SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 5465/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková
Telefon +420 972 422 242
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz
Datum 22. března 2022

https://zakazky.spravazeleznic.cz/

Informace č. 3 (vysvětlení) Zadávací dokumentace k VZ 65022016 Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2022"

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává dodatečnou informaci č. 3 k Zadávací dokumentaci (č. j.: 4311/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 08. 03. 2022) na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze strany účastníků:

Dotaz č. 1:
Objekt Č91 - NEOCEŇOVAT! Rekapitulace materiálu dodávaného zadavatelem

Kontrolou soupisu prací jsme zjistili, že v rekapitulaci materiálu dodávaného zadavatelem chybí materiál –
Kolejnicové pásy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů – 2,108 + 1,583 = 3,691 ks

Tento materiál je v objektu Č41 – 2.SK Obrnice - poř.č. položky č. 14, v objektu Č43 – 1.SK Postoloprty poř.č. položky č.6. Označeny popisem „NEOCEŇOVAT!" stejně jako ostatní položky které se v rekapitulaci materiálu dodávaného zadavatelem nachází.

Jedná se o chybu v rekapitulaci materiálu objektu Č91 nebo má být daný materiál v soupisu prací dodán oceněn zhotovitelem? Je správně uvedeno množství v ks na 3 desetinná místa?

Odpověď na dotaz č. 1:
Děkujeme za upozornění, materiálové položky v objektech Č41 a Č43 byly opraveny na kolejnice 49E1. 3 desetinná místa jsou správně, je to délka výměny kolejnic / délkou kolejnic 120 m.
Dodavatel žádné kolejnice nedodává, dodávku 28 ks kolejnic délky 120 m49E1 R350 HT máme potvrzenou od VoestAlpine a další 4 ks máme složené u TO Oldřichov v nkl. Duchcov z předchozí dodávky.

Dotaz č. 2:
Objekt Č11 – SVK Teplice zám. Zah. – Bystřany km 3,487 – 3,713

Položka poř.č. 2 – „Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový
příčný vystrojený" – 10ks. Obsahuje popis (km 3,487 – 3,713 vložit SB5 – vyjmout dřevo 10) z kterého je zřejmé
že se vymění 10ks dřevěných pražců za 10ks betónových SB5.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

V položce poř.č.3 „Demontáž pražce dřevěný" která souvisí s položkou poř.č.2 je počet kusů 20.

Bude opravena výměra v položce poř. č.3?

Odpověď na dotaz č. 2:
Výměra v položce poř. č. 3 nebude opravena.
Vyndávají se dvojčité stykové pražce („tupláky"), styky se ruší, vkládá se jen 1 ks betonového pražce.

Dotaz č. 3:
Objekt Č12 – SVK Teplice zám. Zah. – Řetenice km 1,770 – 3,085

Položka poř.č. 5 – „Výměna pražce malou těžící mechanizací v KL otevřeném i zapuštěném pražec betonový
příčný vystrojený" – 34ks. Obsahuje popis (km 1,770-3,085 vložit SB5 – vyjmout dřevo 34) z kterého je zřejmé
že se vymění 34ks dřevěných pražců za 34ks betónových SB5.

V položce poř.č.6 „Demontáž pražce dřevěný" která souvisí s položkou poř.č.5 je počet kusů 68.

Bude opravena výměra v položce poř. č.6?

Odpověď na dotaz č. 3:
Výměra v položce poř. č. 6 nebude opravena.
Vyndávají se dvojčité stykové pražce („tupláky"), styky se ruší, vkládá se jen 1 ks betonového pražce

obr.1 „Tuplák"

Dotaz č. 4:
Objekt Č12 – SVK Teplice zám. Zah. – Řetenice km 1,770 – 3,085

Položka poř.č. 14 – „Odtavovací stykové svařování kolejnic užitých ve stabilní svařovně vstupní délky do 10 m tv. S49"

Podle zadavatelem připravených délek kolejnic se odvíjí počet a náklady na odtavovací stykové svařování ve stabilní svařovně.

