

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 08. 03. 2022

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

(„zadavatel“)

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Veřejná zakázka: Vznik a rozvoj digitálních technických map železnice (DTMŽ) – pořízení dat“, ev. č. VVZ: Z2022-005024.

Zadavatel dne 03. 03. 2022 ve 21:37h obdržel Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace, přičemž na část dotazů uvedených v Žádosti Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení Zadávací dokumentace ze dne 04. 03. 2022. Na zbylé dotazy uvedené v Žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace odpovídá v rámci tohoto vysvětlení Zadávací dokumentace tak, jak uvedeno níže.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Vysvětlení č. 1:

V bodě 9.5.3. Zadávací dokumentace požaduje Zadavatel v rámci Technické kvalifikace dle §79 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZZVZ"), aby Uchazeč předložil seznam technického vybavení, které je součástí jeho majetku a kterým disponuje pro plnění Veřejné zakázky. V rámci tohoto vybavení je požadováno minimálně 5 ks vozíku APK. Jedná se o speciální zařízení určené k přesnému měření prostorové koleje. V příloze č. 1 Zadávací dokumentace (Technická specifikace) je přitom požadavek na využití této technologie až ve druhé fázi projektu (s předpokládanou dobou trvání 85 měsíců dle stanoveného harmonogramu) v celkovém rozsahu (v položkách 3.2. a 5.3. dle článku 2.9. přílohy č. 1 Zadávací dokumentace) 4 432 km. To představuje požadovanou kapacitu těchto měření 52 km měsíčně. Dle našich zkušeností by plně postačovalo současné použití max. 1 až 2 ks vozíku APK. S ohledem na to, že dle našich informací je na českém a slovenském trhu velmi omezený počet vozíků APK, které by splňovaly požadavky dle interních předpisů Zadavatele, domníváme se, že tento kvalifikační požadavek je nepřiměřený a může znamenat omezení soutěže. Navrhujeme, aby Zadavatel snížil kvalifikační kritérium na 2 ks vozíků APK.

Odpoověď Zadavatele:

Zadavatel k výše uvedenému dotazu sděluje následující.

Zadavatel nesouhlasí s argumentací tazatele ve smyslu výpočtu potřebné měsíční kapacity měření s vozíkem APK. Požadované objemy měření jsou rozprostřeny po celém Vymezeném území, resp. území celé ČR, z čehož vyplývá, že dodavatel bude muset být schopen zajistit paralelní měření probíhající na několika různých lokalitách dle požadavků Zadavatele s ohledem na harmonogram prací vycházející z priorit a aktuálního stavu provozních záležitostí na jednotlivých traťových úsecích. Stejně tak objem prací v jednotlivých podetapách nemusí být vždy stejný.

Zadavatel má za to, že výše uvedený požadavek technické kvalifikace je potřebný a zároveň není stanoven nepřiměřeně. S ohledem na argumentaci tazatele k omezení hospodářské soutěže, Zadavatel uvádí, že na základě jeho informací, je jen na samotném českém trhu k dispozici takový počet vozíků APK, které vyhovují požadavkům Zadavatele, a který mnohonásobně převyšuje požadovaný počet. Zadavatel má tedy za to, že tento požadavek je přiměřený s ohledem na rozsah a povahu veřejné zakázky.

S ohledem na shora uvedené, Zadavatel setrvává na svých požadavcích uvedených v čl. 9.5 a jeho podbodech Zadávací dokumentace, v aktuálním znění.

Pro úplnost zadavatel odkazuje na čl. 9.6.3 zadávací dokumentace, ze kterého mj. vyplývá, že dodavatel může prokázat technickou kvalifikaci i prostřednictvím jiných osob (tj. např. poddodavatele), a to za splnění dalších podmínek vyplývajících ze ZZVZ.

Vzhledem k tomu, že Zadavatel nezměnil zadávací podmínky, ponechává lhůtu pro podání nabídek do 11. 4. 2022 do 8:00h.

.....
Ing. Libor Vavrečka
ředitel organizační jednotky
Správa železniční geodézie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2546548

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d5fb5886-8372-446a-8763-6e7e70713ce6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dagmar STRNADOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.03.2022 08:28:00



9f23a87d-42e2-49c4-a51e-19c866a7ea07