

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis: Název části díla: Dokladová část	H.
---	---	-----------

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Vypracoval:	Podpis:	H.2 Závazná stanoviska DOSS	-
Skart. znak: V20/2037	Datum: 11/2016		Číslo příl.: 000
Počet formátů:	Měřítko:	IČD: 15 6563 08 02 00 00	

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

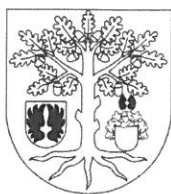
Poř. č.	Název	Druh dokumentu	č. j. / zn.	datum	platnost
1.	Městský úřad Čelákovice, Odbor výstavby	soulad s územním plánem	MUC/02143/2016	16.2.2016	
2.	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor životního prostředí	komplexní stanovisko	100/2958/2016	1.2.2016	
3.	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor dopravy	vyjádření k ÚR	150/70888/2015	14.1.2016	
4.	Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor územního rozvoje a památkové péče	vyjádření k ÚR	70887/2015-140	12.1.2016	
5.	Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad	soulad s územním plánem	SÚ/2976/16/St	15.1.2016	
6.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor životního prostředí	vyjádření k ÚR	ŽP/3014/16/Pil/5	3.2.2016	
7.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor životního prostředí	vyjádření k doplnění DUR	ŽP/53648/16/Pil/94	21.7.2016	
8.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor životního prostředí	doplňující stanovisko	ŽP/80467/16/Sv/151/OP	15.9.2016	
9.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor dopravy	stanovisko k ÚR	OD/118821/15/Nov	18.12.2015	
10.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor dopravy	stanovisko k doplnění DUR	OD/53653/16/Nov	30.6.2016	
11.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor správy majetku a investic	stanovisko ke zrušení přejezdu	SMI/8241/16/Kop	7.3.2016	
12.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury	vyjádření k ÚR	ŠSK/122398/15/Nes/V	29.12.2015	
13.	Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor školství, sociálních věcí, zdravotnictví a kultury	vyjádření k doplnění DUR	ŠSK/53643/16/Nes/V	4.7.2016	
14.	Obec Káraný	vyjádření k ÚR	Výst/Kr/01/2016	4.1.2016	

Poř. č.	Název	Druh dokumentu	č. j. / zn.	datum	platnost
15.	Ministerstvo životního prostředí	NATURA 2000	1591/500/15, 49776/ENV/15	4.9.2015	
16.	Ministerstvo životního prostředí	vyjádření k ÚR	1950/500/16, 44164/ENV/16	8.8.2016	
17.	ČR Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství	stanovisko k ÚR	PCNP-1559/2/2015/PD	8.1.2016	
18	ČR Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství	stanovisko k doplnění DUR	PCNP-848-2/2016/PD	26.7.2016	
19.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze	stanovisko k ÚR	KHSSC 2050/2016	4.2.2016	
20.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze	stanovisko k doplnění DUR	KHSSC 34949/2016	18.8.2016	
21.	Ministerstvo dopravy	stanovisko k ÚR	195/2016-910-IZD/13	9.9.2016	
22.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, DI	vyjádření ÚR	KRPS-73219-1/ČJ-2016-011506	29.2.2016	
23.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát	vyjádření k ÚR	KRPS-75828-1/ČJ/2016/010806-PD	1.4.2016	
24.	Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, Dopravní inspektorát	vyjádření k doplnění DUR	KRPS-236886-1/ČJ-2016-010806-PD	8.8.2016	
25.	Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Mělník	stanovisko k ÚR	LČR176/000095/2016	14.1.2016	
26.	Povodí Labe	stanovisko k ÚR	PVZ/16/20852/Fa/0	15.9.2016	
27.	Ředitelství vodních cest ČR	stanovisko k ÚR	ŘVC/226/2013/OPR-48	21.3.2016	
28.	Státní plavební správa	stanovisko k ÚR	935/PH/16	23.3.2016	
29.	NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.	stanovisko k ÚR	094/16/010	23.1.2016	
30.	Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského	vyjádření k ÚR	SBS 39969/2015/OBÚ-02/1	8.1.2016	

Poř. č.	Název	Druh dokumentu	č. j. / zn.	datum	platnost
31.	ROPID	stanovisko k ÚR	OPD/0074/16/Hs	27.1.2016	
32.	Ústav archeologické památkové péče středních Čech	vyjádření k ÚR	96/2016	12.1.2016	
33.	Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha	stanovisko k ÚR	85482/2016-8201-OÚZ-PHA	17.2.2016	
34.	Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha	stanovisko k doplnění DUR	89131/2016-8201-OÚZ-PHM	26.8.2016	
35.	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje	stanovení stavebního úřadu	134258/2015/KUSK	5.10.2015	
36.	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje	vyjádření k ÚR	055976/2016/KUSK	6.4.2016	
37.	Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství	NATURA 2000	042215/2016/KUSK	5.5.2016	
38.	Zdroj pitné vody Káraný a.s.	stanovisko k ÚR	132/2016	7.4.2016	
39.	Zdroj pitné vody Káraný a.s.	stanovisko k doplnění DUR	356/2016	27.7.2016	
40.	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	vyjádření k ÚR	3275/16/KSUS/MHT/PEC	13.6.2016	
41.	Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Praha	vyjádření k ÚR	MP-SOP0708/19-2/Lj DUCR-20218/16/Lj	5.4.2016	
42.	Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Praha	vyjádření k doplnění DUR	MP-SOP1492/16-2/Lj DUCR-43325/16/Lj	13.7.2016	
43.	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko	1208/2015-O3	10.11.2015	
44.	České dráhy, a.s.	souhrnné stanovisko k doplnění DUR	1208d/2015-O3	6.4.2015	
45.	Arcibiskupství pražské, Lesní správa	Vyjádření k ÚR	0/76262016	23.5.2016	
46.	Město Čelákovice	Vyjádření k ÚR	15/2016	12.8.2016	

Poř. č.	Název	Druh dokumentu	č. j. / zn.	datum	platnost
47	Lesy ČR	vyjádření - přejezdy	LČR176/000396/2016	23.2.2016	
48	MěÚ Lysá nad Labem, odbor dopravy	vyjádření - přejezdy	OD/2998/16/Nov	26.1.2016	
49	MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí	stanovisko - přejezdy	ŽP/2999/16/Pil/6	26.1.2016	
50	Obec Káraný	vyjádření - přejezdy	Výst/Krch/01/2016	14.3.2016	
51	KŘP Středočeského kraje, ÚO Nymburk	stanovisko - přejezdy	KRPS-20003-1/ČJ-2016-010806-PD	9.2.2016	
52	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	vyjádření - přejezdy	1152/16/KSUS/MHT/PEC	8.3.2016	
53	Drážní úřad	souhlas ke zrušení přejezdu	MP-SOP1394/16-2/Lj	27.6.2016	
54	KŘP Středočeského kraje, ÚO Nymburk	stanovisko - přejezd	KRPS-220575-1/ČJ-2016-010806-PPK	20.7.2016	
55	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	vyjádření - přejezd	3789/16/KSUS/MHT/PEC	17.7.2016	
56	Město Lysá nad Labem, OSMI	usnesení ZM	SMI/8241/16/Kop	7.3.2016	
57	MěÚ Lysá nad Labem, odbor dopravy	rozhodnutí (P3610)	OD/70581/16	7.10.2016	
58	Drážní úřad	rozhodnutí (P3611,P3612)	DUCR-28689/16/Lj	9.5.2016	
59	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	závazné stanovisko k OP přírodní rezervace	052479/2016/KUSK	27.5.2016	
60	MěÚ Brandýs nad Labem, odbor životního prostředí	závazné stanovisko dle §14 lesního zákona	100/17489/2016/L-zs	13.4.2016	
61	MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí	závazné stanovisko dle §14 lesního zákona	ŽP/23721/16/Hor/26	4.5.2016	
62	MěÚ Brandýs nad Labem, odbor životního prostředí	závazné stanovisko dle §17 vodního zákona	2016/55762-80/FW-zs	5.10.2016	

Poř. č.	Název	Druh dokumentu	č. j. / zn.	datum	platnost
63	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	rozhodnutí o udělení výjimky	052477/2016/KUSK	7.6.2016	
64	Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	závazné stanovisko VKP	042227/2016/KUSK/2	27.5.2016	
65	MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí	závazné stanovisko VKP (Černava)	ŽP/64114/16/Sv/129/OP	8.8.2016	
66	MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí	závazné stanovisko VKP (Mlynařice)	ŽP/80466/16/Sv/149/OP	15.9.2016	
67	MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí	závazné stanovisko – změna krajinného rázu	ŽP/71205/16/Sv/142/OP	1.9.2016	
68	MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí	doporučení OSSL	ŽP/38499/16/Hor/35	8.7.2016	



MĚSTSKÝ ÚŘAD ČELÁKOVICE

odbor výstavby

250 88 Čelákovice, náměstí 5. května 1, Tel.: 326 929 132 – 136, 161

Spis.zn.: MUC/13426/2015/L
Č.j.: MUC/02143/2016
Vyřizuje: Ing. Ilona Luštinová, tel. 326929135
e-mail: ilona.lustincova@celakovice.cz

Čelákovice, dne 16.2.2016

Sdělení

Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k Vaší žádosti sděluje, že stavba

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

v katastrálním území Čelákovice

je v souladu s územně plánovací dokumentací města Čelákovice.

Ing. Ilona Luštinová
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

Dodaná zpráva - Detail zprávy



Věc: soulad s ÚP
ID zprávy: 345374657
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.2.2016 v 14:24:31

Odesílatel: Město Čelákovice, náměstí 5. května 1/11, 25088 Čelákovice, CZ
ID schránky: fn6bxia
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MUC/02143/2016
Naše spisová značka: MUC/13426/2015/02
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2015-13426.PDF (330,98 kB)

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
pracoviště Praha
Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Č. j.: 100/2958/2016

246.6 V/5

Vyřizuje: Ing. Simona Filipová

☎ 221 621 452

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2

Praha 2

Praha 1.2.2016

Komplexní stanovisko ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá n. L. (mimo) – Čelákovice (mimo).“

Identifikační údaje:

Místo stavby: pozemek parc. č. viz seznam v PD

v k. ú. Káraný, Čelákovice

Účel stavby: rekonstrukce dráhy – liniová stavba

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Projektant: Metroprojekt Praha a.s.

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor životního prostředí, jako dotčený orgán státní správy v územním a stavebním řízení, Vám vydává toto vyjádření k předložené žádosti ze dne 13. 1. 2016, doručené odboru životního prostředí dne 15. 1. 2016 a k dokumentaci z 12/2015:

- **vodoprávní úřad** příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon (Bc. Veronika Černá, tel. 221 621 455):

Je třeba požádat zdejší odbor před vydáním stavebního povolení o souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a), c) a e) vodního zákona. Žádost bude podána ve smyslu Vyhl. č. 432/2001 Sb. v platném znění, včetně příloh

- **orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)** příslušný podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (Ing. Ivana Húževková, tel. 221 621 467):

Žádost o udělení souhlasu k využití zemědělské půdy k nezemědělským účelům (trvalé odnětí a dočasné odnětí přesahující dobu 1 roku), podle ust. § 9 zák. č. 334/1992 Sb., je nutno podat u odboru životního prostředí MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav jako příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Souhlasu orgánu ochrany ZPF dle § 9 odst. (2) písm. d) není třeba, má-li být půda odňata k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, bude-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen zdejšímu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

- **orgán SSL** příslušný dle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích (Ing. Andrea Čadilová, tel. 221 621 469):

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesního pozemku, proto bude třeba požádat o vydání závazného stanoviska dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb. pro umístění stavby v ochranném pásmu. K podané žádosti je třeba dodat výčet lesních pozemků, jejichž ochranné pásmo bude dotčeno a udat nejmenší vzdálenost místa stavby od jejich hranice.

- **orgán ochrany přírody a krajiny** příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (Ing. Alice Urbánková, tel. 221 621 462):

- Plánovaná optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice je v několika úsecích situována ve významných krajinných prvcích – vodní tok, údolní niva (v k. ú. Sedlčanky, Čelákovice, Káraný). Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona. Dle § 4 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. Využívat je lze pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Vzhledem k výše uvedenému bude nutné, **na základě Vámi nově předložené žádosti, vydat závazné stanovisko zdejšího orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do VKP.**
- Některé pozemky (v k. ú. Káraný) patří do evropsky významné lokality (EVL) – Hrbáčkovy tůně. Bude třeba zažádat o zásah do EVL. **Závazná stanoviska k zásahům do EVL vydává Krajský úřad Středočeského kraje.**
- Dle vyhl. č. 189/2013 Sb. v případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí (obvod kmene více než 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, zapojené porosty dřevin s celkovou plochou více než 40 m²), pokud se nejedná o ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku jako zeleň, je třeba požádat o povolení kácení příslušný úřad (městský nebo obecní).
- V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN DIN 18920 (839061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopové práce bude nutno provádět ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů a nepřesekat kořeny o průměru větším než 2 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně a poškozené kořeny budou zamazány ošetřujícím přípravkem s příměsí fungicidu. Odhalené kořeny budou obaleny PVC materiálem, aby nedocházelo k jejich vysychání.

- **orgán odpadového hospodářství** příslušný podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (Ing. Denisa Zikmundová, tel. 221 621 463):

Stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.) na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka ostatního odpadu, skládka nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.

Na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, se zákon o odpadech nevztahuje.

V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, příp. k závěrečné kontrolní prohlídce.

- **orgán ochrany ovzduší** příslušný podle § 11 odst. 3 zák. č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (Ing. Veronika Legátová, tel. 221 621 463):
Bez připomínek.

Upozornění: toto vyjádření nenahrazuje vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani účastníků územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a není rozhodnutím ve smyslu správního řízení a nelze se vůči němu odvolat.

Městský úřad Brandýs nad Labem
- Stará Boleslav
odbor životního prostředí
pracoviště Praha
Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3



Ing. Vlastislav Horáček
vedoucí odboru životního prostředí

otisk úředního razítka

Rozdělovník: adresát

Stavební úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Čelákovice
odbor ŽP - zde

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

ODBOR DOPRAVY

pracoviště Praha

Orebitská 477, 130 00 Praha 3, ☎ 221 621 111

Spisová značka: 150/70888/2015

280 S/5

Vyřizuje: Ing. Emil VEVERKA

☎ 221621513 📠 221621140

METROPROJEKT Praha, a.s.

I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Vaše zn.: 55-2646/2015-Číž

V Praze dne 14.1.2016

Věc: Vyjádření k PD pro ÚR „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, pracoviště Praha, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, podle ust. § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, k Vaší žádosti, která byla podána u MěÚ Brandýs nad Labem – Stará Boleslav dne 15.12.2015, sděluje následující:

K předložené projektové dokumentaci pro ÚR „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, nemáme připomínky.

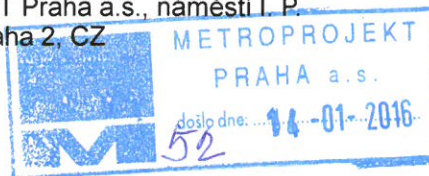
Ing. Emil Veverka
referent odboru dopravy

Obdrží:

- adresát



Platný podpis
Digitálně podepsáno
Jméno: Emil Veverka
Datum: 14.01.2016 10:19:29



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o stanovisko k dokumentaci-optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem-Čelákovice, vyřizuje Veverka
ID zprávy: 336289050
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 14.1.2016 v 10:17:53

Odesílatel: Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 25001 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, CZ
ID schránky: c5hb7xy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 070888/2015
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: 55-2647/2015
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Lysá-Čelákovice-Metroprojekt.pdf (186,97 kB)

Potvrzení o odeslání datové zprávy ke konverzi

Číslo zprávy v uložšti:

410425422787566087210



Datum vystavení: **14.1.2016**

Ke konverzi nejpozději dne: **13.2.2016**

Potvrzujeme, že datová zpráva byla vložena do úschovny pro potřeby konverze v souladu s ustanovením zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění.

Důležitá upozornění:

Datová zpráva může být na základě tohoto potvrzení předána ke konverzi z elektronické podoby do listinné pouze jednou. Po provedení konverze bude datová zpráva z úschovny odstraněna. Listinnou podobu datové zprávy si můžete osobně vyzvednout na kterémkoli kontaktním místě Czech POINT nejpozději do 30 kalendářních dnů. Nebude-li konverze provedena, bude datová zpráva z evidence odstraněna.

Seznam kontaktních míst Czech POINT naleznete zde:

<http://www.czechpoint.cz/web/?q=node/62>

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
ODBOR ÚZEMNÍHO ROZVOJE A PAMÁTKOVÉ PÉČE

Pracoviště Praha 3

Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3, Tel.: 221 621 111

Číslo jednací: 70887/2015-140

401.4 V/5

Vyřizuje: Mgr. Jana Lohnická

Telefon: 221 621 410

E-mail: jana.lohnicka@brandysko.cz

Žadatel:

Ing. Vladana Čížková

Metroprojekt Praha a.s

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

V Praze dne 12. ledna 2016

VYJÁDŘENÍ

Dne 15. 12. 2015 obdržel Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče, žádost o vydání vyjádření ve věci:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Čelákovice v k. ú. Čelákovice, Sedlčánky, Káraný. Projektová dokumentace: Metroprojekt Praha a.s, I.P. Pavlova 2/1786, Praha 2, prosinec 2015.

Předkládaný záměr **nezpůsobí nepříznivé změny stavu kulturních památek** nebo jejich prostředí ve smyslu § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o památkové péči").

V souvislosti se záměrem uvedeným v předložené žádosti se správní orgán domnívá, že došlo k naplnění podmínek aplikace ustanovení § 22 odst. 2 zákona o památkové péči. Z tohoto důvodu upozorňujeme na **povinnost stavebníka již od doby přípravy stavby oznámit stavební činnost na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu AV ČR** a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí být dle § 23 zákona o památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k nález došlo.

Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko Archeologického ústavu AV ČR.

V případě neplnění výše uvedených ustanovení bude postupováno v souladu s opatřeními při porušení povinností stanovenými zákonem o památkové péči.

Adresa: Archeologický ústav AV ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana.



Mgr. Jana Lohnická

samostatná referentka památkové péče

Městský úřad Brandýs nad Labem
– Stará Boleslav –
odbor územního rozvoje a památkové péče
detašované pracoviště Praha 3
Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o stanovisko k dokumentaci-optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem-Čelákovice
ID zprávy: 335752347
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 12.1.2016 v 18:37:23



Odesílatel: Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 25001
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, CZ
ID schránky: c5hb7xy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 070887/2015
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: 55-2647/2015
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

70887 -traťový úsek Čelákovice - Lysá.pdf (847,57 kB)

Potvrzení o odeslání datové zprávy ke konverzi

Číslo zprávy v uložšti:

313445225656037719724



Datum vystavení: **13.1.2016**

Ke konverzi nejpozději dne: **12.2.2016**

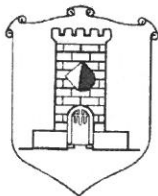
Potvrzujeme, že datová zpráva byla vložena do úschovny pro potřeby konverze v souladu s ustanovením zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění.

Důležitá upozornění:

Datová zpráva může být na základě tohoto potvrzení předána ke konverzi z elektronické podoby do listinné pouze jednou. Po provedení konverze bude datová zpráva z úschovny odstraněna. Listinnou podobu datové zprávy si můžete osobně vyzvednout na kterémkoli kontaktním místě Czech POINT nejpozději do 30 kalendářních dnů. Nebude-li konverze provedena, bude datová zpráva z evidence odstraněna.

Seznam kontaktních míst Czech POINT naleznete zde:

<http://www.czechpoint.cz/web/?q=node/62>



Městský úřad Lysá nad Labem

Stavební úřad

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: SÚ/118784/2015/St
Č.j.: SÚ/2976/16/St
Vyřizuje: Zora Štěpánková, tel.: 325 510 291
E-mail: zora.stepankova@mestolysa.cz
IDDS:: 5adasau

Lysá nad Labem, dne 15.1.2016

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na žádost (vaše značka 55-2653/2015-Číž, kterou dne 14.12.2015 podal:

**METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00
Praha 2-Nové Město**

ve věci:

**žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace trat'ového úseku
Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

s d ě l u j e,

že:

- záměr podle přiložené projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (přípravná dokumentace) – Dokumentace pro jednání s účastníky územního řízení z 12/2015, odpovědný projektant: Ing. Jan Nosek, **není v rozporu** s Územním plánem Lysá nad Labem

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

[otisk úředního razítka]
Zora Štěpánková
referent stavebního úřadu

Obdrží:

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g
sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: vyjádření: žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby O
ID zprávy: 339611343
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 26.1.2016 v 13:33:49

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: SÚ/2976/16/St
Naše spisová značka: SÚ/118784/15
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2015-118784.pdf (89,18 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/3014/16/Pil/5
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 03.02.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Nové Město, Praha 2

Stanovisko pro územního řízení

Městskému úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí, jako dotčenému orgánu státní správy, byla pod č. j. ŽP/3014/16 dne 14. 1. 2016 doručena Vaše žádost o vydání stanoviska ke stavbě:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

K předloženému projektu vypracovaného společností METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, Ing. Janem Noskem, z prosince 2015, vydáváme následující stanovisko:

Z hlediska vodního hospodářství - v souladu s § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že uvedeným záměrem budou dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství. V dalším stupni zpracování projektové dokumentace stavebník předloží hydrotechnické výpočty dokazující kapacitu obnoveného mostu v ev. km 1,786 pro převedení povodňového průtoku Q100 na vodním toku Mlynařice. Práh průtočného profilu nesmí tvořit umělý stupeň a bránit plynulému průtoku vody v korytě vodního toku.

Z hlediska nakládání s odpady (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) musí být odpady, které vzniknou při stavbě objektu (např. výkopová zemina, šterk, suť z demolice zděných objektů, demontované železniční pražce a kolejnice, odstraněné kabelové vedení, okna, obaly a zbytky stavebních materiálů), řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování (např. recyklace stavební suti). Pouze odpady dále prokazatelně nevyužitelné mohou být odstraněny např. uložením na povolenou skládku odpadů. Na místě je zakázáno pálit jakékoliv druhy odpadů. Při nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy společně s průběžnou evidencí odpadů ke kontrole před vydáním kolaudačního souhlasu. Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo

čestné prohlášení o odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle § 2 odst. 2 písm. g) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění realizací uvedeného záměru **budou** dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. - záměr si vyžádá:

1. **kácení dřevin rostoucích mimo les (S 205, S 206, A 11, S 13, S 14, S 15).** Z tohoto důvodu musí každý vlastník (ČD a SŽDC) pozemku samostatně v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením územního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání povolení k pokácení dřevin rostoucích mimo les. K podání žádosti je třeba přiložit specifikaci dřevin (viz § 4 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. v platném znění). Vhodné bude rovněž k žádosti doplnit návrh náhradní výsadby.
2. **zásah do významného krajinného prvku (VKP) údolní niva a tok Mlynařice,** který je současně RK 1231. Z tohoto důvodu musí investor v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením územního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.
3. **činnost v blízkosti evropsky významné lokality (EVL) Píščina u Byšiček** (kód CZ0210730). Z tohoto důvodu musí investor v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, předložit před zahájením územního řízení Krajskému úřadu Středočeského kraje projekt ke stanovisku.

Investora popř. realizátora stavby upozorňujeme na povinnost dodržování:

- § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. **Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm!!** V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. **Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné.** Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. O tomto musí být všichni pracovníci předem poučeni.
- **Dále upozorňujeme, že na povinnost splnění podmínek závazného stanoviska** vydaného správním orgánem dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. pod č. j. **ŽP/43246/12/Sv/282/OP ze dne 6. 9. 2012** (závazné stanovisko bylo doručeno SUDOP PRAHA a. s., IČ 25793349, Ing. Blance Novotné dne 7. 9. 2012). Tímto závazným stanoviskem bylo SŽDC, s. o., IČ 70994234 uloženo odstranit dvě nefunkční osvětlovací tělesa (výška cca 15 m) po východní a západní straně nevyužívaného objektu hradlo Káraný a odstranit nevyužívaný zchátralý objekt, který se nachází na st. p. č. 2671 v k. ú. Lysá nad Labem.

Z hlediska státní správy lesa dle § 14 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPF“), z výše uvedeného důvodu je třeba zažádat o vydání samostatného závazného stanoviska k umístění staveb v ochranném pásmu lesa. Dle PD je navržen dočasný zábor (dočasné odnětí z PUPFL) do jednoho roku na PUPFL par. č. 1446/2 a 3522 vše v k. ú. Lysá nad Labem, k řízení o odnětí požaduje správní orgán předložit smlouvu mezi vlastníkem PUPFL a SŽDC která bude obsahovat souhlas s dočasným odnětím a způsob náhrady za dočasné odnětí. Dále předložená dokumentace bude řešit plán rekultivace pozemku (technickou a biologickou) pokud nebude smlouvou upraveno jinak. Vzhledem k použité identické barvě linie parcelní kresby a hranice dráhy nelze z předložené situace posoudit, zda si stavba

nevyžádá další odnětí z PUPFL. V případě, že si záměr vyžádá trvalé omezení plnění funkcí lesa, případně trvalé odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa. Nebude OSSL vydávat kladné závazného stanoviska k umístění stavby v ochranném pásmu lesa dle § 14 odst. 2 zákona o lesích do té doby, než bude majetkoprávně vyřešeno vlastnictví k těmto záborům (vykoupeno případně převedeno na SŽDC), případně podepsána a předložena smlouva o smlouvě budoucí, která bude toto řešit.

Z hlediska ochrany ZPF pokud stavbou bude dotčena zemědělská půda, musí investor požádat o dočasné (zařízení staveniště) nebo trvalé odnětí půdy v souladu s § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

“ otisk úředního razítka “

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí

PD ke k vyzvednutí na odboru ŽP.

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: stanovisko k dokumentaci optimalizace trati
ID zprávy: 342054276
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.2.2016 v 7:51:06

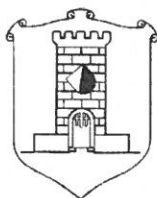


Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/3014/16/Pil
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

005-L-optimalizace trat'ového úseku.pdf (202,22 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/53648/16/Pil/94
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 21.07.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Ing. Martin Vykydal

Závazné stanovisko pro územní řízení

Městskému úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí, dotčenému orgánu státní správy, byla pod č. j. ŽP/53648/16 dne 29.6.2016 doručena Vaše žádost o vydání stanoviska ke stavbě:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Projekt řeší nově zařazené objekty a provozní soubory do původní dokumentace pro územní rozhodnutí. Odbor životního prostředí na tuto stavbu vydal závazné stanovisko pod č.j. ŽP/3014/16/Pil/5 ze dne 3.2.2016.

K předloženému projektu, který v 6/2016 vypracovala spol. METROPROJEKT Praha a.s., vydáváme následující stanovisko:

Z hlediska vodního hospodářství - v souladu s § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že uvedeným záměrem budou dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství.

- Propustkem SO 02-25-01 Lysá nad Labem v km 1,00 (navazuje na propustek SO 01-21-03) se převádí vodní tok Černava (přeložka vodoteče SO 01-81-03). Provedení a hydrotechnické posouzení propustku musí odsouhlasit správce vodního toku, tj. Povodí Labe, státní podnik a majitel polní cesty Město Lysá nad Labem. Práh průtočného profilu nesmí tvořit umělý stupeň a bránit plynulému průtoku vody v korytě vodního toku.
- Novostavba technologické budovy a vsakovací objekt se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje Káraný. Stavba může být povolena pouze se souhlasem podle § 17 vodního zákona, který vydává MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí. K žádosti o souhlas bude přiložena projektová dokumentace stavby a stanoviska k záměru od Povodí Labe, státní podnik, Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Zdroje pitné vody Káraný, a.s..
Srážkové vody a kondenzát z VZT bude sveden do vsakovacího objektu. Vsakovací objekt je vodním dílem, které podléhá povolení MěÚ Lysá nad Labem, odborem životního prostředí. V dalším stupni projektové dokumentace bude předložen výpočet velikosti vsakovacího objektu a návrh provedení.
- Komunikace (polní cesta) SO 02-31-02 bude odvodněna podélným a příčným sklonem do okolního terénu a bude přirozeně vsakována. Upozorňujeme, že srážkové vody musí být likvidovány na pozemku vlastníka.

- Ve fázi DSP bude vypracován havarijní plán pro provádění stavby a bude předložen ke schválení MěÚ Lysá nad Labem, odboru životního prostředí. K žádosti o schválení plánu budou přiložena vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Zdroje pitné vody Káraný, a.s..

Z hlediska nakládání s odpady (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) musí být odpady, které vzniknou při stavbě objektu (např. výkopová zemina, šterk ze železničního svršku, suť z demolic zděných objektů, demontované železniční pražce, kolejnice a sloupy, odstraněné kabelové vedení, okna, obaly a zbytky stavebních materiálů), řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování (např. recyklace stavební suti). Pouze odpady dále prokazatelně nevyužitelné mohou být odstraněny např. uložením na povolenou skládku odpadů. Na místě je zakázáno pálit jakékoliv druhy odpadů. Při nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy společně s průběžnou evidencí odpadů ke kontrole před vydáním kolaudačního souhlasu. Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo čestné prohlášení o odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle § 2 odst. 2 písm. g) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění realizací uvedeného záměru budou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. - záměr si vyžádá:

1. **kácení dřevin rostoucích mimo les (S 205, S 206, A 11, S 13, S 14, S 15 a pro novostavbu technologické budovy).** Z tohoto důvodu musí každý vlastník (ČD a SŽDC) pozemku samostatně v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením územního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání povolení k pokácení dřevin rostoucích mimo les. K podání žádosti je třeba přiložit specifikaci dřevin (viz § 4 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. v platném znění). Vhodné bude rovněž k žádosti doplnit návrh náhradní výsadby.
2. **zásah do významného krajinného prvku (VKP) údolní niva a tok Mlynařice – přemostění toku Mlynařice v km 1,786, který je současně RK 1231.** Z tohoto důvodu musí investor v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením územního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.
3. **zásah do významného krajinného prvku (VKP) údolní niva a tok Černava – propustek na komunikaci v km 1,010.** Z tohoto důvodu musí investor v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením územního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP.
4. **změnu krajinného rázu – umístěním novostavby technologické budovy v blízkosti bývalé poustevny sv. Václava.** Z toho důvodu musí investor v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením územního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání závazného stanoviska ke změně krajinného rázu. Vzhledem k charakteru místa, které je z hlediska kulturních a historických hodnot velice cenné, navíc přímo sousedí s velice frekventovanou cyklostezkou, doporučujeme, aby byl návrh exteriéru stavby zpracován co možná nejméně nápadně. V této věci doporučujeme oslovit soudního znalce v oblasti ochrana přírody se specializací na hodnocení krajinného rázu (dostupný seznam soudních znalců je na internetových stránkách www.justice.cz seznam znalců a tlumočnicků),

který navrhne přijatelné řešení – barevné řešení fasády, tvar střechy, osvětlení, sadové úpravy apod.

5. **činnost v blízkosti evropsky významné lokality (EVL) Píščina u Byšiček** (kód CZ0210730). Z tohoto důvodu musí investor v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, předložit před zahájením územního řízení Krajskému úřadu Středočeského kraje projekt ke stanovisku.

Investora popř. realizátora stavby upozorňujeme na povinnost dodržování:

- § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. **Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm!!** V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. **Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné.** Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. O tomto musí být všichni pracovníci předem poučeni.
- **Dále upozorňujeme, že na povinnost splnění podmínek závazného stanoviska** vydaného správním orgánem dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. pod č. j. **ŽP/43246/12/Sv/282/OP ze dne 6. 9. 2012** (závazné stanovisko bylo doručeno SUDOP PRAHA a. s., IČ 25793349, Ing. Blance Novotné dne 7. 9. 2012). Tímto závazným stanoviskem bylo SŽDC, s. o., IČ 70994234 uloženo odstranit dvě nefunkční osvětlovací tělesa (výška cca 15 m) po východní a západní straně nevyužívaného objektu hradlo Káraný a odstranit nevyužívaný zchátralý objekt, který se nachází na st. p. č. 2671 v k. ú. Lysá nad Labem.

Z hlediska státní správy lesa dle § 14 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, bez připomínek.

Z hlediska ochrany ZPF pokud stavbou bude dotčena zemědělská půda, musí investor požádat o dočasné (zařízení staveniště) nebo trvalé odnětí půdy v souladu s § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany ovzduší bez připomínek.

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí

PD je k vyzvednutí na odboru ŽP.



Dodaná zpráva - Detail zprávy

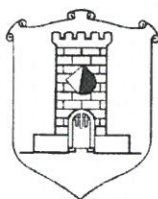
Věc: stanovisko k PD pro úz.ř.stavby Optimalizace traťového úseku Lysá n.L.
ID zprávy: 387441136
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 21.7.2016 v 14:29:48

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/53648/16/Pil
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

094-L-optimalizace.pdf (227,44 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/80467/16/Sv/151/OP
Vaše č.j.: 55-2361/2016-Vyk
Vyřizuje: Ing. Stanislav Svoboda
Telefon: 325 510 288
E-mail: stanislav.svoboda@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 15.09.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
Ing. Vykydal
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Doplňující stanovisko – Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí jako dotčený orgán státní správy obdržel dne 14. 9. 2016 pod č. j. ŽP/80467/16 Vaši žádost o změnu závazného stanoviska č. j. ŽP/3014/16/Pil/5 ze dne 3. 2. 2016 k záměru: „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**“.

K předloženému záměru sdělujeme, že souhlasíme s Vaším návrhem a stanovisko z hlediska kácení dřevin opravujeme takto:

Kácení dřevin rostoucích mimo les (S 205, S 206, A 11, S 13, S 14, S 15). Z tohoto důvodu musí každý vlastník (ČD a SŽDC) pozemku samostatně v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, požádat před zahájením stavebního řízení MěÚ Lysá nad Labem o vydání povolení k pokácení dřevin rostoucích mimo les. K podání žádosti je třeba přiložit specifikaci dřevin (viz § 4 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb. v platném znění). Vhodné bude rovněž k žádosti doplnit návrh náhradní výsadby.

Ostatní podmínky závazného stanoviska zůstávají v platnosti.

Ing. Stanislav Svoboda
referent odboru životního prostředí

„otisk úředního razítka“

Na vědomí:
MÚ Lysá nad Labem, stavební úřad

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Doplnující stanovisko - Optimalizace trati
ID zprávy: 401210885
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.9.2016 v 11:30:53

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/80467/16/Sv
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne



Přílohy:

S-80467-16-Sv-151-OP.pdf (164,38 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: OD/118821/15/Nov

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Vyřizuje: Ing. Alena Novotná

Telefon: 325 510 200

E-mail: alena.novotna@mestolysa.cz

Datum: 18.12.2015

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Závazné stanovisko k územnímu řízení

Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel dne 14.12.2015 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Po prostudování přiložené dokumentace vydává toto stanovisko:

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy souhlasí s předloženou akcí.

Při realizaci dojde k omezení silničního provozu na silnici č. III/3315, zhotovitel proto požádá v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, minimálně 4 týdny před zahájením stavebních prací odbor dopravy o souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu z důvodu umístění provizorního dopravního značení na účelové komunikaci.

Žádost bude obsahovat:

1. důvod přechodné úpravy provozu
2. termín přechodné úpravy provozu
3. osobu zodpovědnou za dodržení podmínek stanovení přechodné úpravy provozu + telefonický kontakt
4. plán dopravního značení zpracovaný v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
5. souhlas vlastníka místní komunikace

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy požaduje projednání objízdné trasy po účelové komunikaci s vlastníkem této účelové komunikace.

Ing. Alena Novotná
vedoucí odboru dopravy
(otisk úředního razítka)

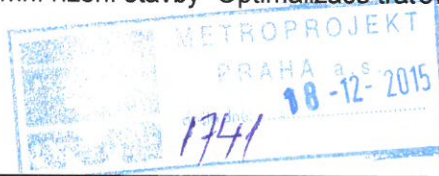
Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby "Optimalizace traťového úseku Lysá..

ID zprávy: 331002142

Typ zprávy: Doručená datová zpráva

Datum a čas dodání: 18.12.2015 v 11:41:18



Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ

ID schránky: 5adasau

Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno

Odstavec: Nezádáno

Naše číslo jednací: OD/118821/15/Nov

Naše spisová značka: Nezádáno

Vaše číslo jednací: 55-2651/2015-Číž

Vaše spisová značka: Nezádáno

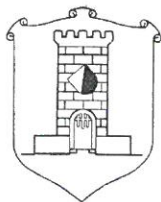
K rukám: Nezádáno

Do vlastních rukou: Ne

Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stanovisko.pdf (165,14 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: OD/53653/16
Spis zn.: OD/53653/16/Nov
Vyřizuje: Ing. Alena Novotná
Telefon: 325 510 200
E-mail: alena.novotna@mestolysa.cz
Datum: 30.06.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2



RR 303711042

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Závazné stanovisko k územnímu řízení

Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel dne 29.06.2016 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Po prostudování přiložené dokumentace vydává toto stanovisko:

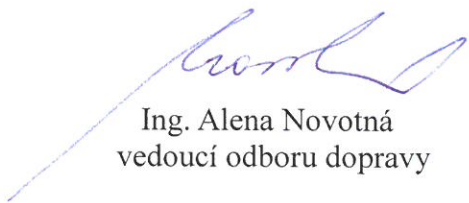
Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy souhlasí s předloženou akcí.

Při realizaci dojde k omezení silničního provozu na silnici č. III/3315, zhotovitel proto požádá v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, minimálně **4 týdny** před zahájením stavebních prací odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu umístění provizorního dopravního značení na místní komunikaci.

Žádost bude obsahovat:

1. důvod přechodné úpravy provozu
2. termín přechodné úpravy provozu
3. osobu zodpovědnou za dodržení podmínek stanovení přechodné úpravy provozu + telefonický kontakt
4. plán dopravního značení zpracovaný v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
5. souhlas vlastníka místní komunikace

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy požaduje projednání objízdné trasy po účelové komunikaci s vlastníkem této účelové komunikace.


Ing. Alena Novotná
vedoucí odboru dopravy

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor dopravy
289 22 Lysá nad Labem



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: OD/118821/15/Nov

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Vyřizuje: Ing. Alena Novotná
Telefon: 325 510 200
E-mail: alena.novotna@mestolysa.cz
Datum: 18.12.2015

Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Závazné stanovisko k územnímu řízení

Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel dne 14.12.2015 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Po prostudování přiložené dokumentace vydává toto stanovisko:

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy souhlasí s předloženou akcí.

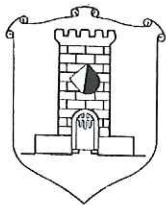
Při realizaci dojde k omezení silničního provozu na silnici č. III/3315, zhotovitel proto požádá v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, minimálně 4 týdny před zahájením stavebních prací odbor dopravy o souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu z důvodu umístění provizorního dopravního značení na účelové komunikaci.

Žádost bude obsahovat:

1. důvod přechodné úpravy provozu
2. termín přechodné úpravy provozu
3. osobu zodpovědnou za dodržení podmínek stanovení přechodné úpravy provozu + telefonický kontakt
4. plán dopravního značení zpracovaný v souladu s TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
5. souhlas vlastníka místní komunikace

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy požaduje projednání objízdné trasy po účelové komunikaci s vlastníkem této účelové komunikace.

Ing. Alena Novotná
vedoucí odboru dopravy
(otisk úředního razítka)



Město Lysá nad Labem

Odbor správy majetku a investic

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:

Č.j.:

SMI/8241/16/Kop

Vyřizuje:

Ing. Vladimír Kopecký

Telefon:

325 510 244

E-mail:

vladimir.kopecky@mestolysa.cz

Dat.schránka:

5adasau

Datum:

2016-03-07

Správa železniční dopravní cesty,
s.o.