Za předpokladu, že kolejnice dodává zadavatel a stabilní svařovna je pouze Duchcovská svařovna tyto náklady přepokládáme by neměl snášet zhotovitel, případně by měla být dána cena ze strany zadavatele případně Duchcovské svařovny. Zhotoviteli nejsou známy délky dodaných kolejnic zadavatelem do stabilní svařovny. A to i vzhledem na Technickou zprávu str. 8 „Manipulace s materiálem zadavatele a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkazu výměr a uchazeč je ocení.

Bude položka poř. č. 14 vyjmuta případně dána cena ze strany zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 4:
Položka poř. č. 14 nebude vyjmuta.
Dle předpisu S 3/5 článku D. 2.2 lze kolejnice svářet:
- stabilní svářečkou ve stabilní svařovně,
- mobilní svářečkou v koleji, na roštu nebo ve stabilní svařovně.

Obvyklá délka užitých kolejnic je 20-25 m, ale během regenerace je nutné provést defektoskopickou kontrolu, tudíž ze zkušeností z předchozích let ze zakázek obdobného charakteru, je vstupní délka kolejnic v průměrné délce 15 m po regeneraci.

Dotaz č. 5:
Objekt Č12 – SVK Teplice zám. Zah. – Řetenice km 1,770 – 3,085

Položka poř.č. 42 – „Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot" – 63,896t. Obsahuje popis (doprava kolejnic z regenerace DS 1304*0,049).

S položkou poř.č. 42 souvisí položka poř.č. 39 – „Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km".

Podle připravených délek kolejnic se odvíjí náklady na dopravu.

V jakých délkách a kde budou připraveny kolejnice zadavatele na naložení a následnou dopravu na stavbu?

Odpověď na dotaz č. 5:
Nové kolejnice jsou délky 120 m a budou zaslány výrobcem na vlečku Správy železnic do Duchcova.
Obvyklá délka užitých kolejnic je 20-25 m, ale během regenerace je nutné provést defektoskopickou kontrolu a vyřezat defektoskopické vady.

Kolejnice užité budou uloženy částečně v Duchcově, ostatní dle výkazu výměr u položek dopravy.

Dotaz č. 6:

Objekt Č21 – 1.TK Trmice - Řehlovice

Položka poř.č. 17 – „Odtavovací stykové svařování kolejnic nových ve stabilní svařovně vstupní délky přes 25 m tv. S49"

Dle položky poř.č. 8 - „NEOCEŇOVAT! Kolejnicové pásy R350HT tv.49 E1 délky 120 metrů" disponuje zadavatel kolejnicemi v délce 120 m.

Za předpokladu, že kolejnice dodává zadavatel a stabilní svařovna je pouze Duchcovská svařovna tyto náklady přepokládáme by neměl snášet zhotovitel, případně by měla být dána cena ze strany zadavatele případně Duchcovské svařovny. A to i vzhledem na Technickou zprávu str. 8 „Manipulace s materiálem zadavatel a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkazu výměr a uchazeč je ocení.

a) Bude položka poř.č. 17 vyjmuta případně dána cena ze strany zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 6 a):
Položka poř. č. 17 nebude vyjmuta, jelikož ze zadání je patrné, kolik svárů bude potřeba pro daný úsek zhotovit, když známe vstupní délku kolejnic, položka poř. č. 8.

b) Nebo je možné svařit kolejnice délky 120 m mobilní svařovnou, při určení místa převzetí kolejnic zhotovitelem v daných délkách 120 m?

Odpověď na dotaz č. 6 b):

Nové kolejnice jsou délky 120 m a budou zaslány výrobcem na vlečku Správy železnic do Duchcova.

Dle předpisu S 3/5 článku D. 2.2 lze kolejnice svářet:
- stabilní svářečkou ve stabilní svařovně,
- mobilní svářečkou v koleji, na roštu nebo ve stabilní svařovně.

c) V jakých délkách a kde budou připraveny kolejnice zadavatele na naložení a následnou dopravu na stavbu?

