

Č.j.: 16281/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi

Posuzovací protokol

Dokumentace pro územní rozhodnutí

„Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Místo stavby:	TTP: 504A DNÚ: CLS059 Ústí nad Labem hl. n. – Most ŽST Ústí nad Labem
Trať dle č. JŘ	č. 130 Ústí nad Labem západ
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Městský, obecní úřad:	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Ústí nad Labem
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018-2019
Zpracovatel dokumentace:	STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba se nachází v železniční stanici Ústí nad Labem západ km 1,220 dvoukolejné celostátní trati Ústí nad Labem hl. n. – Kadaň Prunéřov. ŽST Ústí nad Labem západ je zároveň odbočnou stanicí pro celostátní tratě Lysá n. L. – Ústí n. L. západ a Ústí n. L. západ – Bílina. K vlastní rekonstrukci trakčních stožárů, či dalších úprav TV, dojde od km 1,5 do km 2,2. Jde o trvalou stavbu, jejímž účelem je odstranění havarijního stavu zařízení trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží.

Jedná se o rekonstrukci části nosných konstrukcí (stožárů) trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ (km 1,5 - 2,2). Tato stavba spočívá v rekonstrukci stávajících přívěsových stožárů. Přípravu kolejíště pro vlastní umožnění výstavby nových bránových konstrukcí řeší související předchozí stavba „Zdopravnění části kolejíště v ŽST Ústí n.L. západ, vč. úprav žel. svršku“. Další související předchozí stavba řešící rekonstrukci navazující části TV je „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“.

Záměr svou realizací nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, a proto dle zákona č. 100/2001Sb., v platném znění nepodléhá zjišťovacímu řízení dle §7 citovaného zákona, jehož cílem je zjištění, zda bude dále posuzován. Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany životního prostředí.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, do programu „Ostatní investiční akce malého rozsahu“ ISPROFOND 327 321 4993. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondů dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018-2019.

Kapacitní údaje stavby :

Počet nových stožárů	44 ks
Délka opravovaného úseku	700 m

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Magistrát města Ústí nad Labem, - Odbor stavební, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, Vyjádření (§15), č.j. MM/SO/S/54827/2017/Mar ze dne 31.7.2017**
- **Magistrát města Ústí nad Labem, - Odbor životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, Vyjádření , č.j. MM/OŽP/OOS/57644/2017/JanH ze dne 14.8.2017**
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem, Závazné stanovisko, č.j. KHSUL 36171/2017 ze dne 3.8.2017**
- **Krajský úřad Ústeckého kraje – odb. životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, Stanovisko dle §45, č.j. 3043/ZPZ2017/N-2725 ze dne 3.8.2017 a dále EIA, č.j. 3011/ZPZ/2017 ze dne 8.8.2017.**
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje – ÚO Ústí nad Labem, Masarykova 342/380, 400 10 Ústí nad Labem 10, Stanovisko, č.j. HSUL- 5936-2/ÚL-2017 SPD 555/2017 ze dne 15.9.2017.**

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace :

- **GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5001712096 ze dne 25.4.2018**
- **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín IV – Podmokly, č.j. 0100778001 ze dne 21.7.2017**
- **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, č.j. 0200627151 ze dne 24.7.2017**
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, č.j. SCVKZAD5732 ze dne 7.8.2017**
- **UPC Česká Republika s.r.o., Závašova 5, 140 00 Praha 4,č.j. E014133/17 ze dne 25.7.2017**
- **ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., Křížíkova 788, 500 03 Hradec Králové, bez č.j. --- ze dne 28.7.2017**
- **ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova 2212, 251 01 Říčany, č.j. 170731/01/JGr ze dne 31.7.2017**

- **Veolia Energie ČR, a.s.**, Region Čechy, Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1, č.j. VE-542-08-0-2017 ze dne 11.8.2017
- **CoProSys a.s., Czech republic**, Na Kopci 239, 537 05 Chrudim, bez č.j.--- ze dne 26.9.2017
- **Palivový kombinát Ústí, s.p.**, Hrbovická 2, 403 39 Chlumec, č.j. 2017/11167/PKÚ/NŘP ze dne 2.8.2017
- **UNI Promotion s.r.o.**, Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6, č.j. 111412121 ze dne 22.9.2017
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, č.j. 170724-102050465 ze dne 24.7.2017

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí :

- **SŽDC GŘ O6**, č.j. 35128/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 30.8.2017
- **SŽDC GŘ O12 (O11)**, č.j. 35712/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 4.9.2017
- **SŽDC GŘ O13**, č.j. –mail- ze dne 15.8.2017
- **SŽDC GŘ O14**, č.j. 33626/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 17.8.2017
- **SŽDC GŘ O15**, č.j. 35694/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 31.8.2017
- **SŽDC GŘ O16**, č.j. 35135/2017-SŽDC-GŘ-O16 ze dne 29.8.2017
- **SŽDC GŘ O28**, č.j. 32029/2017-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 8.8.2017
- **SŽDC GŘ O30**, č.j. 31946/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 4.8.2017
- **SŽDC SŽE Ústí nad Labem**, č.j. – mail- ze dne 4.8.2017
- **SŽDC SŽG**, č.j. 11663/2017-SŽDC-SŽG PHA-RPUNL ze dne 30.8.2017
- **SŽDC SSZ**, č.j. 19637/2017-SŽDC-SSZ_ÚI1 ze dne 12.9.2017
- **SŽDC OŘ Ústí nad Labem**, č.j. 18002/2017-SŽDC-OŘ UL-NPI ze dne 31.8.2017 a dále č.j. /2017-SŽDC-OŘ UL-SEE ze dne 31.7.2017 a č.j. SSZT/41-488/2017 ze dne 3.8.2017
- **ČD GŘ O3**, č.j. 1055/2017-O3 ze dne 8.11.2017
- **ČD - Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. 8976/2017-O ze dne 28.7.2017

Zápisy z jednání, vypořádání připomínek

- Zápis ze vstupního jednání 1.6.2017
- Závěrečná porada, vyjádření k připomínkám ze dne 19.9.2017

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba řeší konstrukci nových trakčních podpěr, vč. kompletního trakčního vedení. Konkrétní náplň spočívá v rekonstrukci stávajících převěsových konstrukcí. V současné době je trakční vedení v ŽST Ústí nad Labem západ řešeno závěsy na rozsáhlých převěsových konstrukcích. Tyto konstrukce, díky velkým vzdálenostem, jsou namáhány značným vrcholovým tahem a časem došlo k jejich vyklonění ve směru tahu. Díky vyklonění nosných převěsových stožárů dochází k poklesu výšky TV nad kolejemi, především ve středu těchto konstrukcí, tedy nad hlavními dopravními kolejemi. Výše uvedený současný stav způsobil, že došlo u všech kolejí ležících pod těmito stožáry k trvalému omezení rychlosti na 30 km/h. ŽST Ústí nad Labem západ leží na dvoukolejné trati Ústí n.L. hl. n. – Kadaň-Prunéřov a je odbočnou stanicí pro trať Lysá n.L. – Ústí n.L. západ a pro trať Ústí n.L.západ – Bílina. Je třeba se zmínit, že veškerá doprava na všech zmíněných tratích se odehrává právě na kolejišti, které je zatrolejováno pomocí výše zmiňovaných stávajících převěsových konstrukcí, bez jejichž rekonstrukce, a při mimořádné události způsobené jejich havarijním stavem, hrozí zastavení veškeré dopravy. Tato stavba souvisí se stavbami „Zdopravnění částí kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, vč. úprav žel. svršku“, dále pak stavba

„Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a stavba OŘ „TSO staničních kolejí č.17 - 27 a přílehlých výhybek v ŽST Ústí n.L. západ“.

V. Koncepce řešení

Hlavním cílem stavby je odstranění havarijního stavu trakčního vedení v ŽST Ústí nad Labem západ v úseku km 1,500 – 2,200.

Projektová dokumentace je členěna na 2 stavební objekty.

Stavební objekty :

SO 21 Trakční vedení

SO 22 Ukolejnění kovových konstrukcí

Stavební objekty

SO 21 Trakční vedení

Stávající stav:

ŽST je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. Provedení odpovídá tehdy platným normám a předpisům. Z důvodu níže popsaných skutečností a vynucených kolejových úprav jsou navrženy potřebné úpravy TV vč. nových trakčních podpěr a závěsů.

V dnešním stavu je TV v dotčené části ŽST Ústí západ zavěšeno na převěsových konstrukcích. Valná většina převěsových stožárů jsou již nebezpečně vyhnuty ve směru tahu, a hrozí jejich zřícení. Navíc je patrné, že tento stav se každý rok zhoršuje. Dle GPT je rovněž patrné, že dochází k poklesu výšek TV nad TK pod problematickými převěsy díky nerovnoměrnosti poklesu i k prudkým změnám výšek, což způsobuje dynamické namáhání konstrukcí při průjezdu sběračů, a dochází k dalšímu zhoršení stavu. Další nebezpečnou skutečností je kotvení pevných bodů, kdy díky velkému příčnému rozpětí krajních stožárů jsou lana výběhů do kotvení upevněna pod příliš velkým úhlem, porucha TV může způsobit zneprůjezdění i na všech ostatních sousedních kolejích.

