

Č.j.: 20353/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi

## Posuzovací a schvalovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

### „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	TTP: 504A DNÚ: CLS059 Ústí nad Labem hl. n. – Most ŽST Ústí nad Labem
Trat' dle č. JŘ	č. 130; Ústí nad Labem západ - Kadaň - Prunéřov
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Městský, obecní úřad:	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Ústí nad Labem
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018 - 2019
Zpracovatel dokumentace:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba se nachází v železniční stanici Ústí nad Labem západ km 1,220 dvoukolejně celostátní trati Ústí nad Labem hl. n. – Kadaň Prunéřov. ŽST Ústí nad Labem západ je zároveň odbočnou stanicí pro celostátní tratě Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a Ústí n. L. západ – Bílina. K vlastní rekonstrukci trakčních stožárů, či dalších úprav TV, dojde od km 1,5 do km 2,2. Jde o trvalou stavbu, jejímž

účelem je odstranění havarijního stavu zařízení trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ- vnější nádraží. Jedná se o rekonstrukci části nosných konstrukcí (stožárů) trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ (km 1,5 - 2,2). Tato stavba spočívá v rekonstrukci stávajících přívěsových stožárů. Přípravu kolejíště pro vlastní umožnění výstavby nových bránových konstrukcí řeší související předchozí stavba „Zdopravnění části kolejíště v ŽST Ústí n.L. západ, vč. úprav žel. svršku“. Další související předchozí stavba řešící rekonstrukci navazující části TV je „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“.

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován. Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany životního prostředí.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, do programu „Ostatní investiční akce malého rozsahu“ ISPROFOND 327 321 4993. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018-2019.

#### Vliv stavby na životní prostředí:

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován. Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany životního prostředí.

#### **Kapacitní údaje stavby :**

	<b>PD:</b>	<b>PS:</b>
Počet nových stožárů	44 ks	46 ks
Délka rekonstruovaného TV	700 m	700 m

Rozdíl oproti uvedenému počtu nových stožárů v Záměru projektu (44ks) a v Projektu (46 ks) je daný uvažovanými stožáry typu 2TBS (branný jako jeden stožár, ačkoli obsahuje dva svařené trubkové stožáry), který byli ve dvou případech nahrazeny vždy dvěma jednotlivými trubkovými stožáry typu TB. Důvodem je použití utopených základů do míst se zhoršenými prostorovými podmínkami. 3 kotevní sloupky nebyli v ZP uvedeny jako stožáry.

### **III. Projednání dokumentace**

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. o stavbě.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována jako přípravná dokumentace stavby a projekt stavby dohromady.

#### ***Vyjádření orgánů státní správy :***

- **Krajský úřad Ústeckého kraje – odb.životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, č.j. 3043/ZPZ2017/N-2725 ze dne 3.8.2017 a dále EIA, č.j. 3111/ZPZ/2017 ze dne 8.8.2017
- **Magistrát města Ústí nad Labem, - Odbor stavební**, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, Vyjádření (§15), č.j. MM/SO/S/54827/2017/Mar ze dne 31.7.2017 a dále pod č.j. MM/OŽP/OOS/57644/2017/JanH ze dne 14.8.2017
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje**, Úo Ústí nad Labem, Masarykova 342/380, 400 10 Ústí nad Labem 10, č.j. HSUL-5936-2/ÚL-2017; SPD 555/2017 ze dne 15.9.2017
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem**, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem, Závazné stanovisko, č.j. KHSUL 36171/2017 ze dne 3.8.2017