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Stanovisko k závěrům jednání

Vážení,

obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k závěrům koordinační schůzky konané dne 20. 1. 2016 v zasedací síni MěÚ v Lysé nad Labem. Schůzka se týkala Rekonstrukce mostu ev. č. 272-006 přes trať ČD, Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem a optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Z pověření pana starosty jsme Vaši žádost zpracovali do důvodové zprávy a předložili ji na jednání Zastupitelstva města dne 17. 2. 2016. Tento bod však ZM nestihlo projednat a byl přesunut na jednání dne 2. 3. 2016. Zastupitelstvo v dané věci rozhodlo takto:

Usnesení č. 160 z jednání ZM dne 2. 3. 2016

Zastupitelstvo města

I. s o u h l a s í

1) se zrušením přejezdu P 3610 v ev. km 1,524 (u drážního domku) poté, co SŽDC, s. o., zbuduje účelovou komunikaci k nemovitosti dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997, která povede podél žel. trati a bude napojena na místní komunikaci Ke Kovoně,

2) s převedením přejezdu P 2772 ev. km 338,275 do kategorie „pro chodce“ poté, co SŽDC, s. o., vybuduje místní komunikaci, která povede podél tratě na Ústí nad Labem a bude napojena na silnici III. třídy č. 3315 v ulici Ke Karlovu. Komunikace bude splňovat zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. s dodržením ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody ve vztahu k přejezdu P 2773 v ev. km 338,592.

3) se zbudováním 3. ostrovního nástupiště mezi 5 a 7 kolejí a se zbudováním výtahu na 2 a 3 nástupišti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, pro přepravu jízdních kol a kočárků,

4) s vybudováním zastřešení 3. nástupiště ve stejném duchu jako na nástupišti 2.

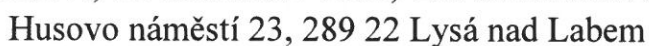
II. u k l á d á

starostovi města vstoupit v jednání se SŽDC, s. o., ve věci zprovoznění osvětlení přilehlých přednádražních prostor.

Podáváme Vám tuto informaci a jsme s pozdravem

Město Lysá nad Labem
odbor správy majetku a investic
289 22 Lysá nad Labem
Ing. Vladimír Kopecký
vedoucí OSMI





1

(<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html).

otisk úředního razítka

Hana Nesměráková
ref. odboru školství, soc. věcí, zdravotnictví a kultury

Na vědomí:

- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, V.V.I., Letenská 4, 118 01 Praha 1
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech v Praze, Nad Olšínami 3/448, 100 00 Praha 10
- Polabské muzeum v Poděbradech, Palackého 68, 290 55 Poděbrady



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření-Optimalizace trati Lysá nad Labem - Čelákovice
ID zprávy: 332651170
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 29.12.2015 v 14:58:33

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: ŠSK/122398/15/Nes
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

METROPROJEKT-Optimalizace trati Ly-Čelákovice.pdf (179,23 kB)



METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2
ejde68g

1

4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html).

otisk úředního razítka

Hana Nesměráková
ref. odboru školství, soc. věcí, zdravotnictví a kultury

Na vědomí:

- Národní památkový ústav, ÚOPŠČ v Praze, Sabinova 5, 130 11 Praha 3 - 2cy8h6t
- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, V.V.I., Letenská 4, 118 01 Praha 1
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech v Praze, Nad Olšínami 3/448, 100 00 Praha 10
- Polabské muzeu v Poděbradech, Palackého 68, 290 55 Poděbrady

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření- Optimalizace traťového úseku Lysá n.L.
ID zprávy: 383576381
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.7.2016 v 17:18:48

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŠSK/53643/16/Nes
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne



Přílohy:

METROPROJEKT-Optimalizace trati Ly-Čelákovice.pdf (183,97 kB)

OBEC KÁRANÝ

Václavská 19, 250 75 Káraný, okres Praha-východ

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 PRAHA 2

Č.j. Výst/Kr/01/2016

V Káraném dne 4. 1. 2016

Stanovisko k projektu pro územní řízení na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

K Vaší žádosti zn. 55-2656/2015-Čiž sdělujeme, že projektová dokumentace na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ je zpracována v souladu s platným územním plánem obce Káraný.

Žádáme o majetkové vyrovnání za dočasný zábor pozemků parc. č. 2395/1, 2436, 2439 a 2768 k.ú. Káraný, které jsou ve vlastnictví obce Káraný. V případě, že by v důsledku průjezdu těžkých nákladních vozidel ke staveništi došlo k poškození stávající silniční sítě, požadujeme opravu vozovek.

S pozdravem

OBEC KÁRANÝ
Václavská 19, 250 75 Káraný
Tel.: 326 991 530, IČ: 004 10530

Ing. Barbora Krejčí Ph.D.
starostka

Vyřizuje: M. Králová
stavební komise

úřední hodiny: pondělí 18.⁰⁰ – 20.⁰⁰
☎+ 📠: 326 991 530

V Praze dne 4. září 2015
Č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ SOULADU

obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015 (dále jen „zákon před novelou“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „závažné stanovisko“)

Povinné údaje

Název záměru:

Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba

Kapacita (rozsah) záměru:

Účelem stavby je celková modernizace trati se zvýšením rychlosti přepravy a přípravou na dálkové řízení celého úseku tratě z budoucího řídicího pracoviště Praha. Záměr je řešen jako optimalizace celého úseku se dvěma zásadními přeložkami tratě v úseku mezi Čelákovici a Mstěticemi. Dojde k úpravám železničního spodku, svršku, mostů a propustků, včetně ostatních souvisejících prací. Trať Lysá n.L. - Praha Vysočany slouží dálkové osobní železniční dopravě, příměstské osobní dopravě ve směrech Kolín přes Nymburk a Milovice s přestupem v Lysé n.L. a nákladní dopravě.

Celkový rozsah stavby (délka kolejových úprav) bude cca 30,025 železničních kilometrů (dále jen „km“).

Staničení jednotlivých železničních stanic (dále jen „ŽST“):

ŽST Lysá nad Labem	- km 0,0
ŽST Čelákovice	- km 8,352
ŽST Mstěnice	- km 14,184
ŽST Horní Počernice	- km 20,425
odbočka Skály	- km 23,144
ŽST Praha Vysočany	- km 29,102

Dvoukolejná elektrifikovaná trať, v úseku odbočka Skály - Praha Vysočany trojkolejná. Rychlost je navržena v rozmezí $V=100-140$ km/h, pro speciální soupravy až po rychlost $V_k=160$ km/h.

**Zařazení záměru
dle přílohy č. 1 k zákonu
před novelou:**

Záměr naplňuje dikci bodu 9.1. „*Novostavby železničních drah delší 1 km.*“, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu.

Umístění záměru:

kraj: Hlavní město Praha, Středočeský kraj
obec: Praha - městské části Praha 8, Praha 9, Praha 14, Praha 19, Praha 20, Zeleneč, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
kat. území: Libeň, Vysočany, Hloubětín, Kyje, Horní Počernice, Satalice, Zeleneč, Mstětice, Jirny, Nehvizdy, Čelákovice, Záluží u Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem, Mochov, Lázně Toušeň, Zápý, Brandýs nad Labem

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Příslušný úřad, který
stanovisko vydal:** Ministerstvo životního prostředí

Datum vydání stanoviska: 15. července 2011

Číslo jednací stanoviska: 52856/ENV/11

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon po novele“), vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

S následujícími podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro ochranu lokalit soustavy NATURA 2000:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. V dalších fázích projektové dokumentace připravit jako samostatný dokument zásady managementu evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) Písečná u Byšiček včetně aktualizovaného botanického průzkumu území EVL a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje.

2. Nejpozději v rámci řízení o stavebním povolení připravit koncept zásahu do porostů dřevin na území EVL Písčina u Byšiček a následně zajistit urychlenou likvidaci určených jedinců a skupin náletových dřevin na území EVL podél trati a to v místech, která budou určena kvalifikovaným botanikem. Likvidaci provést do průměru kmene do 5 cm u země vytržením s kořenovým systémem a nad tento průměr výřezem, ručním zatřením řezné plochy herbicidním přípravkem. Likvidaci pokácených dřevin provést mimo plochu EVL.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

3. Výměnu šterkového lože a železničního svršku řešit pouze na drážním tělese prostřednictvím speciálních strojů bez zásahů do území mimo drážní těleso, s výjimkou výměny patek stožárů trakčního vedení.
4. Vyloučit zpevňování stávající souběžné cesty pro účely zařízení staveniště či jiné potřeby v průběhu stavby.
5. Likvidaci jam po vytažených patkách stožárů důsledně řešit jen stávajícím výkopkem pro založení nových stožárů bez dovozu nepůvodních zemin.
6. V rámci údržby ochranného pásma trati podle projednaného projektu managementu postupně zajistit sukcesní zmlazení formou řízené disturbance terénu v části EVL Písčina u Byšiček určené na základě kvalifikovaného (aktualizovaného) botanického průzkumu (stanovení prostorů s největším potenciálem podpory přírodního stanoviště 2330).

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

7. Zajistit monitoring účinnosti řízené disturbance terénu a sledovat případný nárůst třtiny křovištní (jiných invazních druhů) na disturbovaných plochách a v jejich okolí, v případě jejího nárůstu na těchto plochách přistoupit k její mechanické likvidaci dříve, než dojde k vysemenění této expanzivní rostliny.
8. Pro fázi provozu v rámci údržby vyloučit používání herbicidů při údržbě trati v úseku podél trati kolem EVL a v okolí, nadále tlumit expanzi náletů dřevin; vyloučení používání herbicidů se nevztahuje na případ, kdy jejich aplikace bude požadována v rámci projednaného projektu managementu a to pouze ve stanoveném rozsahu za předpokladu dodržení ostatních právních předpisů.

Další podmínky souhlasného stanoviska:

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

9. V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby. Předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Projednat přepravní trasy a případně respektovat požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví týkající se eliminace narušování faktorů pohody.
10. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím životního prostředí šetrných technologií).

11. Do plánu organizace výstavby (dále jen „POV“) zpracovat především následující zásady:
 - a) na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce zhotovitele stavby,
 - b) v předstihu seznámit obyvatele nejbližších domů s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
 - c) stanovit povolená množství zásob sypaných hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypaných materiálů,
 - d) důsledně vyžadovat zabezpečení nákladu automobilů proti úsypům,
 - e) stanovit jednoznačný požadavek na očištění vozidel před výjezdem z areálů jednotlivých stavenišť,
 - f) vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešit tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
 - g) navrhnout přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu.
12. Po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a konečných přepravních nároků v rámci prováděcích projektů zpracovat akustickou studii pro etapu výstavby, která bude zohledňovat i přepravní nároky v rámci stavby a dokladovat plnění hygienických limitů pro etapu výstavby.
13. V rámci další projektové přípravy záměru dokladovat konečný výběr ploch pro recyklační základny včetně skutečnosti, že jejich provoz hlukově a imisně významně neovlivní případnou nejbližší obytnou zástavbu. Umístění recyklačních základen projednat se zástupci dotčených obcí. V tomto smyslu prověřit navrhovanou polohu recyklační stanice Mstětice vzhledem k navrhovaným lokalitám obytné zástavby v územním plánu obce Zeleneč pro část Mstětice. V rámci provozu recyklační základny uplatnit podle povahy procesu veškerá opatření na omezování tuhých emisí.
14. Pro dokumentaci pro stavební povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu ze železniční dopravy nepřekročí u chráněných objektů v denní době 55 dB a v noční době 50 dB v $L_{Aeq,T}$, v ochranném pásmu dráhy nesmí hladina akustického tlaku překročit 60 dB ve dne a 55 v noci v $L_{Aeq,T}$, v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
15. Pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
16. V rámci další projektové přípravy upřesnit volbu materiálu pro výstavbu protihlukových stěn; pro minimalizaci rizika střetů s ptáky preferovat dle možností vyloučení čirých materiálů; rozhodující však vždy musí být funkčnost materiálu pro dosažení plnění požadovaných hygienických limitů.
17. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit a zpracovat umístění antivibračních rohoží v exponovaných lokalitách obytných částí, zejména v lokalitě Horní Počernice.
18. V rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochrann, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení.

19. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace řešit protihlukovou ochranu protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizaci protihlukových stěn upřesnit po detailnějším zaměření trasy a konkretizaci jednotlivých výpočtových oblastí.
20. Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
21. V dalších stupních projektové dokumentace prověřit existenci individuálních vodních zdrojů v okolí trati a v kladném případě provést jejich pasportizaci a následně i hydrogeologickým průzkumem ověřit jejich případné ovlivnění pracemi v rámci modernizace; v případě prokázaného ovlivnění těchto zdrojů navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody.
22. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu připravit a projednat příslušný dokument pro průchod trati v úseku stavby v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice.
23. Před zahájením výstavby pro fázi výstavby i provozu vypracovat a projednat s Krajským úřadem Středočeského kraje „Plán opatření pro případ závažných havárií v zóně havarijního plánování provozovatele Čepro - Mstětice“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů; v případě vzniku havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
24. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám pro období výstavby“, který bude zpracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o nakládání se závadnými látkami, ve znění pozdějších předpisů; s obsahem plánu seznámit všechny pracovníky stavby; v případě havárie postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
25. Vypracovat a příslušnému orgánu státní správy předložit k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby) včetně zásady, že při zvýšených stavech vody nebudou prováděny práce v průtočném profilu a bude stanoven způsob preventivního zajištění rozestavěných konstrukcí; do povodňového plánu zakotvit všechny operativní zásady součinnosti se správcem toku, případně povodňovou službou Českého hydrometeorologického ústavu, jak z hlediska činností při signalizaci nástupu povodňové vlny, tak z hlediska činností při jejím průběhu.
26. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť.
27. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), ve kterém bude upřesněn trvalý zábor ZPF.
28. V rámci další projektové přípravy upřesnit rozsah dočasných záborů ZPF a zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.

29. V rámci další projektové přípravy specifikovat rozsah reálných záborů pozemků určených k plnění funkce lesa na základě přesného zaměření.
30. V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro tyto přírodní lesní oblasti:
 - a) dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
 - b) pokud je to možné, pak preference přirozené obnovy,
 - c) použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
 - d) jamková sadba s nepravidelným sponem.
31. V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Zajistit souhlas vlastníka lesa i příslušného orgánu státní správy lesů a respektovat podmínky uvedeného souhlasu.
32. V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto ukládat pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
33. V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění.
34. V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat podrobný dendrologický průzkum a pasportizaci porostů dřevin podél trati s důrazem na podrobné vyhodnocení zejména v úsecích:
 - a) kolem ŽST Praha-Vysočany (včetně),
 - b) celý úsek pod ulicí Ke Klíčovu severně od areálu ČKD Kolbenova,
 - c) celý úsek od odbočky Skály po zámecký park Čertousy,
 - d) mimo Hl. město Prahu s důrazem na úseky kolem obce Zeleneč a úseky východně od žst. Mstětice po polohu navržené přeložky trati k Čelákovcům.
35. Na základě vyhodnocení dendrologického průzkumu a pasportizace porostů dřevin důsledně prověřit potřebu zásahu do každého sadovnický hodnotnějšího jedince stromů v uvedených úsecích s tím, že bude navržena ochrana každého jedince, který při respektování zákonných požadavků ochrany provozu na elektrifikované trati může být zachován. Na základě podrobného vyhodnocení jednoznačných požadavků na zásahy do porostů podél trati sumarizovat minimální, jednoznačně zdůvodněný rozsah zásahů do dřevin, stanovit zásady ochrany konkrétních jedinců či porostních skupin v dosahu stavby a připravit návrhy kompenzační výsadby pro jednání s příslušnými orgány ochrany přírody.
36. Zásady a požadavky na konkrétní způsob ochrany jednotlivých stromů či porostních skupin promítnout do prováděcí dokumentace stavby a POV stavby, způsob ochrany dřevin promítnout rovněž do zadávacích podmínek na výběr zhotovitele stavby.
37. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace v posledním období před zahájením zemních prací provést doplňující aktualizované zoologické průzkumy na jaře a v létě let 2012 až 2014 s cílem precizovat podmínky minimalizace vlivů na faunu zejména pro fázi výstavby.

38. V prováděcí projektové dokumentaci volit v rámci rekonstrukce mostních objektů maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy (i redukované) a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků (netýká se Labe), při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (2001).
39. V rámci dalších stupňů projektové přípravy zajistit, že navržené přeložky upravených vodotečí v minimálním rozsahu nezhorší aktuální stav dotčeného toku.
40. V dalším stupni projektové přípravy prověřit možnosti úprav vodních toků vedoucích k jejich zlepšení, popřípadě doložit, že navržené opatření je nejlepší možné, tj. nebyl nalezen vhodnější způsob řešení s ohledem na bezpečnost a stabilitu stavby.
41. V dalších stupních projektové přípravy podrobně rozpracovat všechny principy ochrany toku Labe a přilehlých částí labské nivy:
- a) preferovat dopravu materiálu na staveniště po stávající železnici;
 - b) v zásadě vyloučit dovozy materiálů po místních komunikacích a jejich odvozy s ohledem na nevhodné šířkové parametry i nevyhovující stav konstrukcí těchto komunikací pro nákladní automobily;
 - c) pro speciální montáže konstrukcí mostu a opravu pilířů v průtočném profilu přednostně využít pontonových souprav a vhodných typů soulodí;
 - d) rozpracovat zejména systém založení pilířů P3 a P4 ve vodotěsných jámkách, systém instalace nových nosných konstrukcí formou podélného výsunu z montážní plochy vytvořené dočasně rozšířením náspu u koleje č.1 za pravobřežní opěrou mostu, systém ochrany toku Labe před úniky vodám nebezpečných látek (hydraulika posunů, skladování látek apod.) a systém odvozu stavebních materiálů a hmot;
 - e) pro vlastní technické řešení mostu přes Labe (celou fázi výstavby) vypracovat a projednat samostatný havarijný plán a plán protipovodňové ochrany; tyto požadavky promítnout i do zadávacích podmínek do výběrového řízení na dílčího zhotovitele přemostění toku Labe;
 - f) protikorozní ochranu konstrukcí mostu přes Labe i jiné toky (případně pískování apod.) provádět jen za příznivých povětrnostních podmínek za předpokladu důsledné ochrany toku před depozicí aerosolů a úkapů zaplachtováním konstrukcí a pracovních plošin sorpčními rohožemi, pod ochranou sorbentů a prostřednictvím dalších technologických principů zachycování vodám nebezpečných látek.
42. V rámci další projektové dokumentace konkretizovat návrhy na exteriérové pojetí navrhovaných protihlukových stěn s důrazem na kolorované pojetí v přírodních odstínech, s využitím přírodních materiálů a vnějších sadových úprav (včetně možnosti popínavých dřevin) všude tam, kde v rámci přípravy prostoru pro výstavbu protihlukových stěn nebude možno respektovat stávající keřovou vegetaci podél traťového tělesa.
43. V rámci další projektové dokumentace prověřit řešení co nejsubtilnější konstrukce mostního objektu na přeložce silnice II/101 u ŽST Mstětice i na úkor délky náspu nového silničního tělesa, řešit začlenění náspu do krajiny vhodnými sadovými úpravami stanovištně odpovídajících druhů keřů a skupin stromů pod patu svahu náspu.
44. Nejdéle ve fázi stavebního povolení předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
- a) preferovat nespojitě keřové výsadby na tělese trati,

- b) preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP a podpůrných prvků ÚSES,
 - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (dub, lípa, habr, javor, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanovištně odpovídajících domácích druhů keřů (preferencí plodonosných druhů).
45. V rámci dalších stupňů projektové přípravy řešit zachování stávajících a v územním plánu vyznačených kolmých křížení a souběhů základního systému hlavních cyklotras, včetně zapracování jejich průjezdnosti po dobu stavby nebo vyznačení objízdných tras, a promítnout je do prováděcí dokumentace stavby.
46. V rámci dalších stupňů projektové přípravy záměru tuto stavbu koordinovat s výhledovou realizací železniční zastávky Praha Černý Most, s podjezdem pod železniční tratí Praha - Lysá nad Labem v ulici Bystrá a s připravovaným komunikačním propojením Ocelkova - Lipnická.

II. Podmínky pro fázi výstavby záměru:

47. Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tuto skutečnost potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.
48. Zajistit minimalizaci zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápěn.
49. Zpevnit místa nakládky materiálu na přepravní vozidla tak, aby nedocházelo k víření prachových částic; manipulační zpevněné plochy pravidelně zkrápět a zametat.
50. Důsledně vyloučit likvidaci kácených dřevin pálením.
51. Na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků:
- a) neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob pohonných hmot pro stavební mechanismy,
 - b) bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť,
 - c) stavební mechanismy odstavit v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytivé plechové nádoby; stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
52. Zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, popřípadě je vybavit odlučovací ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
53. Kaly ze zemních jámek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.

54. Zajistit, aby v blízkosti vodních toků nebyla provozována žádná manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování; dále zajistit, aby zde nebyly opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla) a neparkovaly zde.
55. Během výstavby i provozu zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
56. Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
57. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
58. V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně opatření proti jejímu znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelením a zcizování; deponie řešit mimo VKP a kosterní prvky ekologické stability krajiny.
59. Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro výstavbu záměru.
60. Lesní porosty a pozemky vyloučit z řešení mezideponií skrývaných zemín.
61. V rámci stavby vést o výkopové zemině deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří; pro nakládání s vytěženou zeminou postupovat podle § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
62. Pokud při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, tyto neprodleně odtěžit tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod; každou takovou skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, oznámit příslušným institucím dle havarijního plánu.
63. Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby; dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu.
64. Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
65. Při nakládání s materiály z objektů určených k demolicí zabezpečit, že původce odpadů obsahujících azbest i oprávněná osoba nakládající s odpady obsahující azbest zajistí, aby nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach, respektive aby nedošlo k rozliti kapalin obsahujících azbestová vlákna; odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach ukládat pouze na skládky k tomu určené, přičemž odpady musí být upraveny a zabaleny.
66. Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do kolejiště a mimo kolejiště.

67. Minimalizovat zásahy do vzrostlých porostů dřevin a jednoznačně je odůvodnit; zásahy provádět výhradně v období vegetačního klidu.
68. Důsledně zajistit všechny technické způsoby ochrany kmenů a aktivní kořenové zóny zachovávaných jedinců stromů a porostních skupin.
69. Skrývky a přípravu území realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu minimalizace ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.
70. Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení prací zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.
71. Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin, nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvojkolejnění i ztrojkolejnění trati.
72. Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
73. Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpurných prvků ÚSES.
74. Vyloučit výrazně podmačené prostory z případné realizace zařízení staveniště.
75. Z ploch stavenišť v zátopovém území bezprostředně odvézt veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
76. Mezideponie sypkých stavebních materiálů a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
77. Zcela zachovat rybníčky (tůňky) u trati v obci Zeleneč (km16,8). Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře tak i po metamorfose) s tím, že bude zúžen manipulační pás s cílem minimalizace přímých zásahů do mokřadních ploch oboustranně kolem trati.
78. Z důvodu prevence ruderalizace území důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi a zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
79. Rekultivaci v prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit na osázení dřevinami v druhové skladbě stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
80. Rekultivaci ploch zařízení staveniště v nivách zajistit zpětným rozprostřením původní svrchní vrstvy zeminy a vytvořit mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
81. V rámci předběžné ochrany oplotit zařízení staveniště, rovněž u trati zabezpečit krizové úseky podle jednotlivých etap stavby plotem od země do výšky cca 2 m tak, aby se do prostoru staveniště nemohli dostat živočichové.
82. V rámci závěrečné rekultivace svahů drážního tělesa lokálně vybudovat kamenné zídky nebo umístit snosy kamenů jako refugium pro plazy (ještěrku obecnou, slepýše).

83. Za účelem respektování navrhovaných podmínek ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby ustanovit odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě.
84. Pokud bude akustickou studií pro fázi výstavby indikována limitní akustická zátěž pro obytnou zástavbu ze stacionárních zdrojů hluku, řešit protihlukovou ochranu hygienicky chráněných objektů například zřízením mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem kolem těchto stacionárních zdrojů (recyklační základny apod.).

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

85. Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví.
86. Ihned po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofyt nebo šíření dalších nevhodných druhů do volné krajiny.
87. Zajistit obnovení původních travních porostů podle celé trati.
88. V rámci údržby minimalizovat používání herbicidních prostředků, tyto zcela vyloučit v úsecích trati přecházející vodoteče, údolní nivy, kontaktující mokřady, tůň a lokality soustavy Natura 2000 (s výjimkou případů, kdy je aplikace za stanovených podmínek vyžadována plánem managementu o lokality).
89. Zajistit kvalitní a důslednou revitalizaci porostů v okolí malých vodních toků a střetových míst stavby s VKP a ÚSES. Udržovat průchodnost prvků ÚSES a VKP při střetu s optimalizovanou tratí.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Dne 21. 7. 2015 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), ke stavebnímu záměru „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba“ pro účely navazujícího řízení. Příslušný úřad v souladu s článkem II bodem 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. na základě obdržené žádosti ověřoval, zda je obsah stanoviska EIA v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA. Požadavky na obsah stanoviska jsou stanoveny výhradně v zákoně po novele, konkrétně v příloze č. 6 k zákonu po novele. Příslušný úřad se tedy při ověřování zabýval výhradně otázkou, zda obsah stanoviska věcně odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele případně, zda jsou příslušné informace obsaženy alespoň v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí podle přílohy č. 4 k zákonu před novelou, (Mgr. Michael Pondělíček, SUDOP Praha a.s., Praha, červenec 2010, dále jen „dokumentace“) nebo v posudku o vlivech záměru na životní prostředí (RNDr. Milan Macháček, Jihlava, březen 2011, dále jen „posudek“).

Požadavky bodu I. (Povinné údaje) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Název záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
2. Kapacita (rozsah) záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu – *uvedeno v části B.I.I. na 5. straně dokumentace*
4. Umístění záměru – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 1. straně stanoviska.*
5. Obchodní firma oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
6. IČ oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
7. Sídlo oznamovatele – *uvedeno v části I. (Identifikační údaje) na 2. straně stanoviska.*
8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 10. - 19. straně stanoviska (část za výrokovou částí stanoviska).*

Požadavky bodu II. (Odůvodnění) přílohy č. 6 k zákonu po novele

1. Odůvodnění vydání souhlasného / nesouhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska (Závěry zpracovatele posudku) a dále v části III. (Hodnocení záměru) na 4. až 5. straně stanoviska (Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů, hodnocení technického řešení záměru, návrh opatření).*
2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 4. straně stanoviska.*
4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
5. Celkové hodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 2. a 3. straně stanoviska.*
6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou v závazném stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta – *uvedeno v části II. (Průběh posuzování) na 3. straně stanoviska.*
7. Vypořádání vyjádření k dokumentaci (oznámení) – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. straně stanoviska.*
8. Vypořádání vyjádření k posudku – *uvedeno v části III. (Hodnocení záměru) na 5. až 9. straně stanoviska.*

Další požadavky přílohy č. 6 k zákonu po novele

– tj. označení příslušného úřadu, číslo jednací, datum vydání závazného stanoviska, otisk razítka příslušného úřadu, jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu – *uvedeno na první a poslední (20.) straně stanoviska.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že obsah stanoviska EIA po formální stránce odpovídá požadavkům přílohy č. 6 k zákonu po novele, a to ve všech bodech kromě bodu I.3. (Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu), přičemž tento bod je uveden v části B.I.1. na 5. straně dokumentace. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu po novele je formální náležitostí závazného stanoviska, která nemá na výrokovou část závazného stanoviska ani odůvodnění žádný vliv, z věcného hlediska tedy tato skutečnost není podstatná.

Po ověření věcné stánky obsahu předmětného stanoviska EIA lze konstatovat, že jednotlivé kapitoly obsahují informace v dostatečné kvalitě a podrobnosti tak, jak požaduje zákon po novele, tzn., že stanovisko obsahuje mimo jiné jednoznačnou charakteristiku záměru (včetně údaje o celkovém rozsahu kolejových úprav a staničení jednotlivých železničních stanic), celkový závěr z provedeného posouzení vlivů záměru na životní prostředí, zhodnocení technického řešení záměru, návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí apod. Závěr z posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je pak podrobně uveden v dokumentaci a v posudku.

Příslušný úřad konstatuje, že do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí předcházejícímu vydání předmětného stanoviska měla veřejnost možnost se zapojit.

Stanovisko k předmětnému záměru bylo vydáno dne 15. 7. 2011. Platnost stanoviska byla dle § 10 odst. 3 tehdy platného zákona 5 let od jeho vydání. Stanovisko je tedy ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

S ohledem na výše uvedené dospěl příslušný úřad k závěru, že stanovisko č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 je v souladu s požadavky zákona po novele, a tedy i s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek:

Podmínky uvedené v tomto závazném stanovisku jsou stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011.

Na základě výše uvedených podkladů příslušný úřad ověřil, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EIA, a zároveň stanovil, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů (podmínka č. 48., 51., 54., 58.-60., 62., 64., 70., 77., 78., a 97.), dále byla opravena podmínka č. 61. v souladu s platným zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny, pouze byly přechíslovány, a stávají se závaznými pro správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení.

V této souvislosti příslušný úřad upozorňuje, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem

k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního úřadu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů, proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

otisk kulatého razítka Ministerstva životního prostředí č. 27 v červené barvě

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I
Vršovická 1442/65, Praha 10
PSČ 100 10

Obdrží:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, (oznamovatel)

Na vědomí:

2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
3. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/tel.:	Praha
10612/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Mam / 21. 6. 2016	1950/500/16, 44164/ENV/16	RNDr. Hrušková/267123111	8. 8. 2016

Věc: **Žádost o závazné stanovisko dle ustanovení § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů pro stavební záměr „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro účely navazujícího stavebního řízení**

Dne 28. 6. 2016 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), pro výše uvedený stavební záměr, pro účely navazujícího řízení - územního řízení.

Oznamovatel předložil dokumentaci pro územní rozhodnutí (přípravnou dokumentaci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“, A. Průvodní zprávu, B. Souhrnnou část, METROPROJEKT Praha a.s., zpracovanou v červnu 2016). Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“) toto posoudil jako žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí podle § 9a odst. 4 a 5 zákona. Závazné stanovisko k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, příslušný úřad již dne 4. září 2015 vydal pod č. j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15.

Dalšími přílohami žádosti byly: tabulka „Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace“; stanovisko Města Lysá nad Labem, Odboru správy majetku, ze dne 7. 3. 2016, č. j. SMI/8241/16/Kop; usnesení zastupitelstva obce Káraný ze dne 27. 1. 2016, č. 3/2016; expertní posouzení vlivu staveništní dopravy na předměty ochrany a celistvost EVL Píščina u Byšiček; stanovisko Státní plavební správy ze dne 23. 3. 2016, č.j. 935/PH/16; stanovisko Ředitelství vodních cest ze dne 21. 3. 2016, č.j. ŘVC/226/2013/OPR-48; usnesení rady města Čelákovice ze dne 14. 7. 2015, č. 19/2015/4.7; zápis z projednání dokumentace Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) se zástupci Města Čelákovice ze dne 8. 3. 2016;

stanovisko KUSK dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 5. 5. 2016, č. j. 042215/2016/KUSK; rozhodnutí KUSK dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 7. 6. 2016, č. j. 052477/2016/KUSK.

Oznamovatel dále popsal změny oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015, (dále jen „stanovisko EIA“). V průběhu přípravy stavby došlo k následujícím změnám:

1. Novostavba polní cesty v km cca 0,9 - 1,524: V původní dokumentaci EIA nebyla tato cesta řešena. Novostavba polní cesty zajistí přístup na pozemky původně přístupné pomocí přejezdu v ev. km 1,524, který je navržen ke zrušení. Cesta je plánována po nezemědělských pozemcích (dle KN pozemky druhu „ostatní plocha“, využití „ostatní komunikace“), zábor ZPF je tedy minimální.
2. Zrušení přejezdu v ev. km 1,524: V původní dokumentaci EIA byl přejezd rekonstruován a ponechán v průjezdném stavu. Po projednání s městem Lysá nad Labem bylo vydáno souhlasné stanovisko Odborem správy majetku se zrušením přejezdu v ev. km 1,524 (viz přílohy žádosti). Díky tomu bude zvýšena bezpečnost provozu na železniční trati, protože bude redukován počet úrovnových křížení.
3. Demolice strážního domku v km 1,530: U přejezdu v ev. km 1,524 byl umístěn strážní domek, který byl v dokumentaci EIA určen k demolici. V současném stavu je objekt již odstraněn.
4. Změna poloměru směrového oblouku v km 4,075 - 4,445 na R=775 m: V dokumentaci EIA byl v tomto úseku navržen oblouk s poloměrem $R=627$ m, který kopíroval stávající směrové řešení. Pro zlepšení komfortu jízdy bylo přistoupeno ke zvětšení poloměru v oblouku v km 4,075 - 4,445. Toto řešení umožní celkově zklidnit průjezd soupravy s naklápačcí technikou tímto obloukem při zachování max. rychlosti $V_k=140$ km/h. Toto řešení by bez dalších opatření zasáhlo na nedrážní pozemky, proto je zde navržena specifická konstrukce svahu, která umožní vystavět svah ve větším sklonu a vyhnout se tak záboru nedrážních pozemků.
5. Definitivní odbočka Káraný: V tomto úseku byla navržena širší trať bez kolejového propojení. V úseku mezi km cca 4,800 - 4,960 bude zřízena v definitivním stavu odbočka Káraný. V traťových kolejích budou vloženy celkem 4 jednoduché výhybky, které obě koleje navzájem propojí a umožní převedení provozu z jedné traťové koleje na druhou. Díky této konstrukci bude zmenšen negativní dopad výlukové činnosti, údržby tratě, nebo mimořádností na grafikon. Vedlejší kolej byla v místě historicky přítomna, nejedná se tedy o významnou změnu s negativním vlivem na životní prostředí.
6. Výstavba nové technologické budovy Káraný: Pro zajištění provozu odbočky Káraný bude nezbytně nutné nově instalovat v prostoru odbočky (km cca 4,870) technologická zařízení, která zajistí bezpečný provoz odbočky. Stávající budova hradla Káraný je pro umístění nových zařízení prostorově nevyhovující, proto je navržena novostavba technologické budovy o rozměrech cca 15x5 m. Stávající budova hradla bude po stavbě a umístění technologických zařízení odstraněna. Z pohledu životního prostředí nedojde k záboru pozemků mimo vlastnictví investora.
7. Provizorní přístupová komunikace k mostu přes Labe: Původně navržená hlavní přístupová trasa na staveniště mostu přes Labe neumožňuje zajištění staveništní přepravy v požadovaném objemu. Zároveň Zastupitelstvo obce Káraný nesouhlasí s vedením staveništní dopravy přes tuto lokalitu (viz přílohy žádosti). Proto byla navržena bezprostředně vedle tělesa dráhy na pravé straně po směru staničení souběžná panelová staveništní komunikace v úseku od km cca 5,250 z lokality Sv. Václav k zařízení staveniště v km cca 6,100 u mostu přes Labe. Komunikace bude užívána jen po dobu stavby, po stavbě bude demontována a území bude rekultivováno v souladu s okolními biotopy. Způsob rekultivace bude projednán s odbornými složkami KÚSK. Tato navržená provizorní komunikace bude procházet při hranici s EVL Káraný - Hrbáčkovy tůňe a dojde zřejmě k dílčímu zásahu do přírodního stanoviště 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří, které je jedním z předmětů ochrany EVL. Komunikace je navržena v těsném souběhu se stávající železniční tratí, čímž je minimalizován zásah do uvedeného biotopu. Byla navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů a obnově uvedeného biotopu v ploše EVL (viz přílohy žádosti). Jedná se o dočasný negativní vliv. Rozhodnutím KÚSK byla udělena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací posuzovaného projektu (viz přílohy žádosti). Realizované opatření a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí bude podléhat kontrole ekologického dozoru.
8. Most přes Labe: V dokumentaci EIA byl navržen most přes Labe v Čelákovících s podplavnou výškou 7,00 m. Toto řešení vedlo k navýšení násypového tělesa v předpolí mostu na čelákovickém břehu o cca

3 m. Při projednání vysloveno město Čelákovice nesouhlas s tímto navýšením. Zástupci Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest souhlasili s tím, aby byla snížena podplavná výška na min. 5,25 m (viz přílohy žádosti). Touto úpravou dochází ke snížení násypového tělesa v předpolí mostu, změna nemá negativní vliv na životní prostředí.

9. Zemní svah od mostu přes Labe po Přístavní ulici v Čelákovících: V úseku mezi mostem přes Labe a Přístavní ulicí v Čelákovících na pravé straně trati byla navržena v patě násypového tělesa ŽB opěrná zeď. V současném návrhu (podplavná výška mostu přes Labe 5,25 m) nedochází k tak výraznému navýšení zemního tělesa, a proto ani pata násypu nezasahuje do uličního prostoru ul. U Mostu. Ke změně došlo na žádost investora po změně podplavné výšky mostu přes Labe.
10. Most přes Přístavní ulici v Čelákovících: S ohledem na snížení podplavné výšky na mostě přes Labe na 5,25 m byla upravena i niveleta železniční trasy. Tímto řešením byl optimalizován návrh nivelety železniční trasy. Původně navržená podjezdová výška mostu přes Přístavní ulici musela být snížena ze 4,50 m na 3,50 m. Změna souvisí se změnou výšky mostu přes Labe. Ke změně došlo na žádost investora po změně podplavné výšky mostu a po projednání se zástupci města Čelákovice (viz přílohy žádosti).
11. Protihlukové stěny v Čelákovících: Oproti dokumentaci EIA byla na základě aktualizace hlukové studie snížena výška stěn a rozsah jejich použití. I přes redukci na straně protihlukových opatření oproti původnímu projektu budou hygienické limity hluku dodrženy. Ke změně došlo na základě posouzení aktualizace akustické studie.
12. Železniční spodek s antivibračními opatřeními: Toto nově navržené opatření bude mít pozitivní vliv na snížení přenosu vibrací ze železniční dopravy do okolí železniční tratě a pobytových objektů v jejím okolí. Uvedená změna původního projektu má zjevně pozitivní efekt, resp. realizace tohoto opatření je navržena jako nezbytná, aby bylo možno dodržet hygienické limity vibrací po uskutečnění záměru u nejbližší obytné zástavby.
13. Přístřešky na zastávce Čelákovice-Jirina: Stávající přístřešky budou demontovány a nahrazeny přístřešky novými. Na nástupišti ve směru Lysá nad Labem bude přístřešek velikostí odpovídat stávajícímu stavu, na nástupišti ve směru Praha bude přístřešek cca dvojnásobně větší oproti stávajícímu stavu. Toto řešení vyplývá z aktuální a výhledové frekvence cestujících ve špičkové hodině, kdy stávající přístřešek již nevyhovuje. Ke změně došlo na základě žádosti investora, nejedná se o významnou změnu, která by měla mít vliv na životní prostředí.
14. Provizorní komunikace pro pěší v prostoru podchod na zastávky Čelákovice-Jirina – podjezd Husova ul.: Při projednání dne 8. 3. 2016 bylo zástupci města Čelákovice požadováno doplnění provizorního pěšího propojení mezi podchodem pod železniční tratí v zast. Čelákovice-Jirina a podjezdem v Husově ulici v Čelákovících (viz přílohy žádosti). Tato komunikace bude využívána při rekonstrukci a uzavření podchodu. Proto byl v tomto úseku tratě do projektu doplněn dočasný zábor pozemků na pravé straně drážního tělesa. Předpokládaná šířka provizorní komunikace je 1,50 m. Nejedná se o významnou změnu, která by měla mít vliv na životní prostředí.
15. Staveništní přístupová komunikace - přejezd III. tř. Byšičky - lokalita Sv. Václav: V současnosti se po této komunikaci, na rozdíl od dokumentace EIA, uvažuje s vedením veškeré staveništní dopravy v úseku od km 2,830 až k mostu přes Labe. Půjde o hlavní přístupovou komunikaci, je vedena přes EVL Písečná u Byšiček, kde bylo odborným posudkem doloženo, že staveništní doprava v tomto rozsahu nemá na lokalitu významný dopad (viz přílohy). Rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru ochrany životního prostředí a zemědělství, byla udělena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací projektu (viz přílohy žádosti). Realizované opatření a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí bude podléhat kontrole ekologického dozoru.

