

Název stavby/akce:	„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“, návrh řešení protihlukové ochrany		Označení investora:	S621500592
			Označení zhotovitele:	21035-01-1021
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/dílčí části:	-		Označení objektu/komplexu:	-
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Souhrnná technická zpráva -		Číslo přílohy:	- -
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kašpárek	Zpracovatel přílohy: viz STZ	Měřítko: - Formáty: 24 x A4	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Kraj: Jihomoravský kraj	Katastrální území: Židlochovice [796701]	TUDU: 2041B1	Smluvní datum zpracování: 21.09.2021	

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“, návrh řešení protihlukové ochrany

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

B. Souhrnná technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Stanislav Kašpárek

Datum:

říjen 2021

OBSAH

B.0 SEZNAM ZKRATEK	4
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	7
A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	7
B) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	7
C) VYDANÁ ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	7
D) ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	7
E) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	7
F) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	7
G) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	7
H) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	8
I) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ, OCHRANA OKOLÍ.....	8
J) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	8
K) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA 9	
L) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	9
M) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	10
N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ.....	11
O) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	11
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	11
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	11
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
A) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ	14
B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.....	14
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	14
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	15
B.2.7 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	15
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY.....	16
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	16
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	16
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	18

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	18
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	24
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	24
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

B.0 Seznam zkratek

AH	Automatické hradlo
ATÚ	Automatická telefonní ústředna
ASHS	Autonomní samohasící systém
AVV	Automatické vedení vlaku
BC	výzva Evropské investiční banky „Blending call“
BTS	Základnová vysílací stanice
CDP	Centrální dispečerské stanoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálkový kabel (sdělovací)
DOK	Dálkový optický kabel (sdělovací)
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dálková řídicí technika
DÚ	Definiční úsek
ED	Elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výměn (výhybek)
EPS	Elektronická požární signalizace
ETCS L2	Evropský vlakový zabezpečovač úroveň 2
EVL	Evropsky významná lokalita
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GSM-R	Mobilní síť pro železnici
CHOPAV	Chráněná oblast akumulace podzemních vod
IPO	Individuální protihluková opatření
ISC	Informační systém pro cestující
ITZ	Integrované telefonní zařízení
JMK	Jihomoravský kraj
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KO	Kolejový obvod
KÚ	Krajský úřad
LDP	Lokální detekce požáru

MK	Místní kabelizace (sdělovací)
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MP	Mostní průřez
MRS	Místní radiová síť
MRTS	Místní radiová technologická síť
MÚ	Městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NZ	Náhradní zdroj el. energie
OÚ	Obecní úřad
Odb.	Odbočka
PHS	Protihluková stěna
PKO	Protikoroze ochrana
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PUPFL	Pozemky plnící funkci lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
RD	Reléový domek
RDD	Rozvaděč dálkové diagnostiky
REOV	Rozvaděč elektrického ohřevu výměn (výhybek)
RZZ	Reléové zabezpečovací zařízení
SO	Stavební objekt
SKŘ	Skříň kontroly řízení
SÚ	Stávající ústředna
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	Temeno kolejnice, popř. traťový kabel (sdělovací)
TRS	Traťový radiový systém
TS	Trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
VKP	Významný krajinný prvek
VÚD	Typ přejezdové zabezpečovací zařízení
zast.	Železniční zastávka
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽB	Železobeton
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ZPDP	Zařízení pro detekci požáru
žst.	Železniční stanice

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází při ústí řeky Litavy do Svratky, na západním úpatí Výhonu, nejvyššího kopce Dyjsko-svrateckého úvalu v intravilánu města Židlochovice (jižní část okraje města).

Stavba je svým konstrukčním charakterem liniová stavba. Prostor pro staveniště je přístupný z navazující pozemní komunikace.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci budou zapracovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Z geologického hlediska patří zájmové území do Českého masivu, Karpat a Alpsko-karpatské čelní pánve a vnitrohorské pánve. Geologické podloží tvoří horniny středního miocénu, a to jíly, vápnité jíly, vápnité jíly, podřízeně písky, štěrky a řasové vápence. Na území stavby je zastoupen půdní typ fluvizemě glejové na nivních uloženinách.

