

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10873/2022-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Barbora Marešková
Telefon +420 972 224 811
Mobil +420 722 994 460
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 23. března 2022

Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Lužná u Rakovníka“

Dodatečná informace č. 2 na základě dotazů k výzvě k podání nabídky vznesených účastníky výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 9661/2022-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 16. 3. 2022.

Dotaz č.1:

SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka

Při kontrole položkového rozpočtu jsme našli u položky č. 17, že zadavatel uvažuje s měrnou hmotností kameniva 1,8T/m³. dle našich zkušeností a hlavně informací z lom se měrná hmotnost u kameniva 31,5/63 BI pohybuje kolem 2,00T/m³. Může zadavatel pro větší přesnost potřeby množství přepočítat položku č. 17, tak aby odpovídala skutečnosti?

Odpověď:

Hmotnost volně sypaného kameniva je u všech lomů v rámci ČR cca 1,24-1,5 t/m³ a kameniva setřeseného cca 1,5-1,7 t/m³. Tyto hmotnosti jsou v souladu s dokumentem TUDC „Seznam výrobců kameniva vlastních Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR“. Hmotnost 1,8 t/m³ byla určena na základě zkušeností z již proběhlých staveb v rámci opravných prací, a také objemových hmotností kameniva okolních nejbližších kamenolomů se započítáním částečného zhutnění (např. podbitím). Na základě výše uvedeného nebude Zadavatel množství kameniva navyšovat.

Dotaz č.2:

SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka

Při kontrole položky č. 37 Montáž pražcové kotvy v koleji množství 39 kusů jsme našli nesoulad v informacích mezi rozpočtem a technickou zprávou, která uvádí požadavek na montáž 38 ks kotev. Může zadavatel vyjasnit který údaj je správný? A případně upravit buďto rozpočet nebo technickou zprávu?

Odpověď:

Položky č. 11 a č. 37 uvedené ve SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka v Položkovém soupisu prací v celkovém počtu 39 ks kotev jsou uvedeny správně. Přepisem tohoto údaje do Technické zprávy, která je přílohou Zadávací dokumentace, došlo k administrativní chybě.

Dotaz č.3:

SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka

Při kontrole položky č. 47 Třídění kolejnic množství 97,902T jsme v popisu položky, respektive ve výpočtu množství našli hodnotu, která neodpovídá výše uvedeným hodnotám z položek pro demontáž kolejí (č. 22) 814m + (č.23) 113m = 927m x 2 = 1854m x 0,049T/m = 90,846T. Může zadavatel prověřit naši domněnku a provést kontrolu výpočtu této položky?

Odpověď:

Hodnota položky č. 47 uvedené ve SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka v Položkovém soupisu prací nevychází z výpočtu Vámi uvedených položek demontáže kolejového roštu. Většina kolejnic vyzískaných v rámci demontáže kolejového roštu (ucelené úseky) je určena k likvidaci. Tříděním kolejnic je zamýšleno z větší části pro kolejnice užití směřující do stavby a z menší části kolejnice vyzískané z demontáží kolejového roštu.

Dotaz č.4:

SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka

Při kontrole rozpočtu jsme nenalezli položky týkající se likvidace demontovaných dřevěných pražců. Podle výměry položky č.22 nám vznikne po demontáži $814\text{m}/0,611 = 1332$ ks dřevěných pražců – 128ks použijeme zpět a zbyde nám 1204ks. Ptáme se zadavatele jak má naložit uchazeč s těmito 1204ks dřevěnými pražci. Tzn. doplní položky pro jejich dopravu a likvidaci/případně jiný způsob uložení?

Odpověď:

Vyzískané pražce budou zhotovitelem deponovány na vybrané ploše v rámci žst. Lužná u Rakovníka. Případná likvidace pražců není a nebude předmětem této akce ani v rámci změnového řízení. Vámi uvedený údaj o navrácení 128 ks pražců zpět není správný. Dřevěné pražce v počtu 128 ks budou dodané objednatelem v souladu s položkou č. 8 uvedené ve SO 01 – Oprava kolejí v žst. Lužná u Rakovníka v Položkovém soupisu prací a Technickou zprávou.

Dotaz č.5:

V příloze „Zvláštních technických podmínek“ se v části 5. Organizace výstavby, výluky odkazujete na ROV 63083. V zadání toto ROV nebylo. Prosíme o jeho doplnění. Děkujeme

Odpověď:

Ve Zvláštních technických podmínkách článku 5. Organizace výstavby, výluky bodu 5.1.1 je odkaz na ROV č. 63083, které obsahuje informace i o jiných etapách výluk z jiných staveb, které přímo nesouvisí s výše uvedenou stavbou. Z tohoto důvodu zadavatel předmětné ROV nepřikládá do Zadávací dokumentace. Veškeré potřebné termíny výluk jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách článku 5. Organizace výstavby, výluky bodu 5.1.1.

Všechna ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 29. 03. 2022 do 8:00 hodin.

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost: