

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“

Datum vydání: 23. 7. 2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
2.3.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	6
4.3.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	7
4.4.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘŤ, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.5.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	7
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	7
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“ jejímž cílem je konstrukce nových trakčních podpěr, včetně kompletního trakčního vedení. Konkrétní náplň spočívá v náhradě stávajících převěsových konstrukcí za nové bránové nosné konstrukce. V současné době je trakční vedení v ŽST Ústí nad Labem západ převážně řešeno závěsy na rozsáhlých převěsových konstrukcích. Tato stavba navazuje na stavby, realizovanými v předešlém období, a to „Zdopravnění části kolejiště v ŽST Ústí n.L. západ, včetně úprav žel. svršku“, „Rekonstrukce části TV v ŽST Ústí nad Labem západ“, která zrealizovala TV navazující části kolejiště od km 1,2 – 1,5 a stavba OŘ „TSO staničních kolejí č.17 - 27 a přílehlých výhybek v ŽST Ústí n.L. západ“.

1.1.2. Rozsah Díla „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“ spočívá v náhradě stávajících přívěsových stožárů č. 437-438, 439-440, 441-442, 443-444, 445-446, 447-448, 449-450, 451-452, 453-454, 455-456, 459-460, 461-462 a 465-466. Kromě těchto stožárů budou nahrazeny i další stožáry v této oblasti, a to č. 459A, 464 a 466A. Náhrada bude provedena novými bránovými konstrukcemi. K vlastní náhradě trakčních stožárů, či dalších úprav TV, dojde od km 1,5 do km 2,2.

1.1.3. Rozsahem Díla „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“ se rozumí: realizace předmětné stavby v rozsahu zadávacích podmínek,

- koordinace stavby se souběžně realizovanými, navazujícími či souvisejícími připravovanými stavbami,
- zajištění pyrotechnického průzkumu před realizací základů pro stožáry trakčního vedení v době zpracování dokumentace zhotovitele,
- zajištění vytýčení všech inženýrských sítí, především kabelizace a ověření skutečného stavu na staveništi, příp. aktualizace příslušných stanovisek,
- zpracování dokumentace zhotovitele (DPSŘ, realizační dokumentace, technologické postupy, KZP, atp.) pro všechny provozní soubory a stavební objekty,
- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy a ostatní dokladové části uvedené ve všeobecném objektu.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Kategorie:	Celostátní dráha
1.2.2. Traťový úsek :	TTP: 504A DNÚ: CLS059 Ústí nad Labem hl. n. - Most ŽST Ústí nad Labem TÚ 0802 Děčín hl.n. (mimo)-Bad Schandau (DBAG) (část)
1.2.3. Kraj:	Ústecký
1.2.4. Obec:	Ústí nad Labem
1.2.5. Katastrální území:	Ústí nad Labem
1.2.6. Začátek stavby :	km 1,500
1.2.7. Konec stavby :	km 2,200

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Projekt „Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ – vnější nádraží“, zpracovatel STRABAG Rail a.s, Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem, IČ:25429949 (01/2018)

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 20353/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 12.7.2018

2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 20353/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Spi ze dne 13.7.2018.

2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-44546/18/Ce ze dne 6.8.2018

2.3. Specifikace předmětu plnění

- 2.3.1. Projekt stavby dokumentace pro provádění stavby byl dokončen v **01/2018** a v současné době jsou vydávány stavební povolení a rozhodnutí.
- 2.3.2. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 2.3.3. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby **87 dnů**. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) (SŽDC, Záměr projektu, Metroprojekt Praha) ve zpracování.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v digitální formě. Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Zhotovitel aktualizuje průzkum správců inženýrských sítí, dořeší případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby a aktualizuje geodetické a mapové podklady (nutno zaměřit případné změny v území uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby).
- 4.1.3. Zhotovitel akceptuje Harmonogram postupu prací (dále HMG) stavby a staveb souvisejících. V případě nepředvídatelné události při výstavbě (změny během výstavby, dále ZBV) musí být akceptována časová návaznost jednotlivých technologických prací všech zhotovitelů.
- 4.1.4. Zhotovitel vypracuje a projedná povodňový a havarijný plán s příslušnými orgány státní správy.
- 4.1.5. Zhotovitel je povinen zajistit staveniště, zařízení staveniště a dozor v obvodu stavby v pracovní i mimopracovní době ve smyslu příslušných právních předpisů a ustanovení TKP .
- 4.1.6. Při uvádění stavby do zkušebního provozu bude Zhotovitel plnit podmínky stanovené právními předpisy, TKP a opatřeními Drážního úřadu Praha (zejména Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010, účinné od 1. 8.2010),
- 4.1.7. Zhotovitel musí projednat a zajistit přístupové cesty na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť (i provizorních) v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro veřejnost a zaměstnance