Podle geomorfologického členění České republiky je území řazeno do geomorfologického celku Dyjsko-svratecký úval, tvořícího jihozápadní součást rozsáhlejší geomorfologické oblasti Západní Vněkarpatské sníženiny. Rovinaté území širokých údolních niv Jihlavy, Litavy a Svratky tvořené říčními náplavami štěrkopísků a povodňových hlín je řazeno do geomorfologické jednotky Dyjsko-svratecká niva. Nadmořská výška žst je 182 m n. m.

Na území dotčeném stavbou se nevyskytují žádná chráněná ložisková území, sesuvná ani poddolovaná území, hlavní důlní díla ani dobývací prostory. V území se nevyskytují svahové nestability a sesuvy.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby byly provedeny následující průzkumy:

- Geotechnický průzkum: archív „Vrtná prozkoumanost“

- Měření hluku, SUDOP BRNO, spol. s r.o., 12/2020

Všechny průzkumy jsou v rámci dokumentace vyčleněny v samostatné příloze této zprávy.

Geotechnické průzkumy prokázaly v místě stavby podmíněně vhodné geotechnické poměry.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Trasa trati neprochází územím s ochranou podle jiných právních předpisů.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešená stavba se nachází mimo záplavové území. Město Židlochovice má na pravém břehu řeky Svratky vybudovanou protipovodňovou ochranu sestávající ze sypaných hrází a tížních betonových zdí, doplněna je mobilním hrazením. Město je ochráněno i proti nástupu vod z inundace.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území, ochrana okolí

Stavba nebude mít zásadní na okolní stavby a pozemky v území.

Stavba nebude mít zásadní vliv na změnu odtokových poměrů v území.

V rámci stavby budou částech zřízena protihluková opatření.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude zbourána část stávajícího betonového oplocení, místo kterého se postaví nová PHS. NA TENTO PLOT SE VZTAHUJE 5 LETÁ UDRŽITELNOST OD ZAHÁJENÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU Z 12/2019.

Kácení dřevin není třeba, v ploše budované PHS se dřeviny nevyskytují.

Obecné podmínky provádění demolice:

Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí. Ze získaných údajů a informací (se pořizuje zápis) a dostupných podkladů se zpracovává technologický postup. Jedná-li se o bourání nebo rekonstrukci menšího rozsahu (drobné přízemní objekty apod.), postačí, aby byl pracovní postup stanoven odpovědným pracovníkem. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu)
- odpojení všech rozvodů a zařízení
- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením)
- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
- Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách. Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více četami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit. Při bouracích pracích musí pracovníci vždy používat ochranné přilby.

Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.

Požadavky na pracoviště, pracovní prostředí, organizaci práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky budou v souladu se zákonem 309/2006 Sb., v celém rozsahu týkající se předmětné stavby §

1 - 24. jednotlivých § dotýkajících se odstraňované stavby zahrne stavební firma do postupu stavebně montážních prací a seznámí s nimi pracovníky určené k této činnosti. Proškolení a zajištění bezpečnosti práce bude v souladu s občanským zákoníkem a zákoníkem práce.

Stanovení podmínek a postupu odstranění stavby bude v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních podmínkách na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel zajistí plnění §§ 1 až 9 s ohledem na stavbu. Další požadavky na staveniště budou v souladu s přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa (OP), tj. do vzdálenosti 50 m od hranice lesního pozemku dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., zákona o lesích, ve znění pozdějších předpisů ani se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavební práce budou probíhat na drážních pozemcích. Realizace stavby si nevyžádá zábory ZPF.

l) Územně technické podmínky

Stavba nemá žádné nároky na stávající dopravní infrastrukturu.

Jelikož se jedná o stavbu dráhy, je stavba sama o sobě dopravní infrastrukturou. Stavba nijak nemění stávající využití území. Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo dráhy

Dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranné pásmo pozemních komunikací

Dle §30, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích se silničním ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

- zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. Je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a přípojek 4m na obě strany od půdorysu

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Podle §23, zák. č.274/2001 Sb. je ochranné pásmo vodovodu a kanalizace vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu následně:

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- nad průměr 500 mm 2,5 m.
- vzdálenosti se zvyšují o 1,0 m pokud je potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem.