V souladu s příslušným ustanovením zákona příslušný úřad, který původní stanovisko EIA č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 vydal, ověřil na základě této žádosti a předložené dokumentace, že:

V uvedeném záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

nedošlo k podstatným změnám,

které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho rozsahu nebo ke změně jeho umístění a způsobu užívání, a v souladu se zněním ust. § 9a odst. 4 zákona („...*Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad závazné stanovisko nevydává.*“) o tomto informuje oznamovatele a příslušný správní úřad v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, prostřednictvím tohoto vyjádření.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Na vědomí:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
2. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
3. Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje krajské ředitelství

Adresa: Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Tel.: 950 870 111

Fax: 950 870 148

E-mail: spisovna@sck.izscr.cz

Ev. č. PCNP - 1559 - 2/2015/PD

Kladno 8. 1. 2016

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: mjr. Bc. Zdeněk Bezděkovský, tel.: 950870133, e-mail: zdenek.bezdekovsky@sck.izscr.cz)

Místo stavby : k. ú. Čelákovice, Káraný, Lysá nad Labem
(okres Praha – východ, Nymburk)
Název stavby : Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem
(mimo) - Čelákovice (mimo)
Stavebník – investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o., stavební
správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Předložená dokumentace : K územnímu řízení
Zpracovatel PBR : Ing. Petr Hladký 12/2015

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 21. 12. 2015** a k této vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů

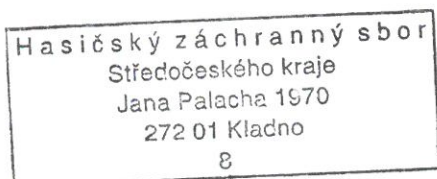
souhlasné závazné stanovisko.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., si Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje požárně bezpečnostní řešení a přehlednou situaci ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.




plk. Ing. Jan Ryšavý
náměstek krajského ředitele pro
prevenci a civilní nouzovou připravenost
vrchní rada

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje krajské ředitelství

Adresa: Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Tel.: 950 870 111

Fax: 950 870 148

E-mail: spisovna@sck.izscr.cz

Ev. č. PCNP - 848 - 2/2016/PD

Kladno 26. 7. 2016

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: mjr. Bc. Zdeněk Bezděkovský, tel.: 950870133, e-mail: zdenek.bezdekovsky@sck.izscr.cz)

Místo stavby : Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice
Název stavby : Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
Stavebník – investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace SŽDC, Dlážďená 1003, 110 00 Praha 1
Předložená dokumentace : K územnímu řízení
Zpracovatel PBR : Ing. Petr Hladký 06/2016

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 1. 7. 2016** a k této vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Posouzená dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. Z obsahu posouzené dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb dané vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci si Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jeden výtisk požární bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.

Hasičský záchranný sbor
Středočeského kraje
Jana Palacha 1970
272 01 Kladno
8



plk. Ing. Jan Ryšavý
náměstek krajského ředitele pro
prevenci a civilní nouzovou připravenost
vrchní rada

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: 55-2645/2015-Číž
Ze dne: 10.12.2015

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Spis. zn.: S-KHSSC 2050/2016
Č.j.: KHSSC 2050/2016

Vyřizuje: Lisá

Tel.: +420234118203
E-mail: vera.lisa@khsstc.cz

Datum: 4.2.2016

**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem(mimo) - Čelákovice (mimo) -
závazné stanovisko k územnímu řízení**

Na základě žádosti státní organizace Správy železniční dopravní cesty, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, na základě plné moci ze dne 25.2.2015 zastoupené společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, se sídlem I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou dokumentací pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

s e s o u h l a s í z a s p l n ě n í n á s l e d u j í c í p o d m í n k y s t a n o v e n é v s o u l a d u s § 7 7 z á k o n a

- Při realizaci stavby budou aplikovány požadavky hlukové studie a zprávy o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Odůvodnění:

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro územní řízení a povolení odstranění stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Stavba je situovaná v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem a Čelákovice. Řešený úsek začíná v místě zahrádkářské osady při ul. Ke Karlovu. V úseku od Lysé n. L. trať

prochází rovinatým nezastavěným územím, které pozvolna klesá k Labi. Před Čelákoviciemi ještě na pravém břehu Labe se v blízkosti železniční trati nachází větší počet objektů využívaných pro rekreaci, železniční trať je zde vedena na vysokém náspu. Následně v km 6,330 přechází železniční trať mostním objektem Labe, kdy se předpokládá výměna tohoto stávajícího železničního mostu novým ve stejné stopě. Bezprostředně po překonání Labe vstupuje trať na hustě zastavěné území města Čelákovice přičemž obytná zástavba se nachází zejména na jižní straně trati podél ulic U Mostu a Alej Jiřího Wolker. Na severní straně trati se nachází obytná zástavba pouze těsně za mostem při ulici Přístavní a dále v prostoru mezi ulicemi Křížíkova a žst. Čelákovice – Jiřina (tato plocha je však podle platného ÚP vedena jako návrhová plocha průmyslové výroby), jinak se na severní straně trati nacházejí rozsáhlé průmyslové výroby a v koncové části řešeného úseku zahrádkářská osada. V Čelákovicih odděluje trať obytnou zástavbu na východní straně od průmyslových areálů a zemědělsky využívaných ploch na západní straně trati. V rámci záměru bude zachována stopa stávající železniční trati, pouze v obloucích dojde vlivem zvětšení poloměrů k posunu kolejí max. o 3m. Celková délka řešeného úseku je cca 6,394 km.

Protože nově navržená trasa kopíruje stávající trasu nedojde k novému kontaktu se zastavěným územím. Největším zásahem do území je navýšení nivelity na mostu přes Labe. Nová konstrukce mostu přes Labe bude vycházet ze stávající konstrukce, most na Přístavní ulici bude rozšířen.

Po realizaci stavby mimo jiné dojde ke:

- zvýšení max. rychlosti v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice na 140 km/hod.,
- stávající svršek bude snesen v celém řešeném úseku tj. od km 1,200 do km 7,595
- kolejový rošt bude z nového materiálu, - kolejnice 60 E2
- pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce, v úseku od km 4,965 do km 7,583 v obloucích s vysokým nedostatkem převýšením budou použity tvrzené kolejnice R 350 HT
- kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým
- železniční spodek bude nově řešen v celém úseku
- v zast. Čelákovice – Jiřina bude stávající nástupiště přestaveno do polohy odpovídající novému kolejovému řešení
- most v km 6,330 bude přestavěn, Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou dvoukolejnou konstrukcí s průběžným šterkovým ložem a dolní mostovkou.
- budou upraveny pozemní komunikace (Přístavní, přeložka komunikace spojující Přístavní ulici komunikaci na břehu Labe)

Součástí předložené dokumentace je hluková studie č. zpracovaná ing. Pavlem Balahurou v prosinci 2015, která posuzuje hlukovou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech stavby před a po realizaci stavby, kdy zahrnuje zhodnocení v zájmové lokalitě v roce 2000, 2015 ve stavu po realizaci rok 2020.

Před vypracováním hlukové studie bylo provedeno měření hluku v 6 měřících bodech v zástavbě ze stávající železniční dopravy u nejbližší obytné zástavby provedené autorizovanou laboratoří Ing. Petr Jurtin – AMETRIS a měření vibrací v budovách ve 2 vybraných měřících místech zpracované Vlastimilem Dvořákem z akreditované laboratoře Zdravotního ústavu se sídlem v Ústí nad Labem č. 73562/2015 v červenci 2015a výsledky měření byly použity jako vstupní hodnoty pro vyhodnocení vlivů vibrací uvedené ve Zprávě o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb (dále jen „Zpráva“) s návrhem antivibračního opatření vypracované Ing. Zdeňkem Jandákem, CSc. č. zak 20150901 v září 2015.

Výpočet hluku ze železniční dopravy byl proveden podle německé metodiky Schall 03 2006, která je v souladu s normou ISO 9613 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Intenzity vlakové dopravy byly stanoveny pro tři časová období, tj. před a po realizaci stavby, kdy zahrnuje zhodnocení v zájmové lokalitě v roce 2000, 2015 ve stavu po realizaci rok 2020. Bylo vyhodnoceno 7 variant řešení záměru (A – G) pro dvě výškové varianty řešení mostu přes Labe,

kde se jednotlivé varianty liší rozsahem a výškou protihlukových stěn (dále jen „PHS“), případně i dalšími protihlukovými opatřeními.

Pro výpočet bylo zvoleno 29 referenčních bodů, které nejlépe charakterizují hlukovou situaci v chráněných venkovních prostorech staveb. Modelové výpočty byly provedeny výpočtovým programem Cadna A pro tři akustické situace:

- Hluková situace v roce 2000
- Stávající hluková situace – rok 2015
- Výhledová hluková situace v roce 2020 po realizaci záměru

Hodnocené varianty zohledňují odlišné návrhové výšky železničního mostu přes Labe. Varianta 1 hodnotí provoz tratě pro výšku mostu na úrovni 5,25 m a varianta 2 pro výšku mostu na úrovni 7,0 m. Pro obě varianty s výhledem pro rok 2020 jsou navržena tato protihluková opatření:

1. Most (staničení 6,305 – 6,410 km)

Na obou stranách mostu jsou navrženy protihlukové stěny (dále jen „PHS“) o výšce 1,5 m nad nivelitou koleje. PHS bude provedena z průhledného materiálu v délce 105 m.

2. Traťový úsek v Čelákovících (staničení 6,410– 7,600 km)

➤ Vlevo ve směru staničení je navržena přerušená PHS. První část PHS bude vedena od 6,410 do 6,836 km, druhá část PHS bude umístěna v úseku od 7,035 do 7,600 km. Úroveň horní hrany PHS v úseku od 6,544 km bude 1,5m nad nivelitou kolejí a v úseku od 6,544 km do 6,592 bude 1,8 m nad nivelitou kolejí. Ve zbývajících částech bude výška PHS vedena na úrovni 1,1 m nad nivelitou kolejí. Konstrukce a materiálové provedení přivrácené strany PHS ke kolejovému roštu bude z pohltivého materiálu. Navrhovaná délka PHS činí cca 990 m.

➤ Vpravo ve směru staničení je navržena přerušená PHS. První část PHS bude vedena od 6,410 do 6,592 km, druhá část PHS bude umístěna v úseku od 7,114 do 7,600 km. Úroveň horní hrany PHS v úseku od 6,522 do 6,544 km bude 1,5 m nad nivelitou kolejí a v úseku od 6,544 km do 6,592 bude 1,8 m nad nivelitou kolejí. Konstrukce a materiálové provedení přivrácené strany PHS ke kolejovému roštu bude z pohltivého materiálu. Navrhovaná délka PHS činí cca 668 m.

3. Na odvrácené straně obou nástupišť zastávky Čelákovice – Jiřina je předpokládáno umístění ochranného plného zábradlí s výplní bez otvorů výšky 1,1 m.

4. PHS budou umístěny co nejblíže u zdroje hluku.

Z výše uvedené Zprávy vyplývá, že prokazatelné dodržení hygienických limitů vibrací pro obytné místnosti podle NV č. 272/2011 Sb. je podmíněno realizací antivibračních opatření např. instalací antivibračních rohoží v úsecích železniční trati:

1. Úsek v celé délce mostu přes Labe (staničení 6,240 – 6,410 km)

2. Úsek od km 6,410 (konec místní konstrukce) do km 7,100 (soubor 8mi obytných domů umístěných na severozápadě od zastávky Čelákovice – Jiřina)

Hodnoty zatížení předmětné tratě představují počty základních druhů osobních a nákladních vlaků za denní a noční dobu průměrného pracovního dne. Navrhovaným záměrem se předpokládá zvýšení rychlosti pohybu vlakové s dopravy, kdy průměrná rychlost osobních vlaků typu Ex, R, Sp se v intravilánu města Čelákovice bude pohybovat na úrovni 105/ km/hod. a průměrná rychlost nákladních vlaků typu N/Pn bude na úrovni 100/ km/hod. Nejvyšší rychlost osobních vlaků typu City Elephant bude dosahovat hodnot 90/ km/hod.

Z akustické studie vyplývá, že výsledná úroveň hlukové zátěže dotčené obytné zástavby je dána jejím umístěním ve vztahu k traťovému úseku.

Obě dílčí varianty 1G a 2G předpokládají realizaci souboru výše uvedených protihlukových opatření v zastavěném území města Čelákovice a budou mít výrazný pozitivní vliv na hlukovou situaci v chráněném venkovním prostoru staveb v blízkosti železniční trati. Celková změna ekvivalentních hladin akustického tlaku A se mezi současnou hlukovou situací (rok 2015) a výhledovým stavem po realizaci záměru (rok 2020) v obou výsledných variantách bude pohybovat v rozpětí od – 11,7 dB do + 1,6 dB v denní době a v rozpětí od – 19,0 dB do – 6,5 dB v noční době.

Modelovým výpočtem bylo prokázáno, že hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A vyvolaného provozem železniční dopravy na předmětném traťovém úseku nepřekročí po realizaci navrhovaných protihlukových opatření v dané lokalitě hygienické limity 55/50 a 60/55 pro den a noc.

Příloha: Projektovou dokumentaci máte k vyzvednutí na podatelně v sídle KHS, žádáme Vás o její vyzvednutí do 3 měsíců od obdržení stanoviska. Pokud se tak nestane, bude PD skartována.

Akustickou studii si ponechávám v dokumentaci KHS

Otisk úředního razítka

Mgr. Eva Kremeníková

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

Rozdělovník

Adresát

KHS, HOK aa..

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Lysá n. L-Čelákovice - optimalizace železniční trati
ID zprávy: 342109593
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.2.2016 v 10:26:12



Odesílatel: Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova
329/17, 12000 Praha 2, CZ
ID schránky: hhcai8e
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KHSSC 02050/2016
Naše spisová značka: S-KHSSC 02050/2016/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Lysa_Celakovice_mimo_UR.pdf (564,61 kB)

ED 31 952A635

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAŽE

Váš dopis zn.: 55-1527/2016-Vyk
Ze dne: 28.6.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Spis. zn.: S-KHSSC 34949/2016
Č. j.: KHSSC 34949/2016

Vyřizuje: Lisá

Tel.: +420234118203
E-mail: vera.lisa@khsstc.cz



Datum: 18.8.2016

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) - závazné stanovisko k územnímu řízení

Na základě žádosti státní organizace Správy železniční dopravní cesty, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, na základě plné moci ze dne 25.2.2015 zastoupené společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona o dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou dokumentací pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

s e s o u h l a s í


Odůvodnění:

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro územní řízení „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ po doplnění nově zařazených objektů a provozních souborů do původní dokumentace pro územní rozhodnutí. Jedná se o stavbu obslužné komunikace pro zpřístupnění pozemků po zrušení přejezdu v km 1,524, instalace antivibračních rohoží v rámci kolejového spodku na mostě přes Labe a v úseku procházejícím zastavbou Čelákovice a výstavba nové technologické budovy v Káraném.

V rámci záměru bude zachována stopa stávající železniční trati, pouze v obloucích dojde vlivem zvětšení poloměrů k posunu osy kolejí max. o 2,5 m a v průběhu výstavby bude v úseku cca km 5,7 – 6,8 provedena dočasná přeložka trati z důvodu náhrady stávajícího mostu přes Labe.

Závazné stanovisko KHSSC 2050/2016 ze dne 4.2.2016 zůstává i s podmínkami nadále v platnosti.

Příloha: PD



MUDr. Libuše Polanská

Ředitel odboru hygieny obecné a komunální
pro okresy Praha-východ a Praha-západ



Rozdělovník
Adresát, DZP
KHS, HOK aa..



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

METROPROJEKT Praha a. s.
příprava staveb
Ing. Vladana Čížková
I. P. Pavlova 2/1786
Praha 2
120 00

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
55-2185/2016-Vyk	195/2014-910-IZD/13	Valenta Milan, Ing. / 225131368	9.9.2016

Věc: Žádost o potvrzení souladu řešení stavby a požadavky vyhlášky č. 222/1995 Sb. pro územní řízení stavby "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)"

Dne 18. 8. 2016 jste se dopisem č. j. 55-2185/2016-Vyk, obrátili na Ministerstvo se žádostí o potvrzení souladu řešení stavby s požadavky vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů, pro území řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Jak jsme Vám již uvedli v dopisu č. j. 195/2014-910-IZD/10 ze dne 11. 4. 2016 Vámi uváděná vyhláška byla novelizována. Novela vyhlášky byla zveřejněna pod č. 259/2016 Sb., platnosti nabyla 8. 8. 2016 a účinnosti nabyla 1. 9. 2016. V souladu s platným a účinným zněním § 8 předmětné vyhlášky je nezbytné, abyste dokumentaci předložili plavebnímu úřadu pro účely vydání závazného stanoviska dle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Plavebním úřadem dle části VIII zákona o vnitrozemské plavbě je Státní plavební správa se sídlem Jankovcova 4, 170 04 Praha 7.

Předloženou dokumentaci pro jednání s účastníky územního řízení Vám tímto vracíme zpět.

S pozdravem


Ing. Josef Kubovský
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu





KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-73219-1/ČJ-2016-011506

Praha 9, Vinoř 29. února 2016
Počet stran: 1

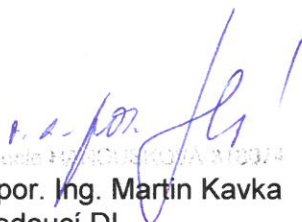
METROPROJEKT International s.r.o.
NÁMĚSTÍ I. P. PAVLOVA 1786
120 00 PRAHA

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) - vyjádření.

Dopravní inspektorát Praha venkov - východ, Policie České republiky nemá připomínky k předložené dokumentaci pro potřeby územního řízení na akci: "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)" v roce 2018 - 2019.

V dalším stupni řízení požadujeme předložit návrh dopravně inženýrského opatření - objízdné trasy pro osobní automobily, vozidla PID, nákladní automobily a pro chodce - ve dvojím vyhotovení k odsouhlasení.

Zpracoval: por. Mgr. Lucie Hanousková
tlf. 974 881 252, 652


por. Ing. Martin Kavka
vedoucí DI

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38

Mladoboleslavská 38
190 17 Praha 9, Vinoř

Tel.: 974881251-3
Fax: 974870794
Email: pov.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-75828-1/ČJ-2016-010806-PD

1. dubna 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

METROPROJEKT Praha, a.s.
I.P.Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro územní řízení na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Řešení stávajících železničních přejezdů je součástí samostatné dokumentace. Při stavbě budou jednotlivé železniční přejezdy uzavřeny a bude zřízena objízdná trasa.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- Objízdná trasa pro uzavírku silnice č.III/3315 – železniční přejezd P3611, bude upravena tak, aby byla za všech klimatických podmínek sjízdná pro osobní i nákladní dopravu. V případě, že v některých místech nebude zajištěna dostatečná šířka komunikace (min. 5,5 m), budou zřízeny výhybny.
- Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO) dle aktuální dopravní situace.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

npor. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přejezd P3610 v km 1,524

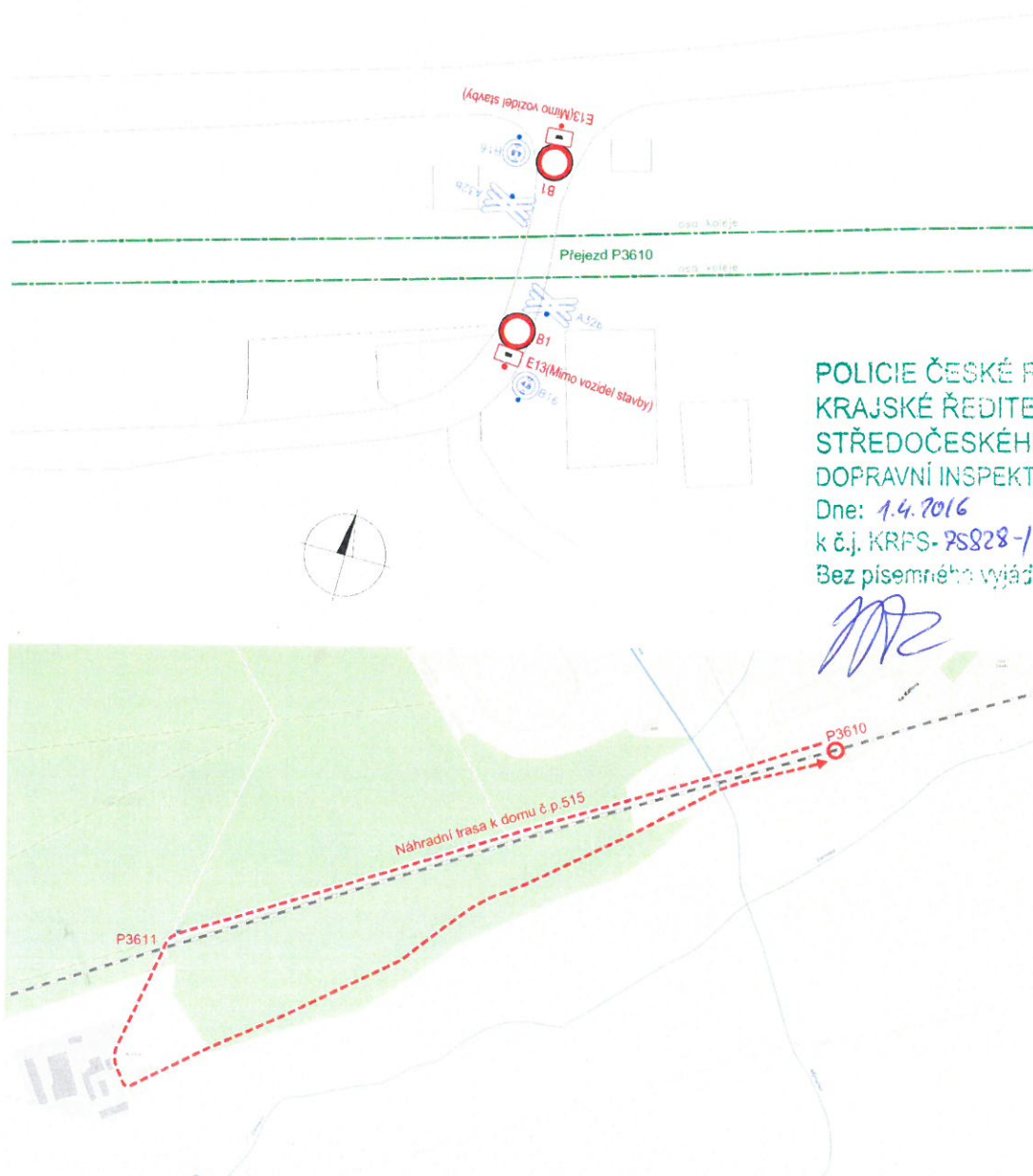
Na přejezdu je trať křížena veřejnou nebezpečnou komunikací, využívanou patrně pouze vlastníkem pozemku a domu za přejezdem a dále zřejmě slouží k přístupu na pole za přejezdem.

Vlastníkem rodinného domu za přejezdem je

Malečková Lenka, Ladova 2043/5, Nové Město, 12800 Praha 2

Vzhledem k velmi malému dennímu počtu průjezdů vozidel na přejezdu by bylo neekonomické zřizovat provizorní přeložku přejezdu. Zároveň existuje možnost náhradního přístupu do komunikaci podobné kvality, přes sousední, vzdálenější přejezd P3611. Schema této náhradní trasy je zakresleno na přiložené mapě. Je možné nalézt i další polní cesty použitelné pro provizorní přístup k domu.

Během uzavírky přejezdu bude na přejezd zakázán vjezd všem vozidlům kromě vozidel stavby, a to z obou stran přejezdu. Zároveň je vhodné zabránit vjezdu vozidel na přejezd pomocí fyzických zábran, např. oplocením nebo betonovým mobilním svodidlem.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT Nymburk

Dne: 1.4.2016

k č.j. KRPS-75828-/ IČJ-2016-010306-PD

Bez písemného vyjádření NEPLATNÉ!!

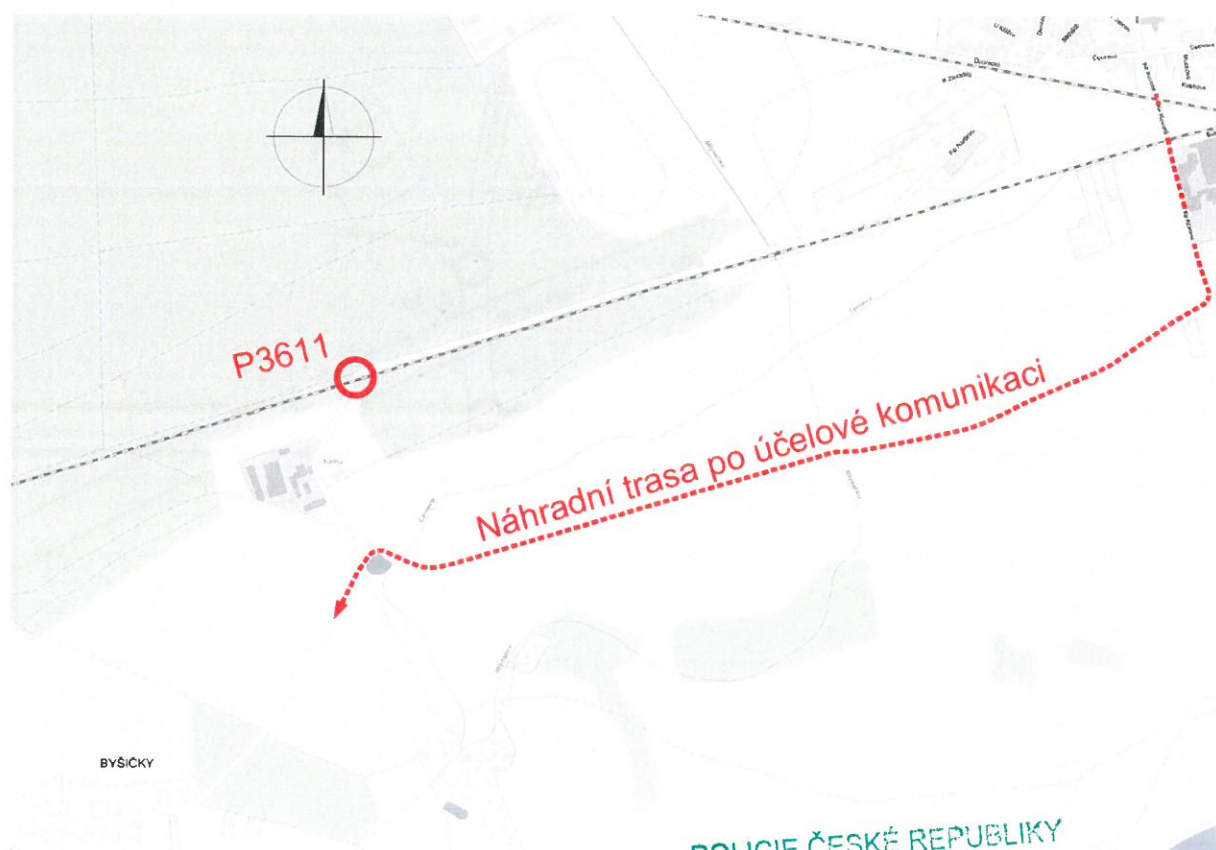


Přejezd P3611 v km 2,832

Přes přejezd je vedena silnice č. III/3315, sloužící jako hlavní přístupová komunikace k obci Byšičky a k místnímu, poměrně rozsáhlému zemědělskému areálu. Do Byšiček je vedena pravidelná linka autobusové dopravy, určená zejména pro dopravu dětí do školy v Lysé n/L.

Vzhledem k technologii opravy trati nebude možné vybudovat v blízkosti přejezdu provizorní přeložku. Ve větší vzdálenosti pak tato postrádá smysl, protože je výhodnější využít účelovou komunikaci poměrně slušné kvality vedoucí z Lysé n/L do Byšiček po levé straně trati. Před započítím stavby je nutné provést passport komunikace za účasti provozovatele pravidelné autobusové linky a dohodnout s ním nejnutnější úpravy komunikace vedoucí k její sjízdnosti pro autobusy s cestujícími (viz zápis z jednání dále).

Objížďka bude využívána veškerou dopravou do Byšiček a zpět. Bude tedy nutné vyznačit ji pomocí provizorního dopravního značení. V Lysé n/L na křižovatce Ke Karlovu x Čechova bude umístěna tabule IP22 informující o uzavřeném přejezdu do Byšiček a vozidla budou následně navedena na náhradní trasu pomocí šipek IS11b/c. Na cestě patrně nebude nutné zřizovat výhybny pro potkávání vozidel.

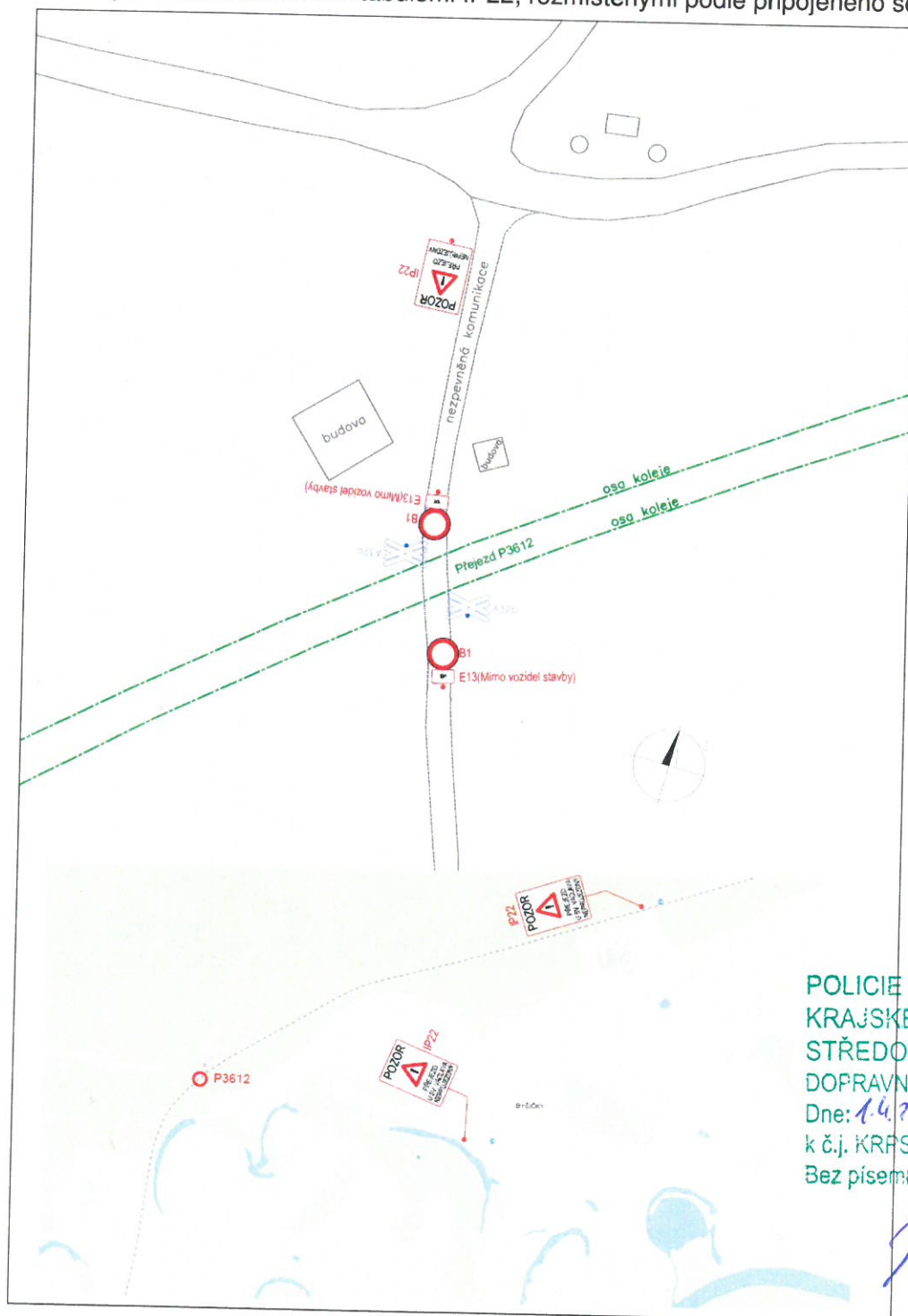


POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT NYMBURK
Dne: 1.4.2016
k č.j. KRPS-75828-1 IČJ-2016-010306-PD
Bez písemného vyjádření NEPLATNÉ!!

Přejezd 3612 v km 5,100

Přes přejezd je vedena nezpevněná komunikace směrem k obci Byšičky. Jedná se o lesní/polní cestu s malou intenzitou dopravy. Během uzavírky přejezdu je možná náhradní trasa přes přejezd P3611.

Během uzavírky přejezdu bude na přejezd zakázán vjezd všem vozidlům kromě vozidel stavby, a to z obou stran přejezdu. Zároveň je vhodné zabránit vjezdu vozidel na přejezd pomocí fyzických zábran, např. oplocením nebo betonovým mobilním svodidlem. Na uzavírku přejezdu je třeba upozornit informačními tabulemi IP22, rozmístěnými podle připojeného schématu.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT NYMBURK
Dne: 14. 7. 2016
k č.j. KRPS-75828-1 / IČJ-2016-010306-PD
Bez písemného vyjádření NEPLATNÉ!!

[Signature]

Název akce: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Vypracoval: Ing. Jindřich Coufal

Identifikační číslo 13 6563 02 13 00 00 001

str. 4/15

Změna



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-236886-1/ČJ-2016-010806-PD

8. srpna 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1

METROPROJEKT Praha, a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro územní řízení na výše uvedenou akci, Vám v návaznosti na stanovisko č.j. KRPS-20003-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 9.2.2016, KRPS-75828-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 1.4.2016, po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“. Předložená žádost se týká nově zařazených objektů. Z hlediska provozu na pozemních komunikacích se konkrétně jedná o vybudování polní cesty v žkm 0,900 – 1,524, jako náhrada za rušený stávající železniční přejezd P3610. Polní cesta začíná ve směrovém oblouku před zrušeným železničním přejezdem a končí napojením na stávající polní cestu v km 0,900. Celková délka nové komunikace je 684,00 m. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/20 s jízdním pásem šířky 3,0 m a šířkou nezpevněné krajnice 0,5 m. Na polní cestě je navržena 1 výhybna délky 20 m s příslušnými náběhovými klíny, komunikace má v místě výhybny šířku 5,5 m. Na trase je 1 trubní propustek přes vodoteč.

V ostatních bodech zůstávají výše uvedená vyjádření v platnosti.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

npor. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I.P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LČR176/000095/2016	SPISOVÁ ZNAČKA 188.5	DATUM 14. 1. 2016
VYŘIZUJE Demjan	TELEFON 956176106	FAX 315626127	E-MAIL demjan.ls176@lesycr.cz

Věc: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem(mimo)-Čelákovice (mimo)

- **stanovisko k dokumentaci pro ÚR**
- **vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti**

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Mělník **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení na akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)- Čelákovice (mimo)“, zpracovanou f. METROPROJEKT Praha a.s. Ing. Janem Noskem pod zn. V20/2036 v 12/2015. Investorem stavby bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem Dlážděná 7/1003, Praha 1.

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky v **k.ú. Lysá nad Labem**, zapsané na LV č. 78 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy České republiky, s. p. Hradec Králové:

- p.č. 1425/1 ostatní plocha- trvalý zábor 2562 m², dočasný zábor 34 m²
- p.č. 1445/6 ostatní plocha- trvalý zábor 2242 m²
- p.č. 1446/1 ostatní plocha- trvalý zábor 249 m²
- p.č. 1446/2 lesní pozemek- dočasný zábor 109 m², věcné břemeno (služebnost) 109 m²
- p.č. 3522 lesní pozemek- dočasný zábor 98 m², věcné břemeno (služebnost) 98 m²

K dotčení lesních pozemků stavbou a k dočasnému záboru PUPFL vydá souhlasné stanovisko orgán státní správy při Městském úřadu v Lysé nad Labem.

Před započítáním a po ukončení prací budou dotčené části pozemků předán ke kontrole revírníkovi lesní správy p. Jiřímu Burešovi, tel 724524398. Případné odstranění náletových dřevin v trase přípojky NN, osvětlení a DOÚO na lesních pozemcích bude řešeno na místě s revírníkem.

Smlouva o věcném břemeni (služebnosti) bude uzavřena po předložení geometrického vyznačení rozsahu věcného břemene po ukončení stavby.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Žára
lesní správce

Lesy České republiky, s.p. [05]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 2196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Mělník
Kokořinská 2021/4, 276 01 Mělník



Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

19. 09. 2016

TELEFON 495 088 111
FAX 495 407 452
E-MAIL labe@pla.cz
IČ 70890005
DIČ CZ70890005
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové
č.ú. 103914702/0300
IBAN CZ6103000000000103914702
Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená
u Krajského soudu v HK

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PVZ/16/20852/Fa/0VYŘÍZUJE/LINKA
Martin Fajl / 677
Ing. Fejfarová Ph.D. / 670
Ing. Bažant / 415
S. Kratochvílová / 326 324 294HRADEC KRÁLOVÉ
15.9.2016

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo žst.) – Čelákovice (mimo žst.) – dokumentace pro územní řízení

Dne 30.6.2016 jsme obdrželi Vaši doplněnou žádost o stanovisko k dokumentaci pro územní řízení na výše uvedenou akci. Podle předložené dokumentace se jedná o optimalizaci traťového úseku Lysá nad Labem (mimo žst.) – Čelákovice (mimo žst.). Cílem stavby je optimalizace traťového úseku směřující k těmto cílům: zvýšení rychlosti na 100 – 140 km/h a tím zkrácení cestovních dob, zvýšení kapacity dráhy, odstranění staveb a zařízení na konci technické či ekonomické životnosti a celkové modernizaci technického stavu trati. Předmětná akce bude navazovat a bude koordinována se stavbou „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část, žst. Čelákovice). Začátek kolejových úprav na hlavní trati č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou je u železniční stanice Lysá nad Labem (dražní km 1,2), tj. ve vzdálenosti cca 5,1 km od železničního mostu přes Labe v Čelákovících. Konec kolejových úprav na hlavní trati je u profilu silničního podjezdu ulic Husova – J. Zajíce v Čelákovících (dražní km 7,594), tj. ve vzdálenosti cca 1 km od železničního mostu přes Labe v Čelákovících. Železniční trať bude přestavěna výškově a směrově, včetně nového sdělovací a zabezpečovací zařízení s pokládkou vedení podél kolejí. V rámci přestavby železniční tratě bude provedena přestavba železničního mostu („SO 02-20-01 Most v ev.km 1,786“) přes vodní tok Mlynařice (IDVT: 10100434), přestavba propustku „SO 02-21-02 Propustek v ev.km 6,125“ na bezejmenném vodním toku (IDVT: 10179639) a přestavba železničního mostu („SO 02-20-02 Most v ev.km 6,330“) přes vodní tok Labe (IDVT: 10100002). Koncepte přestavby železničního mostu přes Labe („SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev.km 6,330“) ponechává stávající rozložení pilířů a mostních polí, z toho mostní pole č. 1 a č. 2 jsou inundační na pravém břehu a mostní pole č. 3 a č. 4 jsou plavebními profily na hlavním toku Labe. Pro zajištění stability středových mostních pilířů (P2 a P3) bude provedeno zajímkování v toku pomocí nasazených vodotěsných jímek s dvojitými stěnami a následné provedení podzemních stěn po obvodu stávající patek, trysková injektáž pro podchycení stávajícího základu. Patky středových mostních pilířů (P2 a P3) budou tímto rozšířeny a prodlouženy po proudě i z důvodů navrženého technologického postupu demontáže a montáže mostu při současném provizorním zajištění provozu vlakové dopravy po dobu výstavby. Niveleta koruny rozšířených pater je navržena na kótu 174,00 m n.m., tj. 0,18 m nad maximální plavební hladinou (172,22 m n.m.). Stávající levobřežní mostní opěra (OP2) bude zpevněna mikropiloty se zásypem stávajícího břehového výklenku s novým opevněním břehu. Tento návrh vychází z požadavku Města Čelákovice pro zajištění propojení levobřežní cyklostezky pod železničním mostem. Projekt nových mostovek v plavebních polích č. 3 a č. 4 uvádí minimální podjezdové výšky 5,25 m od maximální plavební hladiny 172,22 m n.m. Z výkresové dokumentace však není jasné, zda tato výška je garantovaná všemi konstrukčními prvky ocelové příhradové konstrukce, včetně předpokládaného průhybu mostu při plném zatížení nosné konstrukce. Dokumentace uvádí schematickou možnost navýšení mostovky na podjezdnou výšku 7 m. Schematická možnost navýšení mostovky je vedeno ve snaze splnění podmínek Státní plavební správy Praha – pobočka Praha pod zn. 4804/PH/15 ze dne 27.7.2015, která je přílohou dokumentace.

