

Naše zn. 19957/2022-SŽ-GŘ-O21

Vyřizuje Vojtěch Kaska
Mobil 607 252 764
E-mail KaskaV@spravazeleznic.cz

Datum 9. března 2022

Zveřejněno na profilu zadavatele

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Vysvětlení č. 2

V souladu s ust. §§ 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 3:

Dle Zvláštních technických podmínek je součástí Díla aktualizace dopravního modelu „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ v rozsahu dle studie (dále jen „**Studie proveditelnosti**“). Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Dopravní model bude podkladem pro zpracování aktualizace ekonomického hodnocení. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zhotovitel jako podklad před zahájením prací.

Dotaz č. 1: Obdrží zpracovatel pro účely aktualizace kompletní dopravní model ze studie proveditelnosti v otevřené podobě se všemi maticemi a nastaveními tak, aby bylo možné zpracovat pouze změny v rozsahu infrastruktury a provozu a vytvořit potřebné výstupy pro ekonomické hodnocení? V případě, že bude poskytnut dopravní model v otevřené podobě, bude zajištěna kompatibilita dodaného dopravního modelu pro případ, že bude vytvořen v jiném softwaru, než kterým disponuje zpracovatel?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel předpokládá, že vybraný dodavatel získá kompletní dopravní model v otevřené podobě, který byl výstupem ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, a který je ve vlastnictví ministerstva dopravy. Podmínky pro poskytnutí modelu a jeho vlastnosti jsou uvedeny na webových stránkách ministerstva doprava: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Pravidla-pro-poskytovani-celostatniho-multimodalni?returl=/Dokumenty/Strategie>.

Struktura a postup zpracování dopravního modelu jsou popsány v části A.2.4 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, která je dle čl. 2.1.3 přílohy č. 3c Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo, jejíž závazný vzor tvoří Díl 2 zadávací dokumentace jako podklad pro zpracování nabídky dostupná na <https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb>.

Dotaz č. 4:

Dotaz č. 2: Požaduje zadavatel v rámci aktualizace dopravního modelu zpracovat změny i v silniční infrastruktuře vůči SP?

Odpověď na dotaz č. 4:

Ano, předpokládáme zpracování změn na veškeré dopravní infrastrukturu dle článku 4.6 Přílohy č. 3c Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo, tedy i na infrastrukturu silniční, a to v rozsahu dle Studie proveditelnosti.

Ing. Martin Švehlík

ředitel odboru přípravy VRT
na základě Pověření č. 1 – NM

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2551188

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e5963c9f-a37d-48bc-8512-c11776cfa446

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vojtěch KASKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.03.2022 16:17:00



87c7495f-1364-4888-8f72-c9a57106084c