Ochranné pásmo teplovodů

Podle §87, zák. č.458/2000 Sb. je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Přeložky inženýrských sítí

Této stavby se netýká.

Bezbariérové přístupy ze stávající infrastruktury

Této stavby se netýká.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Kolejová výluka (zastavení provozu): 02/2022 – 05/2022

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v k. ú. Židlochovice.

pozemkové parcely:

parcelní číslo	výměra (m2)	druh pozemku	způsob využití	list vlastnictví	vlastník - adresa
560/1	17234	ostatní plocha	silnice	1401	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
614/1	12870	ostatní plocha	dráha	1016	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

stavební parcely:

Neobsazeno.

o) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v k. ú. Židlochovice.

pozemkové parcely:

560/1

stavební parcely:

Neobsazeno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Svým charakterem se jedná o novostavbu.

Stavba se nenachází ve složitém území. Průzkum území byl řešen pomocí archívu „Vrtná prozkoumanost“, viz část dokumentace B.1.f.1.

Stavba je vedená jako celostátní dráha.

TÚ: 2041

DÚ: B1

Dle knižního jízdního řádu: č. 251 – trať Tišnov - Brno - Vranovice, Hrušovany u Brna - Židlochovice

b) Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Jedná se o stavbu trvalou.

d) Dopravní koncepce řešení stavby a kapacitní údaje

Železniční stanice Židlochovice leží v km 2,6 na jednokolejné elektrizované trati. Stanice je obsazena výpravčím.

Drážní doprava je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Cílem stavby je realizace protihlukových opatření, která zajistí splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru.

Základní bilance stavby

Délka stavby: 183m

traťová rychlost: 50 km/h

Kapacitní údaje

Železniční zabezpečovací zařízení

Není součástí této stavby.

Železniční sdělovací zařízení

Není součástí této stavby.

Kolejové úpravy

Nejsou součástí této stavby.

Nástupiště

Není součástí této stavby.

Mosty, propustky a zdi:

Nejsou součástí této stavby.

Pozemní komunikace

Nejsou součástí této stavby.

Pozemní stavby

Protihlukové stěny

183 bm

IPO

2 objekty

Silnoprůd

Není součástí této stavby.

Trakční vedení

Úsekový dělič

1ks

Vodovody a kanalizace

Nejsou součástí této stavby.

Ostatní inženýrské sítě

Nejsou součástí této stavby.

Základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních:

Železniční stanice Židlochovice je elektrizovaná jednofázovou střídavou trakční proudovou soustavou 25 kV 50 Hz AC a je napájena z trakční napájecí stanice Modřice.

- e) Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Dále nevyžaduje souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.
- f) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zohledněny.
- g) Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).
- h) Základní bilance stavby:
 - Hospodaření s dešťovou vodou: beze změn
 - Celkové produkované odpady a druhy odpadů při realizaci stavby jsou řešeny v rámci kapitoly B.6 této zprávy.
- i) Podrobný harmonogram výstavby je řešen v samostatné části B.8 Zásady organizace výstavby
- j) Nepředpokládá se zkušební provoz
- k) Orientační náklady stavby jsou stanoveny na 20 167 530 Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Kontext

Místo navrhované stavby se nachází v oblasti žst. Židlochovice.

Koncept

Ambicí projektu je vytvořit funkční protihluková opatření.

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

PHS

Místo stávajícího betonového oplocení, bude postavena nová protihluková stěna (PHS), která má zajistit splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru.

IPO

Podél železnice se nachází celkem 2 objekty, kde se předpokládá ekvivalentní hladina akustického tlaku překračující hygienický limit hluku, avšak tyto objekty nelze ochránit výstavbou nové PHS. Splnění hlukových limitů bude spočívat ve výměně stávajících oken za nová okna zvukoizolační.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového, materiálové a barevné řešení.

Konstrukční a materiálové řešení

PHS

Nadzemní část PHS bude tvořena ocelovými sloupky, do kterých budou vloženy ŽB soklové panely a oboustranně absorpční protihlukové panely.