- Objednatel, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému.
- 4.1.8. Zhotovitel projedná a zajistí obnovení platnost u těch Vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.9. Zhotovitel zajistí v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem vyloučení nepříznivého vlivů počasí tak, aby nemohlo dojít k degradaci pláně.
- 4.1.10. Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- 4.1.11. Zhotovitel nejméně 5 dní předem oznámí a projedná s TDS zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 4.1.12. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou Objednatel a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů Objednatel. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem Objednatel a autorským dozorem projektanta a všemi poradenskými firmami zhotovitele (např. archeologický dohled, ekologický dozor, pyrotechnický dozor, atd.).
- 4.1.13. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a TDS. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.14. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.15. Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení TDS a dalšími odbornými pracovníky Objednatel, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle Smlouvy o dílo.
- 4.1.16. Zhotovitel musí před zahájením zemních prací, ve vazbě na stavební postupy a HMG, provést pyrotechnický průzkum.
- 4.1.17. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).
- 4.1.18. Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné

vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

4.1.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatele. Pasport se provede zejména u:

- přístupových tras,
- vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou,

4.2. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.2.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení dokumentace Zhotovitele (DPSŘ, dokumentace zhotovitele trakčního vedení a ukolejnění ocelových konstrukcí a realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6), vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění, příslušných TKP a směrnice generálního ředitele č. 11/2006, dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, ve vazbě na technicky a technologicky související či navazující části díla dle posloupnosti jednotlivých stavebních postupů a fází realizace díla současně působících zhotovitelů na staveništi a to zejména pro:

- provozní soubory staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů,
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánovaných výlukách) pro jednotlivé SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby, PS a SO silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- ostatní stavební objekty a provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu trakčního vedení, kabelizace atd.,
- SO trakčního vedení a ukolejnění ocelových konstrukcí – dokumentace pro jednotlivé etapy výstavby (KSU), apod.,
- bourací práce,
- zařízení stavenišť.

4.2.2. Součástí předmětu díla je také zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně Kontrolního a zkušebního plánu (KZP) v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, ve vazbě na technicky a technologicky související či navazující části díla dle posloupnosti jednotlivých stavebních postupů a fází realizace díla současně působících zhotovitelů na staveništi, které obsahují zejména především:

- TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18,
- TP hlubinného zakládání dle TKP 24 (SO 03-20-02),
- TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23,
- TP protikorozi ochrany ocelové konstrukce dle TKP 25,
- TP provádění rekonstrukce železničního svršku,
- TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
- provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí,
- opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje – např. pažení, atd.,
- omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
- technologie zřizování bezстыkové koleje.

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Pro zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby (dále DSPS) v elektronické formě platí Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SZDC-O22 (účinnost od 5. 9. 2016) a Směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GR07 (účinnost od 24. 3. 2017).
- 4.3.2. Předání kompletní DSPS týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP/R/07/16 do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.3.3. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.3.4. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.
- 4.3.5. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu "*.dwg".

4.4. Silnoproudá technologie včetně DRŽT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1. Stávající trakční vedení bude (v předcházející etapě stavby) prodlouženo v k.č.17 (nově zatrolejovaná v celé její délce) a naopak demontováno bude TV v k.č.6 (demontován systém 61, 62 zůstane zachován) a 11. Zrušen bude ÚO (úsekový odpojovač) č.18 a úsekové děliče ÚD 17, 24 a 29. Nově bude vybudován a zapojen ÚO č.29, 35, 37, 461, 462 a 466.

4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.5.1. Stavba výrazněji neovlivní okolní životní prostředí a má minimální vliv na krajinný ráz v tomto území. Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.
- 4.5.2. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých PS a SO v ceně těchto PS a SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách či nákladů na recyklaci v souvislosti s jejich druhotným užitím v rámci stavby.
- 4.5.3. Kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel dle postupu výstavby projedná v rámci realizace Díla s příslušnými orgány ochrany přírody a zajistí nezbytná povolení tak, aby nebyl ohrožen HMG a dílčí termíny plnění Díla. O výsledku neprodleně informuje osobu oprávněnou jednat za objednatele ve věcech technických/hlavního inženýra stavby/TDS.
- 4.5.4. V souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/03) bude před demolicemi provedena důkladná prohlídka za účasti TDS a zní vyhotoven zápis. Odděleně budou odstraněny ty části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady (upozorňujeme zejména na možný výskyt izolačních materiálů s obsahem azbestu) a samostatně ty části, které budou po recyklaci vhodné k druhotnému užití do stavby (např. pro komunikace, zásypy, obsypy, tělesa nástupišť, apod.). Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování podrobného řádkového harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV (P) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
 - termín zahájení a ukončení stavebních prací a Díla
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do Zkušebního provozu

- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové/provizorní stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. v rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz požadavky vyplývající z uzavřených smluv (viz. majetkoprávní část projektu stavby) a vyjádření (viz. dokladová část projektu stavby),
- 5.1.5. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		září 2018
<i>1. Stavební postup/Etapa</i>	<i>Hlavní stavební práce</i>		září - prosinec 2018
	<i>ukončení stavby</i>		prosinec 2018

- 5.1.6. Celková doba výstavby stavby je rozdělena do 87 dnů (viz. Příloha F2/PS).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Náměstek ředitele / vedoucí úseku

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)