Toto navýšení mostovky o 1,75 m však nemá dokladovanou návaznost na navýšení drážního tělesa a traťové poměry před a za mostem. Podrobně je popsán postup provádění mostního objektu ve snaze minimalizovat délku výluky na trati. Za tímto účelem po rozšíření středových pilířů bude provedeno provizorní přemostění. Stávající mostovky budou demontovány pomocí plovoucích souprav a převezeny po vodě na vytypované břehy Labe, ř.km 873,2 a ř.km 874,92, levý břeh, kde budou vyloženy na břeh pro demontáž konstrukce. Nová mostovka bude montována na plošině na pravém břehu Labe, a vysunuta na středové pilíře. Stavební objekt „SO 02-20-02.2 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev.km 6,330, plavební znaky“ řeší plavební značení během výstavby a uspořádání plavebního značení na novém mostě. Obvod staveniště si vyžádá dočasný zábor pozemků ve velkém rozsahu. Prodloužením a rozšířením středových pilířů dojde k trvalému záboru části pozemku parc.č. 3205/1 v k.ú. Čelákovice a části pozemku parc.č. 1596 a parc.č. 1595/1 v k.ú. Káraný. Prováděním stavby bude dotčena i protipovodňová ochranná hráz na pravém břehu Labe.

V rámci akce dojde také k výstavbě nové účelové komunikace (polní cesty) podél železniční trati. Polní cesta kříží v km 1,010 vodní tok Černava (IDVT: 10179525), který je ve správě Povodí Labe, státní podnik. Křížení s vodním tokem je řešeno pomocí nově vybudovaného rámového propustku, který navazuje na stávající trubní propust DN 1200 pod železniční tratí Lysá nad Labem - Čelákovice. Nový propustek nepřímou navazuje na stávající, koryto je mezi propustky vyprofilováno. Rámový propustek je navržen šířky 1,20 m a výšky 1,0 m na návrhový průtok $Q = 2,03 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, což kapacitně odpovídá železničnímu propustku, jak je uvedeno v hydrotechnickém posouzení. V rámci stavby nové účelové komunikace nedojde k dotčení majetku ve správě Povodí Labe, státní podnik. Dále dojde k úpravě koryta vodoteče v místě, kde se nachází stávající kabel CETIN. V případě, že dojde k jeho obnažení při úpravě koryta, bude kabel říznut, vyložkován a uložen v chrániče 1,0 m pod rostlým dnem vodoteče.

Dále uvádíme, že se předmětná lokalita částečně nachází v záplavovém území tohoto vodního toku Labe (IDVT: 10100002). Hladina povodňového průtoku při Q_{100} je v tomto úseku mezi 173,60 – 174,30 m n.m. ve výškovém systému Bpv.

Stavebníkem akce je SŽDC, s.o.

Stavba se nachází ve vodním útvaru HSL_1680 - Labe od toku Mrlina po tok Jizera, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 716842, X: 1036969.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a že záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Rozšířením patek středových mostních pilířů (P2 a P3) a zásypem stávajícího břehového výklenku s novým opevněním břehu u levobřežní mostní opěry (OP2) dojde ke zmenšení průtočného profilu. Požadujeme provést ve fázi stavebního řízení kontrolní hydrotechnický výpočet vlivu stavby na odtokové poměry Labe.
- Z hlediska plavební bezpečnosti požadujeme posoudit návrhy vyznačeného průjezdného plavebního pole s ohledem na sníženou viditelnost koruny patek při hladině vody u rozšířených a prodloužených patek středových mostních pilířů (P2 a P3), kde je navržena niveleta na kótě 172,400 m n.m., tj. pouze 0,18 m nad maximální plavební hladinu 172,22 m n.m.
- Nové opevnění břehu (těžký kamenný zához) u levobřežní mostní opěry (OP2) doporučujeme založit až na kótu 168,29 m n.m., tj. na hloubku 3,3 metrů od normální hydrostatické hladiny ve zdrži Čelákovice (171,59 m n.m.), z důvodů výhledového stavu plavebních hloubek.
- Na železničním mostě přes Labe budou obnoveny plavební znaky a napájecí kabely osvětlení plavebních znaků, které jsou ve vlastnictví a správě Povodí Labe. Sdělovací a napájecí kabely

snímacího a informačního zařízení podjezdných výšek při splnění podmínek minimálních podjezdných výšek u nového mostu budou moci být pravděpodobně odstraněny se souhlasem Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest ČR.

- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
- Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
- Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení.

V souvislosti se železničním mostem přes Labe připomínáme, že stávající podjezdná výška od maximální plavební hladiny nesplňuje podmínky vyhlášky č. 222/1995 Sb. o vodních cestách a v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice“ bude nezbytné mostovku zvednout.

Upozorňujeme, že při realizaci nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ve zmíněné lokalitě a současně ani níže v povodí.

Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

c) **Z hlediska správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik,
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
- Realizaci ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mýcení břehových porostů, atd.).
- Propustek na vodním toku Černava požadujeme výškově umístit tak, aby navazoval na stávající niveletu koryta.
- Prostor mezi propustky, nový propustek a úprava koryta vodoteče bude ve správě investora.

d) **Z hlediska majetkoprávních vztahů sdělujeme**, že se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc.č. 3205/1, 3205/2 a 3215 v katastrálním území Čelákovice, pozemky parc.č. 1595/1, 1596, 2431/4, 2431/6 a 2437/2 v katastrálním území Káraný a pozemky parc.č. 886/1 a 894/1 v katastrálním území Sedlčanky), ke kterému vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru* podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze před zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe, státním podnik, závod Roudnice nad Labem, provozně technický úsek Pardubice (Ing. Milan Bažant, tel.: 602 122 409) popř. závod Jablonec nad Nisou, provozně technický úsek Jablonec nad Nisou, provozní středisko Mladá Boleslav (pí. Dana Bartoňová, tel.: 326 324 294) po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.

Na pravém břehu Labe pod železničním mostem je zavázaná protipovodňová ochranná hráz mezi Labe a slepým ramenem „Grado“. Způsob nakládání s tímto majetkem by mělo být předmětem dalšího jednání ve spolupráci s Povodím Labe, státní podnik odborem majetkovým v souvislosti se změnami poskytování majetku státu mezi státními organizacemi. Samostatná dokumentace pro jednání s účastníky územního řízení je přiložena v souběžné žádosti firmy METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, středisko příprava staveb, která je evidovaná pod zn. MAJ/15/37011 ze dne 6.1.2016, ve které je formulář „Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti – dočasný zábor“.

Akce: "SO 02-31-02 Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)" navrhuje vytvoření nové účelové komunikace s napojením na naši stávající komunikaci (parc.č. 3481/7 v k.ú. Lysá nad Labem). PD nehovoří o tom, jak bude majetkoprávně řešena nová část komunikace (trvalý zábor), tzn. jakému správci tato část účelové komunikace do dokončení bude patřit, a zda se bude skutečně jednat o účelovou komunikaci či místní komunikaci dle zákona o komunikacích.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

K předmětné akci dále uvádíme následující:

Předpokládaný termín realizace stavby je v letech 2018 až 2019, tzn. že dojde k přestavbě mostu po více než 95 letech jeho životnosti. Správa železniční dopravní cesty má právo hospodařit s pozemkem parc.č. 3230/1 v k.ú. Čelákovice (zapsaná na listu vlastnictví číslo 1159), o kterém se domníváme, že jde o drážní pozemek, a která umožňuje provést nejen provizorní přeložku tratě po dobu výstavby mostu ale i možnost trvalého navýšení a rozšíření drážního tělesa bez nutnosti trvalého záboru sousedních pozemků v katastrálním území Čelákovice. Ocelové konstrukce železničních mostů mají dlouhou životnost, a tímto příkladem je i dlouholetá životnost stávajícího mostu přes Labe v Čelákovících. Kategorie železniční dráhy je celostátní, dvoukolejná, elektrifikovaná, a byla zařazena do sítě TEN-T. Není vyloučeno čerpání finančních dotací z fondu Evropské unie. Labe je podle Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN) zařazeno jako hlavní vodní magistrála s označením E20 (mezinárodní vodní cesta). Domníváme se, že křížení železniční trati s touto vodní cestou by mělo mít cílové parametry pro celé 21. století. Na základě výše uvedených informací, hodnocení možnosti realizace a životnosti mostních staveb s celkovým ekonomickým a praktickým významem díla, lze polemizovat o správnosti zvolené varianty navýšení mostu s podjezdnou výškou 5,25 m od maximální plavební hladiny a požadujeme jednat o výstavbě cílové varianty mostu s podjezdnou výškou 7,0 m od maximální plavební hladiny v souladu s vyhláškou č. 222/1995 Sb. o vodních cestách. Za tímto účelem navrhujeme vyvolat jednání se zástupci Ministerstva dopravy České republiky, Správy dopravní železniční cesty, státní organizace, Ředitelství vodních cest České republiky a Státní plavební správy s požadavkem na přehodnocení koncepce postupného navýšování mostu za okamžitou výstavbu cílové varianty mostu s podjezdnou výškou 7,0 m od maximální plavební hladiny

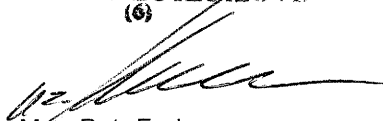
Povodí Labe,

státní podnik

Vřta Nejedlého 951

500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

(6)



Mgr. Petr Ferbar

vedoucí odboru

péče o vodní zdroje

Příloha

1x PD

Na vědomí

PL Z1 – Jablonec nad Nisou

PL Z2 – Pardubice

PL Z3 – Roudnice nad Labem

OTPC

OMAJ



METROPROJEKT Praha a.s.
Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Č. j.: ŘVC/226/2013/OPR-48
JID: RVCCR-eO-00890/16

Vyřizuje: Ing. Dušek/+420225131752

Praha 21. 03. 2016

VĚC: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), stanovisko k dokumentaci pro územní řízení

K Vámi zaslané žádosti č.j.: 55-285/2016-Vyk, ze dne 9.2.2016, o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ (dále též jen „projektová dokumentace“) Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, sdělujeme:

- SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev. km 6,330 musí být v souladu s požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, v platném znění, neboť předmětný most kříží sledovanou dopravně významnou využívanou vodní cestu vymezenou zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění.
- Na předmětném železničním mostě byla v roce 2012 Ředitelstvím vodních cest ČR realizována stavba „Osazení proměnného značení podjezdové výšky na železničních mostech v Neratovicích a Čelákovících“, v rámci které byly na návodní i povodní straně mostu osazeny proměnné znaky C.2 včetně radarových sond pro měření úrovně hladiny (celkem 2 ks) a související kabelové vedení. Vlastníkem této stavby je Ředitelství vodních cest ČR. Ostatní plavební znaky na mostě včetně jejich osvětlení a kabelového vedení jsou ve vlastnictví Povodí Labe, s. p.

V návaznosti na výše uvedené Vám k předložené projektové dokumentaci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s., 12/2015, vydáváme následující stanovisko:


1) Z hlediska plnění funkce vodních cest a jejich rozvoje:

- potvrzení souladu řešení SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev. km 6,330 s požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., v platném znění, si je nezbytné vyžádat u Ministerstva dopravy a Státní plavební správy.
- navrhované technické řešení SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev. km 6,330 musí umožňovat výhledové zvýšení podjezdové výšky z 5,25 m na 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou bez nutnosti dlouhodobé výluky železničního provozu, tj. v průběhu realizace musí být umožněn jednokolejný provoz po nové mostní konstrukci (5,25 m), bez nutnosti použití mostního provizoria.

- navrhované technické řešení SO 02-10-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, železniční svršek a SO 02-11-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, železniční spodek musí umožňovat výhledové zvýšení nivelety kolejí, související s výše uvedeným bodem, bez nutnosti dlouhodobé výluky železničního provozu, tj. v průběhu realizace musí být umožněn na trati jednokolejný provoz.
 - veškeré dočasné přesuny plavebního značení nebo omezení plavebního provozu v průběhu stavby musí být chváleny Státní plavební správou.
- 2) Z hlediska vlastníka stavby „Osazení proměnného značení podjezdové výšky na železničních mostech v Neratovicích a Čelákovících“ (dále též jen „stavba ŘVC“) máme následující podmínky:
- v případě zásahu do stavby ŘVC budou po ukončení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ (dále též je „stavba mostu“) veškeré součásti stavby ŘVC uvedeny do původního stavu, resp. osazeny do nové polohy se zachováním plně funkčního stavu. Přemístění stavby ŘVC bude odsouhlaseno Ředitelstvím vodních cest ČR,
 - před zahájením stavby mostu bude stavba ŘVC ze strany Ředitelství vodních cest ČR protokolárně předána zhotoviteli stavby mostu,
 - po dokončení stavby mostu bude stavba ŘVC ze strany zhotovitele stavby mostu protokolárně předána zpět Ředitelství vodních cest ČR,
 - v průběhu celé realizace stavby mostu musí být zachována funkčnost proměnných plavebních znaků, které ukazují aktuální podjezdovou výšku – v případě, že bude přes vodní cesty umístěna příčná překážka (stávající mostní konstrukce, mostní provizorium). V případě potřeby je možné plavební znaky dočasně umístit na břeh.
 - Ředitelství vodních cest ČR bude písemně pozváno na předání staveniště zhotoviteli stavby, kolaudační řízení a kontrolní dny v průběhu realizace stavby mostu,
 - po dokončení stavby mostu bude Ředitelství vodních cest ČR předána dokumentace skutečného provedení stavby mostu včetně vyznačení polohy plavebních znaků a spodního obrysu mostu,
 - z důvodu záručních podmínek ke stavbě ŘVC budou veškeré zásahy a manipulace se stavbou ŘVC v průběhu stavby mostu realizovány prostřednictvím zhotovitele stavby ŘVC (EQUISTAV, a.s., Ke školce 64/6, 109 00 Praha 10 - Dolní Měcholupy) na náklady zhotovitele stavby mostu, nebo jiným dodavatelem, který v tomto případě na sebe převezme záruční podmínky ke stavbě ŘVC.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek nemáme k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ připomínek a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí.

S pozdravem

 Ředitelství
vodních
cest
ČR
nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

Na vědomí:

- Státní plavební správa, pobočka Praha (datová schránka),
- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu (datová schránka).



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. Pavlova 1786/2
120 00 PRAHA 2

Váš dopis značky/ze dne
11.02.2016

Naše značka
935/PH/16

Vyřizuje/linka
Ing. Dudová/421

Listů
1

V Praze dne
23.03.2016

Věc:

Závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Státní plavební správa obdržela žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ pro účely územního řízení. V rámci stavby bude provedena komplexní rekonstrukce stávajícího železničního mostu, který překračuje řeku Labe v říčním kilometru 873,63 (jedná se o SO 02-20-02). Jedná se o výměnu nosných konstrukcí mostu včetně úpravy (zesílení) spodní stavby. Podjezdná výška bude po rekonstrukci dosahovat hodnoty 5,25 m od max. plavební hladiny s tím, že most bude již stavebně připraven na výhledový zdvih nivelety umožňující dosažení podjezdné výšky 7,00 m od max. plavební hladiny ke spodnímu líci mostní konstrukce. Projektová dokumentace obsahuje technické řešení následného zdvihu mostní konstrukce. Nová konstrukce mostu bude navržena tak, aby výhledově umožnila i umístění lávky pro pěší a cyklisty na povodní straně mostu.

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě a § 136 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává

podle § 5a odst. (3) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

souhlasné stanovisko

k projektové dokumentaci k akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
2. Se Státní plavební správou bude před zahájením stavby projednána úprava plavebního značení na mostě i na březích Labe v závislosti na postupu a charakteru prováděných prací.
3. Po dokončení stavby bude na mostě obnoveno plavební značení v původním rozsahu.

4. Postup všech stavebních prací probíhajících nad hladinou Labe nebo zasahujících do plavebního provozu v přilehlém úseku vodní cesty bude min. 1 měsíc před zahájením stavby projednán se Státní plavební správou, a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu po dobu stavby.
5. Státní plavební správě bude předložena dokumentace stavby pro stavební řízení.

Odůvodnění:

Vodní tok Labe je v daném profilu podle § 3 odst. (3) a odst. (4) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, vodní cestou dopravně významnou využívanou, jejíž základní parametry jsou stanoveny vyhláškou č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a odst. (3) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Umisťovat, odstraňovat nebo přemisťovat plavební znaky lze podle § 29a odst. (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, jen se souhlasem plavebního úřadu.

Podle § 29 odst. (3) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, každý, kdo způsobil překážku plavebního provozu na vodní cestě, je povinen ji neprodleně odstranit. Nemůže-li překážku odstranit neprodleně, oznámí tuto skutečnost správci vodní cesty a plavebnímu úřadu a viditelně označí místo výskytu překážky.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činnostem na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš v. r.
ředitel pobočky

Za správnost vyhotovení

Adéla
Nováková

Digitalně podepsala Adéla Nováková
(20 v.č.č. 00374791, PL/15/19)
Státní plavební správa, územní úřad
Příloha, číslo 003 01, 1. Adéla
Nováková, úřadový e-mail: novakova@stps.cz
Datum: 2016.03.24 07:55:31 -0100



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Závazné stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)"

ID zprávy: 356905784

Typ zprávy: Datová zpráva

Datum a čas dodání: 29.3.2016 v 14:59:18

Odesílatel: Státní plavební správa - pobočka Praha (Státní plavební správa), Jankovcova 4/1534, 17000 Praha, CZ

ID schránky: 5e2iuqh

Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno

Odstavec: Nežadáno

Naše číslo jednací: 935/PH/16

Naše spisová značka: Nežadáno

Vaše číslo jednací: Nežadáno

Vaše spisová značka: Nežadáno

K rukám: Nežadáno

Do vlastních rukou: Ne

Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stejnopis_1.pdf (339,55 kB)

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Vaše žádost ze dne, značka:

10.12.2015

55-2655/2015-Číž

Naše značka:

094160010

(094/16/010)

Vyřizuje:

Ing. Ervín Folta

nipi Karlinské nám. 12, Pha

8 dne:

23.01.2016

Věc: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Stanovisko k projektové dokumentaci k územnímu řízení

Místo stavby: okresy: Praha - východ, Nymburk

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7,

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2,

Č. zakázky:

Datum: 12/2015

110 00 Praha 1

Ing. Jan Nosek

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce traťového úseku mezi žst Lysá nad Labem a žst. Čelákovice, mimo zmíněných železničních stanic.

Podle bodu 4.5. průvodní zprávy je rekonstruovaná trať součástí sítě TEN - T, na kterou se nevztahují obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb MMR č. 398/2009 Sb, ale nařízení komise ze dne 18. 11.2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

K řešení předložené dokumentaci nemáme připomínky:

Příloha: Parafovaná projektová dokumentace

NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍ STŘEDIŠK
ODBORNÝ KONZULTANT

Ing. Ervín Folta, odborný konzultant

Adr. střediska: Karlinské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 Karlín
605 429 172, ervin.folta@seznam.cz



Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

PRAHA, KOZÍ 4, P.O. BOX 31, 110 01 PRAHA 1

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Váš dopis značky/ze dne
55-2641/2015-Číž

Naše značka
SBS 39969/2015/OBÚ-02/1

Vyřizuje/linka
Ing. Petra Drahná/381

V Praze dne
8. 1. 2016

Věc: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ – vyjádření OBÚ

K Vaší žádosti zaevidované Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 17. 12. 2015 pod č.j. SBS 39969/2015/OBÚ-02, o vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ sdělujeme, že tato stavba se týká území, které je situováno mimo hranice stávajících dobývacích prostorů evidovaných u OBÚ a mimo hranice chráněných ložiskových území a tudíž není dotčena ochrana výhradních ložisek.

OBÚ nemá ke stavbě ve smyslu ust. § 19 odst. 1 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, námitek.

S pozdravem

Ing. Dalibor Tichý
předseda úřadu

02592522746



Vaše značka: 55-2658/2015-Číž
Naše značka: OPD/0074/16/Hs
Vyřizuje: Ing. Haas / 575
Datum: 27.1.2016

Metroprojekt Praha
příprava staveb
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Stanovisko k dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

K předložené dokumentaci uplatňujeme následující připomínky:

- V souladu s našimi předchozími požadavky žádáme zachování provizorní odbočky Káraný jako definitivní (ponechání i po dokončení stavby). Potřebnost odbočky byla prověřena v části B.2, kde projektant v kapitole 4.5 konstatuje, že při výlukách v úseku Lysá nad Labem – Čelákovice bez této odbočky bude nezbytné odklonit 10 ze 24 vlaků za 120 min. (odpovídá výhledovému rozsahu dopravy ve špičce). Z těchto 24 vlaků je však 16 vlaků osobních, které nemá smysl odklánět, rovněž u min. dvou spěšných vlaků za 120 min. (vlaky ve směru špičky) je nelogické vést je odklonem. Navržené opatření proto nelze realizovat, muselo by dojít k odřeknutí části vlaků, což by mohlo zejména ve špičkách v budoucnu znamenat zásadní kapacitní problémy u zbývajících vlaků. Z toho vyplývá, že ponechání odbočky Káraný v definitivním stavu by bylo přínosem. Tento názor podporuje i stanovisko O11 SŽDC, které je rovněž součástí dokumentace
- Požadujeme doplnit do dokumentace umístění označovačů jízdenek PID (zajištění elektrického přívodu k zařízení, vlastní označovač následně instaluje správce, což jsou ČD) na zastávce Čelákovice-Jiřina. Předložená část dokumentace toto neobsahuje.
- Upozorňujeme, že přes přejezd P3611 je vedena pravidelná autobusová linka, u níž se v současné době připravuje její začlenění do PID. Linka zajišťuje přepravu školní frekvence z obce Byšičky. Proto nepřichází při uzavírce přejezdu v úvahu ukončení linky v prostoru před přejezdem a následná pěší docházka v délce cca 2 km (otázkou je, jakým způsobem by byla překonána železniční trať v místě uzavřeného přejezdu). Objízdná trasa proto musí umožnit provoz autobusové linky. Druhou variantou je realizace uzavírky v období školních prázdnin, kdy linka není provozována.

S pozdravem

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: ropid@ropid.cz
Web: www.ropid.cz

Tel.: 234 704 511
Fax: 224 229 423



**Ústav archeologické
památkové péče
středních Čech**

Nad Olšinami 3/448
100 00 Praha 10
Telefon/Fax 274 817 993
IČO: 49276433

Bankovní spojení:
KB Praha - Město
č.ú. 40238021/0100

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 2/1786

120 00 Praha 2 – Nové Město

V Praze dne 12. 1. 2016

Naše značka 96/2016

Věc: Lysá nad Labem, okres Nymburk- vyjádření k akci: „Lysá nad Labem – optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice v k.ú. Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice a Sedlčánky“

Vyjádření z hlediska archeologické památkové péče.


Veškeré zemní zásahy ve výše uvedeném prostoru je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Z hlediska archeologické památkové péče nemáme žádné námítky, které by znemožnily provedení stavebních akcí a terénních úprav v zamýšleném rozsahu. Samozřejmou podmínkou realizace stavby je respektování příslušných paragrafů památkového zákona.

Doporučujeme:

1. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací**.
2. Sdělení termínu stavby **nejpozději v průběhu stavebního řízení**.
3. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. Dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

**ÚSTAV ARCHEOLOGICKÉ
PAMÁTKOVÉ
PÉČE STŘEDNÍCH ČECH**
příspěvková organizace Středočeského kraje
Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10
IČO: 49276433


Mgr. Irena Benková
ředitelka ÚAPPSC

RD 170187 P/P

Ministerstvo obrany ČR
Sekce ekonomická a majetková
Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01; IČ: 60 16 26 94; IDS:hjyaavk

Sp.zn.: 85482/2016- 8201 - OÚZ - PHA

Metroprojekt Praha a.s.
I.P.Pavlova 2/1786

120 00 Praha 2 - Nové Město

V Praze dne 17.2.2016

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1sv.



Věc: "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)"

Ve smyslu § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, v platných zněních a v souladu s rezortními předpisy (na teritoriu okresů Benešov, Domažlice, Kladno, Mělník, Písek, Praha-město, Příbram, Strakonice, Beroun, Cheb, Klatovy, Mladá Boleslav, Plzeň-město, Praha – východ, Rakovník, Tachov, Česká Lípa, Chomutov, Litoměřice, Most, Plzeň-jih, Praha-západ, Rokycany, Teplice, Děčín, Karlovy Vary, Louny, Nymburk, Plzeň-sever, Prachatice, Sokolov a Ústí nad Labem) bylo provedeno vyhodnocení posuzovaného stavebního záměru.

Ministerstvo obrany ČR,

jehož jménem na základě Rozkazu ministra obrany č. 39/2011 Věstníku MO, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává

souhlasné závazné stanovisko

se stavebním záměrem dle doložené písemné a grafické dokumentace.

Posuzovaný stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb.

V řešené lokalitě stavebního záměru Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

*Toto stanovisko **nenahrazuje** souhlas MO ČR zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je MO ČR účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktuj-*

te Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

***Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Sekce ekonomická a majetková MO,
Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05, IDS:hjyaavk***

Kontaktní osoba: Koštová, tel. 973 206 246


Ministerský rada
Oddělení ochrany územních zájmů Praha
Jarmila KOŠTOVÁ




MO - SEM Praha
 Zastoupená Jarmilou KOŠTOVOU
 Oddělení ochrany územních zájmů
 Souhlasí
 s realizací stavby dle přiložené dokumentace.
 Toto stanovisko platí po dobu dvou let.
 89131 / LV16-8201-002-P4A
 V Praze dne: 26.8.16 / Lang


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015 Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

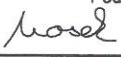

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

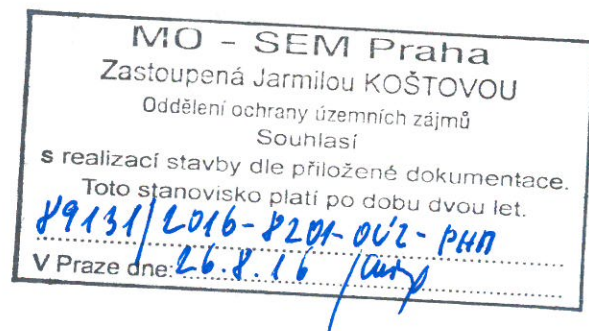
Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Správa železniční dopravní cesty	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	---

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Podpis: 	Název části díla: Situace stavby Přehledná situace stavby	C. C.1
---	--	----------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Jan Nosek Podpis:  Vypracoval: Alena Valová Podpis:  Skart. znak: V20/2037 Datum: 06/2016 Počet formátů: 5 x A4 Měřítko: 1:10 000	Název přílohy: Přehledná situace km 1,200 - km 7,594	Změna: - Číslo příl.: 001
IČD: 15 6563 03 01 00 00		



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



Souprava číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221	<i>Nosek</i>	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209	Stavební část Inženýrské objekty Pozemní komunikace	E. E.1 E.1.8
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Zbyněk Pěnka	<i>Pěnka</i>	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Tomáš Veber	<i>Veber</i>	SO 02-31-02	-
Vypracoval:	Podpis:	Přeložka polní cesty v km 0,9 - 1,524 (MÚ Lysá nad Labem)	Číslo příl.:
Ing. Tomáš Veber	<i>Veber</i>	Situace	
Skart. znak: V20/2037	Datum: 06/2016		002
Počet formátů: 8xA4	Měřítko: 1:500	IČD: 15 6563 05 01 07 03	

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

V Praze dne: 5.10.2015

Spisová značka: SZ 130865/2015/KUSK REG/K

Č.j.: 134258/2015/KUSK

Vyřizuje: Ing. Kratochvíl / 257 280 703

viz rozdělovník

Určení příslušného stavebního úřadu k provedení územního řízení o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).“

METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha, požádal o určení příslušného stavebního úřadu k provedení územního řízení a vydání rozhodnutí o umístění stavby na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).“ Stavba prochází území dvou správních obvodů Městského úřadu Lysá nad Labem, stavebního úřadu, Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem a Městského úřadu Čelákovice, Odboru výstavby - stavebního úřadu, náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, po uvážení rozsahu stavby v jednotlivých územích a její náročnosti ve smyslu § 13 odst.6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **s t a n o v í, že územní řízení o umístění stavby Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Čelákovice“ provede a rozhodnutí vydá stavební úřad: Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem.**

Plnou součinnost poskytne: Městský úřad Čelákovice, Odbor výstavby - stavební úřad, sídlo: náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice

Ing. Jaroslav Kratochvíl
odborný referent

Obdrží

účastníci řízení (dodávky)

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

ostatní

Městský úřad Čelákovice, Odbor výstavby - stavební úřad, IDDS: fn6bxia

sídlo: náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice

MěÚ Lysá nad Labem, stavební úřad, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Co: spis KÚ



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: určení stavebního úřadu: Žádost o určení příslušného SÚ - Optimalizace
traťového úseku Lysá nad Labem
ID zprávy: 312473340
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.10.2015 v 14:43:05

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15021 Praha, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 134258/2015/KUSK
Naše spisová značka: SZ_130865/2015/KUSK/3
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2015-130865.pdf (81,69 kB)

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

V Praze dne: 6.4.2016

Spisová značka: SZ 049408/2016/KUSK REG/Ma

Č.j.: 055976/2016/KUSK

Vyřizuje: Macholdová / 257 280 432

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 1786/2,
120 00 Praha 2

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru regionálního rozvoje jako pořizovateli Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen ZÚR SK) bylo dne 24.3. 2016 postoupeno vaše podání ve věci vyjádření pro akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Pořizoval Zásad územního rozvoje Středočeského kraje vám sděluje:

- ZÚR SK jsou zveřejněny na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz, v sekci Územní plánování, povolování staveb
- jakákoliv dokumentace musí být v souladu se ZÚR SK;
- posouzení, zda dokumentace je či není v souladu se ZÚR SK, provádí v územním řízení příslušný stavební úřad (podle § 90 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu - stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů);
- pořizovatel uvedený soulad neposuzuje.

Hana Macholdová
odborný referent

Obdrží:

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: všeobecný dopis: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) -
Čelákovice (mimo)
ID zprávy: 359345987
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 6.4.2016 v 14:52:17

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 055976/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_049408/2016/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2016-049408.pdf (64,45 kB)

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 5. 5. 2016

METROPROJEKT Praha, a.s.

Číslo jednací: 042215/2016/KUSK

I. P. Pavlova 1786/2

Spisová značka: SZ-042215/2016/KUSK-2

120 00 Praha 2

Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / linka 789

Značka: OŽP/Pol

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru nebo koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), obdržel Vaši žádost o vydání stanoviska k vlivu záměru „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)**“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Přílohou předložené žádosti je dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení. Předmětem záměru je kompletní rekonstrukce železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb. k tomuto sděluje následující.

Předložený záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který již byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). Ministerstvo životního prostředí na základě oznámení, dokumentace a posudku záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ a vyjádření k nim uplatněných vydalo stanovisko k posouzení vlivů předmětného záměru na životní prostředí pod č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, jednalo se o souhlasné stanovisko s podmínkami. Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu uvedeného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015, jednalo se o závazné stanovisko s podmínkami.

V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. §45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“) zpracované RNDr. Jiřím Veselým, držitelem příslušné autorizace. Jako dotčené byly identifikovány 2 evropsky významné lokality CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůňe a CZ0210730 Píščina u Byšiček. Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky

významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Předložená projektové dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ je v podstatě krokem k realizaci části záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“. Protože nenastaly žádné skutečnosti podstatné z hlediska platnosti „naturového hodnocení“ záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ vztahuje se výsledek již provedeného „naturového hodnocení“ také na předložený záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“. Vzhledem k tomu, že předložený záměr řeší úsek železniční trati, který se dostává do kontaktu s územím výše uvedených evropsky významných lokalit, je nezbytné důsledně zpracovat v další projektové přípravě a následně ve fázi výstavby a provozu realizovat podmínky souhlasného stanoviska č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015 stanovené k ochraně evropsky významných lokalit a některé úzce související podmínky, jedná se o podmínky v bodech 1. až 8. a dále např. body 24., 44., 54., 66., 69., 70., 80., 83., 86., 88. a 89.

Předložená projektová dokumentace je rámcově zpracována s ohledem na závěr a podmínky stanoviska č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015, poněkud problematické se jeví návrh dočasného zpevnění cesty na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček. Toto zpevnění by bylo akceptovatelné pouze, pokud by se jednalo o opatření navržené v rámci „zásad managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ (viz níže).

Krajský úřad upozorňuje, že v rámci fáze přípravy záměru (podmínky č.1 a č.2 stanoviska č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015) je nezbytné zpracovat dokumenty: „zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, a „koncept zásahu do porostů dřevin na území evropsky významné lokality lokality Píščina u Byšiček“. Zpracování obou dokumentů musí vycházet z aktualizovaného botanického průzkumu dané lokality, který je nezbytné provést ve vhodné části vegetačního období (optimálně v průběhu měsíců květen-srpen). Připravené dokumenty a následnou realizaci vyplývajících opatření a zásahů je nezbytné projednat s orgánem ochrany přírody (Krajským úřadem).

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v zastoupení Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o vydání stanoviska - Optimalizace traťového úseku Lysá
n/L-Čelákovice
ID zprávy: 369239962
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.5.2016 v 10:16:18



Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 042215/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_042215/2016/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: vyřizje Vykydal
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Optimalizace_tratoveho_useku_Lysa_ned_Labem_mimo_Celakovice_mimo_.pdf (354,24 kB)

RD 157/4954P



ZDROJ PITNÉ VODY
KÁRANÝ a.s.



Metroprojekt Praha a.s.

I.P.Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Naše značka : 132/2016 Vyřizuje: Mgr. Martina Šandová, MBA V Praze dne: 7. 4. 2016

Věc: Stanovisko k : „Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).“

Vážení,

k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedenému sdělujeme následující:

k projektu nemáme připomínky.

Je však třeba zdůraznit, že řeka Jizera je vodárenským tokem a platí na ní ochranná pásma vodního zdroje. Lokalita rekonstrukce železnice Lysá n.L.-Čelákovice v km 5 – 5.5 se nachází v zájmovém území Zdroje pitné vody Káraný a.s. v pásmu hygienické ochrany 2.b., kde platí : “ Rozhodnutí OVLHZ Středočeského KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3.1986 o zřízení ochranných pásem vodního zdroje Káraný. V tomto rozhodnutí jsou stanovena závazná omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod, která je nutno respektovat. Současně je zde nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb. ve znění předpisů měnících a doplňujících. V místě stavby se nenachází žádné technické zařízení v provozování Zdroje pitné vody Káraný a.s.

S pozdravem

Zdroj pitné vody Káraný, a.s.

Žatecká 110/2, 110 01 Praha 1

DIČ: CZ26496402

IČ: 26496402

-1-

Mgr. Martina Šandová, MBA
místopředseda představenstva

RD 422 862771



ZDROJ PITNÉ VODY
KÁRANÝ a.s.



Metroprojekt Praha a.s.

I.P.Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Naše značka : 356/2016 Vyřizuje: Mgr. Martina Šandová, MBA V Praze dne: 27. 7. 2016

Věc: Stanovisko k dokumentaci pro ÚŘ stavby : „Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).“

Vážení,

k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedenému sdělujeme následující:

trvá naše stanovisko ze 7.4.2016 č.j. 132/2016 (viz níže) s doplněním

Je však třeba zdůraznit, že řeka Jizera je vodárenským tokem a platí na ní ochranná pásma vodního zdroje. Lokalita rekonstrukce železnice Lysá n.L.-Čelákovice v km 5 – 5.5 se nachází v zájmovém území Zdroje pitné vody Káraný a.s. v pásmu hygienické ochrany 2.b., kde platí : “ Rozhodnutí OVLHZ Středočeského KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3.1986 o zřízení ochranných pásem vodního zdroje Káraný. V tomto rozhodnutí jsou stanovena závazná omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod, která je nutno respektovat. Současně je zde nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb. ve znění předpisů měnících a doplňujících. V místě stavby se nenachází žádné technické zařízení v provozování Zdroje pitné vody Káraný a.s.

S doplněním:

Upozorňujeme, že v dokumentaci v části rekonstrukce hradla "odbočka Káraný" není řešena příjezdová cesta pro stavební a další účely rekonstrukce tratě. Zásadně nesouhlasíme s případným využitím cesty p.č. 2831/1 k.ú. Káraný vedoucí z Káraného podél vodního zdroje R 39 společnosti Zdroj pitné vody Káraný, a.s. směrem k hradlu. Příjezd k tomuto hradlu musí být veden po cestě podél trati z Lysé nad Labem.

S pozdravem

Zdroj pitné vody Káraný, a.s.

Žatecká 110/2, 110 01 Praha 1

DIČ: CZ26496402

IČ: 26496402

-1-

Mgr. Martina Šandová, MBA
místopředseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka

3275/16/KSUS/MHT/PEC

Vyřizuje/telefon

Pecina 736623708

Praha

13.6.2016

Věc : Vyjádření ke stavbě „Přeložka VTL plynovodu ocel DN 300 v chráničce DN 500 – podchod trati na parc. 694/2, 3553/4, 1344/1 v rámci akce traťového úseku Lysá – Čelákovice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou. Stavbou bude dotčena silnice III/3215, silniční pozemek p.č. 3553/4 v k.ú. Lysá nad Labem za těchto podmínek:

1. Křížení silnice přeložkou VTL plynovodu bude provedeno podvrtem v hloubce krytí min. 1,2 m pod niveletou vozovky s uložením do ocelové chráničky.
2. Chránička bude ukončeno mimo silniční těleso.
3. Startovací jámy budou umístěny mimo silniční těleso.
4. Povolení k umístění VTL plynovodu do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm. d/ zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor dopravy MěÚ Lysá nad Labem.
5. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene služebnosti“ bude
6. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy MěÚ Lysá nad Labem z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6, písm. c 3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje.
7. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy MěÚ Lysá nad Labem požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

S pozdravem

Ing. Jiří Mayer
vedoucí TSÚ-oblast Mnichovo Hradiště

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (19)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Příloha: 1x podklad pro uzavření smlouvy

Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby	
Investor stavby	
Adresa stavby	
Statutární zástupce investora	
funkce	
IČ/R.Č.	
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...	
Bankovní spojení	
číslo účtu	

Číslo vyjádření, ze dne	
Silnice číslo	
Místo (ulice, km, směr...)	
Katastrální území	
Dotčené silniční pozemky	

Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	Překop	Ks
	Stáv.chránička	Bm
	podvrt-protlak	Bm
Uložení do vozovky	do vozovky	Bm
	do krajnice	Bm
	do zel.pásu, příkopu, svahu	Bm
Mostní objekty	do chráničky SÚS	Bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do mostovky	Bm
Zřízení poklopu ve vozovce	hrana nebo průměr do 30 cm	
	dtto, nad 30 cm	

Za správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a Příjmení	
Firma	



CRDUX009UMMW

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

┐

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
12000 Praha 2

ú

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
55-612/2016-Vyk /
24. března 2016

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP0708/16-2/Lj
DUCR-20218/16/Lj

VYŘIZUJE / TELEFON
Lachová Jaroslava Ing. /
+420 972 241 843 (linka 210)

V PRAZE DNE
5. dubna 2016

Věc: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Drážní úřad obdržel dne **29. března 2016** Váš dopis, ve kterém žádáte o stanovisko k dokumentaci pro akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

K Vaší žádosti Vám Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) sděluje, že:

n e m á n á m í t k y

k vydání územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)**“.

