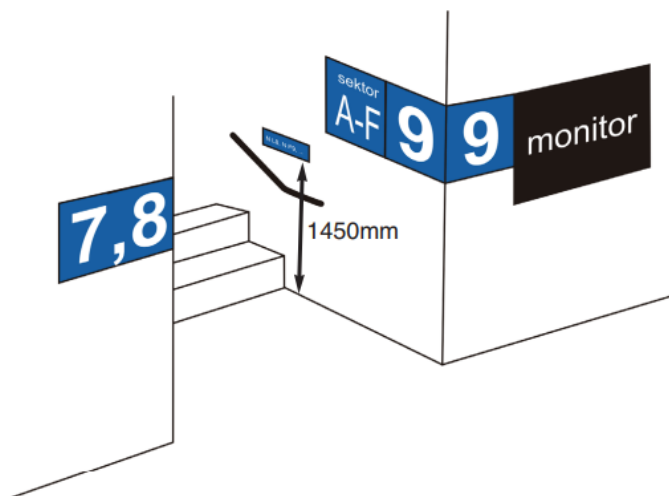
Tabulka s Braillovým písmem na pravém madle lk2 | pk3



Na stěně podchodu u výstupu z podchodu na nástupiště nad prvním schodišťovým stupněm:

Tabulka s Braillovým a prizmatickým písmem na stěně ← A – C | C

Tabulka s Braillovým a prizmatickým písmem na stěně ← A – C | C – F →



Umístění hmatných štítků dle manuálu SM. 118.

7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace orientačního systému probíhá až v samém závěru stavebních prací.

V rámci stavebních prací budou připraveny nové kotevní prvky pro zavěšení tabulí a majáčků.

Orientační systém byl navržen v souladu s platnou směrnicí č. 118 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

8. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení. Výrobky orientačního systému splňují požadavky ČSN EN 12899-1.