

Naše zn. 21730/2022-SŽ-GŘ-O21

Vyřizuje Vojtěch Kaska  
Mobil 607 252 764  
E-mail KaskaV@spravazeleznice.cz

Datum 17. března 2022

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

### **Vysvětlení č. 3**

V souladu s ust. §§ 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

### **Dotaz č. 5:**

V kapitole 1.1.1 článek a) ZTP je uvedeno, že při inženýrskogeologických průzkumech má být postupováno dle ČSN P 73 1001, ve VTP 11.2.2 je uvedeno, že při průzkumu tělesa železničního spodku má být postupováno v souladu SŽ S4 železniční spodek. Studium závazných norem a předpisů SŽ poměrně jasně vyplývá náplň IGP pro stávající provozované tratě viz S4 článek 5, příloha 9 a příloha 9 tab.2, ale již ne zcela jednoznačně u úseků tratě a umělých objektů, které jsou novostavbou. Dle S4 článek 5 odstavec (4) a) – u novostaveb se předpis S4 neuplatňuje. Norma ČSN P 1005 a EC7 nejsou jednoznačně určité jako předpis S4 a tudíž zde nevyplývá jednoznačné zadání pro předmět díla v rozhodující části předmětného úseku, který je novostavbou. Dle názoru uchazeče zde vzniká prostor pro chybné pochopení předmětu díla.

S přihlédnutím k rozsahu díla a nákladnosti terénních geologických prací může být tato položka klíčová pro výsledek veřejné soutěže a proto musí být nezpochybnitelně definována. S přihlédnutím k rozsahu a harmonogramu zpracování díla a s přihlédnutím k vysoké administrativní a zákonné časové náročnosti realizace terénních geologických prací je jejich provedení, kromě jednotlivých konkrétních inženýrských objektů, téměř vyloučeno. Do termínu druhého dílčího odevzdání dle kap.5.4.2 ZTP tj. 6 měsíce od podpisu lze jen velmi obtížně terénní geologické práce stihnout zorganizovat ani provést.

Dotaz č. 1: Chápe uchazeč správně, že náplň IGP průzkumu může být v omezených úsecích pouze rešeršní činnost?

### **Odpověď na dotaz č. 5:**

Podle přílohy č. 3c Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo, jejíž závazný vzor tvoří Díl 2 zadávací dokumentace, ve znění změny provedené v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 25. 1. 2022, je termín plnění 2. dílčí etapy stanoven do 7 měsíců od účinnosti Smlouvy o dílo. Tato změna byla provedena s přihlédnutím k celkové délce projektovaného úseku a zároveň reflektuje potřeby zadavatele. Zadavatel si je vědom časové náročnosti inženýrskogeologického průzkumu, rovněž ale připomíná, že veřejná zakázka se zadává podle

metody Best Value Approach/Best Value Procurement, jež klade důraz na vysoce inovativní přístup dodavatelů.

Z předpisu SŽ S4 Železniční spodek (dostupný na <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) nevyplývá, že se na novostavby neužije jako celek, ale pouze že se neuplatní jeho příloha č. 9. Příloha č. 9 předpisu SŽ S4 Železniční spodek však bude užitá ke zpracování předběžného průzkumu záměrem dotčených stávajících konvenčních tratí.

Provádění inženýrskogeologického průzkumu novostaveb se podle ustanovení čl. 5 odst. 4 předpisu SŽ S4 Železniční spodek řídí podle

- i. ČSN EN 1997-1 a 2 (Eurokód 7),
- ii. ČSN P 73 1005,
- iii. Projektu IGP.

Inženýrskogeologický průzkum ve stupni DÚR má být dle odst. 11.2.2 přílohy č. 3b Všeobecné technické podmínky Smlouvy o dílo, jejíž závazný vzor tvoří Díl 2 zadávací dokumentace, a dle čl. 6.4.1 normy ČSN P 73 1005 zpracován jako předběžný inženýrskogeologický průzkum.

#### **Dotaz č. 6:**

Dotaz č. 2: Neuvažuje zadavatel s upřesnění rozsahu IGP u částí díla, která jsou novostavbou, nebo alespoň s vyjmutím IGP do samostatné položky v rozpisu ceny díla?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

Zadavatel sděluje, že inženýrskogeologický průzkum je již samostatnou položkou č. 5 Rozpisu Ceny Díla.

**Ing. Martin Švehlík**

ředitel odboru přípravy VRT  
na základě Pověření č. 1 – NM

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2565538

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2d96d1e8-c370-4bcd-9ef5-9d06497e18f5

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vojtěch KASKA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 17.03.2022 09:25:02



e944b551-8f6f-4fb3-8259-050036e260ca