Barevnostní řešení

PHS

- Ocelové konstrukce – nátěr v odstínu RAL 9006

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Cílem stavby je realizace protihlukových opatření, která zajistí splnění hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst. 1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Správcem železniční infrastruktury je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Není součástí této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není součástí této stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, když zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Není součástí této stavby.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů

Opatření proti účinkům bludných proudů budou provedena dle zásad SŽDC (ČD) SR 5/7(S) Služební rukověť. Cílem navržených stavebních úprav je elektricky oddělit jednotlivé části mostních staveb (zejména spodní stavbu od nosné konstrukce) a omezit tak průchodu bludných proudů mostní konstrukcí. Obecně se jedná o pasivní ochranná opatření provedená kombinací primární ochrany skladbou betonové směsi, sekundární ochrany řešící ochranu povrchu betonových částí konstrukce a konstrukčních zásad.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Není součástí této stavby.

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 01-61-01 Žst. Židlochovice, protihluková stěna

Smyslem protihlukové stěny je odhlučnění přilehlé zástavby v Židlochovicích. PHS je situovaná vpravo od koleje č.1, bude začínat v km 2,509 a bude ukončena v km 2,693. PHS je navržena jako oboustranně absorpční (pohltivost A3, neprůzvučnost B3). Výška nad TK je 6,0m.

V místě nově navržené PHS se nachází stávající betonový plot, který bude potřeba kompletně zdemolovat, vyjma úseku před začátkem PHS. Vzniká mezera mezi PHS a betonovým plotem bude vyplněna pomocí tvárnic ztraceného bednění.

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Na tento plot se vztahuje 5 letá udržitelnost od zahájení zkušebního provozu z 12/2019.

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 01-76-01 žst. Židlochovice, IPO

Podél železnice se nachází celkem 2 objekty, kde se předpokládá ekvivalentní hladina akustického tlaku překračující hygienický limit hluku, avšak tyto objekty nelze ochránit výstavbou nové PHS. Splnění hlukových limitů bude spočívat ve výměně stávajících oken za nová okna zvukoizolační, přičemž budou vyměňována pouze okna obytných místností v exponovaných místech (v těsné blízkosti železniční tratě).

Vzhledem k nutnosti provětrávání místností při zavřeném okně bude nutné do nových oken osadit „větracích akustických okenních štěrbin pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost“, nebo „větracích akustických stěnových štěrbin pro přívod vzduchu s reakcí na vlhkost“, které zaručí trvalé provětrávání při zavřených oknech bez snížení hlukové a tepelné izolace.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 01-18-01 Žst. Židlochovice, úprava trakčního vedení

V rámci úpravy trakčního vedení se pro zabezpečení prostoru pro výstavbu PHS a zároveň umožnění jízdy závislou trakcí do koncové žst. Židlochovice, vloží úsekový dělič č. 2 do systému TV nad koleji č. 1. Tento dělič se vloží před podpěru č. 6.

TV koleje č. 1 se po dobu výstavby PHS uzemní připojením k podpěře č. 6. Tato podpěra je ukolejněna napřímo ke koleji č. 1.

Po ukončení prací zůstane, dle dohody se správcem, úsekový dělič č. 2 vložen v sestavě koleje č. 1 a dojde pouze k jeho překlenutí tak, aby obě koleje žst. Židlochovice byly v jedné napěťové sekci.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Tato kapitola je vyčleněna do samostatného sešitu - viz část D.2.4.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Této stavby se netýká.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Této stavby se netýká.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – této stavby se netýká.

b) ochrana před bludnými proudy –dle zásad SŽDC (ČD) SR5/7(S) Služební rukověť. Obecně se jedná o pasivní ochranná opatření provedená kombinací primární ochrany skladbou betonové

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

směsi, sekundární ochrany řešící ochranu povrchu betonových částí konstrukce a konstrukčních zásad.

c) ochrana před technickou seizmicitou – není třeba řešit, v okolí stavby se nenacházejí zdroje otřesů, které by mohly mít vliv na stavbu.

„Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice“,

návrh řešení protihlukové ochrany

B. Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

d) ochrana před hlukem – je řešena protihlukovou stěnou (PHS) a individuálními protihlukovými opatřeními (IPO).