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace :***

- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5001712096 ze dne 25.4.2018
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín IV – Podmokly, č.j. 0100778001 ze dne 21.7.2017
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., Křížkova 788, 500 03 Hradec Králové, bez č.j. --- ze dne 28.7.2017
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, č.j. 0200627151 ze dne 24.7.2017
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, č.j. O18610029297/UTPCUL/Kn ze dne 31.1.2018
- ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova 2212, 251 01 Říčany, č.j. 170731/01/JGr ze dne 31.7.2017
- Veolia Energie ČR, a.s., Region Čechy, Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 , č.j. VE-542-08-0-2017 ze dne 11.8.2017
- CoProSys a.s., Czech republic, Na Kopci 239, 537 05 Chrudim, bez č.j.--- ze dne 26.9.2017
- Palivový kombinát Ústí, s.p., Hrbovická 2, 403 39 Chlumeck, č.j. 2017/11167/PKÚ/NŘP ze dne 2.8.2017
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, č.j. 170724-102050465 ze dne 24.7.2017
- InfoTel, spol.sr.o., Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň, č.j.E014133/17 ze dne 25.7.2017
- UNI Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6, č.j. 111412121 ze dne 22.9.2017

***Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :***

- SŽDC GŘ O6, č.j. 19571/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 5.3.2018
- SŽDC GŘ O12 (O11), č.j. 21170/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 15.3.2018
- SŽDC GŘ O14, č.j. 20404/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 12.3.2018
- SŽDC GŘ O15, č.j. 20685/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 19.3.2018
- SŽDC GŘ O16, č.j. 20195/2018-SŽDC-GŘ-O16 ze dne 9.3.2018
- SŽDC GŘ O24, č.j. 21074/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 5.3.2018
- SŽDC GŘ O28, č.j. e-mail bez č.j. ze dne 5.3.2018
- SŽDC GŘ O30, č.j. 20018/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 7.3.2018
- SŽDC SSZ, č.j. 14072/2018-SŽDC-SSZ-ÚI PHA ze dne 14.3.2018
- SŽDC SŽE Ústí nad Labem, č.j. e-mail bez č.j. ze dne 6.3.2018
- SŽDC SŽG Praha, č.j. 10700/2018-SŽDC-SŽG PHA-RPUNL ze dne 27.3.2018
- SŽDC OŘ Ústí nad Labem, č.j. 13257/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 16.3.2018
- SŽDC OŘ Ústí nad Labem, č.j. /2017-SŽDC-OŘ UL-SEE ze dne 31.7.2017
- SŽDC OŘ Ústí nad Labem, č.j. SSZT/41-488/2017 ze dne 3.8.2017
- ČD GŘ O3, č.j. 338/2018-O3 ze dne 13.4.2018
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 03538/2018-Če ze dne 21.3.2018
- ČD Cargo, č.j. 0176-2018-O13 ze dne 8.3.2018

Zápisy z jednání, vypořádání připomínek

## IV. Zdůvodnění stavby

Stavba řeší konstrukci nových trakčních podpěr, vč. kompletního trakčního vedení. Konkrétní náplň spočívá v rekonstrukci stávajících převěsových konstrukcí. V současné době je trakční vedení v ŽST Ústí nad Labem západ řešeno závěsy na rozsáhlých převěsových konstrukcích. Tyto konstrukce, díky velkým vzdálenostem, jsou namáhány značným vrcholovým tahem a časem došlo k jejich vyklonění ve směru tahu. Díky vyklonění nosných převěsových stožárů dochází k poklesu výšky TV nad kolejemi, především ve středu těchto konstrukcí, tedy nad hlavními dopravními kolejemi. Výše uvedený současný stav způsobil, že došlo u všech kolejí ležících pod těmito stožáry k trvalému omezení rychlosti na 30 km/h. ŽST Ústí nad Labem západ leží na dvoukolejně trati Ústí n.L. hl. n. – Kadaň-Pruněrov a je odbočnou stanicí pro trať Lysá n.L. – Ústí n.L. západ a pro trať Ústí n.L.západ – Bílina. Je třeba se zmínit, že veškerá doprava na všech zmíněných tratích se odehrává právě na kolejišti, které je zatrolejováno pomocí výše zmiňovaných stávajících převěsových konstrukcí, bez jejichž rekonstrukce, a při mimořádné události způsobené jejich havarijním stavem, hrozí zastavení veškeré dopravy. Tato stavba souvisí se stavbami „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, vč. úprav žel. svršku“, dále pak stavba „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a stavba OŘ „TSO staničních kolejí č.17 - 27 a přilehlých výhybek v ŽST Ústí n.L. západ“.

