

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 21127/2022-SŽ-GŘ-08  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Denisa Kravcová  
Telefon ---  
Mobil ---  
E-mail ---

Datum 15. 3. 2022

## **Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace č. II**

k zadávacímu řízení na uzavření rámcové dohody odpovídající dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na stavební práce, zadávané formou otevřeného řízení podle § 56 ZZVZ, s názvem:

### **„Diagnostika nestabilních úseků železničního spodku“**

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 7. 3. 2022 v 10:28 hod. prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení Zadávací dokumentace č. II (dále jen „Vysvětlení“) odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

### **Vysvětlení Zadávací dokumentace**

#### **Dotaz č. 1:**

V článku 12. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ bod 12.1.1. Vymezení minimální úrovně kvalifikačního požadavku je požadavek k doložení minimálně 2 referencí, které poskytl za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení a které kumulativně splňují několik požadavků, jeden z nich je finanční objem těchto referencí musí v souhrnu dosahovat částky 25.000.000,- Kč bez DPH, přičemž finanční objem alespoň jedné významné reference musí zahrnovat IGP v hodnotě alespoň 10.000.000,- Kč bez DPH (tato uvedená částka se vztahuje pouze k hodnotě IGP, nikoliv k hodnotě celé referenční zakázky jako celku).

Dotaz: Domníváme se, že požadavek zadavatele na IGP v hodnotě alespoň 10.000.000 Kč bez DPH je příliš náročný. Díky tomu dojde k narušení hospodářské soutěže, protože se omezí okruh možných uchazečů a tím klesne efektivita hodnotícího kritéria ekonomické výhodnosti. Takto rozsáhlé IG průzkumy se provádí při zpracování projektových dokumentací velkých staveb (např. koridorových). V tomto případě si ovšem průzkumy provádí projekční společnosti. Vzhledem k tomu, že takových společností, které takto velké průzkumy provádí je jen pár, nebude schopen Zadavatel získat předpokládaný počet nabídek k hodnocení.

#### **Odpověď č. 1:**

Zadavatel k výše uvedenému sděluje následující. Zadavatel při stanovování technických požadavků vycházel z praktických zkušeností, kterými v současné době disponuje. S ohledem na specifickou požadovaných služeb, náročných na čas a hlavně kvalitu, jsou podmínky uvedené v článku 12. bodu 12.1.1. Zadávací dokumentace v souladu s § 79 ZZVZ nastaveny správně a nedojde k jejich úpravě.

## **Závěr**

Vzhledem k tomu, že Zadavatel v rámci Vysvětlení neprovedl žádnou změnu v zadávacích podmínkách, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek pouze v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ do 13. 4. 2022 do 9:00h.

.....

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel Odboru traťového hospodářství

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2559746

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8e9f9d84-e738-48d8-bdcf-b193e1dc18e8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Denisa KRAVCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.03.2022 09:54:00



b1fca559-bdbe-4131-b802-d1144cbbfeca