Navržené řešení:

Jednoduchá úprava převěsových konstrukcí není možná. Jakýkoli zásah do lan a závěsů může způsobit další zhoršení stavu. Převěsové konstrukce je tedy nutné nahradit konstrukcemi bránovými. Rozsah navržených úprav je dán finančním limitem, a pro úplné odstranění výše popsané problematiky bude třeba dalších investic. Zrušen bude ÚO (úsekový odpojovač) č.18 a úsekové děliče ÚD č.24 a 29. Nově bude vybudován a zapojen ÚO č.29, 35, 37, 461, 462 a 466. Lana a trolejové dráty budou ponechány v co možná největší míře stávající, závěsy a věšáky budou v dotčené oblasti nové. Nově navržené trakční podpěry respektují zajištění sjízdnosti a nahrazují stávající přívěsové stožáry V oblasti dojde k některým překotvením systémů TV a pevných bodů tak, aby došlo k co možná nejmenším křížením výběhů do kotvení s ostatními systémy TV. Nové základy TV jsou navrženy hloubené podle schválené typové dokumentace. Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace jako příhradové či trubkové svorníkové provedení. Konkrétní typy stožárů budou navrženy v dalším stupni projektu. Na nosných branách budou závěsy se směrovými lany a na krakorcových konstrukcích SIK. Stávající a nová kotvení budou pomocí kladek 1:2. Výšková a směrová regulace bude provedena v celé dotčené oblasti. V rámci tohoto SO budou položeny i kabely pro dálkové ovládání, a to navázáním na již založené kabely v rámci předchozí navazující stavby „Rekonstrukce části TV Ústí nad Labem západ“.

SO 22 Ukolejnění kovových konstrukcí

Navržené řešení:

Bude provedena kompletní obnova ukolejnění v dotčené části ŽST Ústí nad Labem, akceptující změny v kolejisti a instalaci nových souvisejících zařízení v rámci této a související stavby, zvláště pak v realizaci nového TV. Návrh ukolejnění vychází ze stávajícího a nového stavu. Ukolejnění je navrženo pomocí sestavení „Vzorové dokumentace sestavy FS 9/1“, v provedení skupinových a individuálních ukolejnění většinou přes průrazku pro podpěry TV v provedení ocelový drát FeZn 10

mm s izolací z PVC dle ČSN 34 1500 ed.2 a dalších souvisejících norem. Součástí stavebního objektu je ukolejnění nové a provizorní, a demontáže stávajícího a provizorního ukolejnění. Součástí projektu stavby bude odpovídající nové KSU a TP, které bude v rámci stavby aktualizováno do podoby skutečného provedení stavby.

VI. Organizace výstavby

Tato stavba řeší zajištění prostoru pro vybudování nových trakčních podpěr navazujících na realizované stavby „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“ a „Zdopravnění části kolejí v ŽST Ústí n.L. západ, vč. úprav žel. svršku“. Při návrhu výluk bude nutné v železniční dopravě, provést koordinaci s již zrealizovanými stavbami, které s námi zpracovávanou stavbou přímo souvisí. Z výše uvedených skutečností a z důvodu zajištění co nejkratší doby celkové výluky železničního provozu jednotlivých kolejí bylo navrženo, že realizace zpracovávané stavby a opravné práce prováděné v rámci OŘ Ústí nad Labem budou probíhat současně a jednotlivé stavební práce a s tím spojené výluky jednotlivých kolejí budou na sebe plynule navazovat. Přesný termín zahájení stavebních prací bude upřesněn v projektu stavby.

VII. Připomínky

Na základě projednané dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
4. Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Dle potřeby aktualizuje vyjádření, pokud tato vyjádření již pozbyla platnost.
5. Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby, jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
6. Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 v rozsahu, který je dán posuzovanou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
7. Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
8. Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce na drahách.
9. Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu. Postup likvidace odpadů bude konzultován s ekologem SSZ.
10. Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku ČD, a.s.
11. Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
12. Zhotovitel v dalším stupni dokumentace zpracuje všechny připomínky z DUR. Připomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

13. V dalším stupni projektové dokumentace bude zhotovitel respektovat výsledky inženýrsko-geologického a dendrologického průzkumu.

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace (PD) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro územní řízení (DUR)“.

Předložená dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro Stavební povolení (PSŘ) dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit dokumentaci pro Stavební povolení stavby
„Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží“
- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek, uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Vlastimil Spiegl, tel.: 972 443 128

V Plzni dne 21. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