## V. Koncepce řešení

Hlavním cílem stavby je odstranění havarijního stavu trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ v úseku km 1,500 – 2,200.

Projektová dokumentace je členěna na 2 stavební objekty.

### Stavební objekty :

SO 21 Trakční vedení

SO 22 Ukolejnění kovových konstrukcí

### Stavební objekty

SO 21 Trakční vedení

ŽST je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Provedení odpovídá tehdy platným normám a předpisům. Z důvodu níže popsaných skutečností a vynucených kolejových úprav jsou navrženy potřebné úpravy TV vč. nových trakčních podpěr a závěsů. V dnešním stavu je TV v dotčené části ŽST Ústí západ zavěšeno na převěsových konstrukcích. Valná většina převěsových stožárů jsou již nebezpečně vyhnuty ve směru tahu, a hrozí jejich zřícení. Navíc je patrné, že tento stav se každý rok zhoršuje. Dle GPT je rovněž patrné, že dochází k poklesu výšek TV nad TK pod problematickými převěsy díky nerovnoměrnosti poklesu i k prudkým změnám výšek, což způsobuje dynamické namáhání konstrukcí při průjezdu sběračů, a dochází k dalšímu zhoršení stavu. Další nebezpečnou skutečností je kotvení pevných bodů, kdy díky velkému příčnému rozpětí krajních stožárů jsou lana výběhů do kotvení upevněna pod příliš velkým úhlem, porucha TV může způsobit zneprůjezdnění i na všech ostatních sousedních kolejích.

Jednoduchá úprava převěsových konstrukcí není možná. Jakýkoli zásah do lan a závěsů může způsobit další zhoršení stavu. Převěsové konstrukce je tedy nutné nahradit konstrukcemi bránovými. Rozsah navržených úprav je dán finančním limitem, a pro úplné odstranění výše popsané problematiky bude třeba dalších investic. Stávající trakční vedení bude (v předcházející etapě stavby) prodlouženo v k.č.17 (nově zatrolejovaná v celé její délce) a naopak demontováno bude TV v k.č.6 (demontován systém 61, 62 zůstane zachován) a 11. Zrušen bude ÚO (úsekový odpojovač) č.18 a úsekové děliče ÚD č.24 a 29. Nově bude vybudován a zapojen ÚO č.29, 35, 37, 461, 462 a 466. Lana a trolejové dráty budou ponechány v co možná největší míře stávající, závěsy a věšáky budou v dotčené oblasti nové. Nově navržené trakční podpěry respektují zajištění sjízdnosti a nahrazují stávající přívěsové stožáry V oblasti dojde k některým překotvením systémů TV a pevných bodů tak, aby došlo k co možná nejmenším křížením výběhů do kotvení s ostatními systémy TV.

## SO 22 Ukolejnění kovových konstrukcí

Bude provedena kompletní obnova ukolejnění v dotčené části ŽST Ústí nad Labem, akceptující změny v kolejišti a instalaci nových souvisejících zařízení v rámci této a související stavby, zvláště pak v realizaci nového TV. Návrh ukolejnění vychází ze stávajícího a nového stavu. Ukolejnění je navrženo pomocí sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení skupinových a individuálních ukolejnění většinou přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10 mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem. Součástí stavebního objektu je ukolejnění nové a provizorní, a demontáže stávajícího a provizorního ukolejnění. Součástí projektu stavby bude odpovídající nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby.

