

02592522746



Vaše značka: 55-2658/2015-Číž  
 Naše značka: OPD/0074/16/Hs  
 Vyřizuje: Ing. Haas / 575  
 Datum: 27.1.2016

**Metroprojekt Praha**  
**příprava staveb**  
**I.P.Pavlova 1786/2**  
**120 00 Praha 2**

## Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

K předložené dokumentaci uplatňujeme následující připomínky:

- V souladu s našimi předchozími požadavky žádáme zachování provizorní odbočky Káraný jako definitivní (ponechání i po dokončení stavby). Potřebnost odbočky byla prověřena v části B.2, kde projektant v kapitole 4.5 konstatuje, že při výlukách v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice bez této odbočky bude nezbytné odklonit 10 ze 24 vlaků za 120 min. (odpovídá výhledovému rozsahu dopravy ve špičce). Z těchto 24 vlaků je však 16 vlaků osobních, které nemá smysl odklánět, rovněž u min. dvou spěšných vlaků za 120 min. (vlaky ve směru špičky) je nelogické vést je odklonem. Navržené opatření proto nelze realizovat, muselo by dojít k odřeknutí části vlaků, což by mohlo zejména ve špičkách v budoucnu znamenat zásadní kapacitní problémy u zbývajících vlaků. Z toho vyplývá, že ponechání odbočky Káraný v definitivním stavu by bylo přínosem. Tento názor podporuje i stanovisko O11 SŽDC, které je rovněž součástí dokumentace
- Požadujeme doplnit do dokumentace umístění označovačů jízdenek PID (zajištění elektrického přívodu k zařízení, vlastní označovač následně instaluje správce, což jsou ČD) na zastávce Čelákovice-Jiřina. Předložená část dokumentace toto neobsahuje.
- Upozorňujeme, že přes přejezd P3611 je vedena pravidelná autobusová linka, u níž se v současné době připravuje její začlenění do PID. Linka zajišťuje přepravu školní frekvence z obce Byšičky. Proto nepřichází při uzavírce přejezdu v úvahu ukončení linky v prostoru před přejezdem a následná pěší docházka v délce cca 2 km (otázkou je, jakým způsobem by byla překonána železniční trať v místě uzavřeného přejezdu). Objízdná trasa proto musí umožnit provoz autobusové linky. Druhou variantou je realizace uzavírky v období školních prázdnin, kdy linka není provozována.

S pozdravem

Ing. et Ing. Petr Tomčík  
 ředitel ROPID

**ROPID**  
 Rytířská 10  
 110 00 Praha 1  
 (2)



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
 Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: ropid@ropid.cz  
 Web: www.ropid.cz

Tel.: 234 704 511  
 Fax: 224 229 423