PHS

<i>číslo stěny</i>	<i>kilometráž</i>	<i>vzdálenost od osy krajní koleje</i>	<i>výška</i>	<i>provedení</i>
1	2,509 – 2,693 P	4 m	6,0 m nad TK	absorpční oboustranně, A3/B3

IPO

- Nádražní 898

- Joštova 859

e) protipovodňová opatření – není třeba řešit. Stavba je mimo záplavové území Q₁₀₀.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod. – není třeba řešit (v oblasti stavby se nenacházejí).

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Technická infrastruktura

Této stavby se netýká.

Dopravní infrastruktura

Této stavby se netýká.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Tato kapitola je vyčleněna do samostatné složky v příloze této Souhrnné technické zprávy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin není třeba, v ploše budované PHS se dřeviny nevyskytují.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Přírodní podmínky

Stavba se nachází na území železniční stanice Židlochovice jižně od centra města.

Podle **geomorfologického členění České republiky** je území řazeno do geomorfologického celku Dyjsko-svratecký úval, tvořícího jihozápadní součást rozsáhlejší geomorfologické oblasti Západní Vněkarpatské sníženiny. Rovinaté území širokých údolních niv

Jihlavy, Litavy a Svratky tvořené říčními náplavami štěrkopísků a povodňových hlín je řazeno do geomorfologické jednotky Dyjsko-svratecká niva. Nadmořská výška žst je 182 m n. m.

Z **geologického hlediska** patří zájmové území do Českého masivu, Karpat a Alpsko-karpatské čelní pánve a vnitrohorské pánve. Geologické podloží tvoří horniny středního miocénu, a to jíly, vápnité jíly, vápnité jíly, podřízeně písky, štěrky a řasové vápence. Na území stavby je zastoupen **půdní typ** fluvizemě glejové na nivních uloženinách.

Podle základních **klimatologických charakteristik** (Quitt, 1971) leží území v teplé klimatické oblasti T2. Průměrná roční teplota vzduchu je 9-10 °C, průměrný roční úhrn srážek je do 450 mm. Klimatická oblast T2 je charakteristická velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Podle **biogeografického členění ČR** (Culek 1996) se trať nachází na území Dyjsko-moravského bioregionu. Bioregion se rozkládá v termofytiku, potenciálně převládají lužní lesy.

Vlivy na prvky ochrany přírody

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny dle zák.č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále zákon). To znamená:

- dotčené území není součástí soustavy **Natura 2000** dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality). Nejbližší Evropsky významnou lokalitou je EVL Židlochovický zámecký park CZ 0623032 (cca 90 m S od trati). Lokalita spadá do podcelku Dyjsko-svratecké nivy. Jedná se o akumulární rovinu podél řek Svratka, Svitava, Jihlava a Dyje, tvořenou kvarténními usazeninami s mrtvými rameny a ostrůvky vátých písků. Biotu tvoří zámecký park a přilehlé aleje se starými stromy, což je významný příklad typického člověkem ovlivněného biotopu, byl zaznamenán výskyt ohrožených druhů xylofágního hmyzu např. páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*).
- v zájmovém území se nenachází žádné **zvláště chráněné území** (ZCHÚ) dle § 14 zákona. Dotčené území neleží v národním parku (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) nebo přírodní památky (PP),
- stavba přímo nezasahuje do žádného **významného krajinného prvku** (VKP) dle § 6 zákona,
- dotčené území **není součástí přírodního parku** (PřP) dle § 12 zákona, nejblíže cca 380 m od stavby se nachází Přírodní park Výhon. Stavba ho neovlivní.
- v zájmovém území se **nenacházejí památné stromy** dle § 46 zákona.
- stavba **nezasahuje na plochy prvků územního systému ekologické stability (ÚSES)** na lokální, regionální ani nadregionální úrovni. Podél řeky vede navržené (nefunkční) lokální biocentrum LBC 2 a ze SZ návrhový regionální lokální biokoridor RBK088. Prvky ÚSES jsou mimo dosah stavby.
- Stavba bude realizována na území stávající žst., mezi tratí a silnicí. V tomto území není registrován výskyt biotopů **zvláště chráněných druhů** rostlin nebo živočichů, nelze tudíž předpokládat přímé nebo zprostředkované ohrožení populací těchto druhů.

