

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6604/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 30

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 273:

V SO 03-30-01 Úprava komunikací Praha-Výstaviště je položka

24 318125 ZDI ODDĚLOVACÍ A OHRADNÍ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/37 M3 13,000
s přídatným popisem „*prefa schodiště*“.

Může zadavatel upřesnit, o jaké schodiště se jedná? V TZ ani výkresové dokumentaci není žádná obdobná konstrukce popsána. V situaci je pouze patrná dělicí stěna (vytvořená z prefa bloků – laviček), ale tato konstrukce je samostatně řešená v SO 03-30-01.2 Úprava komunikací Praha-Výstaviště, opěrné zdi položkou

5 31112 ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET M3 13,000

Shodou okolností mají obě položky stejnou výměru (nejedná se o duplicitu?) Žádáme zadavatele o prověření položky 318125, popřípadě o upřesnění s odkazem na výkresovou dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 273:

Položka č. 318125 je duplicitní a ze soupisu prací byla odstraněna.

Dotaz č. 274:

V SO 03-30-02 Chodníky Praha-Výstaviště jsou položky

25 311324 ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C25/30 M3 135,000

26 311366 VÝZTUŽ ZDÍ A STĚN PODP A VOL Z KARI-SÍTÍ T 3,070

s přídatným popisem „*prefa schodiště*“. Může zadavatel upřesnit, o jaké schodiště se jedná? V TZ ani výkresové dokumentaci jsme žádné žb schodiště nenalezli. V situaci je pouze znázorněné schodiště na ocelovou lávku, které je ale součástí ocelové konstrukce lávky. V tomto SO je zdokumentována pouze žb kce opěrné zdi, která dle našeho názoru a výpočtu odpovídá položkám:

23 272325 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 M3 70,000

24 272365 VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B T 1,750

Další žb konstrukce nejsou v dokumentaci popsány a tudíž nám připadají pol. 311324 a 311366 nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření položek 311324 a 311366, popřípadě o upřesnění s odkazem na výkresovou dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 274:

Položky byly po kontrole přepracovány. Správná výměra je sice v položce č. 23, ovšem vzhledem k tomu, že se charakterem jedná o opěrnou zeď, byla výměra přesunuta do položky č. 25, u které byla změněna třída betonu. Položka č. 24 byla přesunuta do nové položky č. 46. Položka č. 26 obsahuje KARI síť, to je v souladu s přílohou SO 03-20-02.1. Byla doplněna nová položka č. 47 pro podkladní beton. V této souvislosti byla upravena položka č. 45, aby odpovídala opravené projektové dokumentaci, která je také součástí těchto dodatečných informací (byla opravena tabulka hmotnosti zábradlí).

Přílohy:

- 1) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava24.xml*
- 2) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava24.xlsx*
- 3) D2_1_8_SO033002.1_02_001 - tvar, sch.výztuže_001.pdf*

Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)