## VI. Organizace výstavby

Stavba řeší zajištění prostoru pro vybudování nových trakčních podpěr souvisejících realizovaných staveb „Rekonstrukce části TV v žst. Ústí nad Labem západ“ řešící rekonstrukci TV do cca km 1,480. V rámci stavby dojde k rekonstrukci zbývající část TV v ŽST Ústí nad Labem západ. Při návrhu výluk v železniční dopravě je nutné provést koordinaci s již zpracovaným harmonogramem prací a s navrhovanými jednotlivými etapami výstavby. Celková doba výstavby stavby je rozdělena do 122 dnů. Při rekonstrukci trakčního vedení nad hlavními dopravními kolejemi bude nutná trakční výluka většího počtu hlavních dopravních kolejí. Z tohoto důvodu bylo navrženo, že činnosti související s touto rekonstrukcí budou prováděny v nočních výlukách (od 23:30 do 4:20), kdy je menší provoz nákladní a osobní železniční dopravy. V období nepřetržité výluky železničního provozu některých dotčených kolejí bude železniční osobní doprava provozována po zbývající nevyložené části kolejiště ŽST Ústí nad Labem západ. V době navržených nočních výluk trakčního vedení přes ŽST Ústí nad Labem západ bude osobní doprava provozována v nezávislé trakci. Tyto výluky by měly probíhat mimo víkendy. Při úplné výluce daných kolejí bude v nočních výlukách osobní doprava nahrazena autobusovou v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Teplice.

## VII. Přípomínky

Na základě projednané Dokumentace pro stavební povolení stavby a jeho posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
3. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Při provádění stavby musí být splněny a dodrženy:
  - Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS, třetí aktualizované vydání, změna č. 11 z 21. 1. 2017
  - Příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o dráhách a doplňujících vyhlášek:
    - č. 100/95 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení, v aktuálním znění
    - č. 173/95 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah, v aktuálním znění
    - č. 177/95 Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah, v aktuálním znění
5. Zhotovitel stavby zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich ucelených částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a

schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 - O7 ze dne 18. 5. 1998.

6. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, které tvoří přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000 a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci. Je nutné respektovat podmínky uzavřených smluv, územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo jiného správního rozhodnutí Drážního úřadu
9. Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu budou tvořit nedílnou součást soutěže na zhotovitele stavby.
10. V rámci realizace stavby je nepřípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou schváleným projektem.
11. Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk. Před zahájením prací je nutno dohodnout rozsah potřebných výluk a postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
12. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního stavu, resp. do řádného stavu podle Dokumentace pro stavební povolení.
14. Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
15. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části Dokumentace pro stavební povolení.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená Dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s. o. a Českých drah, a. s. byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

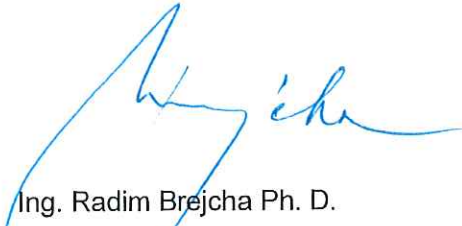
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit Dokumentace pro stavební povolení stavby  
„Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Vlastimil Spiegl, tel.: 972 524 477

V Plzni dne 12.7. 2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(6)

  
Ing. Radim Brejcha Ph. D.  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ

## B. Schvalovací část

Na základě respektování závěrů schválené Dokumentace pro územní řízení, po kladném projednání se zainteresovanými útvary organizací SŽDC, s.o., ČD, a.s., dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a při splnění závěrů posuzovacího protokolu č.j. 20353/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 12.7.2018.

### a) s c h v a l u j i

- projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení

„Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“ s celkovými investičními náklady ve smíšené CÚ ve výši

### b) u k l á d á m

- respektovat celkové limitní náklady stanovené schválenou přípravnou dokumentací stavby ve smíšené CU ve výši
- respektovat celkové limitní náklady a ukazatele stavby
- realizaci stavby sledovat v souladu s investičním plánem

V Praze dne

13.7.2018

  
Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel  
Stavební správa západ