Vlivy na vody

Řešené území patří do povodí řeky Dunaje 4-00-00, které je částí úmoří Černého moře. Páteřním vodním tokem řešeného území je řeka Svatka, která je největším levobřežním přítokem Dyje (číslo hydrologického pořadí je 4-15-01-001). Stava se nachází min. 55 m od řeky Svatky (IDVT 10100010).

Řešená stavba se nachází mimo **záplavové území**. Město Židlochovice má na pravém břehu řeky Svatky vybudovanou protipovodňovou ochranu sestávající ze sypaných hrází a tížních betonových zdí, doplněna je mobilním hrazením. Město je ochráněno i proti nástupu vod z inundace.

V okolí zájmové lokality se nenachází žádné **ochranné pásmo vodního zdroje (OPVZ)**, stavba neleží v **chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)**.

Vlivy na půdu

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa (OP), tj. do vzdálenosti 50 m od hranice lesního pozemku dle §14 odst. 2. zákona č. 289/1995 Sb., zákona o lesích, ve znění pozdějších předpisů ani se nedotkne pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavební práce budou probíhat na dražních pozemcích. Realizace stavby si nevyžádá zábery ZPF.

Vlivy na lesní a mimolesní zeleň

Stavba si nevyžádá kácení lesních ani mimolesních dřevin.

Nerostné suroviny, sesuvy a poddolovaná území

Na území dotčeném stavbou se nevyskytují žádná chráněná ložisková území, sesuvná ani poddolovaná území, hlavní důlní díla ani dobývací prostory. V území se nevyskytují svahové nestability a sesuvy.

Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy

Židlochovice vznikly na výhodném sídelním prostoru na soutoku Svatky s Cezavou a na úpatí svahu kopce Výhonu. Archeologické důkazy pradávného osídlení pocházejí z doby příchodu Slovanů do našich zemí. Ve 14. století byla ves Židlochovice povýšena v souvislosti se zaváděním pěstování vína na městečko. V Židlochovicích je několik významných památek, mezi hlavní patří zámek, radnice, gymnázium, Strejcův sbor a kostel Povýšení svatého Kříže. V blízkosti záměru se nachází tři významné památky – Robertova vila, filtrační věž a komín bývalého cukrovaru a zámek.

Z hlediska dotčení nemovitých kulturních památek (zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů) spadá stavbou dotčená plocha do **ochranného pásma zámku Židlochovice**. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno Městským úřadem Židlochovice veřejnou vyhláškou dne 8.9.2015, č.j. 6410/2015. Předmětná stavba zasahuje do části ochranného pásma C. Z ochranných podmínek je třeba dodržet následující:

část C: přijatelné jsou mj. stavby dopravní infrastruktury nekolidující s hodnotou památek, objekty technické infrastruktury nekolidující s hodnotou památek, veřejná zeleň, vyhrazená zeleň,

veřejná prostranství, dopravní infrastruktury, údržba a úprava stávajících budov a staveb v souladu s hodnotou památek.

Tyto podmínky stavba respektuje.

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem **archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá narušení archeologických památek.

Pokud dojde ke střetu s archeologickou památkou je dle citovaného zákona nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu AV ČR záměr, tj. plánované provádění zemních prací organizací,
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy,
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum,
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum,
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Brně (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Vlivy na obyvatelstvo

Ovzduší

V průběhu stavebních prací lze krátkodobě očekávat emisi prašných částic. Doba zvýšených emisí bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách. Tuto situaci lze eliminovat např. vhodnou organizací práce (koordinací přesunů stavební techniky, optimalizací dopravních tras a vytižeností nákladních aut), očištěnou vozidel vyjíždějících ze staveniště, ohrazením staveniště a klopením kritických míst.

Dalším zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů budou motory stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Toto působení bude rovněž přechodné a nepřekročí období výstavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný, zodpovědným pracovníkem bude v tomto případě stavbyvedoucí.

Po dokončení stavby se stav ovzduší po výstavbě PHS nezmění.

Hluk a vibrace

Samostatnou částí dokumentace je Hluková studie, která navrhuje jako protihlukovou ochranu výstavbu protihlukové stěny a dle potřeby instalaci individuálních protihlukových opatření.

Při odstavení jednotek RegioPanter v noční době v žst. Židlochovice dochází k překračování hygienických limitů na okolní obytné zástavbě. Příčinou je hluk způsobený technologickými jednotkami umístěnými na střeše souprav (agregáty HVAC). V nejexponovanějším místě je limit překročen téměř o 10 dB. Během měření hluku byla prokázána tónová složka.

Jako jedna z variant pro snížení hluku je navržena protihluková stěna v místě stávajícího betonového oplocení. Výška této PHS je 6 m nad TK, délka cca 180 m, provedení vysoce pohltivé. PHS snižuje hluk na zástavbě v ulici Sportovní a Svratecké.

Dalším opatřením jsou IPO na domech, které jsou situovány na opačné straně trati než PHS a další stěnu zde z prostorových a provozních důvodů vybudovat nelze (Nádražní 898 a Joštova 859).

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Dosáhnout snížení hluku na limitní úroveň je velice obtížné, zdroj emituje hluk s tónovou složkou, je umístěn vysoko na střeše jednotky. PHS má omezené prostorové parametry – je odsunuta od krajní koleje z důvodu odvodnění a zkrácena v místě přechodu pro chodce z důvodu zachování rozhledových poměrů. V případě, že nebude ochrana navrženou PHS dostatečná, bude přistoupeno k individuálním protihlukovým opatřením.

Vzhledem k výšce stěny a jejímu situování v ochranném pásmu zámku Židlochovice a v části města, kde byla nově zprovozněna žst. s přestupním terminálem, doporučujeme zvážit jinou variantu, která by zajistila snížení hluku z odstavených jednotek: např. jejich odstavení v noční době na jiném místě (žst. Hrušovany), montáž akustických krytů na hlučné jednotky, nasazení jiných souprav, které problémy s hlučností nemají.

Odpady

Během stavby vznikne menší množství výzisků a odpadů různých kategorií. Nakládání s odpady je řízeno především **zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech**. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje, má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Provádění ustanovení tohoto zákona upravuje především Vyhláška o Katalogu odpadů č. 8/2021 Sb.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6 a 15,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 12,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 7 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi omezit na nezbytně nutnou dobu, při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.,

- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně,
- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby s ohledem na finanční náklady stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SZDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic. Bude předložena buď Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady.

V následující tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled, je pouze orientační a má informativní charakter, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy. Pro zhotovitele stavby není tento návrh závazný. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky a další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění nebo využití všech druhů a množství odpadů vznikajících při realizaci stavby. Zhotovitel rovněž musí počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

V další tabulce je pak uvedeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou během stavby.

Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících z územního rozhodnutí, stavebního povolení a z této dokumentace.

Tabulka: Firmy pro likvidaci odpadů v regionu stavby

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>typ zařízení</i>	<i>vzdálenost od stavby</i>
PÍSEK ŽABČICE spol. s r.o.	Slovanské náměstí 1177/9, 612 00 Brno	Pískovna Žabčice	skládka - rekultivace, terénní úpravy	6 km
FCC Žabčice, s.r.o.	Oulehly 450, 664 63 Žabčice	Skládka Žabčice	skládka S-OO, dekontaminační plocha	7 km

Tabulka: Předpokládané druhy a množství vznikajících odpadů

	druh odpadu	způsob nakládání	kód	kat.	jedn.	množství
	výkopová zemina čistá	rekultivace terénní úpravy	17 05 04	O	t	405,626
	Zemina kontaminovaná ropnými látkami	biodegradace	17 05 03	N	t	101,407
	beton z demolic	skládka S-OO	17 01 01	O	t	7,166
	směsný stavební a demoliční odpad	skládka S-OO	17 09 04	O	t	2,429

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem nemá nároky na ochranu obyvatelstva (civilní ochrana).

B.8 Zásady organizace výstavby

Tato kapitola je vyčleněna do samostatného sešitu v příloze této Souhrnné technické zprávy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové odtokové poměry se v zájmovém území nezmění.