Odpověď na dotaz č. 6 c):
Nové kolejnice jsou délky 120 m a budou zaslány výrobcem na vlečku Správy železnic do Duchcova.
Obvyklá délka užitých kolejnic je 20-25 m, ale během regenerace je nutné provést defektoskopickou kontrolu a vyřezat defektoskopické vady.
Kolejnice užité budou uloženy částečně v Duchcově, ostatní dle výkazu výměr u položek dopravy.

V soupisu prací chybí příplatek za svařování kolejnic R350HT. Počet svarů i příplatku se odvíjí od dotazu č. 6b.

d) Bude položka příplatku za svařování kolejnic R350HTdoplněna do soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 6 d):
Položka příplatku za svařování kolejnic R350HT nebude doplněna do soupisu prací. Svařování závěrných svarů je požadováno technologií termitem se zkráceným předehřevem a standardní spárou, ke které příplatek nepřísluší.

Dotaz č. 7:
Č22 - 1.TK-Úpořiny – Ohníč

Stejná problematika viz. Dotaz č.6
Viz. odpovědi jako v Dotazu č. 6

a) Bude položka poř. č. 17 vyjmuta případně dána cena ze strany zadavatele?

Odpověď na dotaz č. 7 a):
Položka poř. č. 17 nebude vyjmuta, jelikož ze zadání je patrné, kolik svárů bude potřeba pro daný úsek zhotovit, když známe vstupní délku kolejnic, položka poř. č. 8.

b) Nebo je možné svařit kolejnice délky 120 m mobilní svařovnou, při určení místa převzetí kolejnic zhotovitelem v daných délkách 120 m?

Odpověď na dotaz č. 7 b)
Nové kolejnice jsou délky 120 m a budou zaslány výrobcem na vlečku Správy železnic do Duchcova.

Dle předpisu S 3/5 článku D. 2.2 lze kolejnice svářet:
- stabilní svářečkou ve stabilní svařovně,
- mobilní svářečkou v koleji, na roštu nebo ve stabilní svařovně.

c) V jakých délkách a kde budou připraveny kolejnice zadavatele na naložení a následnou dopravu na stavbu?

Odpověď na dotaz č. 7 c):
Nové kolejnice jsou délky 120 m a budou zaslány výrobcem na vlečku Správy železnic do Duchcova.

Obvyklá délka užitých kolejnic je 20-25 m, ale během regenerace je nutné provést defektoskopickou kontrolu a vyřezat defektoskopické vady.

Kolejnice užité budou uloženy částečně v Duchcově, ostatní dle výkazu výměr u položek dopravy.

V soupisu prací chybí příplatek za svařování kolejnic R350HT. Počet svarů i příplatku se odvíjí od dotazu č.7 b.

d) Bude položka příplatku za svařování kolejnic R350HTdoplněna do soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 7 d):
Svařování závěrných svarů je požadováno technologií termitem se zkráceným předehřevem a standardní spárou, ke které příplatek nepřísluší.

Na základě vypořádání výše uvedených dotazů dochází k úpravě přílohy Zadávací dokumentace – *Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_zm_3* a současně dochází ke změně článku 5.3 Výzvy k podání nabídky následovně:

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **26,130 mil. Kč** (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **4,278 mil. Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 21,852 mil. Kč (bez DPH).

Je nutné zaměnit přílohu Zadávací dokumentace-*Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr_zm_3* za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této změny. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti ve výběrovém řízení.

V příloze zasílám nový formulář pro Rozpis ceny díla s upravenými popisy položek ve znění této Informace.
(**Díl 4 - Soupis prací s výkazem výměr_zm_3**)

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (č. j. 4311/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 08. 03. 2022) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Vladimír Růžička
22.03.2022 15:13
Podepsáno elektronicky

.....
Vladimír Růžička, DiS.

Náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Příloha:
Díl 4 - Soupis prací s výkazem výměr_zm_3

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2572972

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 96f1e4bd-e169-4a58-8685-8b75169eeedd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika VONDRÁKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.03.2022 15:08:12