



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.:

22365/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## „Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice – Česká Lípa (Zahrádky)“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 2

S odvoláním na znění článku IX.2 zadávací dokumentace odpovídáme na žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace takto:

#### Dotaz č. 4:

Jako technická kvalifikace dodavatele jsou požadovány referenční zakázky z období 5 let před zahájením Řízení, kde předmětem byla stavba železničního ocelového mostu s kamennou spodní stavbou. Domníváme se, že požadavek na "kamennou spodní stavbu" zbytečně omezuje účast dodavatelů, kteří takovou spodní stavbu ocelového mostu v posledních pěti letech neprováděli, ale mají zkušenosti s realizací mnoha ocelových mostů s železobetonovou spodní stavbou s kamenným obkladem. Bude zadavatel akceptovat předložení referenčních zakázek na stavbu železničního ocelového mostu s železobetonovou spodní stavbou místo stavby železničního ocelového mostu s kamennou spodní stavbou?

#### Odpověď č.4:

*Zadavatel nebude akceptovat předložení referenčních zakázek na stavbu železničního ocelového mostu s železobetonovou spodní stavbou, neboť reference neodpovídá povaze této zakázky.*

#### Dotaz č. 5:

V dokumentaci pro stavební povolení, která je součástí zadávací dokumentace, je dokumentován jeden možný technologický postup výměny ocelové konstrukce mostu, a to pomocí portálů z PIŽMO na pilířích, s tím, že uvedené práce je možno provést různými postupy. V soupisu prací pro SO 101 je ve specifikaci položky č. 33 pro osazení nosné konstrukce mostu popsán právě tento technologický postup pomocí portálů z PIŽMO na pilířích. Domníváme se správně, že zadavatel nebude trvat na použití technologického postupu výměny ocelové konstrukce mostu pomocí portálů z PIŽMO na pilířích, ale umožní dodavateli použití i jiného technologického postupu ?

#### Odpověď č.5:

*Položka č.33 je položkou R s názvem: **NOSNÉ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ – OSAZENÍ** s jednotkou (SOUBOR)*

*Pouze doplňkový text k této položce hovoří zkratkovitě o navržené technologii, která je popsána v projektu. Vložení NK do otvoru - dovoz OK v jednom celku na dvou plošinových šestinápravových vozech ze zastávky Zahrádky na SOK, zvednutí NOK pomocí portálových věží z PIŽMO, odvoz plošinových vozů, opření NOK o SOK, fixace SOK k NOK, rozřezání SOK a postupné spouštění pod most, osazení NOK na ložiska. Hmotnost OK pro převoz - 110t.*

*Doplňkový text pouze objasňuje hlavní popis položky **NOSNÉ KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ – OSAZENÍ.***

*Dle názoru projektanta může zhotovitel použít i jiný bezpečný způsob vložení mostu do otvoru a demontáže staré OK např. pomocí jeřábů.*

V Praze dne 23. 08. 2018



**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