(stavba proběhne koordinovaně se stavbou „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“).

Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že jde o výstavbu níže uvedených SO a PS v k.ú. Čelákovice, Sedlčánky, Káraný a v k.ú. Lysá nad Labem, nacházejících se ve stávající niveletě části železniční tratě Lysá nad Labem – Praha Vysočany.

Drážní úřad bude vydávat stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty a provozní soubory:

PS 01-01-01	Úprava SSZ Lysá n. Labem
PS 03-01-01	Úprava SSZ Čelákovice
PS 02-01-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00-02-01	Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK
PS 02-02-01	Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů
PS 02-02-21	Zast. Čelákovice - Jiřina, rozhlasové zařízení
PS 02-02-22	Zast. Čelákovice - Jiřina, informační systém
PS 00-06-01	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 02-06-01	Lysá n.L.- Čelákovice, zařízení DŘT
PS 02-06-02	Lysá n.L.- Čelákovice, DDTS ŽDC, včetně doplnění InS a K

SO 02-10-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-11-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek
SO 00-10-01	Výstroj a značení trati
SO 02-14-01	Zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště
SO 02-13-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524
SO 02-13-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832
SO 02-13-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100
SO 02-20-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786
SO 02-20-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330
SO 02-20-02.1	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, úprava komunikací
SO 02-20-02.2	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330, plavební znaky
SO 02-20-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531
SO 02-20-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046
SO 02-20-05	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415
SO 02-21-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125
SO 02-21-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907
SO 02-21-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246
SO 02-73-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelů Cetin v km 1,505 a 1,508
SO 02-73-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, přeložka kabelu Cetin v km 6,534
SO 02-73-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kabelů Czela v km 7,451
SO 02-74-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ
SO 02-74-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
SO 02-74-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330 - osvětlení plavebních znaků
SO 02-74-04	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava přípojky nn pro objekt v km 1,520
SO 02-74-05	Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ
SO 02-70-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531
SO 02-70-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 7,04
SO 02-71-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana vodovodu v ev. km 6,53
SO 02-71-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava vodovodu v km 7,06
SO 02-72-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava plynovodu VTL v ev. km 1,58
SO 02-72-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 6,53
SO 02-72-03	Lysá nad Labem - Čelákovice, ochrana plynovodu STL v ev. km 7,062
SO 02-35-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, Kabelovody
SO 02-50-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, PHS v km 6,250 - 6,410
SO 02-50-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, PHS v km 6,410 - 7,600
SO 01-40-01	ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy
SO 02-41-01	Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující
SO 02-43-01	Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém
SO 02-45-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, demolice drážní
SO 02-60-01	Trakční vedení
SO 02-60-02	Trakční vedení - provizorní stav
SO 02-60-03	Převěšení ZOK
SO 02-62-02	Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100
SO 02-62-03	Provizorní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO
SO 02-62-04	Zast. Čelákovice - Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 02-61-01	Ukolejnění kovových konstrukcí

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: *Obecný dopis
ID zprávy: 359301272
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 6.4.2016 v 13:28:51

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: DUCR-20218/16/Lj
Naše spisová značka: MP-SOP0708/16
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g0571156.pdf (190,83 kB)

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
12000 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
55-1519/2016-Vyk /
30. června 2016

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP1492/16-2/Lj
DUCR-43325/16/Lj

VYŘIZUJE / TELEFON
Lachová Jaroslava Ing. /
+420 972 241 843 (linka 210)

V PRAZE DNE
13. července 2016

Věc: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Drážní úřad obdržel dne **30. června 2016** Váš dopis, ve kterém žádáte o posouzení předložené projektové dokumentace v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ doplněné o níže uvedené SO a PS.

Drážní úřad pro předmětnou stavbu již vydal stanovisko bez námitek k vydání územního rozhodnutí sp.zn.: MP-SDP0708/16-2/Lj, č.j.: DUCR-20218/16/Lj ze dne 05.04.2016.

Do původní projektové dokumentace byly nově doplněny SO a PS, pro které bude Drážní úřad vydávat stavební povolení:

PS 02-01-01	Odbočka Káraný
PS 02-03-01	Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-03-02	Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00-06-02	Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
PS 02-06-02	Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC
SO 02-10-01	Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek
SO 02-10-02	odb. Káraný, železniční svršek
SO 02-10-03	Káraný - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-11-01	Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek
SO 02-11-02	odb. Káraný, železniční spodek
SO 02-11-03	Káraný - Čelákovice, železniční spodek
SO 02-40-01	odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy
SO 02-64-01	odb. Káraný, EOVS
SO 02-62-03	Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Dodaná zpráva - Detail zprávy



Věc: *Obecný dopis
ID zprávy: 385255270
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 13.7.2016 v 13:38:55

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaaatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: DUCR-43325/16/Lj
Naše spisová značka: MP-SOP1492/16
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g0586763.pdf (115,08 kB)

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

1208/2015-O3

Datum _____

10. 11. 2015

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724 336 020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5213520020 – příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 995,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Přípravná dokumentace řeší sanaci železničního spodku a svršku a zvýšení traťové rychlosti na 140 km/h. Traťové zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie. Výhybka pro odbočení do vlečky Kovohutě Čelákovice bude snesena bez náhrady.

V zast. Čelákovice Jiřina bude stávající nástupiště situováno v souladu s novou nivelitou koleje a budou instalovány nové tabule orientačního systému. Současně bude instalováno rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha. Nástupiště a přístupové chodníky zast. Čelákovice Jiřina budou nasvětleny novými LED svítidly na sklopných stožárech. Nástupní hrana bude výšky 550 mm nad TK. Délka nástupiště bude 200m. U mostu v ev.km 7,046 – podchod zast. Čelákovice Jiřina bude spodní stavba sanována a nosná konstrukce bude nahrazena novou.

Most v ev.km 1,786 bude přestavěn na nový ŽB rám o rozpětí 4,7m a most v ev.km 6,330 bude přestavěn. Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou s průběžným šterkovým ložem. Spodní stavba - pilíře a opěry budou zesíleny. Most v ev. km 6,531 bude kompletně přestavěn včetně spodní stavby. Novou nosnou konstrukcí budou tvořit zabetonované nosníky. Most v ev. km 7,415, spodní stavba bude sanována, nosná konstrukce včetně úložných prahů bude zřízena nová. Světlost mostu 6,00m bude zachována.

U stávajících tří úrovnových přejezdů bude zřízena celopryžová přejezdová konstrukce. PZS budou navržena reléového typu s elektronickými doplňky. Pro automatické ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav.

V celém řešeném úseku budou zdemolovány stávající drážní zděné technologické objekty včetně hradla Káraný. V oblasti zast. Čelákovice Jiřina bude demolováno stávající oplocení drážního pozemku.

Napájení TZZ bude v žst. Čelákovice řešeno ze staničního zdroje. V žst. Lysá nad Labem bude zřízen nový napájecí zdroj pro potřeby TZZ. Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Lysá nad Labem a Čelákovice bude upraveno pro zapojení nového traťového zabezpečovacího zařízení.

Přípravná dokumentace byla projednána na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek**, na odboru provozu osobní dopravy – O11 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **stanoviska odboru O32 a RSM jsou přiložena.**

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve stanovisku odboru správy a prodeje majetku – O32 a RSM Praha.



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Vyjádření O32 GR ČD, a.s., č. j. 7931/2015-O32 ze dne 5. 11. 2015

Vyjádření RSM Praha č. j. 3136/2015 ze dne 4. 11. 2015

Na vědomí (organizačním složkám)

O3 GR
Bc. Pavlína Hružová
zde!

Vyřizuje

Ing. arch. Iva Schneiderová
Odbor správy a prodeje majetku I oddělení stavební
T 602 425 612
E schneiderova@gr.cd.cz

Číslo jednací **7931/2015-O32**
Datum 5. 11. 2015
Odpověď na čj.

**Vyjádření k přípravné projektové dokumentaci stavby
„Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

Předmětem předložené projektové dokumentace, zpracované společností METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem náměstí I.P.Pavlova 2, 120 00 Praha 2, ze září 2015, je kompletní rekonstrukce výše uvedeného úseku trati včetně všech souvisejících objektů. Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť včetně přístupu pro cestující, přejezdů, mostů, podchodů a propustků, modernizace zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, kabelizaci stanic i mezistaničních úseků, rekonstrukci trakčního vedení a další navazující opatření. Stavba je navržena jako trvalá stavba. Pouze odbočka Káraný, provizorní přemostění Labe a Přístavní ulice v Čelákovicích budou stavby dočasné.

Dotčené nemovitosti a inženýrské sítě ve vlastnictví ČD, a.s. jsou specifikovány v stanovisku RSM Praha k předmětné stavbě.

Sdělujeme, že s projektovou dokumentací stavby **podmínečně souhlasíme** za předpokladu, že:

- budou dodrženy podmínky správce nemovitostí ČD, a.s., RSM Praha, uvedené ve stanovisku čj.3138/2015 ze dne 4. 11. 2015,
- rozsah stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. , případně musí být tento návrh upraven před žádostí o uzavření smlouvy o právu provedení stavby,
- upozorňujeme, že v rámci žádosti o vyjádření k přípravné dokumentaci nebyla doložena bližší specifikace majetkoprávních vztahů ani záborový elaborát. V textové části dokumentace se nachází pouze výčet pozemků dotčených stavbou, bez specifikace vlastníka - požadujeme doplnit do navazujícího stupně dokumentace, bez něj není možné vydat ke stavbě souhlasné stanovisko.
- z tohoto důvodu požadujeme (následně i pro účely uzavření smlouvy o právu provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.) do majetkoprávní části projektové dokumentace doplnit výkres s vyznačením trvalých a dočasných záborů a nových kabelových tras včetně jejich ochranných pásem. Požadovaný výkres je pak nutné předat ČD GR O32 v digitální editovatelné podobě a také ve formátu PDF - kontaktní osoby Ing. Petr Palkoska a Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, e-mail: jelinkova@gr.cd.cz.

- Následně - před vydáním stavebního povolení – budou majetkoprávní vztahy ošetřeny tak, že investor uzavře s ČD, a.s. „smlouvu o právu provést stavbu“, která bude upravovat mimo jiné i následné majetkoprávní vypořádání po realizaci stavby.

S pozdravem



Ing. Petr Král

Vedoucí oddělení Odboru správy a prodeje majetku

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

2.10.2015

Naše č. _____

Č.j.: 3138/2015

Spis č.: 356/15

Datum _____

4.11.2015

ČD, a.s.

GŘ Praha

Bc. Pavlína Hružová

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje _____

Renáta Froschová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 517 443

E froschova@rsm.cd.cz

Vyjádření ke stavbě „Optimalizace tratí Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1192 Lysá nad Labem – Praha – Vysočany v žkm 1,200 – 7,595 cca. Stavba se nenachází na pozemcích ve vl. ČD, a.s. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neeviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a nemá námitek k provedení stavby dle projektové dokumentace z 9/2015, stupeň PD DÚR, zak.č. V20/2036 při dodržení těchto podmínek:

- případné zařízení staveniště umístěné na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být řešeno nájemní smlouvou. Žádost nutno zaslat min. 3 měsíce předem ing. Tůmové, e-mail: tumova@rsm.cd.cz;
- stavba musí být provedena výhradně na pozemcích ve vl. SŽDC, s.o., popřípadě na pozemcích, které v rámci ÚMVŽST jsou navrženy pro převod na SŽDC, s.o.;
- stavba musí být provedena dle předložené projektové dokumentace, zejména části B.3;
- nesmí dojít k porušení platné legislativy na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech;
- činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vl. ČD, a.s.;
- zásah do zeleně na pozemku ve vl. ČD, a.s. musí být předem konzultována s ekologem RSM Praha ing. Pospíšilem, tel.: 602 307 700;
- další stupeň PD musí být předložen k odsouhlasení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Regionální správa majetku Praha

Ukrajinská 304/2b
101 00 Praha 10
IČ: 00854226 DIČ: CZ00854226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

pověřen řízením Regionální správy majetku Praha

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

19. 2. 2016

Naše čj. _____

1208d/2015-O3

Datum _____

6. 4. 2016

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hrůzová

Generální ředitelství | Odbor investic

T 724 336 020

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

094636/2016

Správa železniční dopravní cesty, síťová organizace Stavební správa západ	Počet listů
Došlo dne: 22. 06. 2016	1
Č. j.: 10661	1
(3)	3

UT 1
Bergier 23/6

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k přípravné dokumentaci – dodatek č. 1

„Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Přípravná dokumentace řeší sanaci železničního spodku a svršku, osazení traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie a další činnosti spojené s optimalizací daného úseku.

Odpovědný projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Projektant na základě požadavku ze stanoviska Odboru správy a prodeje majetku ČD, a.s. vydaného dne 5. 11. 2015 pod č. j. 7931/2015-O32 upřesnil rozsah předpokládaných záborů pozemků ve vlastnictví ČD, a.s..

Na základě doplnění dokumentace o zábory pozemků s umístěním stavby souhlasíme.

Původní stanovisko odboru správy a prodeje majetku č. j. 7931/2015-O32 ze dne 5. 11. 2015 je nahrazeno novým stanoviskem vydaným pod č. j. 2114/2016-O32 dne 29. 3. 2016.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Vyřádění O32 GR ČD, a.s., č. j. 2114/2016-O32 ze dne 29. 3. 2016

Na vědomí (organizačním složkám)

O3 GŘ

Bc. Pavlína Hružová
zde!

Vyřizuje

Ing. arch. Iva Schneiderová
Odbor správy a prodeje majetku I oddělení stavební
T 602 425 612
E schneiderova@gr.cd.czČíslo jednací **2114/2016-O32**
Datum **29. 3. 2016**
Odpověď na čj.**Vyjádření k doplněné dokumentaci k územnímu řízení
„Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

Předmětem předložené projektové dokumentace, zpracované společností METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem náměstí I.P.Pavlova 2, 120 00 Praha 2, ze září 2015, je kompletní rekonstrukce výše uvedeného úseku trati včetně všech souvisejících objektů. Dokumentace byla doplněna dle připomínek dotčených subjektů a znovu vydána v prosinci 2015. Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť včetně přístupu pro cestující, přejezdů, mostů, podchodů a propustků, modernizace zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, kabelizaci stanic i mezistaničních úseků, rekonstrukci trakčního vedení a další navazující opatření.

Dotčené nemovitosti a inženýrské sítě ve vlastnictví ČD, a.s. jsou specifikovány v stanovisku RSM Praha k předmětné stavbě a v doplněné dokumentaci, která byla předložena. Jedná se o pozemky parc.č. 3230/5 a 3231/1 v k.ú. Čelákovice a parc.č. 2126/22 v k.ú. Lysá nad Labem, které jsou dotčeny dočasným zábořem pro zařízení staveniště a montážní základnu pro položení optických kabelů.

Sdělujeme, že s projektovou dokumentací stavby **souhlasíme** za předpokladu, že:

- budou dodrženy podmínky správce nemovitostí ČD, a.s., RSM Praha, uvedené ve stanovisku čj.3138/2015 ze dne 4. 11. 2015,
- rozsah stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. , případně musí být tento návrh upraven před žádostí o uzavření smlouvy o právu provedení stavby,
- majetkoprávní vztahy budou ošetřeny ještě před vydáním stavebního povolení – investor uzavře s ČD, a.s. „smlouvu o právu provést stavbu“, která bude upravovat mimo jiné i následné majetkoprávní vypořádání po realizaci stavby.

S pozdravem


Ing. Petr Král

Vedoucí oddělení Odboru správy a prodeje majetku

Kopie : Metroprojekt Praha a.s., příprava staveb



METROPROJEKT

České dráhy, a.s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE ZNAČKA
55-365/2016-Vyk

VYŘIZUJE / LINKA
Vykydal / 734 514 499
vykydal@metroprojekt.cz

V PRAZE DNE
19.2.2016

Věc: Žádost o vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti k akci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).“

V současné době naše společnost zpracovává pro Správu železniční dopravní cesty státní organizaci přípravnou dokumentaci (dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí) stavby „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).**“ Pro realizaci stavby je nutné zajistit dočasný zábor pozemků. Dočasným záborem pro stavbu jsou dotčeny pozemky parcel. č. **2126/22** k.ú. Lysá nad Labem a parcel. č. **3230/5** a **3231/1** vše k.ú. Čelákovice, jejichž jste vlastníkem. Vzhledem k tomu, že realizace stavby je závislá na Vašem stanovisku, žádáme Vás laskavě o Váš souhlas s dočasným záborem. Z těchto důvodů Vám v příloze dopisu zasíláme návrh Vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti, která slouží jako doklad Vašeho souhlasu pro příslušný stavební úřad, který povede územní řízení. Dále v příloze zasíláme zákres v katastrální mapě, ze kterého je zřejmý předpokládaný rozsah dočasného záboru Vašich pozemků stavbou.

V tomto případě se bude jednat o využití (dle přiložené situace):

Dočasný zábor **ZS 0,180** (p.č. 2126/22): Montážní základna

Dočasný zábor **ZS 0,290** (p.č.2126/22): Zařízení staveniště

Dočasný zábor **DN68** (p.č.3230/5, 3231/1): Zařízení staveniště

Předpokládaná realizace stavby je plánovaná na rok 2018 – 2019.

Ve formuláři prosíme o doplnění údajů o případných nájemcích dotčených pozemků, kontaktních spojeních, vyjádření souhlasu či nesouhlasu se stavbou a zaslání zpět na naši adresu.

Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce daného úseku trati včetně všech souvisejících objektů. V rámci realizace stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 100 až 140 km/h a tím ke zkrácení cestovních dob, odstranění staveb a zařízení na konci životnosti a k celkové modernizaci technického stavu trati.

Pro poskytnutí dalších informací uvádíme naše kontakty, na kterých Vám je rádi zodpovíme.

Ing. Jan Nosek, hlavní inženýr projektu, tel. 739 589 348, email nosek@metroprojekt.cz

Ing. Martin Vykydal, příprava stavby, tel. 734 514 499, email vykydal@metroprojekt.cz

S pozdravem

Ing. Vladana Čížková
příprava staveb

VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKA DOTČENÉ NEMOVITOSTI - DOČASNÝ ZÁBOR

Stavba: "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážděná 7/1003, Praha 1, 110 00
Doručovací adresa: SŽDC s.o., Stavební správa západ
Se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Vlastník (spoluvlastník): České dráhy, a.s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

Kontaktní spojení (telefon, email):

Dotčené pozemky:

katastrální území	p.č.	ochrana	přibližná plocha dle záborového elaborátu			LV
			trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²	věcné břemeno m ²	
Lysá nad Labem	2126/22	-	-	10 284	-	11278
Čelákovice	3230/5	-	-	2474	-	4279
Čelákovice	3231/1	-	-	82	-	4279

Jméno (název) a bydliště (sídlo) nájemce pozemků ¹⁾

.....

SOUHLASÍM – NESOUHLASÍM ²⁾

s umístěním výše uvedené stavby na výše uvedených pozemcích ve smyslu zák. 183/2006 Sb. ust. § 110 odst. 2 písm. a) ve znění pozdějších předpisů (zákon o územním plánování a stavebním řádu)

Toto vyjádření se vydává pro účely územního a následně stavebního řízení výše uvedené stavby. Majetkové záležitosti budou řešeny samostatnou smlouvou ve smyslu platných právních předpisů.

Připomínky, popř. důvod nesouhlasu:

Datum:.....

Podpis:.....

Příloha/y: Situační výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy včetně parcelních čísel, se zakreslením záborů požadovaného záměru.

¹⁾ Vyplňte v případě pronájmu pozemku

²⁾ Nehodící se škrtněte

22516910847



ARCIBISKUPSTVÍ PRAŽSKÉ



Váš dopis čj.:

Ze dne:

Naše čj.: 0/76262016

Odbor: Správa majetku

Vyřizuje: Lesní správa

Referent: Ing. Pavel Semerád

Tel.: 731 429 599

E-mail: pavel.semerad@apha.cz

METROPROJEKT Praha a. s.

Ing. Martin Vykydal

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

Datum: 23. 5. 2016

Vyjádření ke stavbě: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Jako odborný lesní hospodář na stavbou: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, dotčeném lesním pozemku - parcele č. 1650 v k. ú. Čelákovice, ve vlastnictví ŘKF Čelákovice, souhlasím s dočasným odnětím lesního pozemku za těchto podmínek:

1. Stavba bude realizována dle přiloženého zákresu: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Dočasné zábory pozemků v k. ú. Čelákovice.“.
2. Začátek realizace stavby bude oznámen Lesní správě Arcibiskupství pražského minimálně 10 dní předem.
3. Před uplynutím stanovené lhůty pro dočasné odnětí bude pozemek rekultivován do původního stavu.
4. Na pozemku nebude deponována výkopová zemina a nebude ponechán odpad ze stavby.

S pozdravem

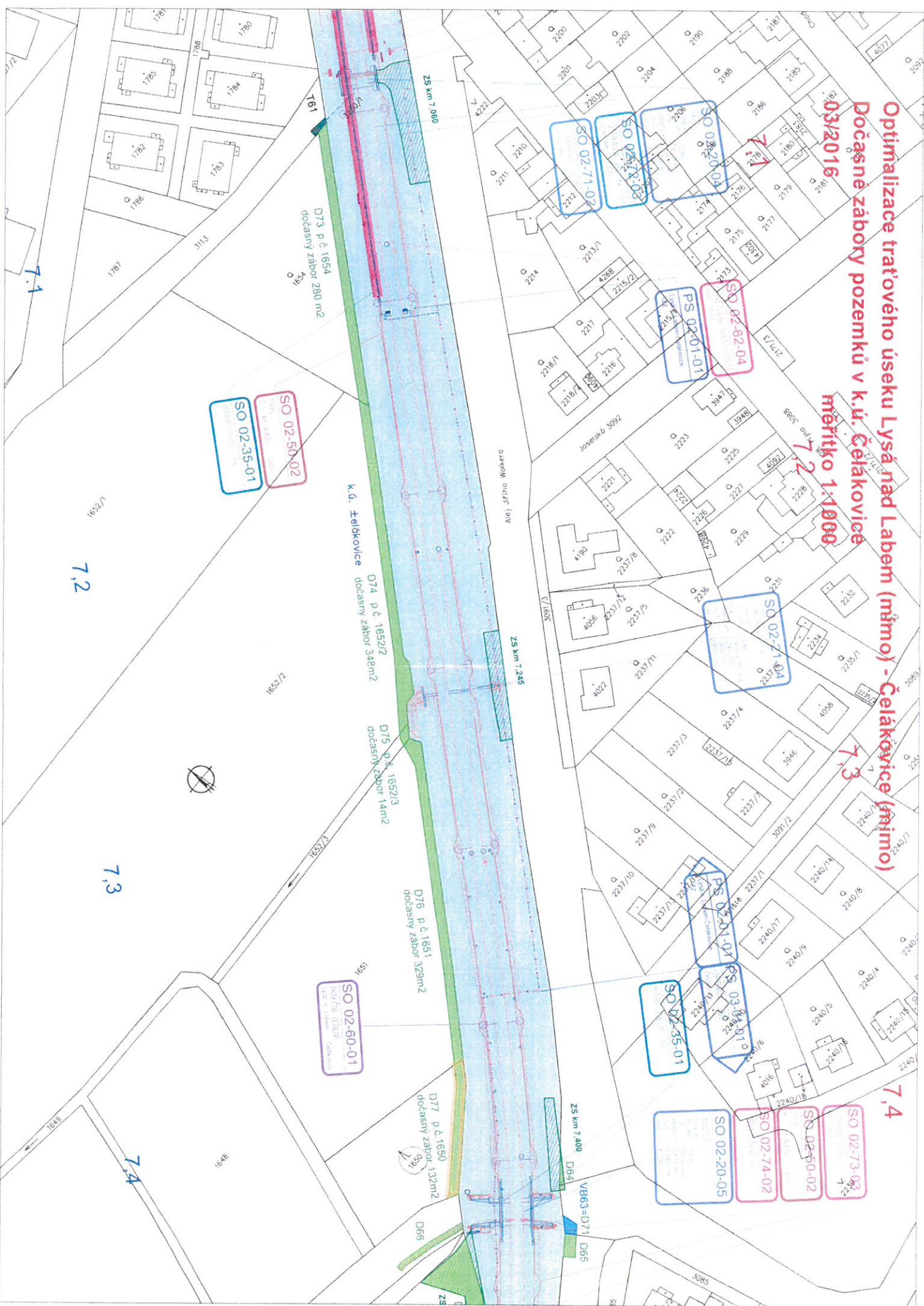
Ing. Milan Mochán
vedoucí Lesní správy
odborný lesní hospodář

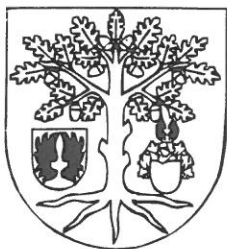
**ARCIBISKUPSTVÍ PRAŽSKÉ
LESNÍ SPRÁVA** 07
Hradčanské nám. 56/16
119 02 Praha 1-Hradčany
IČ: 00445100, DIČ: CZ00445100

Příloha:

Situace stavby: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).
Dočasné zábory pozemků v k. ú. Čelákovice.“, z března 2016.

Optimalizace tratového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
Dočasné zábory pozemků v k.ú. Čelákovice
03/2016
měřítko 1:1000





V Čelákovicih dne 12. 8. 2016

Vyjádření města č. 15/2016

pro účely územního řízení na investiční akci

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí, část díla „Dokumentace pro projednání s účastníky řízení“ zpracované pro investora akce, Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, společností METROPROJEKT Praha, a. s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, odpovědný projektant Ing. Jan Nosek, pod IČD 15 6563 50 00 00 00 v prosinci roku 2015.

Město Čelákovice, jako vlastník pozemků dotčených

- trvalým zábořem, a to pozemků p. č. 1754/5, 3112 a 3113, všechny v k.ú. Čelákovice a p. č. 2425/1, 2425/2 a 2425/4, všechny v k. ú. Káraný
- dočasným zábořem, a to pozemků p. č. 2425/2 v k. ú. Káraný, dále p. č. 1873/1, 3086, 3091/1, 3106, 3108, 3109, 3111/1, 3115 a 3230/6, všechny v k. ú. Čelákovice, dále p. č. 429/2, 455/5, 886/57, 887a 894/2, všechny v k.ú. Sedlčánky a p. č. 47/1 a 248/5, oba v k. ú. Záluží u Čelákovic
- požadavkem na zřízení služebnosti, a to pozemků p. č. 1873/1 a 3091/1, oba v k. ú. Čelákovice

na základě žádosti společnosti METROPROJEKT Praha, a. s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, o vyjádření vlastníka dotčené nemovitosti č. j. MUC/13432/2015 ze dne 14. 12. 2016 doplněné žádostí č. j. MUC/01504/2016 ze dne 2. 2. 2016, po schválení tohoto vyjádření Radou města Čelákovice usnesením č. 19/2016/2.5.2 ze dne 2. 8. 2016

souhlasí

s dočasným odnětím zemědělské půdy pro nezemědělské účely ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů pro části pozemků:

- p. č. 455/5, zahrada, o ploše 161 m² z celkové výměry 1 435 m², v k. ú. Sedlčánky, obec Čelákovice
- p. č. 47/1, orná půda, o ploše 5 477 m² z celkové výměry 7 159 m², v k. ú. Záluží u Čelákovic, obec Čelákovice

a

s vydáním územního rozhodnutí stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, dle projektové dokumentace specifikované výše, za níže uvedených podmínek:

- 1) Veškeré práce budou koordinovány s připravovanými záměry města Čelákovice. Koordinována bude zejména výšková úprava terénu navazujících ploch. Stavba bude koordinována zejména s následujícími projekty:

- a. Komunikace včetně odvodnění, městská část Jiřina, 250 88 Čelákovice, odpovědný projektant Mgr. A. Jozef Cicoň, autorizovaný architekt
- b. Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina, odpovědný projektant Ing. Josef Vítek
- c. Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Jiřina – kanalizační přípojky, odpovědný projektant Ing. Josef Vítek
- d. Čelákovice – rekonstrukce veřejného osvětlení Jiřina, odpovědný projektant Václav Hanka
- e. Přeložka plynovodu v podjezdu Přístavní ulice, 250 88 Čelákovice, odpovědný projektant Mgr. A. Jozef Cicoň, Ing. Jiří Müller
- f. Přeložka vodovodu v podjezdu Přístavní ulice, 250 88 Čelákovice, odpovědný projektant Mgr. A. Jozef Cicoň, Ing. Jiří Müller
- g. Úprava čerpací stanice kanalizace Jiřina, Čelákovice, odpovědný projektant Ing. Josef Vítek
- h. Úprava stávajících řadů v oblasti ČSOV Jiřina (dodavatel ještě nebyl vybrán)

Za koordinaci výše zmíněných záměrů města Čelákovice se stavbou „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, je odpovědný projektant Mgr. A. Jozef Cicoň.

- 2) Navržená úroveň (lavice) u levobřežního pylonu (na čelákovické straně) pod novým železničním mostem přes Labe, bude šířkově provedena tak, aby v budoucnu umožnila vedení chodníku se smíšeným provozem chodců a cyklistů v šířce 3,0 m + normou požadované bezpečnostní odstupy, bude-li to možné bez neúměrných nákladů.
- 3) Minimální průjezdná výška železničního podjezdu v ulici Přístavní bude 3,5 m, to znamená, že minimální volná výška podjezdu bude 3,65 m.
- 4) V prostoru železničního podjezdu v ulici Přístavní:
 - a. bude v rámci stavby provedena přeložka kabelu České telekomunikační infrastruktury, a.s. (CETIN)
 - b. bude v rámci stavby zabezpečena ochrana všech sítí technické infrastruktury
 - c. bude v rámci stavby rozšířena komunikace ulice Přístavní na 6,0 m
 - d. bude v rámci stavby zrealizován chodník severně od komunikace.
 - e. bude v rámci stavby odvodnění drážního tělesa zaústěné **pouze do městské dešťové kanalizace – do RŠ 4**
- 5) V prostoru ulice U Mostu nebude v rámci stavby navržena opěrná zeď, ale pouze zemní těleso násypu, jehož pata bude umístěna na pozemku ve vlastnictví ČR (právo hospodařit s majetkem státu má: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace).
- 6) Stavební úpravy čela násypu v ulici Alej Jiřího Wolkerova (u křižovatky s Přístavní ulicí), v místě souběhu s projektem Komunikace včetně odvodnění, městská část Jiřina, 250 88 Čelákovice, budou provedeny z rozebratelných betonových prvků.
- 7) Průběh gabionové opěrné stěny bude upravený dle dokumentace: „Koordinace staveb, městská část Jiřina – severní část“, výkresy „1.4.1_LINIE GABIONŮ – SITUACE“ a „1.4.2_LINIE GABIONŮ – ŘEZY“
- 8) Na nároží ulic Chodská / Alej Jiřího Wolkerova v rámci stavby zaústěné odvodnění drážního tělesa **pouze do městské dešťové kanalizace – do RŠ 14**

- 9) V místě podchodu u železniční zastávky Čelákovice – Jiřina bude vyvedeno potrubí DN 200 pro odvodnění železniční tratě do nového vsakovacího objektu na pozemku města Čelákovice. Vsakovací objekt bude vybudován v rámci stavby: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.
- 10) Stávající propustek v místě pod železniční zastávkou Čelákovice – Jiřina, cca 6,905 km, bude upraven tak, aby byla zachována výšková úroveň stávajícího dna (s maximální tolerancí 60 mm). Zároveň bude brán zřetel na kvalitní antikorozi úpravu řešení propustku. V rámci projekčních prací na dalším stupni dokumentace budou upřesněny požadavky města Čelákovice na detailní řešení propustku. Požadavky budou upřesněny nejpozději v průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení.
- 11) Při rekonstrukci propustku pod železniční tratí v km 7,246 bude zachována jeho propustnost na průtok $Q_{\max 100} = 1,395 \text{ m}^3/\text{s}$; $W = 5524 \text{ m}^3$, pro povodí „JASELSKÁ“. Konkrétní řešení a propustnost bude v rámci projednávání dokumentace k stavebnímu povolení předložena městu Čelákovice k odsouhlasení. Při návrhu propustku bude brán zřetel na kvalitní antikorozi úpravu řešení propustku.
- 12) Investor stavby: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ uzavře s městem Čelákovice nejpozději před podáním žádosti o vydání stavebního povolení na tuto stavbu smlouvu o spolupráci, ve které budou dohodnuty vzájemné časové, projekční a finanční podmínky další koordinace:
 - a. realizace nového železničního mostu přes Labe s lávkou zavěšenou na tomto mostě, včetně navazujících ploch komunikací
 - b. realizace dešťové kanalizace v úseku:
 - i. nároží ulic Chodská a Alej Jiřího Wolkera
 - ii. ulice Alej Jiřího Wolkera od Chodské ulice po křížení s železničním podjezdem v Přístavní ulici
 - iii. železniční podjezd v Přístavní ulici - prostor za ČSOV 01 Čelákovice Jiřina – výústní objekt dešťové a odlehčovací kanalizace do Labe
 - c. realizace odvodnění a dešťové kanalizace v prostoru železničního podjezdu v ulicích J. Zacha a Husova
- 13) V rámci dokumentace pro vydání stavebního povolení na stavbu: "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" bude podle podkladů poskytnutých městem Čelákovice provedena korekce průběhu komunikace, rozsah ploch komunikace a její parametry v prostoru od Přístavní ulice po Labe, mezi železniční tratí a zástavbou za přečerpávací stanicí jednotné kanalizace (ČSOV 01 Čelákovice Jiřina).
- 14) Dočasné pěší propojení po dobu realizace stavby, ve směru od podchodu pod železniční zastávkou Čelákovice Jiřina po podjezd v ulicích J. Zacha / Husova, konkrétně úsek v místě podjezdu v ulici J. Zacha / Husova, bude organizován za současného zjednosměrnění silničního provozu v podjezdu (III/2454) řízeného dočasným světelným signalizačním zařízením. Prostor pro pěší bude dočasně stavebně upraven tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců (dočasné oplocení a zábrany, zvednutí pochozí úrovně pomocí silničních panelů).
- 15) V době realizace stavby bude východně od podjezdu v Přístavní ulici zajištěn pěší přístup po celou dobu existence dočasného záboru na parcele p. č. 3111/1, k. ú. Čelákovice – DN64 (delší než 1 rok) k objektům č. p. 198, č. p. 735 a č. ev. 100, a to koridorem s konsolidovaným povrchem. Grafické

vyznačení požadavku je zřejmé z dokumentace: „Kordinace staveb, městská část Jiřina – severní část“, výkresy „1.2.0_POŽADAVKY NA PŘÍSTUPNOST V DOBĚ DOČASNÝCH ZÁBORŮ“

- 16) Dočasný zábor na parcelách p. č. 3091/1, p. č. 3106, p. č. 3108 a p. č. 3109, všechny v k. ú. Čelákovice - D61 nelze realizovat současně s dočasným zábořem na parcele p. č. 1873/1, k. ú. Čelákovice - D68 a D69. Po celou dobu realizace bude do ulice U Mostu zajištěn alespoň pěší přístup mimo staveniště. Grafické vyznačení požadavku je zřejmé z dokumentace: „Kordinace staveb, městská část Jiřina – severní část“, výkresy „1.2.0_POŽADAVKY NA PŘÍSTUPNOST V DOBĚ DOČASNÝCH ZÁBORŮ“
- 17) V dokumentaci pro stavební povolení bude dořešena dočasná přístupová komunikace pro pontonové zařízení staveniště ZS2. Trasa příjezdu a odjezdu nákladních automobilů bude prověřena a doložena formou obalových křivek. Případně bude stanovena maximální velikost nákladních vozidel pro jízdu po přístupové komunikaci k tomuto pontonovému zařízení staveniště. S vozidly s hmotností nad 3,5 t není možné vjíždět na cyklistickou stezku podél Labe umístěnou na pozemku p. č. 3205/2 v k. ú. Čelákovice.
- 18) Součástí dokumentace pro stavební povolení bude zpracované dopravně inženýrské opatření řešící odklon stávajícího provozu na chodníku se smíšeným provozem chodců a cyklistů podél řeky Labe od míst s kolizí s jednotlivými plochami navržených dočasných záborů. Jedná se o místa pontonových zařízení staveniště a místa výstavby železničního mostu a podjezdu v Přístavní ulici.
- 19) Před podáním žádosti o stavební povolení budou mezi investorem stavby "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" a městem Čelákovice uzavřeny příslušné smlouvy řešící majetkové vypořádání k pozemkům dotčeným trvalými a dočasnými záboři.
- 20) Před podáním žádosti o stavební povolení budou mezi investorem stavby "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)" a městem Čelákovice uzavřeny příslušné smlouvy o služebnosti.
- 21) Před podáním žádosti o stavební povolení bude městu Čelákovice předložena aktuální projektová dokumentace ke stavebnímu řízení k vyjádření.

Tento souhlas nenahrazuje příslušné povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným stavebním úřadem.



Ing. Josef Pátek
starosta města

Dodaná zpráva - Detail zprávy



Věc: Vyjádření města
ID zprávy: 393951293
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 18.8.2016 v 8:41:02

Odesílatel: Město Čelákovice, náměstí 5. května 1/11, 25088 Čelákovice, CZ
ID schránky: fn6bxia
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MUC/10418/2016
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

S16081806480.PDF (672,85 kB)

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I.P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LČR176/000396/2016	SPISOVÁ ZNAČKA 188.5	DATUM 23. 2. 2016
VYŘIZUJE Demjan	TELEFON 956176106	FAX 315626127	E-MAIL demjan.ls176@lesy-cr.cz

Věc: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)

- zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí
- přejezdy v ev.km 2,832 (P3611) a v ev.km 5,100 (P3612)

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Mělník **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací na železniční zabezpečovací zařízení při křížení železniční dráhy s pozemní komunikací stavby-železničních přejezdů v ev.km 2,832 (P 3611) a dále v ev. km 5,100 (P3612) v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)“, dle dokumentace zpracované f. METROPROJEKT Praha a.s. Ing. Janem Noskem pod zn. V20/2036v 12/2015. Investorem stavby bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. se sídlem Dlážděná 7/1003, Praha 1.

Stavbou bude dotčen v ochranném pásmu do 50 ti metrů od okraje lesa pozemek p.č. 1928 v k.ú. Lysá nad Labem, zapsaný na LV č.78 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy České republiky, s. p. Hradec Králové. K dotčení lesního pozemků stavbou v jeho ochranném pásmu vydává souhlasné stanovisko dle § 14, odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb. také orgán státní správy lesa při Městském úřadu v Lysé nad Labem.

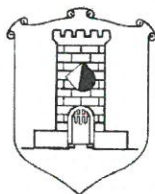
Stavba také zasahuje do pozemku p.č. 1445/6 v k.ú. Lysá nad Labem, který je v katastru nemovitostí zapsán na témže LV, jako ostatní plocha s využitím dráha. Jedná se o pozemek, který státní podnik ke své činnosti nepotřebuje a doporučujeme jeho převzetí do správy investora (SŽDC, s.o.)

S pozdravem

Ing. Zdeněk Žára

lesní správce

Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Mělník
Kokořínská 2021/4, 276 01 Mělník



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: OD/2998/16/Nov

METROPROJEKT Praha a.s.

Vyřizuje: Ing. Alena Novotná

I.P. Pavlova 1786/2

Telefon: 325 510 200

120 00 Praha 2

E-mail: alena.novotna@mestolysa.cz

Datum: 26.1.2016

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Závazné stanovisko k PD

Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, obdržel dne 14.1.2016 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedené akci. Jedná se o tyto železniční přejezdy:

Přejezd v ev. km 1,524

Stávající zabezpečení: výstražná světla

Projektované zabezpečení: výstražná světla a poloviční závorou

Přejezd v ev. km 2,832

Stávající zabezpečení: výstražná světla s poloviční závorou

Projektované zabezpečení: výstražná světla s oboustrannou závorou

Přejezd v ev. km 1,524

Stávající zabezpečení: výstražná světla

Projektované zabezpečení: výstražná světla s poloviční závorou

Po prostudování vydáváme toto stanovisko:

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy souhlasí s předloženou akcí.

Ing. Alena Novotná
vedoucí odboru dopravy
(otisk úředního razítka)

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: stanovisko k dokumentaci Optimalizace traťového úseku Lysá n.L. (mimo)-
Čelakovice (mimo)
ID zprávy: 339655396
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 26.1.2016 v 14:50:53



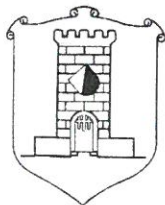
Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: OD/2998/16/Nov
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

stanovisko.pdf (157,61 kB)

22 143796071



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/2999/16/Pil/6
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 26.01.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Nové Město, Praha 2



Stanovisko pro územního řízení

Městskému úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí, jako dotčenému orgánu státní správy, byla pod č. j. ŽP/2999/16 dne 14. 1. 2016 doručena Vaše žádost o vydání stanoviska ke stavbě:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Stavební část-inženýrské objekty-železniční přejezdy

SO 02-13-01 – železniční přejezd v ev.km 1,524

SO 02-13-02 – železniční přejezd v ev. Km 2,832

SO 02-13-03 – železniční přejezd v ev. Km 5,100

K předloženému projektu vypracovaného společností METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, Michalem Rebcem, z prosince 2015, vydáváme následující stanovisko:

Z hlediska vodního hospodářství - v souladu s § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že uvedeným záměrem **nebudou** dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství. S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme.

Z hlediska nakládání s odpady (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) musí být odpady, které vzniknou při stavbě (např. výkopová zemina, odstraněné konstrukční vrstvy vozovek, demontované betonové panely, zbytky stavebních materiálů), řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování. Pouze odpady dále prokazatelně nevyužitelné mohou být odstraněny např. uložením na povolenou skládku odpadů. Při nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy ke kontrole (před vydáním kolaudačního souhlasu). Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo čestné prohlášení o odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo.

Z hlediska státní správy lesa dle § 14 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, přejezd v ev. km 1,524 bez připomínek. Přejezd v ev. km 2,832 stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa par. č. 1425/2, 1945, 1946 vše k. ú. Lysá nad Labem. Přejezd v ev. km 5,097 stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkcí lesa par. č. 1931, 1928 vše k. ú. Lysá nad Labem. Z výše uvedeného důvodu je třeba zažádat o vydání samostatného závazného stanoviska k umístění staveb v ochranném pásmu lesa.

Z hlediska ochrany ZPF, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny bez připomínek.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Odbor životního prostředí
Husovo náměstí 23
289 22 Lysá nad Labem

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí

O B E C K Á R A N Ý

Václavská 19, 250 75 Káraný, okres Praha-východ

METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 PRAHA 2

Č.j. Výst/Krch/01/2016

V Káraném dne 14. 3. 2016

Stanovisko k projektu pro územní řízení na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) - SO 02-13-03 Železniční přejezd v ev. Km 5,100“

K Vaší žádosti zn. 55-374/2016-Vyk, sdělujeme, že projektová dokumentace na stavbu „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) – SO 02-13-03 Železniční přejezd v ev. Km 5,100**“ je zpracována v souladu s platným územním plánem obce Káraný. Nemáme námitek proti povolení stavby za dodržení následujících podmínek:

- všechny komunikace dotčené stavbou budou v případě znečištění 1x denně vyčištěny;
- všechny komunikace, které by byly stavbou poničeny, musí být do jednoho měsíce opraveny;
- veškerý odpad bude likvidován podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. stavebník doloží na požádání zápis o případném uložení sutě;

S pozdravem


Ing. Barbora Krejčí Ph.D.
starostka

O B E C K Á R A N Ý
Václavská 19, 250 75 Káraný
Tel. 256 991 530, 256 991 530

Vyřizuje: M. Králová
stavební komise

úřední hodiny: pondělí 18.⁰⁰ – 20.⁰⁰
☎ + 📠: 326 991 530

RD 113075107



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-20003-1/ČJ-2016-010806-PD

9. února 2016

METROPROJEKT Praha, a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2



Počet listů: 1
Přílohy: 1/PD

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro územní řízení na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“. V rámci této stavby dojde ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení stávajících železničních přejezdů. Jedná se o stávající železniční přejezdy trati 231, Praha – Lysá nad Labem – Kolín, v žkm 1,524; 2,832 a 5,097. Ve všech případech budou železniční přejezdy zabezpečeny vyšším stupněm zabezpečení, než je stávající stav. Ve všech případech jsou dle projektové dokumentace rozhledové poměry pro případ poruchy nebo vypnutí PZZ vyhovující. V rámci stavby dojde u nebezpečných účelových komunikací ke zpevnění komunikace v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu. Dále bude doplněno dopravní značení pro zajištění bezpečnosti provozu na železničním přejezdu.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že železniční přejezd v žkm 5,097 převážnou částí leží na pozemcích k.ú. Káraný. Jedná se o katastr, který není v působnosti DI Nymburk.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

por. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka

1154/16/KSUS/MHT/PEC

Vyřizuje/telefon

Pecina 736623708

Praha

8.3.2016

**Věc : Vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťové ho úseku Lysá nad Labem (mimo) –
Čelákovice (mimo)“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, na základě předložené projektové dokumentace na výše uvedenou stavbu, souhlasí s projektovaným řešením zabezpečením přejezdu v ev. km 1,524 (přes místní komunikaci), výstražnými světly a poloviční závorou včetně úpravy připojení MK na silnici III/3315 a se zabezpečením přejezdu ev. km 2,832 přes silnici III/3315 výstražnými světly s oboustrannou závorou včetně úpravy připojení na silnici III/3315.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (19)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Jan Mareš
Jan Mareš

vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
12000 Praha 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
55-1462/2016-Vyk /
22. června 2016

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP1394/16-2/Lj
DUCR-40057/16/Lj

VYŘIZUJE / TELEFON
Lachová Jaroslava Ing. /
+420 972 241 843 (linka 210)

V PRAZE DNE
27. června 2016

Věc: „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“
SO 02-13-01 Železniční přejezd v km 1,524 - zrušení

Souhlas ke zrušení železničního přejezdu

Drážní úřad obdržel dne **22. června 2016** Vaši žádost o stanovisko ke zrušení železničního přejezdu v žkm 1,524 (P3610) v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo), SO 02-13-01 Železniční přejezd v ev. km 1,524 - zrušení“, dle § 37 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dvoukolejný přejezd P3610 je umístěn na pozemku parc.č. 1344/1 k.ú. Lysá nad Labem, místní komunikace Ke Karlovu na pozemku č. 3553/4 k.ú. Lysá nad Labem.

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů se zrušením železničního přejezdu v žkm 1,524 (P3610) **souhlasí**.

Tento souhlas je podkladem pro rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o zrušení uvedeného železničního přejezdu podle § 37 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: *Obecný dopis
ID zprávy: 381843080
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.6.2016 v 15:13:11



Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: DUCR-40057/16/Lj
Naše spisová značka: MP-SOP1394/16
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g0584856.pdf (115,36 kB)



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-220575-1/ČJ-2016-010806-PPK

20. července 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 1/2

METROPROJEKT Praha, a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) – zrušení železničního přejezdu P3610

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává závazné stanovisko ke zrušení připojení pozemku p.č.1334/1 v k.ú. Lysá nad Labem na silnici č.III/3315.

Připojení účelové komunikace na silnici č.III/3315 bude zrušeno v souvislosti se zrušením železničního přejezdu P3610. Účelová komunikace bude mezi železniční tratí a silnicí č.III/3315 a mezi železniční tratí a stávajícím křížením účelových komunikací zrušena. Místo zrušené účelové komunikace bude oseto trávou.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nemá dopravní inspektorát připomínek ke zrušení železničního přejezdu P3610.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

por. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka
3789/16/KSUS/MHT/PEC

Vyřizuje/telefon
Pecina 736623708

Praha
17.7.2016

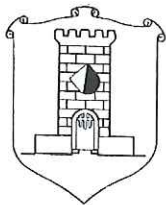
**Věc : Vyjádření ke stavbě „Optimalizace traťové ho úseku Lysá nad Labem (mimo) –
Čelákovice (mimo)“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, nemá námitek a souhlasí se zrušením železničního přejezdu v ev. km 1,524.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Ing. Jiří Mayer
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště



Město Lysá nad Labem

Odbor správy majetku a investic

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:

Č.j.:

SMI/8241/16/Kop

Vyřizuje:

Ing. Vladimír Kopecký

Telefon:

325 510 244

E-mail:

vladimir.kopecky@mestolysa.cz

Dat.schránka:

5adasau

Datum:

2016-03-07

Správa železniční dopravní cesty,
s.o.

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Stanovisko k závěrům jednání

Vážení,

obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k závěrům koordinační schůzky konané dne 20. 1. 2016 v zasedací síni MěÚ v Lysé nad Labem. Schůzka se týkala Rekonstrukce mostu ev. č. 272-006 přes trať ČD, Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem a optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Z pověření pana starosty jsme Vaši žádost zpracovali do důvodové zprávy a předložili ji na jednání Zastupitelstva města dne 17. 2. 2016. Tento bod však ZM nestihlo projednat a byl přesunut na jednání dne 2. 3. 2016. Zastupitelstvo v dané věci rozhodlo takto:

Usnesení č. 160 z jednání ZM dne 2. 3. 2016

Zastupitelstvo města

I. s o u h l a s í

1) se zrušením přejezdu P 3610 v ev. km 1,524 (u drážního domku) poté, co SŽDC, s. o., zbuduje účelovou komunikaci k nemovitosti dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997, která povede podél žel. trati a bude napojena na místní komunikaci Ke Kovoně,

2) s převedením přejezdu P 2772 ev. km 338,275 do kategorie „pro chodce“ poté, co SŽDC, s. o., vybuduje místní komunikaci, která povede podél tratě na Ústí nad Labem a bude napojena na silnici III. třídy č. 3315 v ulici Ke Karlovu. Komunikace bude splňovat zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. s dodržением ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody ve vztahu k přejezdu P 2773 v ev. km 338,592.

3) se zbudováním 3. ostrovního nástupiště mezi 5 a 7 kolejí a se zbudováním výtahu na 2 a 3 nástupišti pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, pro přepravu jízdních kol a kočárků,

4) s vybudováním zastřešení 3. nástupiště ve stejném duchu jako na nástupišti 2.

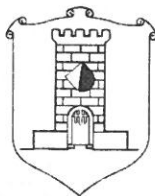
II. u k l á d á

starostovi města vstoupit v jednání se SŽDC, s. o., ve věci zprovoznění osvětlení přilehlých přednádražních prostor.

Podáváme Vám tuto informaci a jsme s pozdravem

Město Lysá nad Labem
odbor správy majetku a investic
289 22 Lysá nad Labem
Ing. Vladimír Kopecký
vedoucí OSMI





Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: OD/70581/16
Spis. zn.: OD/70581/16/Nov/35-3
Vyřizuje: Ing. Alena Novotná
Telefon: 325 510 200
E-mail: alena.novotna@mestolysa.cz
Datum: 07.10.2016

R O Z H O D N U T Í O ZRUŠENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. tříd, podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zahájil dne 19.08.2016, na základě žádosti podané dne 19.08.2016 Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 709942034, se sídlem ul. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou na základě plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha (dále jen „žadatel“) v souladu s ust. § 37 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

r o z h o d l

o zrušení železničního přejezdu P3610 na pozemku p.č. 3553/4 k.ú. Lysá nad Labem v km 1,524 na trati Lysá nad Labem – Čelákovice, ležící u drážního domku, který je u místní komunikace Ke Karlovu.

Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 709942034, se sídlem ul. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

O d ů v o d n ě n í

Žadatel podal dne 19.08.2016 žádost o vydání rozhodnutí o zrušení předmětného přejezdu, uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení. Městský úřad Lysá nad Labem opatřením spis. zn.: OD/70581/16/Nov/35-2 ze dne 24.08.2016 oznámil účastníkům řízení zahájení řízení o zrušení shora uvedeného železničního přejezdu a stanovil termín 10-ti dnů ode dne doručení, dokdy mohla být uplatněna závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti.

V řízení se vyjádřila a stanoviska předložila: Policie ČR, DI, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Nymburk, Boleslavská 1831/13, 288 29 Nymburk ze dne 20.07.2016 pod č.j. KRPS-220575-1/ČJ-2016-010806-PPK, Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 ze dne 27.06.2016, pod značkou MP-SOP1394/16-2/Lj, KSÚS Středočeského kraje, Zborovského 11,150 21 Praha 5 ze dne 17.07.2016, 3789/16/KSUS/MHT/PEC, Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku a investic, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem ze dne 07.03.2016 pod č.j. SMI/8241/16/Kop.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy nebyly od zveřejnění podány námitky ani připomínky.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení správní orgán neshledal důvody, které by bránily rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání má odkladný účinek.

Ing. Alena Novotná
vedoucí odboru dopravy
(otisk úředního razítka)

+

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Doručí se:

Dotčené osoby

- Správa železniční dopravní cesty, st. org. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město
- METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- Město Lysá nad Labem, Husovo nám. 23, 289 22 Lysá nad Labem

Veřejnou vyhláškou se doručí účastníkům řízení uvedených v ust. § 27 správního řádu v souladu s ust. § 25 odst. 1 a odst. 2 správního řádu

- osoby, které nejsou známy

Dotčený orgán:

- Policie ČR, DI Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Nymburk, Boleslavská 1831/13, 288 29 Nymburk
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Vypraveno dne 07.10.2016



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: zrušení přejezdu na trati Lysá n. L. - Čelákovice
ID zprávy: 406569450
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.10.2016 v 11:07:32

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: OD/70581/16/Nov
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

70581.pdf (190,85 kB)



CRDUX00A06PY

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0295/16-5/Lj
Č. j.: DUCR-28689/16/Lj
Oprávněná úřední osoba: Lachová Jaroslava Ing.

V Praze dne 9. května 2016
Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)
E-mail: lachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

Rozhodl

ve věci stávajícího křížení P3611 dvoukolejně elektrifikované trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany v km 2,832 na pozemku parc.č. 1344/2 k.ú. Lysá nad Labem křížícího komunikaci III. třídy č. 3315 na pozemku p.č. 3520/1 ostatní plocha, vše v k.ú. Lysá nad Labem, obci Lysá nad Labem, okres Středočeský kraj a křížení P3612 dvoukolejně elektrifikované trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany v km 5,100 na pozemku parc.č. 2428 k.ú. Káraný křížícího účelovou komunikaci, vše v k.ú. Káraný, obci Káraný, okres Středočeský kraj podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

„Železniční přejezd P3611“

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s pozitivní signalizací se čtyřmi stožáry výstražníků se čtyřmi výstražníky (A, B, C, D), s doplněním o celé závory, typ zabezpečovacího zařízení PZS 3 ZBI.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Po jednom výstražníku vpravo a vlevo komunikace v obou jízdních směrech.

„Železniční přejezd P3612“

4. Křížení bude označeno dopravní značkou (A32b - výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný).
5. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s pozitivní signalizací se dvěma stožáry výstražníků se dvěma výstražníky (A, B), s doplněním o celé závory, typ zabezpečovacího zařízení PZS 3 ZBI.
6. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
Po jednom výstražníku vpravo komunikace v obou jízdních směrech.

Účastníci řízení:

(§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))
METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha v zastoupení METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2, IČ:45271895 dne 13. dubna 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- plná moc,
- stanovisko MÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí č.j.: ŽP/2999/16/Pil/6 ze dne 26.01.2016,
- stanovisko MÚ Lysá nad Labem, odbor dopravy č.j.: OD/2998/16/nov ze dne 26.01.2016,
- stanovisko Policie ČR, KŘ Středočeského kraje, ÚO Nymburk č.j.: KRPS-20003-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 09.02.2016,
- vyjádření KSÚS Středočeského kraje zn.: 1154/KSUS/MHT/PEC ze dne 08.03.2016,
- vyjádření Lesy ČR, s.p., LS Mělník č.j.: LČR176/000396/2016 ze dne 23.02.2016,
- projektovou dokumentaci zpracovanou společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ:45271895, Ing. Jan Nosek, ČKAIT 0010121.

Dne 21. dubna 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 3. května 2016.

Pro P3611 je traťová rychlost v daném úseku trati 50 km/h, dopravní moment 5160.

Pro P3612 je traťová rychlost v daném úseku trati 50 km/h, dopravní moment 96.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. hh) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známkou ve výši **1000,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 12000 Praha 2

Dotčené orgány:

- Městský úřad Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem
 - odbor životního prostředí
 - odbor dopravy
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Nymburk, dopravní inspektorát, Boleslavská 1831/, 28829 Nymburk

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Obec Káraný, Václavská 19/, 25075 Káraný
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11/, 15021 Praha 5
- Lesy ČR.Lesní správa Mělník, Kokořínská 2021/, 27601 Mělník 1

Spis

Drážní úřad, sekce stavební
MP-SDP0295/16

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: [M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
ID zprávy: 369320488
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.5.2016 v 13:25:50



Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: DUCR-28689/16/Lj
Naše spisová značka: MP-SDP0295/16
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g0576758.pdf (194,23 kB)

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 27. 5. 2016

Číslo jednací: 052479/2016/KUSK

Spisová značka: SZ_052479/2016/KUSK/2

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / linka 789

Značka: OŽP/Pol

Věc: Závazné stanovisko ve věci žádosti o souhlas k činnostem v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně v rámci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. d) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen zákon č. 114/1992 Sb.), v souladu s ust. § 10, § 11 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a v souladu s ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

vydává

podle § 149 správního řádu

z á v a z n é s t a n o v i s k o,

kterým **u d ě l u j e** podle ust. § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. **s o u h l a s**

ke stavební činnosti v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůně, pro potřeby realizace projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro žadatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (dále jen METROPROJEKT Praha a.s.);

Souhlas je vydán za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.

- b) Při rekonstrukci železničního propustku realizovaného jako stavební objekt SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125, bude opevnění koryta vodoteče provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu kamennou rovinou na sucho nebo záhozem z lomového kamene.
- c) Před zahájením výstavby bude zpracován a schválen plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám.
- d) Budou provedena adekvátní opatření, která eliminují možnost znečištění povrchových vod v průběhu stavebních prací. Zázemí pro stavební práce ve vodoteči bude vybaveno prostředky na likvidaci havárie (Vapex, sběrné nádoby, apod.).
- e) Staveniště na území ochranného pásma přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůň budou umístěna pouze na plochách vymezených v předložené projektové dokumentaci.
- f) Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu.
- g) V průběhu stavby budou přijata opatření proti šíření invazivních a expanzivních druhů, do 1 roku od ukončení stavby a následně 5. rok od ukončení stavby bude na území ochranného pásma přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůň proveden monitoring výskytu či šíření invazivních a expanzivních druhů v okolí stavenišť a podél železniční trati a po projednání s orgánem ochrany přírody budou realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 1. 4. 2016 od Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen žadatel), zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 žádost o souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný - Hrbáčkovy tůň.

Předmětem předloženého projektu je kompletní rekonstrukce železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů.

Předložený projekt se dotýká části území evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůň (jedná se o plochy ležící v ochranném pásmu přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň) a CZ0210730 Písečná u Byšiček. Předložený projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. §45i odst. 2

zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“). Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, respektive závazného stanoviska (k ověření souladu obsahu uvedeného stanoviska) č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Krajský úřad na základě znalostí o předmětném zvláště chráněném území po prostudování a posouzení předložené žádosti včetně zvážení místních poměrů vyhodnotil, že povolovaná činnost v ochranném pásmu neohrozí předměty ochrany přírodní rezervace Káraný Hrbáčkovy tůň, kterými jsou: stanoviště přirozených eutrofních vodních nádrží typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*, nivních luk říčních údolí svazu *Cnidion dubii*, extenzivních sečených luk nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*), otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), zásaditých slatinišť, dubohabřin asociace *Galio-Carpinetum*, smíšených jasanovo-olšových lužních lesů temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), smíšených lužních lesů s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*) a dále populace čolka velkého (*Triturus cristatus*) a populace roháče obecného (*Lucanus cervus*). Železniční trať vede podél hranice území přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň, v přilehlé části území přírodní rezervace se vyskytují louky a tůň Václavka s navazujícími litorálními porosty. Nedaleko trati na břehu tůň Václavka se nachází menší plocha s výskytem otevřených trávníků kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*). Tůň Václavka, její litorál ani břehové porosty by neměly být stavbou zasaženy. Stejně tak by nemělo být zasaženo společenstvo otevřených trávníků kontinentálních dun. Stavební práce se v daném úseku železnice omezují na samotné drážní těleso a případně na pozemky dráhy, po cestě vedoucí podél tůň není vedena staveništní doprava. Předložená projektová dokumentace obsahuje návrh opatření k ochraně vod. Hydrologické poměry území se realizací projektu významně nezmění. Na většině ploch uvedené přírodní rezervace, které přiléhají trati, se vyskytují luční společenstva, na východní straně železnice se vyskytují nivní louky a na západní straně se jedná o mezofilní ovsíkové louky. Nivní louky rostou celkově na 6 ha uvedené přírodní rezervace a mezofilní ovsíkové louky na 32 ha. Pro tato luční společenstva není navrhovaná stavební činnost (v jejich okolí) významně ohrožujícím faktorem, neboť zaujímají značné plochy, které se nacházejí z velké části mimo dosah vlivů stavební činnosti. Rovněž se nejedná o konkurenčně slabá společenstva, která by mohla být extrémně ohrožena šířením invazivních druhů. Hodnotná lesní společenstva (dubohabřiny a lužní lesy) se v blízkosti železnice

nenacházejí. Roháč obecný je saproxylofágní brouk, záměr nevyžaduje významné zásahy biotopu tohoto druhu. Čolek velký je vývojově významně vázán na vodní plochy tůní a slepých ramen, po část roku žije v terestrickém prostředí, akční rádius od vodní plochy bývá cca 400 m. Do reprodukčních biotopů čolka velkého projekt nezasahuje, ani se nemění stávající migrační poměry pro obojživelníky. Žádný z předmětů ochrany přírodní rezervace není prokazatelně významně citlivý na rušení ve formě hluku, zvýšeného pohybu osob, strojů apod..

Pro ochranu území předmětné přírodní rezervace a jejích předmětů ochrany jsou orgánem ochrany přírody navrženy podmínky pro výkon povolované činnosti. Jedná se zejména o preventivní opatření k ochraně vodního prostředí před kontaminací a dále o opatření proti šíření invazivních a expanzivních druhů. Samotná existence a provoz dráhy představuje koridor pro šíření některých invazivních druhů, stavební činnost může toto šíření ještě více podpořit. Při formulování podmínek proto orgán ochrany přírody zohlednil poměry v daném území a zapracoval rovněž podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Tento souhlas je vydáván jako podklad pro vydání rozhodnutí v řízení podle stavebního zákona, v souladu s § 90 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb. a je závazným stanoviskem podle ust. §149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v zastoupení Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Rozdělovník (na doručenkou obdrží)

- METROPROJEKT Praha, a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Dotčené orgány státní správy:

- Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem (ID datové schránky: 5adasau)
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (ID datové schránky: c5hb7xy)

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o souhlas se stavební činností - Optimalizace traťového úseku Lysá
n/L-Čelákovice
ID zprávy: 374841820
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.5.2016 v 16:07:25

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 052479/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_052479/2016/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Optimalizace_tratoveho_useku_Lysa_nad_labem_mimo_Celakovice_mimo_souhlas_k_cinnostem_v_OP.pdf (482,63 kB)

RD 161625179

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pracoviště Praha

Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Č. j.: 100/17489/2016/L-zs

221.1.3. A/5

Vyřizuje: Ing. Andrea Čadilová

☎ 221 621 469

✉ andrea.cadilova@brandysko.cz

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1-NOVÉ MĚSTO



V Praze dne 13. 04. 2016

Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů dle ust. § 14 odst. (2) zákona č. 289/1995 Sb., k realizaci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesních pozemků v k.ú. Čelákovice a Káraný

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav jako orgán státní správy lesů místně příslušný podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s rozšířenou působností, dále pak vyhlášky č. 388/2002 Sb., o stanovení obvodů obcí s rozšířenou působností, a věcně příslušný podle ust. § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 500/2004 Sb.) a ust. § 48 odst. (2) písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „lesní zákon“), na základě žádosti státní organizace Správa železniční dopravní cesty, IČ 709942034, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, kterou dle plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, Praha 22, vedené zdejším úřadem pod č. j. 100/17489/2016, podle ustanovení § 14 odst. (2) lesního zákona a ustanovení § 149 odst. (1) správního řádu, závazným stanoviskem

uděluje souhlas

k realizaci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ v těchto vzdálenostech od hranice lesních pozemků v k.ú. Káraný a Čelákovice:

Pozemek parc. č.	Vzdálenost od místa stavby
1650	Na hranici
2448	43 m
2452/1	Na hranici
2730/1	23 m

Umístění stavebních prvků je nedílnou přílohou tohoto závazného stanoviska.

Souhlas se uděluje za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavební materiál ani výkopová zemina nebude ukládána na lesních pozemcích.
2. Nesmí dojít k poškození lesního porostu v nadzemní ani kořenové části.
3. Při realizaci stavby je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanoveních § 13 a § 21 lesního zákona.
4. Stavbou nesmí dojít k omezení lesnického hospodaření na dotčených lesních pozemcích.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Odůvodnění:

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav obdržel dne 22.03.2016 žádost Správy železniční dopravní cesty, s.o., kterou dle plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., o vydání souhlasu ve smyslu ust. § 14 odst. (2) lesního zákona k realizaci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ v ochranných pásmech lesních pozemků. Vzdálenosti od jednotlivých lesních pozemků jsou uvedeny ve výroku tohoto závazného stanoviska.

Dle předložené projektové dokumentace dojde v rámci realizace stavby na hranici s lesním pozemkem parc. č. 1650 k.ú. Čelákovice k úpravě železničního spodku a svršku, bude vybudován nový most v ev. km 7,415 (přes ulici Husova), plánována je i přeložka veřejného osvětlení a vybudování protihlukové stěny. Stávající trakční vedení bude nahrazeno novým. V blízkosti lesního pozemku jsou umístěny i plochy sloužící k zařízení staveniště.

V případě lesních pozemků parc. č. 2452/1, 2448 v k.ú. Káraný dojde k úpravě železničního spodku a svršku a výměně trakčního vedení.

V ochranném pásmu lesního pozemku parc. 2730/1 v k.ú. Káraný bude krom výše uvedených úprav rekonstruován železniční přejezd P3612 a je navrhována demolice drážního objektu ev. km 5,1. V blízkosti je umístěna i plocha sloužící k zařízení staveniště

Ve věci realizace záměru se dne 18.02.2016 pod č.j. LCR176/000095/2016 souhlasně vyjádřila LS Mělník, která na lesních pozemcích v k.ú. Káraný vykonává činnost odborného lesního hospodáře a je jejím správcem. V případě pozemku parc. č. 1650 v k.ú. Čelákovice vyjádřil svůj souhlas s realizací stavby vlastník pozemku tj. Římskokatolická farnost Čelákovice.

Orgán státní správy lesů vyhodnotil podanou žádost jako úplnou ve smyslu ustanovení § 45 správního řádu a veškeré podklady jako dostačující pro vydání tohoto závazného stanoviska. Vzhledem ke skutečnosti, že vydání souhlasu podle ust. § 14 odst. (2) lesního zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon učiněný věcně a místně příslušným orgánem státní správy lesů, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, vydává zdejší Městský úřad, odbor životního prostředí souhlas formou závazného stanoviska, ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu. Souhlas k umístění je udělen při dodržení výše uvedených podmínek. Orgán státní správy lesa vzal při udělení souhlasu v úvahu skutečnost, že stavba svým charakterem a následným využitím výrazněji neomezí hospodaření na lesních pozemcích a taktéž na ně nebude mít zásadnější negativní vliv, neboť se jedná o úpravy stávajícího stavu. Lokalizace neumožňuje jiné umístění stavebního záměru

Poučení:

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Městský úřad Brandýs nad Labem
- Stará Boleslav
odbor životního prostředí
pracoviště Praha
Odborová 477/3, 120 00 Praha 3



Ing. Vlastislav Horáček
vedoucí odboru životního prostředí

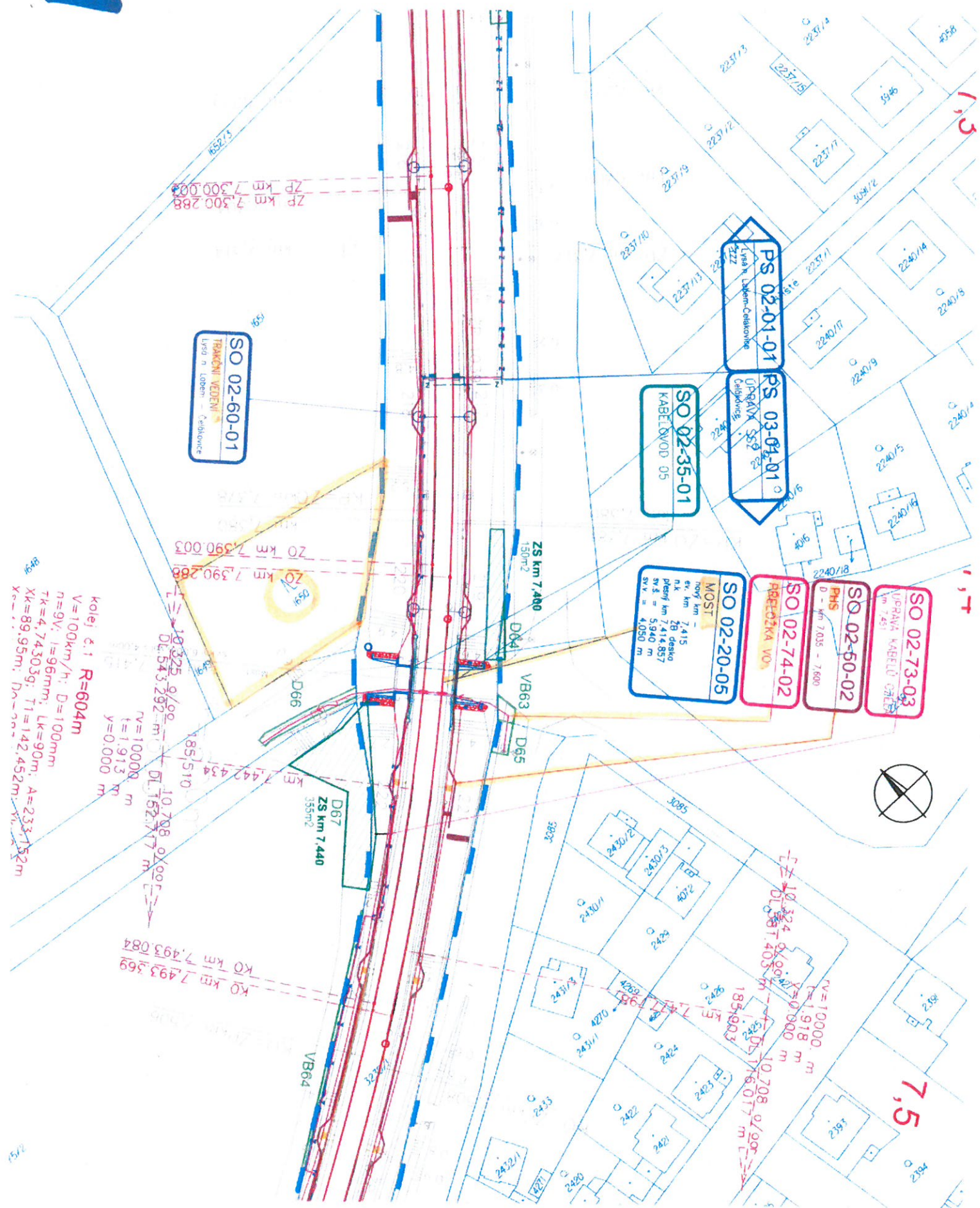
Rozdělovník:

Obdrží na doručence:

METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 22
(zastupující investora)

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Lesy ČR, LS Mělník, Kokořínská 2021, 276 01 Mělník



2

KO km 5,490.248
KO km 5,494.652

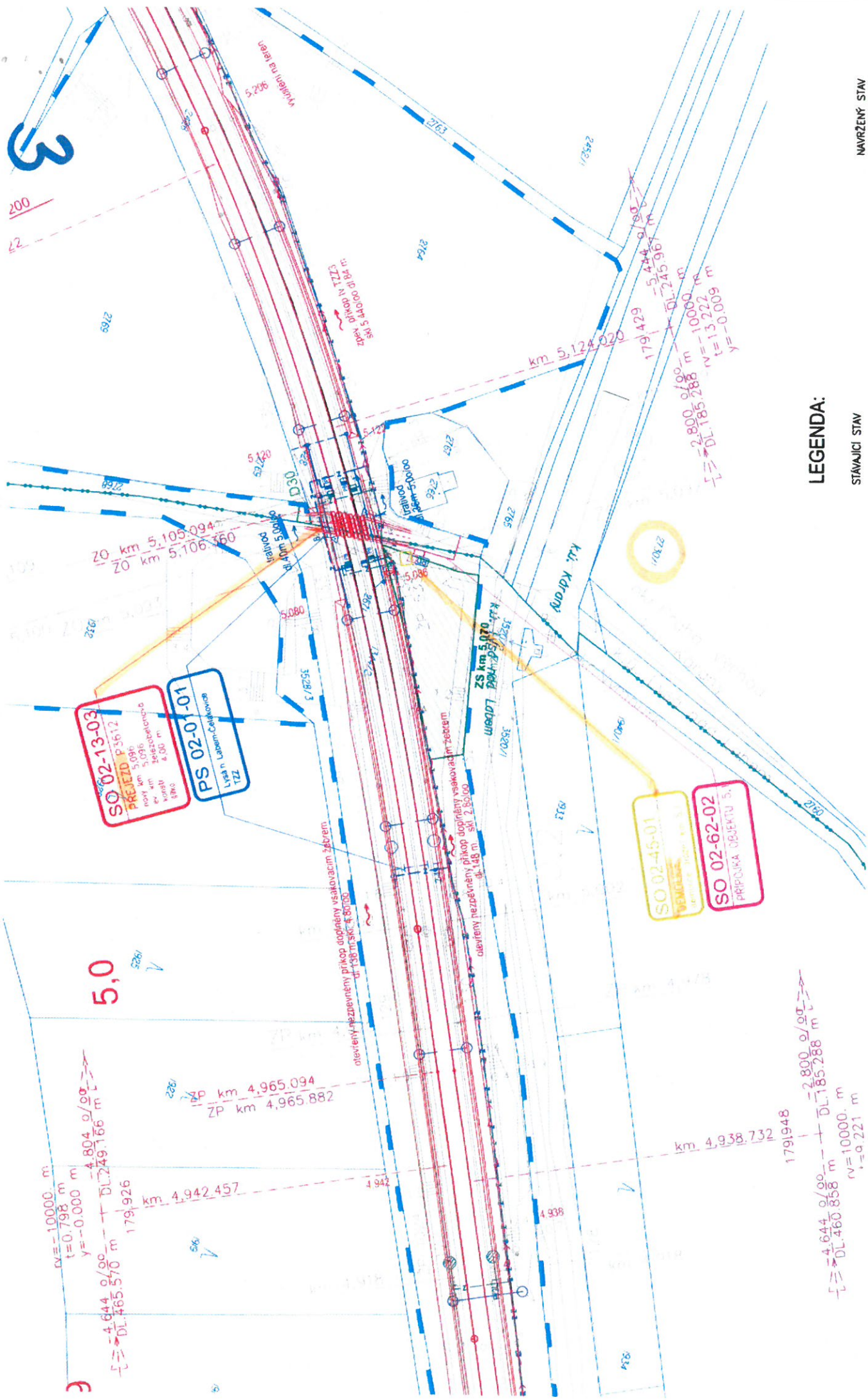
n 5,470.015

Císařské lesy

km 5,369.988

$L = -5,444 \frac{0}{00} + 178,090$
 $DL = 245.967 \text{ m} + 4,554 \frac{0}{00}$
 $rv = 10000 \text{ m}$
 $l = 4,454 \text{ m}$
 $y = 0.001 \text{ m}$

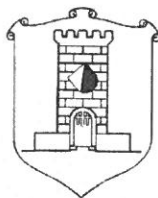
5,266
vstupní na teren



LEGENDA:

STAVAJÍCÍ STAV

NAVŘZENÝ STAV



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:		
Naše č.j.:	ŽP/23721/16/Hor/26	METROPROJEKT Praha a.s.
Vaše č.j.:		náměstí I. P. Pavlova 1786/2
Vyřizuje:	Luděk Horčíčka	120 00 Praha 2
Telefon:	325 510 286	
E-mail:	ludek.horcicka@mestolysa.cz	
Dat.schránka:	5adasau	
Datum:	04.05.2016	

ZS - souhlas s návrhem územního rozhodnutí na pozemky do vzdálenosti 50 km od okraje lesa

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen „OSSL“) příslušný podle § 48 odst. 2, písm. c) zákona č.289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o lesích“), v řízení vedeném ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správním řádem, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, kterým mají být dotčeny lesní pozemky i pozemky do 50m od kraje lesa, spočívající v umístění stavby v ochranném pásmu lesa na základě společnosti METROPROJEKT Praha a.s. IČ 452 71 895, I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2, (dále také „žadatel“). Na základě tohoto posouzení

vydává

podle § 14 odst. 2, zákona o lesích

souhlas

k umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ v k. ú. Lysá nad Labem.

Seznam pozemků určených k plnění funkcí lesa, pro které je stanoveno ochranné pásmo:

Okres:	Nymburk
Katastrální území:	Lysá nad Labem
Pozemky par. č.:	1677/2, 1933, 1682/2, 1687, 1691, 1858, 1881, 1896, 1902, 1684, 1911, 1935, 1685, 1732, 1916, 1919, 1936, 1938, 1690, 1714, 1925, 1692, 1696, 1733, 1913, 1934, 1695, 1727, 1729, 1701, 1864, 1893, 1899, 1859, 1875, 1890, 1908, 1939, 1862, 1872, 1887, 1905, 1931, 1922, 1937, 1352, 1425/2, 1928, 1940/1, 1924, 1944, 1945, 1946, 1969/2, 1969/4 a PK 1884

Seznam pozemků s umístěvanou stavbou v ochranném pásmu lesa;

Okres: Nymburk
 Katastrální území: Lysá nad Labem
 Pozemek par. č. : 1344/1 a 1344/2

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků, určených k plnění funkcí lesa, uvedených v § 13 lesního zákona;
2. stavební a výkopový materiál bude ukládán pouze na pozemky označené v PD jako zařízení stanoviště nikoliv na ostatní pozemky určené k plnění funkcí lesa;
3. při realizaci stavby bude dodržena ČSN 83 9061 - o ochraně stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména:
 - při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm.
 - v případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání.
 - u stromů ležících v těsné blízkosti výkopů požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění);
 - kořenová zóna bude chráněna proti nežádoucímu zhutnění;
4. povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem;
5. při práci s otevřeným ohněm bude pracoviště vybaveno odpovídajícím hasicím přístrojem;
6. přebytečná výkopová zemina nebude uložena mimo pozemky určené k plnění funkcí lesa, případně bude požádáno o povolení terénních úprav;
7. případné škody zjištěné na lesním porostu budou vlastníků lesa uhrazeny v plné výši investorem stavby;
8. vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb jsou povinni dle § 22 lesního zákona provést na své náklady nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky zabezpečeny proti škodám způsobenými lesem a to i následně v průběhu životnosti stavby.

Odůvodnění

OSSL obdržel žádost o vydání souhlasného závazného stanoviska k umístění stavby záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ umístěné v ochranném pásmu lesa.

Správní orgán žádost posoudil a neshledal důvod pro zamítnutí žádosti a vydal kladné závazné stanovisko. Součástí souhlasného stanoviska jsou podmínky, za kterých je možné stavbu v ochranném pásmu lesa realizovat. Stanovení podmínek je v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona o lesích. Za předpokladu, že tyto podmínky budou dodrženy, je možné stavbu v ochranném pásmu lesa umístit, jelikož budou negativní vlivy stavby na lesní porosty omezeny na přijatelnou úroveň. V souladu s ustanovením § 22 zákona o lesích jsou vlastníci staveb případně investoři staveb povinni na své náklady zabezpečit své nemovitosti proti škodám lesem a to i na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, tato povinnost vyplývá i z ustanovení § 46 odst. 4 energetického zákona, kdy vlastník přenosové soustavy je v lesních průsecích povinen udržovat na vlastní náklady volný pruh. Vlastníci pozemků určených k plnění funkcí lesa jsou povinni tato opatření umožnit a strpět. OSSL vzal při udělení souhlasu v úvahu, že provozem dráhy včetně přenosové soustavy el. energie vzniknou omezení plnění funkcí lesa vyplývající z ochranných pásem pro tyto stavby, ale za předpokladu, že budou dodržovány podmínky tohoto stanoviska

nebude správní orgán požadovat vést řízení o omezení plnění funkcí lesa pro ochranné pásmo dráhy. V případě, že SŽDC bude uplatňovat v plném rozsahu ochranné pásmo dle § 8 zákona o drahách, bude nutné podat žádost o omezení plnění funkcí lesa případně v některých situacích o vyjmutí z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Dále správní orgán upozorňuje na skutečnost, že zařízení staveniště případně některé další stavební činnosti si vyžádají dočasné vynětí z pozemků určených plnění funkcí lesa po dobu realizace stavby. Z výše uvedeného důvodu je třeba podat žádost o rozhodnutí o dočasném odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa včetně způsobu následné rekultivace.

Žadateli bylo vyhověno v plném rozsahu podání a tudíž OSSL upouští od zdůvodňování výroku, neboť nebyly shledány rozpory se zájmy chráněnými zákonem o lesích.

Poučení

Tento souhlas je dle § 14 odst. 2 zákona o lesích v souladu s ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazným pro výrokovou část rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon). Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat a na jeho základě nelze samostatně v této věci konat. Obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Zrušení nebo změna závazného stanoviska, je v případě, že rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Investor je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabudou právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených.

Digitálně podepsal Luděk Horčíčka
DN: C=CZ, O=Město Lysá nad Labem [IČ 00239402], OU=Městský úřad Lysá nad Labem, OU=179, CN=Luděk Horčíčka,
serialNumber=P39227, title=referent
Důvod: Jsem autorem tohoto dokumentu
Umístění:
Kontakt:
Datum: 04.05.2016 11:04:00

„otisk úředního razítka“

Bc. Luděk Horčíčka v.r.
oprávněná úřední osoba
na úseku
státní správy lesa



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: ZS - souhlas s návrhem územního rozhodnutí na pozemky do vzdálenosti 50 km od okraje lesa
ID zprávy: 367492768
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.5.2016 v 17:54:32

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/23721/16/Hor
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

ZS-optimalizace trati Lysa-Celakovice.pdf (529,07 kB)

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pracoviště Brandýs nad Labem

Masarykovo nám. 1,2, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, ☎326 909 154

Č. jedn.: 2016/55762 – 80/FW-zs

231.2 A/5

Vyřizuje: Jaroslava Folwarczna

✉ jaroslava.folwarczna@brandysko.cz

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2

V Brandýse n/L dne 5.10.2016

Věc: závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb. k akci:

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Čelákovice“.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 a § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) žadateli, tj.: Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ: 70994234, kterou na základě plné moci ze dne 25.2.2015 zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., IČO: 45271895, se sídlem: I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, závazným stanoviskem podle §17 odst. 1) písm. a), c), e) vodního zákona

u d ě l u j e s o u h l a s

k realizaci akce:

„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Čelákovice“

vodní tok – řeka Labe

Určení polohy místa záměru:

X = 1036969

Y = 716842

Popis záměru: optimalizace traťového úseku za účelem zvýšení rychlosti, modernizace, zkrácení cestovních dob.

Souhlas se uděluje za předpokladu, že investorem budou splněny tyto podmínky:

1. Skladování materiálů a používané mechanismy budou technickými a provozními opatřeními zajištěny tak, aby bylo vyloučeno znečištění povrchových a podzemních vod ropnými a jinými závadnými látkami.
2. Pracovníci dodavatelské organizace budou poučeni o tom, že pracují v ochranných pásmech vodního zdroje, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně podzemních vod.
3. Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
4. Bude zachována stávající niveleta terénu.

5. Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn.
6. Budou dodrženy veškeré platné ČSN, technické normy a bezpečnostní předpisy.
7. Stavba bude realizována v souladu s vyjádřením Povodí Labe s.p. ze dne 15.9.2016 pod značkou PVZ/16/20852/Fa/O.
8. Stavba bude realizována v souladu s vyjádřením Pražských vodovodů a kanalizací a.s. ze dne 6.4.2016 pod značkou PVK/17862/OTPČ-58/16.

Toto stanovisko slouží jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

O d ů v o d n ě n í

Odbor životního prostředí Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav obdržel dne 20.9.2016 žádost společnosti METROPROJEKT Praha a.s., která zastupuje investora tj. Správa železniční dopravní cesty, s.o. o udělení souhlasu ve smyslu ust. § 17 vodního zákona k akci – optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem - Čelákovice.

K výše uvedené akci vydalo souhlasné stanovisko Povodí Labe, s.p., vedené pod č.j. PVZ/16/20852/Fa/O ze dne 15.9.2014 a Pražské vodovody a kanalizace a.s. vedené pod značkou PVK/17862/OTPČ-58/16 ze dne 6.4.2016.

Při udělení souhlasu vzal vodoprávní úřad v úvahu skutečnost, že při dodržení výše uvedených podmínek stavba svým charakterem a následným využitím nikterak nenaruší kvalitu povrchových a podzemních vod.

V případě dodržení výše uvedených podmínek lze souhlasit s její realizací.

P o u ě n í

Závazné stanovisko nemá povahu správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

Nezákonné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je kompetentní nadřízený správní orgán správního orgánu, který závazné stanovisko vydal.



Folwarczna
Jaroslava Folwarczna
referent odboru životního prostředí

Obdrží na doručení:

METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 – Ing. Martin Vykydal

Na vědomí:

1. Povodí Labe, s.p., ID DS: gg4t8hf
2. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., ID DS: ec9fspf

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 7. 6. 2016

Číslo jednací: 052477/2016/KUSK

Dle rozdělovníku

Spisová značka: SZ_052477/2016/KUSK-3

Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / 1.789

Značka: OŽP/Pol

Věc: Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

R o z h o d n u t í

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), a podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

uděluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) v kategorii silně ohrožený, zejména je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrctvat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla a ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., vykopávat, poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji zvláště chráněné rostliny druhu divizna brunátná (*Verbascum phoeniceum*) v kategorii ohrožený pro žadatele podnik Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, k realizaci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

V souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou stanoveny následující podmínky pro výkon rozhodnutí:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.

- b) Nejpozději do doby před zahájením stavebních prací bude zpracován dokument: „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, který bude obsahovat návrh konkrétních opatření k ochraně území uvedené evropsky významné lokality a jejích předmětů ochrany před negativními dopady stavební činnosti a následného užívání stavby a rovněž návrh opatření k podpoře předmětů ochrany v rámci údržby ochranného pásma železnice na území uvedené evropsky významné lokality. Zpracování „Zásad managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ musí vycházet z aktualizovaného botanického průzkumu dané lokality, který je nezbytné provést ve vhodné části vegetačního období (optimálně v průběhu měsíců květen-srpen), a dále musí respektovat a zohlednit podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4.9.2015. Zpracované „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ budou projednány s příslušným orgánem ochrany přírody.
- c) Místa výskytu divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), zjištěné v rámci aktualizovaného botanického průzkumu požadovaného v podmínce b), budou viditelně označena a rostliny zajištěny proti zbytečnému poškození, toto se netýká míst, kde bude třeba provést zemní práce a trasy staveništní dopravy.
- d) Budou realizována opatření a zásahy navržené v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, po jeho projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- e) Koridor pro stavební dopravu na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček je možné vymezit v prostorových parametrech stávající užívané cesty, případnou potřebu jejího dočasného rozšíření je možné řešit výhradně směrem do lesních pozemků, tento dopravní koridor bude jednoznačně po dobu jeho užívání vyznačen v terénu. Přepravovaný sypký materiál bude při průjezdu územím evropsky významné lokality Píščina u Byšiček zajištěn proti úniku (překrytím plachtou apod.).
- f) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebude deponován žádný materiál, který nebude využit v rámci částí stavby ležících přímo na území evropsky významné lokality.
- g) Zásahy do dřevin budou provedeny v souladu s „Zásadami managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, veškerá biomasa z odstraňovaných dřevin bude neprodleně odstraněna mimo území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček.

- h) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebudou používány biocidy při stavbě ani při následné údržbě trati a jejího ochranného pásma, kromě případů, kdy jejich aplikace bude navržena v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ či bude doporučena orgánem ochrany přírody.
- i) Bude ustanoven ekologický stavební dozor, který bude po dobu výstavby kontrolovat správnost realizace opatření a zásahů navržených v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ a podmínek tohoto stanoviska.
- j) Po dobu 10 let od ukončení stavby bude prováděn ve dvouletých intervalech monitoring výskytu invazivních a expanzivních druhů na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček v její bezprostřední blízkosti a na základě výsledků monitoringu budou po projednání s orgánem ochrany přírody realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území a případně opatření na podporu biotopu divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*).
- k) Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu nebo do stavu definovaného v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“
- l) V rámci závěrečné úpravy a rekultivace svahů drážního tělesa budou lokálně na vhodných místech vybudovány kamenné zídky nebo snosy kamenů jako refugia pro ještěrku obecnou a další plazy.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení podnik Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,

Krajský orgán ochrany přírody při udělení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

O d ů v o d n ě n í

Krajskému úřadu byla dne 1. 4. 2016 doručena žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen SŽDC, žadatel), zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (dále jen METROPROJEKT Praha, a.s., o udělení výjimky podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a zvláště chráněných rostlin druhů divizna

brunátná (*Verbascum phoeniceum*) a silenka ušnice (*Silene otites*) při realizaci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“. K žádosti byly přiloženy tyto dokumenty:

- Příloha č. 1 žádosti - obsahující zdůvodnění potřeby stavby, specifikaci veřejného zájmu a seznam druhů, které jsou předmětem žádosti
- Projektová dokumentace stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015 (dále jen projektová dokumentace),
- kopie plné moci, kterou SŽDC zmocnil METROPROJEKT Praha, a.s. pro jednání s orgány státní správy za účelem zajištění všech nezbytných podkladů pro vydání stavebního povolení týkajícího se stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Krajský úřad oznámil dopisem ze dne 9. 5. 2016 s č.j. 069562/2016/KUSK všem známým účastníkům řízení: žadateli a dotčeným obcím a dále občanským sdružením zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí. Žádné občanské sdružení neoznámilo svou účast v předmětném správním řízení ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. a nestalo se proto jeho účastníkem. Do dnešního dne nikdo z účastníků řízení nevyjádřil k podkladům předmětného řízení, nenavrl důkazy ani neučinil jakýkoli návrh.

Předložený projekt se dotýká části území evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůňe a CZ0210730 Píščina u Byšiček. Předložený projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. §45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“). Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, respektive závazného stanoviska (k ověření souladu obsahu uvedeného stanoviska) č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Krajský úřad prostudoval předmětnou žádost, včetně příloh a výsledky provedeného posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. a dospěl k následujícímu.

Stavba řeší kompletní rekonstrukci železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů. Stavba zahrnuje zejména úpravy železničního svršku a spodku (snesení stávajícího železničního svršku, nový kolejový rošt, náhrada kolejového lože, obnova kolejnic, železniční spodek bude řešen v celém úseku, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláně a pláně tělesa železničního spodku, reprofilace drážních příkopů), přestavby, rekonstrukce a opravy mostů, propustků, přestavby a úpravy nástupišť, instalace zabezpečovacích, sdělovacích, trakčních a energetických zařízení a další objekty (výstroj a značení trati, úpravy stávajících přístřešků na zastávkách a vnitřků budov, demolice stávajících zděných drážních technologických objektů, přeložky, úpravy a ochrana dotčených inženýrských sítí a pozemních komunikací v trase železnice, železniční přejezdy, protihlukové stěny, aj.).

Železniční trať č. 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín je významnou odklonovou trasou 1. tranzitního koridoru v úseku Praha - Kolín, dále se jedná o významnou příměstskou spojnici Prahy a severovýchodního segmentu Středočeského kraje a o páteřní dálkovou trasu osobní dopravy ve směru Praha - Hradec Králové a Trutnov. V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je pro koridor předmětné trati vymezena veřejně prospěšná stavba D207.

Rekonstrukce železniční trati v předmětném úseku je veřejným zájmem, neboť předložený projekt naplňuje celospolečenskou poptávku po efektivním zajištění dopravy regionálního i státního významu. Železniční doprava je ekologicky příznivější alternativou pozemní dopravy. Navrhovaná rekonstrukce traťového úseku je potřebná pro další fungování stávající železniční trati (v rámci rostoucích standardů a požadavků na tento druh přepravy) a rovněž rozšíří možnosti jejího využití pro osobní i nákladní dopravu, neboť zajistí vyhovující technický stav železničního svršku a spodku, umožní vyšší traťové rychlosti, zkvalitní kulturu cestování, umožní využití moderních technologií při řízení provozu a zvýší bezpečnost železničního provozu. Místo realizace stavby je v podstatě dané existující železniční tratí, předložené řešení odpovídá znalostem a technickým možnostem stávající společnosti. Jiné adekvátní dosažení cíle neexistuje. Realizací předloženého projektu dojde k dotčení ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), která je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen vyhláška č. 395/1992 Sb.) zvláště chráněným druhem živočicha v kategorii silně ohrožený, a divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), která je citovanou vyhláškou vymezena jako zvláště chráněný druh rostliny v kategorii ohrožený. V předložené žádosti je požadováno také udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných rostlin pro silenku ušnici (*Silene otites*), tento rostlinný druh však není vyhláškou č. 114/1992 prohlášen za zvláště chráněný, v této dílčí

záležitosti se stává žádost bezpředmětnou. Veřejný zájem na rekonstrukci železniční trati, v konkrétní podobě dané předloženým projektovým řešením, převažuje nad zájmem zajištění ochrany dotčených jedinců zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a zvláště chráněných rostlin druhu divizna brunátná (*Verbascum phoeniceum*). Zvolené řešení se dotýká výše uvedených druhů v nezbytně nutném rozsahu, určitá míra dočtení při stavební činnosti je v podstatě nevyhnutelná, není však devastující pro místní populace těchto druhů, následný provoz na železnici po rekonstrukci není pro tyto druhy více zatěžující v porovnání se stávajícím stavem a není pro ně ani významně limitujícím faktorem (v případě ještěrky je tomu naopak - železniční násep pro ni představuje atraktivní biotop, byť je se jedná o antropogenní prvek). Samotný železniční násep patří mezi výskytisť ještěrky obecné, při výměně železničního svršku a spodku bude docházet k zásahům do tohoto biotopu ještěrky obecné, nelze vyloučit ani usmrcení části těchto živočichů. Nicméně vzhledem k postupnému provádění stavby po úsecích, značné mobilitě jedinců ještěrky a výskytu dalších vhodných biotopů pro tento druh mimo samotné těleso dráhy nedojde k výraznějšímu negativnímu dopadu na populaci ještěrky obecné, po dokončení stavebních prací je velmi pravděpodobné opětovné osídlení míst dotčených stavbou. Vhodné biotopy pro výskyt divizny brunátné se nacházejí na území evropsky významné lokality. Píščina u Byšiček a na dalších plochách přiléhajících k železniční trati v navazujících úsecích, k dotčení biotopu tohoto druhu i jednotlivých rostlin může dojít při pokládce sítí a instalaci trakce a dále při pojezdu stavební dopravy po cestě, která prochází územím výše uvedené evropsky významné lokality. Dotčení se předpokládá na úrovni jednotlivých rostlin, zejména likvidací jejich nadzemní části, v rozsahu, který by neměl oslabit na životaschopnost místní populace. V předložené projektové dokumentaci jsou kapitole 12 části B.3 navrženy podmínky pro zapracování v dalších fázích přípravy a realizace záměru, jejichž cílem je eliminace negativních dopadů záměru na životní prostředí. Opatření, která jsou primárně směřována k ochraně evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, se poslouží zároveň k ochraně populace uvedené zvláště chráněné rostliny.

Krajský úřad zhodnotil možné dopady realizace projektu na zvláště chráněné živočichy rostliny (viz výše) a dospěl k závěru, že realizace předloženého projektu nemůže ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) ani diviznu brunátnou (*Verbascum phoeniceum*) ovlivnit takovým způsobem, že by došlo k jejich vymizení z oblasti či byla narušena nevratným způsobem jejich místní populace.

Ve výroku rozhodnutí orgán ochrany přírody stanovil podmínky pro realizaci povolené činnosti, jejichž cílem je minimalizovat negativní dopady stavby na předmětné zvláště chráněné živočichy a rostliny. Opatření ke snížení dopadu na diviznu brunátnou úzce souvisí s ochranou předmětu ochrany evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, evropského typu stanoviště 2330 - Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), neboť toto stanoviště je považováno za součást biotopu divizny brunátné. Proto orgán ochrany přírody stanovil podmínky pro ochranu či minimalizaci dopadu na diviznu brunátnou v souladu s opatřeními navrženými k ochraně předmětu ochrany evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, které vyplynuly v rámci procesu posuzování vlivu záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ na životní prostředí. Jedná se zejména o zpracování odborného dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, a realizaci v něm navržených zásahů a opatření, a dále o kroky zacílené na omezení možností šíření invazivních a expanzivních druhů do biotopu divizny brunátné a na jejich eliminaci. Pro efektivnější a rychlejší regeneraci populace ještěrky obecné po zásazích při stavební činnosti je navrženo vytvoření nových atraktivních biotopů.

Jelikož neexistuje jiné uspokojivé řešení a populace daných druhů budou udrženy v příznivém stavu z hlediska ochrany, postupoval Krajský úřad v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. a udělil žadateli předmětnou výjimku.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle ust. § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

„Otisk úředního razítka“

.....

oprávněná úřední osoba

Ing. Klára Polesná

referent oddělení
ochrany přírody a krajiny

Rozdělovník:

Obdrží na doručence - účastníci řízení:

- METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- Město Čelákovice, nám. 5. května, 250 88 Čelákovice
- Město Lysá nad Labem, Husovo nám. 23, 289 22 Lysá nad Labem
- Obec Káraný, Václavská 19, 250 75 Káraný

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rozhodnutí ve věci - Výjimka ze zákazů u zvláště chráněných nerostů (§ 77a, odst. 4, písm. o) ZOPK)
ID zprávy: 377625561
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 10.6.2016 v 11:10:38

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 052477/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_052477/2016/KUSK/3
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad labem (mimo) - Čelákovice (mimo) _ výjimka druhu_ ROZH.pdf
(578,91 kB)

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 27. 5. 2016

Číslo jednací: 042227/2016/KUSK

Dle rozdělovníku

Spisová značka: SZ_042227/2016/KUSK/2

Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / linka 789

Značka: OŽP/Pol

Věc: Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku les pro projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 77a odst. 4 písm. l) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen zákon č. 114/1992 Sb.), v souladu s ust. § 10, § 11 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a v souladu s ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

v y d á v á

podle § 149 správního řádu

z á v a z n é s t a n o v i s k o,

kterým u d ě l u j e dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. **s o u h l a s**

k zásahu do významného krajinného prvku les na pozemcích p.č. 1696, 1701, 1714 a 1727 v k.ú. Lysá nad Labem a na pozemku p.ř. 2452/1 v k.ú. Káraný, k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok řeky Labe na pozemku p.č. 1596 v k.ú. Káraný, k zásahu do významného krajinného prvku údolní niva řeky Labe na pozemcích p.č. 2395/1, 2427, 2425/2, 2425/4, 2425/1, 2399, 2432 v k.ú. Káraný a k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok - bezejmenná vodoteč (meliorační kanál) na pravém břehu řeky Labe na pozemcích p.č. 2396/2, 2437/2 a 2437/3 v k.ú. Káraný při realizaci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro žadatele Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (dále jen METROPROJEKT Praha a.s.).

Souhlas k zásahu do výše uvedených významných krajinných prvků je vydán za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.
- b) Nejpozději do doby před zahájením stavebních prací bude zpracován dokument: „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, který bude obsahovat návrh konkrétních opatření k ochraně území uvedené evropsky významné lokality a jejích předmětů ochrany před negativními dopady stavební činnosti a následného užívání stavby a rovněž návrh opatření k podpoře předmětů ochrany v rámci údržby ochranného pásma železnice na území uvedené evropsky významné lokality. Zpracování „Zásad managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ musí vycházet z aktualizovaného botanického průzkumu dané lokality, který je nezbytné provést ve vhodné části vegetačního období (optimálně v průběhu měsíců květen-srpen), a dále musí respektovat a zohlednit podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4.9.2015. Zpracované „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ budou projednány s příslušným orgánem ochrany přírody.
- c) Budou realizována opatření a zásahy navržené v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, po jeho projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- d) Koridor pro stavební dopravu na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček je možné vymezit v prostorových parametrech stávající užívané cesty, případnou potřebu jejího dočasného rozšíření je možné řešit výhradně směrem do lesních pozemků, tento dopravní koridor bude jednoznačně po dobu jeho užívání vyznačen v terénu. Převážovaný sypký materiál bude při průjezdu územím evropsky významné lokality Píščina u Byšiček zajištěn proti úniku (překrytím plachtou apod.).
- e) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebude deponován žádný materiál, který nebude využit v rámci částí stavby ležících přímo na území evropsky významné lokality.
- f) Zásahy do dřevin budou provedeny v souladu s „Zásadami managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, veškerá biomasa z odstraňovaných dřevin bude neprodleně odstraněna mimo území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček.
- g) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebudou používány biocidy při stavbě ani při následné údržbě trati a jejího ochranného pásma, kromě případů, kdy

jejich aplikace bude navržena v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ či bude doporučena orgánem ochrany přírody.

- h) Bude ustanoven ekologický stavební dozor, který bude po dobu výstavby kontrolovat správnost realizace opatření a zásahů navržených v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ a podmínek tohoto stanoviska.
- i) Po dobu 10 let od ukončení stavby bude prováděn ve dvouletých intervalech monitoring stavu předmětů ochrany území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček a výskytu invazivních a expanzivních druhů v této lokalitě a v její bezprostřední blízkosti a na základě výsledků monitoringu budou po projednání s orgánem ochrany přírody realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území a opatření na podporu předmětů ochrany.
- j) Při rekonstrukci železničního propustku realizovaného jako stavební objekt SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125, bude opevnění koryta vodoteče bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu kamennou rovinaninou na suchu nebo záhozem z lomového kamene.
- k) Před zahájením výstavby bude zpracován a schválen plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám.
- l) Budou provedena adekvátní opatření, která eliminují možnost znečištění povrchových vod v průběhu stavebních prací. Zázemí pro stavební práce ve vodoteči bude vybaveno prostředky na likvidaci havárie (Vapex, sběrné nádoby, apod.).
- m) Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu nebo do stavu definovaného v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 14. 3. 2016 žádost Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen žadatel), zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 o stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků: bezejmenný vodní tok (pozemky p.č. 2396/2, 2437/2, 2437/3 v k.ú. Káraný), vodní plocha - tůň Kozí Chlup (pozemek p.č. 2442 v k.ú. Káraný), vodní tok Mlynařice (pozemek p.č. PK 3625/3, PK3625/4 k.ú. Lysá nad Labem), vodní tok a údolní niva řeky Labe (pozemky p.č. 1596, 2395/1, 2427, 2425/2, 2425/4, 2425/1, 2399, 2432, 2433/16 v k.ú. Káraný a pozemek p.č. 3205/1 v k.ú. Káraný), les (pozemky p.č. 1945, 1969/2, 1942, 1691, 1696, 1701, 1714, 1727, 1939, 1938, 1937, 1936, 1935, 1934, 1933, 1685, 1684, 1682/2, 1677/2, 1671/2, 1670/2, 1446/2, 1645,

3522, 1944 v k.ú. Lysá nad Labem a pozemek p.č. 2425/1 v k.ú. Káraný) v rámci realizace projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Některé z pozemků uvedených v žádosti (např. pozemky p.č. 2442, 2433/16 v k.ú. Káraný) jsou součástí území přírodní rezervace Káraný -Hrbáčkovy tůň. Podle ust. §3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. je zvláště chráněná část přírody z definice významného krajinného prvku vyňata. Na území přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň se tedy neuplatňuje ochrana podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a vydání požadovaného stanoviska je bezpředmětné. V žádosti jsou dále uvedeny pozemky ležící mimo území evropsky významné lokality Káraný-Hrbáčkovy, mimo území přírodní rezervace Káraný-Hrbáčkovy tůň a její ochranné pásmo, k vydání požadovaného stanoviska na těchto pozemcích není Krajský úřad příslušným orgánem ochrany přírody.

Předmětem záměru je kompletní rekonstrukce železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů.

Předložený projekt se dotýká části území evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůň a CZ0210730 Písečná u Byšiček. Předložený projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. §45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“). Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, respektive závazného stanoviska (k ověření souladu obsahu uvedeného stanoviska) č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Krajský úřad prostudoval předloženou žádost, včetně příloh, zvážil známé údaje o předmětném území, výsledky provedeného posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., závěry a doporučení „naturového hodnocení“ a dospěl k závěru, že realizací zásahu nedojde k poškození či zničení významných krajinných prvků: vodní tok - bezejmenná vodoteč (meliorační kanál) na pravém břehu řeky Labe na pozemcích p.č. 2437/2 a 2437/3 v k.ú. Káraný, vodní tok řeky Labe na pozemku p.č. 1596 v k.ú. Káraný, údolní niva řeky Labe na pozemcích p.č. 2395/1, 2427, 2425/2, 2425/4, 2425/1, 2399, 2432 v k.ú. Káraný a les na pozemcích p.č. 1696, 1701, 1714 a 1727 v k.ú. Lysá nad Labem při realizaci předloženého projektu, a to ani jako součástí

evropsky významné lokality evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůň a CZ0210730 Píščina u Byšiček, nebude narušena jejich obnova ani ohrožena či oslabena jejich ekologicko-stabilizační funkce, rovněž nedojde ke snížení estetické hodnoty vodního toku a jeho nivy.

K dotčení významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva řeky Labe dojde zejména při výstavbě provizorního a nového mostu přes řeku Labe, včetně nájezdové rampy a zřízení staveniště. Šířka průtočného profilu řeky se nezmění oproti současnému stavu, ani v nivě toku řeky Labe nejoduje k významným ireverzibilním změnám, dotčení bude pouze lokální a z velké části dočasného charakteru (po dobu realizace stavby), stávající hydrologické poměry zůstanou zachovány, nedojde k trvalým záborům přírodních biotopů, plochy dotčené stavebními pracemi nedosahují v dané oblasti ani v rámci území evropsky významné lokality Káraný-Hrbáčkovy tůň unikátní či výrazně nadprůměrné přírodovědné hodnoty.

Významný krajinný prvek bezejmenný vodní tok (pozemky p.č. 2396/2, 2437/2, 2437/3 v k.ú. Káraný), bude dotčen při pročištění a úpravě stávajícího propustku pod železniční tratí (osazení stavidla na vtoku do propustku jako protipovodňová ochrana obce Káraný) a opevnění části koryta vodního toku před a za propustkem (jednotky metrů). Požadované úpravy jsou lokální, významně nezmění stávající charakter vodoteče a neomezí její ekologicko-stabilizační funkci, neboť v současné době je vodoteč v místě požadovaného zásahu vedena regulovaným kanálem a pod tělesem železnice.

Významný krajinný prvek les bude na území v gesci krajského orgánu ochrany přírody dotčen staveništní dopravou po lesních cestách a po cestách vedoucích podél lesního okraje. Lesy budou více dotčeny spíše nepřímo (průjezd nákladních vozidel, hluk, prašnost), případné kácení či poškození jednotlivých dřevin je z hlediska existence či obnovy lesa prakticky zanedbatelné (v kontextu s lesnickým hospodařením a přírodním vlivy). Popsané dopady na lesní porosty nikterak neuhrozí ani neoslabí jejich ekologicko-stabilizační funkci lese, neboť les zde zaujímá rozsáhlé plochy. Přírodovědně hodnotné lesní biotopy lužního lesa a dubohabřin v území evropsky významné lokality CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy nebudou dopravou vůbec zasaženy. Na území evropsky významné lokality CZ0210730 Píščina u Byšiček není les předmětem ochrany, naopak předmět ochrany tvoří travinná společenstva písčín svazů *Corynephorion canescentis* a *Plantagini-Festucion ovinae* s přítomností vzácných druhů: divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), silenky ušnice (*Silene otites* s. lat.) nebo trávničky obecné (*Armeria vulgaris*). Travinná společenstva jsou rozšířena i do lesního okraje výše uvedených pozemků, existence lesa není pro uvedená travinná společenstva nezbytná, avšak v případě nevhodného složení či silného zkamenění lesního porostu hrozí negativní dopad kvůli přílišnému zastínění či jinému druhu kompetice. Orgán ochrany přírody se v rámci posouzení dotčení významného krajinného prvku les na území evropsky významné lokality Píščina

u Byšiček věnoval spíše z hlediska dotčení travinného a bylinného patra lesa nežli dřevinné vegetace. V této otázce vycházel orgán ochrany přírody z údajů, závěrů a doporučení odborného posudku „naturového hodnocení“. Uvedený posudek neshledal významný vliv záměru na předmět ochrany ani celistvost evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, konstatoval však mírný negativní vliv a stanovil opatření ke zmírnění těchto vlivů. V předložené projektové dokumentaci jsou některá z těchto opatření zapracovávána, projekt rovněž není v kolizi s následnou realizací dalších opatření navržených „naturovým hodnocením“ pro fázi realizace a provozu stavby. Orgán ochrany přírody zahrnul příslušná opatření ke zmírnění dopadu projektu na evropsky významnou lokalitu Píščina u Byšiček mezi podmínky tohoto souhlasného závazného stanoviska.

Pro ochranu složek přírodního prostředí jsou orgánem ochrany přírody navrženy podmínky pro výkon povolované činnosti, přičemž zohlednil poměry v daném území a zapracoval rovněž podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Tento souhlas je vydáván jako podklad pro vydání rozhodnutí v řízení podle stavebního zákona, v souladu s § 90 odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb. a je závazným stanoviskem podle ust. §149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v zastoupení Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Rozdělovník (na doručenkou obdrží)

- METROPROJEKT Praha, a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Dotčené orgány státní správy:

- Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem (ID datové schránky: 5adasau)
- Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Masarykovo nám. 1, 2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (ID datové schránky: c5hb7xy)

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o vydání stanoviska - Optimalizace traťového úseku Lysá
n/L-Čelákovice
ID zprávy: 374724144
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.5.2016 v 11:20:29



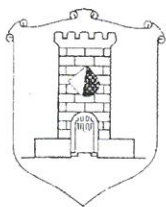
Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 042227/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_042227/2016/KUSK/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Optimalizace_tratoveho_useku_Lysa_nad_labem_mimo_Celakovice_mimo_VKP.pdf (485,93 kB)

223036 7P298



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: ŽP/64114/16/Sv/25-3
Naše č.j.: ŽP/64114/16/Sv/129/OP
Vaše č.j.: 55-1777/2016-Vyk
Vyřizuje: Ing. Stanislav Svoboda
Telefon: 325 510 288
E-mail: stanislav.svoboda@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 08.08.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
p. Vykydal
I.P.Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

ZS k zásahu do VKP - optimalizace trati - propustek 1,010 Černava pro polní cestu

Závazné stanovisko

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, jako místně příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „správní orgán“) dle § 75 odst. 1 písm. c) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), věcně příslušný dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., po provedení správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“).

Podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., po vyhodnocení ekologicko-stabilizační funkce VKP, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. **správní orgán vydává obchodní firmě Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234**, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „SŽDC“), kterou na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firma METROPROJEKT Praha a. s., IČ 45271895, se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 (dále jen „Metroprojekt“) podle § 149 správního řádu

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do VKP vodní tok Černava a údolní niva pro záměr „**Optimalizace trat'ového úseku Lysá nad Labem (mim) – Čelákovice (mimo), SO 02-25-01, propustek na komunikaci v km 1,010**“.

Záměr dle č. desek E.1.4.31, které 17. 6. 2016 vypracoval za Metroprojekt Ing. Michal Řeřucha, představuje:

Stavbu nového rámového propustku (délka přemostění 1,5 m; délka propustku 8,5 m; šikmost propustku 60°, volná výška nad propustkem 1,0 m) na přeložce polní cesty v km 0,9 – 1,524 a převádí potok Černava. Propustek je tvořen pěti prefabrikáty o světlé šířce 1500 mm a světlé výšce 1000 mm. Koncové prefabrikáty jsou seříznuty. Na prefabrikáty jsou nasazena čela s římsami, které jsou rovnoběžné s osou komunikace. Sklon propustku je 0,32 % z pravé strany komunikace na levou a odpovídá hydrotechnickému posouzení.

Naše č.j.: ŽP/64114/16/Sv/129/OP

Železobetonové prefabrikáty jsou uloženy na podkladní desce tl. 250 mm z betonu s vloženou KARI sítí ø8/100-8/100 mm. Koryto vodoteče včetně svahů bude na vstupu i výstupu propustku odlážděno.

Propustek navazuje a koordinuje se s projektem SUDOPu Praha a. s.: „Rekonstrukce žst Lysá nad Labem“ stavebními objekty SO 01-21-03 Lysá nad Labem, propustek v km 1,005 a SO 01-81-03 Lysá nad Labem, přeložka vodoteče.

Výše uvedený záměr smí být realizován pouze při splnění všech následujících podmínek:

- a) opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 11 m,
- b) v korytě toku nebudou umístěny žádné migrační překážky,
- c) zařízení staveniště bude umístěno mimo údolní nivu,
- d) v údolní nivě není přípustné skladování chemických látek ani pohonných hmot,
- e) po ukončení prací bude plocha uvedena do původního stavu (nebude zde stavební odpad, budou provedeny terénní úpravy apod.),
- f) veškeré práce bude provádět odborně způsobilá osoba, která bude před zahájením prací seznámena s tímto závazným stanoviskem,
- g) platnost stanoviska končí 31. 12. 2018.

Účastníkem tohoto řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je: SŽDC

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 27. 7. 2016 žádost obchodní firmy Metroprojekt, která na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firmu SŽDC o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP vodní tok Černava pro záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), SO 02-25-01, propustek na komunikaci v km 1,010“. K žádosti byla přiložena PD č. desek E.1.4.31, kterou dne 17. 6. 2016 vypracoval za Metroprojekt Ing. Michal Řeřucha a dále B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kterou dne 20. 6. 2016 pod č. zakázky 15-6-179 pro AF-CITYPLAN s. r. o. vypracovali Bc. Jan Kvasnička a Ing. Iva Baláčková.

Správní orgán prověřil záměr již v rámci koordinovaného závazného stanoviska MÚ Lysá nad Labem č. j. ŽP/3014/16/Pil/5 ze dne 3. 2. 2016 a ŽP/53648/16/Pil/94 ze dne 21. 7. 2016. V těchto stanoviscích určil podmínky pro další postup stavby, přičemž uvedl, že záměr je možný. Jedná se o stavbu nového trubního propustku na periodicky vysychavém drobném vodním toku Černava, který je vedle místa stavby již zatrubněn a to v úseku pod dvoukolejnou železniční tratí Lysá nad Labem – Čelákovice. Stavba propustku je vynucena přeložkou nezpevněné polní komunikace z důvodu rušení železničního přejezdu v km 1,524 (železniční přejezd je rušen z důvodu dosažení větších rychlostí na železniční trati Lysá nad Labem – Praha). Ve smyslu výše uvedeném se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, jejíž pozitivní vliv výrazně převažuje nad ochranou drobného vodního toku.


Dle přiloženého posouzení Vlivu stavby na životní prostředí se nejedná o zásah, který by významně snížil ekologicko-stabilizační funkci drobného vodního toku a jeho údolní nivu. V rámci zásahu nedojde ke kácení doprovodných břehových porostů dřevin, nebude odstraňován druhově typický vegetační pokryv (v místě se vyskytuje ruderalizovaný porost), nebude dotčena ornitofauna. V době rozmnožování mohou být pouze dočasně omezeni obojživelníci, kteří se budou vyskytovat přímo v místě stavby. S ohledem na sousední trubní propustek pod železniční tratí ale nepředpokládáme, že řešený úsek bude obojživelníky cíleně vyhledáván. Proto pokládáme záměr za přípustný.

Naše č.j.: ŽP/64114/16/Sv/129/OP

Ochrana drobného vodního toku a jeho údolní nivy bude zajištěna prostřednictvím výše uvedených podmínek:

- a) opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 11 m – orgán ochrany přírody pokládá za škodlivé zpevňovat větší plochu údolní nivy, než je bezpodmínečně nutné pro stavbu,
- b) v korytě toku nebudou umístěny žádné migrační překážky – periodicky vysychavý tok může v době dostatečného zvodnění plnit funkci migrační trasy pro obojživelníky,
- c) zařízení staveniště bude umístěno mimo údolní nivu – není žádoucí poškozovat údolní nivu a rušit organismy nad nezbytně nutnou míru,
- d) v údolní nivě není přípustné skladování chemických látek ani pohonných hmot – povinností stavebníka je minimalizovat nebezpečí havárie, která by mohla negativně ovlivnit životní prostředí i mimo místo stavby,
- e) po ukončení prací bude plocha uvedena do původního stavu (nebude zde stavební odpad, budou provedeny terénní úpravy apod.) – je žádoucí, aby rekultivace stavbou dočasně poškozené údolní nivy byla zahájena ihned po ukončení prací,
- f) veškeré práce bude provádět odborně způsobilá osoba, která bude před zahájením prací seznámena s tímto závazným stanoviskem – touto podmínkou bude zajištěna faktická ochrana toku a údolní nivy,
- g) platnost stanoviska končí 31. 12. 2018 – není vhodné s ohledem na dynamiku vývoje životního prostředí ponechat záměr bez časové regulace.

Toto stanovisko je vydáno jako podklad pro následné stavební řízení, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., a je závazným stanoviskem podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. **Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat a na jeho základě nelze samostatně v této věci konat.**


Ing. Stanislav Svoboda
referent odboru životního prostředí
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Odbor životního prostředí
Husovo náměstí 23
389 22 Lysá nad Labem

Účastník řízení obdrží na doručenkou - adresa zplnomocněného zástupce:

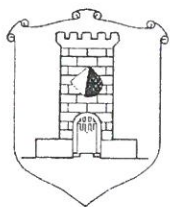
METROPROJEKT Praha a. s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha – Nové Město

Na vědomí:

MěÚ Lysá nad Labem, stavební úřad

MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

Vypraveno dne: 8. 8. 2016



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: ŽP/80466/16/Sv/32-3
Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP
Vaše č.j.: 55-2367/2016-Vyk
Vyřizuje: Ing. Stanislav Svoboda
Telefon: 325 510 288
E-mail: stanislav.svoboda@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 15.09.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
Ing. Vykydal
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

ZS k zásahu do VKP - optimalizace trati - propustek 1,786 Mlynařice

Závazné stanovisko

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, jako místně příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „správní orgán“) dle § 75 odst. 1 písm. c) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), věcně příslušný dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku (dále jen „VKP“).

Podle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., po vyhodnocení ekologicko-stabilizační funkce VKP, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. **správní orgán vydává obchodní firmě Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234**, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „SŽDC“), kterou na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firma METROPROJEKT Praha a. s., IČ 45271895, se sídlem náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 (dále jen „Metroprojekt“) podle § 149 správního řádu

souhlasné závazné stanovisko

k zásahu do VKP vodní tok Černava a údolní niva pro záměr „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mim) – Čelákovice (mimo), SO 02-20-01, most v ev. km 1,786**“.

Záměr dle č. desek E.1.4.1, který v prosinci 2015 vypracoval za Metroprojekt Ing. Michal Řeřucha, představuje:

Přestavbu železničního mostu v ev. km 1,786 (nový km 1,756). Mostní oblouk překračuje potok Mlynařice. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou rámovou konstrukcí. Otvor nového mostu je navržen shodný s původním mostem.

Provede se ubourání stávající nosné konstrukce a spodní stavby na požadovanou úroveň. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový rám o jednom poli z betonu C 30/37. Založení mostu je navrženo plošné. Délka přemostění mostního otvoru je 4,3 m, světlá výška mostu je 1,2 m a celková šířka mostu 10,54 m. Most má rovnoběžná křídla. Most bude prováděn po polovinách. Koryto toku bude vydlážděno.

Stavba mostu je součástí akce „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP

Výše uvedený záměr smí být realizován pouze při splnění všech následujících podmínek:

- a) opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 14 m,
- b) v korytě toku nebudou umístěny žádné migrační překážky,
- c) zařízení staveniště bude umístěno mimo údolní nivu,
- d) v údolní nivě není přípustné skladování chemických látek ani pohonných hmot,
- e) v průběhu stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění.
- f) po ukončení prací bude plocha uvedena do původního stavu (nebude zde stavební odpad, budou provedeny terénní úpravy apod.),
- g) veškeré práce bude provádět odborně způsobilá osoba, která bude před zahájením prací seznámena s tímto závazným stanoviskem,
- h) platnost stanoviska končí 31. 12. 2018.

Účastníkem tohoto řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je: SŽDC

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 14. 9. 2016 žádost obchodní firmy Metroprojekt, která na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firmu SŽDC o vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP vodní tok Černava pro záměr „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), SO 02-20-01, most v ev. km 1,786“. K žádosti byla přiložena PD č. desek E.1.4.1, kterou v prosinci 2015 vypracoval za Metroprojekt Ing. Michal Řeřucha a dále B.3 Vliv stavby na životní prostředí, kterou dne 20. 6. 2016 pod č. zakázky 15-6-179 pro AF-CITYPLAN s. r. o. vypracovali Bc. Jan Kvasnička a Ing. Iva Baláčková.

Správní orgán prověřil záměr již v rámci koordinovaného závazného stanoviska MÚ Lysá nad Labem č. j. ŽP/3014/16/Pil/5 ze dne 3. 2. 2016 a ŽP/53648/16/Pil/94 ze dne 21. 7. 2016. V těchto stanoviscích určil podmínky pro další postup stavby, přičemž uvedl, že záměr je možný. Jedná se o přestavbu mostu přes tok Mlynařici, který je vedle místa stavby již přemostěn a to v úseku pod silnicí III/3315 Lysá nad Labem – Byšičky. Přestavba mostu je vynucena jeho zhoršeným technickým stavem a současně připravovanou investicí optimalizace železniční trati. Ve smyslu výše uvedeném se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, jejíž pozitivní vliv výrazně převažuje nad ochranou drobného vodního toku.

Dle přiloženého posouzení Vlivu stavby na životní prostředí se nejedná o zásah, který by významně snížil ekologicko-stabilizační funkci drobného vodního toku a jeho údolní nivu (jsou součástí regionálního biokoridoru 1231 Hrabanovská černava – Niva Labe). V rámci zásahu nedojde ke kácení doprovodných břehových porostů dřevin, nebude nadměru potřebnou odstraňován druhově typický vegetační pokryv, nebude dotčena ornitofauna. V době rozmnožování mohou být pouze dočasně omezeni obojživelníci, kteří se budou vyskytovat přímo v místě stavby. S ohledem na sousední přemostění pod silnicí ale nepředpokládáme, že řešený úsek bude obojživelníky cíleně vyhledáván.

Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP

Z hlediska funkce regionálního biokoridoru jako migrační trasy pro organismy je třeba upozornit, že tato funkce je v místě významně omezena nejen již zmíněnou stavbou silničního mostu, ale též oploceným areálem dostihového závodiště a kynologického cvičiště, které přímo navazují na silniční most. Proto správní orgán nepokládá za potřebné železniční most řešit jako místo pro migraci. Navržený záměr, přestavba mostu při zachování stejně velkého „otvoru“ je dle našeho názoru přijatelný. Jeho zvětšování a budování „suchého“ průchodu pro živočichy by bylo zbytečné. Pro úplnost dodáváme, že obdobně bylo postupováno v roce 2009 při vydání závazného stanoviska č. j. ŽP/3193/09/Sv/363/OP ze dne 2. 11. 2009, „Rekonstrukce mostu v km. 339,682 Lysá nad Labem – Všetaty“, nacházejícím se 730 m proti toku Mlynařice.

Ochrana drobného vodního toku a jeho údolní nivy bude zajištěna prostřednictvím výše uvedených podmínek:

- a) opevnění dna a břehů vodoteče nepřesáhne délku 14 m – orgán ochrany přírody pokládá za škodlivé zpevňovat větší plochu údolní nivy, než je bezpodmínečně nutné pro stavbu,
- b) v korytě toku nebudou umístěny žádné migrační překážky – periodicky vysychavý tok může v době dostatečného zvodnění plnit funkci migrační trasy pro obojživelníky,
- c) zařízení staveniště bude umístěno mimo údolní nivu – není žádoucí poškozovat údolní nivu a rušit organismy nad nezbytně nutnou míru,
- d) v údolní nivě není přípustné skladování chemických látek ani pohonných hmot – povinností stavebníka je minimalizovat nebezpečí havárie, která by mohla negativně ovlivnit životní prostředí i mimo místo stavby,
- e) v průběhu stavby bude zajištěna ochrana dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. – ochrana dřevin, která je podrobně stanovena v ČSN 83 9061 - ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nepřípustné. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění - uvedená podmínka má zajistit ochranu dřevin, které jsou podstatnou částí regionálního biokoridoru a údolní nivy toku. Bez vzrostlé vegetace je funkce drobného vodního toku v intenzivně zemědělsky obdělávané krajině velmi oslabena. Navíc dřeviny rostoucí mimo les požívají ochranu dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.,
- f) po ukončení prací bude plocha uvedena do původního stavu (nebude zde stavební odpad, budou provedeny terénní úpravy apod.) – je žádoucí, aby rekultivace stavbou dočasně poškozené údolní nivy byla zahájena ihned po ukončení prací,
- g) veškeré práce bude provádět odborně způsobilá osoba, která bude před zahájením prací seznámena s tímto závazným stanoviskem – touto podmínkou bude zajištěna faktická ochrana toku a údolní nivy,
- h) platnost stanoviska končí 31. 12. 2018 – není vhodné s ohledem na dynamiku vývoje životního prostředí ponechat záměr bez časové regulace.

Naše č.j.: ŽP/80466/16/Sv/149/OP

Toto stanovisko je vydáno jako podklad pro následné stavební řízení, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., a je závazným stanoviskem podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. **Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat a na jeho základě nelze samostatně v této věci konat.**



Ing. Stanislav Svoboda
referent odboru životního prostředí
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Odbor životního prostředí
Husovo náměstí 23
289 22 Lysá nad Labem

Účastník řízení obdrží spolu s PD na doručenkou - adresa zplnomocněného zástupce:
METROPROJEKT Praha a. s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha – Nové Město

Na vědomí:

MěÚ Lysá nad Labem, stavební úřad

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

MěÚ Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

Vypraveno dne: 15. 9. 2016



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: ŽP/71205/16/Sv/28-4
Naše č.j.: ŽP/71205/16/Sv/142/OP
Vaše č.j.: 55-2187/2016-Vyk
Vyřizuje: Ing. Stanislav Svoboda
Telefon: 325 510 288
E-mail: stanislav.svoboda@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 01.09.2016

Dle rozdělovníku:

ZS krajinný rázu ČD technologická budova sv. Václava /+ desky/

Závazné stanovisko

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, jako místně příslušný orgán ochrany přírody (dále jen „správní orgán“) dle § 75 odst. 1 písm. c) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), věcně příslušný dle § 77 odst. 1 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., po provedeném správním řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost o vydání souhlasu ke změně krajinného rázu.

Podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., po vyhodnocení přírodní, kulturní a historické charakteristiky oblasti krajinného rázu Císařské lesy a místa krajinného rázu Les, v souladu s ustanovením § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. správní orgán podle § 149 správního řádu vydává obchodní firmě **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, IČ 70994234, se sídlem Dlážděň 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město (dále jen „SŽDC“), kterou na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje obchodní firma **METROPROJEKT Praha a. s.**, IČ 45271895, se sídlem nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 – Nové Město (dále jen „Metroprojekt“)

souhlasné závazné stanovisko

k umístění a výstavbě „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) technologická budova u odbočky Káraný“.

Záměr představuje umístění a výstavbu nové technologické budovy (sdělovací a zabezpečovací zařízení a silnoproudé technologie) mezi železniční tratí a pozemní komunikací v těsné blízkosti stávajícího hradla Káraný. Novostavba bude umístěna na pozemku p. č. 1344/2 v k. ú. Lysá nad Labem. Půdorysné rozměry objektu jsou 11,95 x 5,30 m, výška objektu nad terénem 5,07 m.

Jedná se o nezateplený zděný objekt s vnější štukovou omítkou. Střecha bude sedlová o sklonu 30°, střešní krytina bude z plechových tašek. Objekt bude bez oken.

Naše č.j.: ŽP/71205/16/Sv/142/OP

K objektu bude příjezdová komunikace o šířce 4,0 m (na pozemcích p. č. 1344/2 a 3520/1). Dlážděná plocha u budovy v šířce 3,5 m. Vedle budovy bude vybudována plocha pro otáčení vozidel o rozměrech 4 x 5 m. Po pravé straně komunikace je navrženo ocelové silniční svodidlo N2 o délce 43 m.

Po ukončení výstavby technologické budovy bude odstraněna budova stávajícího hradla Káraný. Půdorysné rozměry 7,5 x 7,0 m, výška objektu cca 2,5 m.

Záměr je možné realizovat pouze při splnění všech následujících podmínek:

1. Štukové omítky budou ve světlé barvě - béžová, okr nebo písková.
2. Střešní krytina bude v barvě červenohnědé.
3. Objekt nebude obložen palubkami ani obklady.
4. Objekt nebude osvětlen.
5. Mezi technologickou budovou a eremitáží sv. Václava, resp. pozemní komunikací budou maximálně chráněny vzrostlé dřeviny (zejména vzrostlý dub letní s obvodem kmene 25 cm) po celou dobu stavby a po dobu provozu technologické budovy.
6. Před kolaudací technologické budovy bude odstraněn zchátralý objekt ČD, který se nachází na st. p. č. 2671 (zastavěná plocha 8 m²).
7. Do dvou měsíců po zkolaudování technologické budovy bude kompletně odstraněna budova hradla Káraný. Terén bude zrekultivován a oset travní směsí.
8. Svodidlo s úrovní zadržení N2 bude max. 0,9 m vysoké, bude pouze po jižní straně komunikace a nebude mít barevnou ani lesklou povrchovou úpravu.
9. Betonová dlažba je přípustná pouze před technologickou budovou v celkové ploše do 40 m². Zbytek komunikace bude pouze z vibrovaného štěrku.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 23. 8. 2016 pod č. j. ŽP/71205/16 žádost obchodní firmy Metroprojekt, který na základě plné moci ze dne 25. 2. 2015 zastupuje SŽDC k vydání souhlasu ke změně krajinného rázu pro umístění a výstavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) technologická budova u odbočky Káraný“. Přílohou žádost byla PD na objekt SO 02-40-01, kterou v červnu 2016 vypracoval Ing. Martin Vlach, a dále Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz – technologická budova v místě definitivní odbočky Káraný, který k 19. 8. 2016 vypracovala Mgr. Iva Baláčková.

Správní orgán posoudil předloženou projektovou dokumentaci a na základě závěrů posouzení a prohlídky místa samého rozhodl o vydání souhlasu ke změně krajinného rázu. Při stanovení podmínek pro realizaci stavby správní orgán vycházel ze skutečnosti, že dotčené místo krajinného rázu Císařské lesy je pozůstatkem komponované barokní krajiny. Panství Lysá nad Labem na přelomu 17. a 18. století patřilo do majetku Františka Antonína hraběte Šporka, který významnou měrou území přetvořil. Do současné doby se dochovaly jen fragmenty jako např. zbytek eremitáže sv. Václava, zbytek špitálu Karlov s kaplí Povýšení sv. Kříže, dominikální vesnice Byšičky. Tyto objekty jsou však ještě dnes významnými kulturně historickými charakteristikami místa. Všechny jsou evidovány v systému památkové péče jako nemovitě kulturní památky. Proto situování nových technických prvků podél stávající železniční trati správní orgán posuzoval přísněji, než by tomu bylo v běžné zemědělské krajině. Rovněž je třeba zmínit, že dochovaná struktura lesů a zejména jejich celistvost jsou hodnoceny jako velmi významná přírodní charakteristika místa. Toto tvrzení potvrzuje i přítomnost tras naučných stezek Lysá nad Labem – Čelákovice a Krajinou Rudolfa II.

Správní orgán přihlédl i k závěru posouzení Mgr. Baláčkové: „*Posuzovaný záměr v naprosté většině nezasahuje do identifikovaných znaků a hodnot přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru. Středně silný zásah byl vyhodnocen pouze u znaku přírodní charakteristiky A. 2.5 Ruderální vegetace podél železniční trati (akát, bříza, zlatobýl), který je však dle projevu klasifikován jako negativní, tudíž zásah může být hodnocen i kladně, protože může zmírnit negativní projev tohoto znaku. Slabý zásah byl vyhodnocen u znaku B. 2.3 Drobná sakrální architektura – eremitáž sv. Václava, který je klasifikován dle cennosti jako význačný, ale dle významu jako doplňující, neboť se nachází na samém okraji dotčeného krajinného prostoru a není z něj v současnosti na místo staveniště vidět (záleží na rozsahu vyřezávání porostů na drážních pozemcích v průběhu realizace záměru).*

Významné krajinné prvky, zvláště chráněná území ani kulturní dominanty krajiny se v dotčeném krajinném prostoru nevyskytují. Vzhledem k velikosti a umístění záměru prakticky vedle stávajícího objektu nedojde k novému zásahu do harmonického měřítka a vztah v krajině. Míru vlivu záměru na krajinný ráz lze tedy hodnotit jako únosnou. Pro zmírnění vlivu na krajinný ráz navrhuje přizpůsobit vzhled novostavby místním poměrům:

- *Barevné řešení fasády sladit se stávajícími objekty využitím světlých barev odstínů žluté nebo béžové.*
- *Střešní krytinu volit v červených či hnědých odstínech.*
- *Minimalizovat osvětlení objektu.*
- *Zachovat co nejvíc zeleně v prostoru mezi novostavbou a Eremitáží sv. Václava“.*

Správní orgán zvláště bedlivě posoudil návrh na umístění svodidla a zpevněné plochy/ přístupové komunikace, které se u stávajícího objektu hradla Káraný nenacházejí. Detaily provedení správní orgán konzultoval dne 5. 9. 2016 s projektantem Janem Noskem, se kterým byly dohodnuty bližší podmínky realizace záměru.

Na základě vlastních poznatků a závěrů posouzení správní orgán stanovil podmínky, při jejichž splnění bude minimalizován vliv novostavby na změnu krajiny.

1. Štukové omítky budou ve světlé barvě - béžová, okr nebo písková. Objekt bude v krajně méně nápadný, než v případě uplatnění výraznějších barev. Zvolené odstíny jsou blízké barevnosti půdy v okolí a tak i v zimním období bude vnímání barev harmonické.
2. Střešní krytina bude v barvě červenohnědé. Navržená barevnost vychází z místní tradice a současně barevnosti okolního terénu. Zvolený odstín bude působit nenápadně.
3. Objekt nebude obložen palubkami ani obklady, protože se jedná o netypický prvek architektury v řešeném území. Orgán ochrany přírody požaduje pouze štukové omítky.
4. Objekt nebude osvětlen, neboť se nepředpokládá jeho využívání v nočních hodinách. Osvětlený objekt v nezastavěném území by působil nežádoucím dojmem, narušil by vztahy v území.
5. Mezi technologickou budovou a eremitáží sv. Václava, resp. pozemní komunikací budou maximálně chráněny vzrostlé dřeviny po celou dobu stavby a po dobu provozu technologické budovy. Tato podmínka je zásadní pro minimalizování vlivu novostavby na vnímání Eremitáže. Je naprosto nežádoucí, aby mezi oběma objekty došlo k vizuální konfrontaci.

Naše č.j.: ŽP/71205/16/Sv/142/OP

6. Před kolaudací technologické budovy bude odstraněn zchátralý objekt ČD, který se nachází na st. p. č. 2671 (zastavěná plocha 8 m²). Tato podmínka si klade za cíl odstranit zbytečné a nevyužívané objekty, které nadměru zatěžují přírodní charakter lesů u sv. Václava.
7. Do dvou měsíců po zkolaudování technologické budovy bude kompletně odstraněna budovy hradla Káraný. Terén bude zrekultivován a oset travní směsí. I zde je snaha minimalizovat množství zbytečných objektů, které jsou v blízkosti eremitáže u sv. Václava.
8. Svodidlo s úrovní zadržení N2 bude max. 0,9 m vysoké, bude pouze po jižní straně komunikace a nebude mít barevnou ani lesklou povrchovou úpravu. Svodidlo je navrženo z bezpečnostního důvodu, aby nedošlo ke střetu vozidla s železniční dopravou, proto jej správní orgán toleruje. Výška i barevnost cizorodého prvku v krajině musí být ale co nejvíce nenápadná.
9. Betonová dlažba je přípustná pouze před technologickou budovou v celkové ploše do 40 m². Zbytek komunikace bude pouze z vibrovaného šterku. Tato podmínka má opět minimalizovat vliv cizorodých prvků na dochované prostředí.

Toto stanovisko je dle § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v souladu s ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazným pro výrokovou část rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon). **Z tohoto důvodu se nelze proti němu odvolat a na jeho základě nelze samostatně v této věci konat.** Investor je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabydou právní moci, popřípadě ve lhůtách v nich určených.

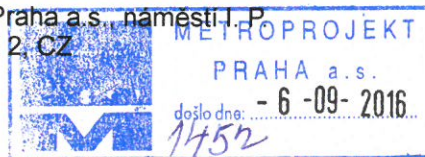
Ing. Stanislav Svoboda
referent odboru životního prostředí
oprávněná úřední osoba

„otisk úředního razítka“

Na vědomí:

MěÚ Lysá nad Labem, stavební úřad, Husovo nám. č. p. 23, 289 22 Lysá nad Labem
Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

Vypraveno dne: 5. 9. 2016



Dodaná zpráva - Detail zprávy

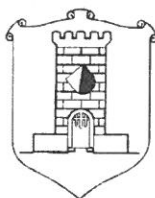
Věc: ZS - krajinný ráz ČD technologická budova u sv. Václava
ID zprávy: 398284370
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 6.9.2016 v 8:21:24

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/71205/16/Sv
Naše spisová značka: ŽP/71205/16-/Sv/28/OP
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Ing. Vykydal
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

ZS-71205-16-Sv-142-OP.pdf (217,81 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/38499/16/Hor/35
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Luděk Horčíčka
Telefon: 325 510 286
E-mail: ludek.horcicka@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 08.07.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

odnětí pozemku plnění funkcí lesa

Odbor životního prostředí Městského úřadu Lysá nad Labem, místně příslušný dle zákona č. 214/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, jako orgán státní správy lesů (dále též „OSSL“) věcně příslušný podle § 48 odst. 1 písm. d) zákona o lesích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o lesích“), v řízení vedeném ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), obdržel Vaši žádost o odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa v rámci akce Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo). Vzhledem k tomu, že stavbu je plánováno realizovat v roce 2018-2019 dojde ke skutečnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa až realizací stavby, do té doby stále předmětné pozemky plní funkce lesa v plném rozsahu a tudíž není důvod je vyjímát dle §§ 15, 16 zákona o lesích. Pro vydání stavebního povolení či územního rozhodnutí je dostačující podklad závazné stanovisko OSSL dle § 14 odst. 2 zákona o lesích. **O odnětí doporučuje OSSL zažádat cca 2 měsíce před zahájením prací na stavbě, jelikož se bude zpoplatňovat pouze skutečná doba, kdy nebudou pozemky plnit funkce lesa.** Vzhledem k tomu, že správní orgán má veškeré podklady nutné pro vydání rozhodnutí bude postačující zaslat v uvedeném termínu pouze žádost prostřednictvím IDDS.

„otisk úředního razítka“

Digitálně podepsal Luděk Horčíčka
DN: C=CZ, O=Město Lysá nad Labem
[IČ 00239402], OU=Městský úřad Lysá
nad Labem, OU=179, CN=Luděk Horčíčka,
serialNumber=P39227, title=referent
Důvod: Jsem autorem tohoto dokumentu
Umístění:
Kontakt:
Datum: 08.07.2016 09:21:11

Bc. Luděk Horčíčka v. r.
oprávněná úřední osoba
na úseku
státní správy lesa

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost o odnětí pozemku plnění funkcí lesa
ID zprávy: 384105718
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 8.7.2016 v 10:25:39

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/38499/16/Hor
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne



Přílohy:

stanovisko k odnětí PUPFL.pdf (444,86 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/64115/16/Pil/27/ZPF
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 15.11.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Souhlas k použití zemědělské půdy k nezemědělským účelům podle ustanovení § 9 zákona č.334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na pozemcích v k.ú. Káraný, k.ú. Sedlčánky a k.ú. Záluží u Čelákovic, na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) - závazné stanovisko.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný dle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.334/92 Sb.“) a podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání dokumentace přiložené k žádosti kterou podala společnost **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895,

z á v a z n ý m s t a n o v i s k e m **u d ě l u j e s o u h l a s**

podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., k **dočasnému odnětí zemědělské půdy** ze zemědělského půdního fondu:

v katastrálním území a obci Káraný na částech pozemků:

KN č. 2397, druh trvalý travní porost, celková výměra 134m²,
KN č.2433/21, druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 1907m²,
KN č. 2435/2, druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 2961m²,
KN č. 2435/1, druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 1028m²,
KN č. 2443/22, druh pozemku orná půda, celková výměra 9556 m²,
KN č. 2770, druh pozemku orná půda, celková výměra 3366 2 m²,

výměra záboru: 57 m²
výměra záboru: 15 m²
výměra záboru: 166m²
výměra záboru: 77m²
výměra záboru: 141m²
výměra záboru: 94m²

v katastrálním území Sedlčánky a obci Čelákovice na část pozemku:

KN č. 455/5, druh pozemku zahrada, celková výměra 1435 m²,

výměra záboru: 161m²

v katastrálním území Záluží u Čelákovic a obci Čelákovice na části pozemku:

KN č. 47/1, druh pozemku orná půda, celková výměra 7159 m²,

výměra záboru: 5477m²

Části výše uvedených pozemků o celkové výměře 6.188 m² se dočasně vyjímají ze zemědělského půdního fondu pro stavbu **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).**

Ochrana zemědělského půdního fondu dle § 8 zákona č. 334/92 Sb. bude zajištěna splněním níže uvedených podmínek:

1/ Investor zajistí před zahájením stavebních prací skryvku kulturní vrstvy půdy z celých ploch dočasných záborů. S ornici bude naložena tak, jak je uvedeno v předběžné bilanci skryvky kulturních vrstev a způsobu využití. Ornice bude řádně uložena na deponie dotčených pozemků, bude zajištěna ochrana před znehodnocením, znečištěním, ztrátami a bude zajištěno její ošetření.

2/ Po ukončení stavební činnosti bude provedena rekultivace dočasně vyňatých výše uvedených částí zemědělských pozemků a to takto:

- a) Technická část rekultivace – budou odstraněna všechna zařízení, zbytky stavebního materiálu které by bránily provedení rekultivace.
- b) Biologická část – skrytá ornice z deponií bude investorem přemístěna, rozprostřena a urovňována na dočasně odňatých plochách. Bude provedeno prokypření (rotavátor, diskové brány) a promíšení zeminy (včetně podloží), výsev jetelotravní směsky, která bude následně formou zeleného hnojení zapravena do ornice. Biologická rekultivace bude trvat jeden hospodářský rok. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (provozní deník), ve kterém budou zaznamenány postupy a termíny stanovené v plánu rekultivace.

3/ Ukončení rekultivace potvrdí na základě šetření v terénu orgán ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s dočasným odnětím dle § 11b odst. 2) zákona č. 334/1992 Sb.

4/ Odvody za dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem výstavby “ Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) “ budou stanoveny dle § 11 odst. 1) zákona č. 334/92 Sb., rozhodnutím orgánu ochrany ZPF následně po zahájení realizace záměru. Orientační výše odvodu činí 8.359,- Kč/ročně.

5/ Žadatel je povinen orgánu ochrany ZPF MěÚ Lysá nad Lanem písemně oznámit:

- a) dle § 11odst. 4) písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., zahájení realizace záměru a to nejpozději do 15 dní před jejím zahájením,
- b) dle § 11 odst. 6) zákona č. 334/1992 Sb., změnu v osobě povinného k platbě odvodů, a to do 1 měsíce od této změny.

6/ Dotčené pozemky budou využity pouze pro účely uvedené v žádosti ze dne 27.7.2016, pro stavbu „, Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) “.

Tento souhlas je dle ustanovení § 10 odst. 1 zákona ; č. 334/92 Sb., závaznou součástí rozhodnutí nebo opatření, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon).

Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je dle § 10 odst.1) zákona č. 334/1992 Sb., povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabyde právní moci rozhodnutí nebo opatření vydané podle zvláštních předpisů, kterého jsou součástí. Na tento souhlas se dle ustanovení § 21 zákona č. 334/1992 Sb., nevztahují obecné předpisy o správním řízení. Neřeší se jím žádné majetkové vztahy k nemovitostem.

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí
[otisk úředního razítka]

Obdrží: (doručeníka)

Zmocněnec: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/64115/16/Pil/28/ZPF
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 16.11.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Souhlas k použití zemědělské půdy k nezemědělským účelům podle ustanovení § 9 zákona č.334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na pozemcích v k.ú. Lysá nad Labem, na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ - závazné stanovisko.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný dle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.334/92 Sb.“) a podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání dokumentace přiložené k žádosti kterou podala společnost **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895,

z á v a z n ý m s t a n o v i s k e m **u d ě l u j e s o u h l a s**

podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., k **trvalému odnětí** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v katastrálním území a obci Lysá nad Labem na částech pozemkových parcel:

KN č. 680/1, druh orná půda, celková výměra 80677 m², dle pozemkového katastru se jedná o pozemky číslo:

679/2, celková výměra 7557 m²
664/2, celková výměra 308 m²
678/2, celková výměra 2982 m²
694/14, celková výměra 378 m²
694/6, celková výměra 2576 m²
670, celková výměra 1215 m²
674, celková výměra 4 m²
673, celková výměra 6341 m²
669, celková výměra 887 m²

výměra záboru: 319 m²
výměra záboru: 71 m²
výměra záboru: 585 m²
výměra záboru: 100 m²
výměra záboru: 182 m²
výměra záboru: 74 m²
výměra záboru: 4 m²
výměra záboru: 400 m²
výměra záboru: 93 m²

Celková výměra trvalého záboru je 1828 m².

KN č. 694/7, druh pozemku orná půda, celková výměra 385,	výměra záboru 27 m ²
KN č. 772/1, druh pozemku orná půda, celková výměra 5252 m ² ,	výměra záboru: 98 m ²
KN č. 769, druh ovocný sad, celková výměra 5052 m ² ,	výměra záboru: 91 m ²
KN č. 773/2, druh ovocný sad, celková výměra 4905 m ² ,	výměra záboru: 104 m ²
KN č. 780/1, druh pozemku orná půda, celková výměra 3055 m ² ,	výměra záboru: 93 m ²
KN č.739/2 (PK 755), druh pozemku orná půda, celková výměra 3632 m ² ,	výměra záboru: 251 m ²

Ochrana zemědělského půdního fondu dle § 8 zákona č. 334/92 Sb. bude zajištěna splněním níže uvedených podmínek:

1/ Investor zajistí před zahájením terénních prací skryvku kulturní vrstvy půdy z celých ploch trvalých záborů o celkové výměře 2492 m². Sornicí bude naložena tak, jak je uvedeno v předběžné bilanci skryvky kulturních vrstev a způsobu využití. Skrytá ornice v objemu cca 600 m³ bude na náklady investora přemístěna a rozprostřena na nezastavěné části dotčených zemědělských pozemků ve vhodných agrotechnických termínech.

2/ Investor u dodavatele prací zajistí, aby skryvka ornice byla ukládána takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu znehodnocení a zcizování. O všech činnostech souvisejících se skryvkou, přemísťováním, rozprostřením a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu § 11 odst.2) písm. c) vyhlášky MŽP č.13/1994 Sb., protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

3/ Odvody za trvale odňatou půdu ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ v souladu s ustanovením § 11a) odst.1) písm a) zákona č. 334/92 Sb., se nestanoví.

4/ Dotčené pozemky budou využity pouze pro účely uvedené v žádosti ze dne 27.7.2016, pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

5/ Žadatel v návaznosti na § 3b odst. 4) zákona č.334/1992 Sb., poskytne orgánu ochrany ZPF MěÚ Lysá nad Labem písemné oznámení o datu nabytí právní moci rozhodnutí podle jiných právních předpisů.

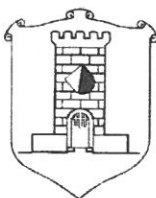
Tento souhlas je dle ustanovení § 10 odst.1) zákona č. 334/92 Sb., závaznou součástí rozhodnutí nebo opatření, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon).

Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je dle § 10 odst.1) zákona č. 334/1992 Sb., povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabyde právní moci rozhodnutí nebo opatření vydané podle zvláštních předpisů, kterého jsou součástí. Na tento souhlas se dle ustanovení § 21 zákona č. 334/1992 Sb., nevztahují obecné předpisy o správním řízení. Neřeší se jím žádné majetkové vztahy k nemovitostem.

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí
[otisk úředního razítka]

Obdrží: (doručenka)

Zmocněnec: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/64115/16/Pil/27/ZPF
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 15.11.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Souhlas k použití zemědělské půdy k nezemědělským účelům podle ustanovení § 9 zákona č.334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na pozemcích v k.ú. Káraný, k.ú. Sedlčanky a k.ú. Záluží u Čelákovic, na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) - závazné stanovisko.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný dle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.334/92 Sb.“) a podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání dokumentace přiložené k žádosti kterou podala společnost **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895,

z á v a z n ý m s t a n o v i s k e m
u d ě l u j e s o u h l a s

podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., k **dočasnému odnětí** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu:

v katastrálním území a obci Káraný na částech pozemků:

KN č. 2397, druh trvalý travní porost, celková výměra 134m²,

KN č.2433/21, druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 1907m²,

KN č. 2435/2, druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 2961m²,

KN č. 2435/1, druh pozemku trvalý travní porost, celková výměra 1028m²,

KN č. 2443/22, druh pozemku orná půda, celková výměra 9556 m²,

KN č. 2770, druh pozemku orná půda, celková výměra 3366 2 m²,

výměra záboru: 57 m²

výměra záboru: 15 m²

výměra záboru: 166m²

výměra záboru: 77m²

výměra záboru: 141m²

výměra záboru: 94m²

v katastrálním území Sedlčanky a obci Čelákovice na část pozemku:

KN č. 455/5, druh pozemku zahrada, celková výměra 1435 m²,

výměra záboru: 161m²

v katastrálním území Záluží u Čelákovic a obci Čelákovice na části pozemku:

KN č. 47/1, druh pozemku orná půda, celková výměra 7159 m²,

výměra záboru: 5477m²

Části výše uvedených pozemků o celkové výměře 6.188 m² se dočasně vyjímají ze zemědělského půdního fondu pro stavbu **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo).**

Ochrana zemědělského půdního fondu dle § 8 zákona č. 334/92 Sb. bude zajištěna splněním níže uvedených podmínek:

1/ Investor zajistí před zahájením stavebních prací skryvku kulturní vrstvy půdy z celých ploch dočasných záborů. S ornici bude naložena tak, jak je uvedeno v předběžné bilanci skryvky kulturních vrstev a způsobu využití. Ornice bude řádně uložena na deponie dotčených pozemků, bude zajištěna ochrana před znehodnocením, znečištěním, ztrátami a bude zajištěno její ošetření.

2/ Po ukončení stavební činnosti bude provedena rekultivace dočasně vyňatých výše uvedených částí zemědělských pozemků a to takto:

- a) Technická část rekultivace – budou odstraněna všechna zařízení, zbytky stavebního materiálu které by bránily provedení rekultivace.
- b) Biologická část – skrytá ornice z deponií bude investorem přemístěna, rozprostřena a urovňována na dočasně odňatých plochách. Bude provedeno prokypření (rotavátor, diskové brány) a promíšení zeminy (včetně podloží), výsev jetelotravní směsky, která bude následně formou zeleného hnojení zapravena do ornice. Biologická rekultivace bude trvat jeden hospodářský rok. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (provozní deník), ve kterém budou zaznamenány postupy a termíny stanovené v plánu rekultivace.

3/ Ukončení rekultivace potvrdí na základě šetření v terénu orgán ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s dočasným odnětím dle § 11b odst. 2) zákona č. 334/1992 Sb.

4/ Odvody za dočasné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem výstavby “ Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) “ budou stanoveny dle § 11 odst. 1) zákona č. 334/92 Sb., rozhodnutím orgánu ochrany ZPF následně po zahájení realizace záměru.

Orientační výše odvodu činí 8.359,- Kč/ročně.

5/ Žadatel je povinen orgánu ochrany ZPF MěÚ Lysá nad Lanem písemně oznámit:

- a) dle § 11odst. 4) písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., zahájení realizace záměru a to nejpozději do 15 dní před jejím zahájením,
- b) dle § 11 odst. 6) zákona č. 334/1992 Sb., změnu v osobě povinného k platbě odvodů, a to do 1 měsíce od této změny.

6/ Dotčené pozemky budou využity pouze pro účely uvedené v žádosti ze dne 27.7.2016, pro stavbu „ Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) “.

Tento souhlas je dle ustanovení § 10 odst. 1 zákona ; č. 334/92 Sb., závaznou součástí rozhodnutí nebo opatření, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon).

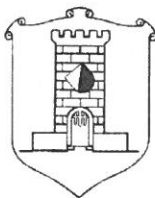
Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je dle § 10 odst.1) zákona č. 334/1992 Sb., povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabyde právní moci rozhodnutí nebo opatření vydané podle zvláštních předpisů, kterého jsou součástí. Na tento souhlas se dle ustanovení § 21 zákona č. 334/1992 Sb., nevztahují obecné předpisy o správním řízení. Neřeší se jím žádné majetkové vztahy k nemovitostem.

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí
[otisk úředního razítka]

Obdrží: (doručenka)

Zmocněnec: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.:
Naše č.j.: ŽP/64115/16/Pil/28/ZPF
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Miluše Pilařová
Telefon: 325 510 223
E-mail: miluse.pilarova@mestolysa.cz
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 16.11.2016

METROPROJEKT Praha a.s.
náměstí I. P. Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Souhlas k použití zemědělské půdy k nezemědělským účelům podle ustanovení § 9 zákona č.334/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na pozemcích v k.ú. Lysá nad Labem, na stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ - závazné stanovisko.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný dle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.334/92 Sb.“) a podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání dokumentace přiložené k žádosti kterou podala společnost **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, kterou na základě plné moci zastupuje společnost METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895,

z á v a z n ý m s t a n o v i s k e m **u d ě l u j e s o u h l a s**

podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., k **trvalému odnětí** zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v katastrálním území a obci Lysá nad Labem na částech pozemkových parcel:

KN č. 680/1, druh orná půda, celková výměra 80677 m², dle pozemkového katastru se jedná o pozemky číslo:

679/2, celková výměra 7557 m²
664/2, celková výměra 308 m²
678/2, celková výměra 2982 m²
694/14, celková výměra 378 m²
694/6, celková výměra 2576 m²
670, celková výměra 1215 m²
674, celková výměra 4 m²
673, celková výměra 6341 m²
669, celková výměra 887 m²

výměra záboru: 319 m²
výměra záboru: 71 m²
výměra záboru: 585 m²
výměra záboru: 100 m²
výměra záboru: 182 m²
výměra záboru: 74 m²
výměra záboru: 4 m²
výměra záboru: 400 m²
výměra záboru: 93 m²

Celková výměra trvalého záboru je 1828 m².

KN č. 694/7, druh pozemku orná půda, celková výměra 385,

výměra záboru 27 m²

KN č. 772/1, druh pozemku orná půda, celková výměra 5252 m²,

výměra záboru: 98 m²

KN č. 769, druh ovocný sad, celková výměra 5052 m²,

výměra záboru: 91 m²

KN č. 773/2, druh ovocný sad, celková výměra 4905 m²,

výměra záboru: 104 m²

KN č. 780/1, druh pozemku orná půda, celková výměra 3055 m²,

výměra záboru: 93 m²

KN č.739/2 (PK 755), druh pozemku orná půda, celková výměra 3632 m²,

výměra záboru: 251 m²

Ochrana zemědělského půdního fondu dle § 8 zákona č. 334/92 Sb. bude zajištěna splněním níže uvedených podmínek:

1/ Investor zajistí před zahájením terénních prací skryvku kulturní vrstvy půdy z celých ploch trvalých záborů o celkové výměře 2492 m². Sornicí bude naložena tak, jak je uvedeno v předběžné bilanci skryvky kulturních vrstev a způsobu využití. Skrytá ornice v objemu cca 600 m³ bude na náklady investora přemístěna a rozprostřena na nezastavěné části dotčených zemědělských pozemků ve vhodných agrotechnických termínech.

2/ Investor u dodavatele prací zajistí, aby skryvka ornice byla ukládána takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu znehodnocení a zcizování. O všech činnostech souvisejících se skryvkou, přemísťováním, rozprostřením a ošetřováním skryvaných kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu § 11 odst.2) písm. c) vyhlášky MŽP č.13/1994 Sb., protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.

3/ Odvody za trvale odňatou půdu ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ v souladu s ustanovením § 11a) odst.1) písm a) zákona č. 334/92 Sb., se nestanoví.

4/ Dotčené pozemky budou využity pouze pro účely uvedené v žádosti ze dne 27.7.2016, pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“.

5/ Žadatel v návaznosti na § 3b odst. 4) zákona č.334/1992 Sb., poskytne orgánu ochrany ZPF MěÚ Lysá nad Labem písemné oznámení o datu nabytí právní moci rozhodnutí podle jiných právních předpisů.

Tento souhlas je dle ustanovení § 10 odst.1) zákona č. 334/92 Sb., závaznou součástí rozhodnutí nebo opatření, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (stavební zákon).

Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je dle § 10 odst.1) zákona č. 334/1992 Sb., povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabyde právní moci rozhodnutí nebo opatření vydané podle zvláštních předpisů, kterého jsou součástí. Na tento souhlas se dle ustanovení § 21 zákona č. 334/1992 Sb., nevztahují obecné předpisy o správním řízení. Neřeší se jím žádné majetkové vztahy k nemovitostem.

Miluše Pilařová
vedoucí odboru životního prostředí
[otisk úředního razítka]

Obdrží: (doručenka)

Zmocněnec: METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Městský úřad Lysá nad Labem, Stavební úřad, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



Dodaná zpráva - Detail zprávy

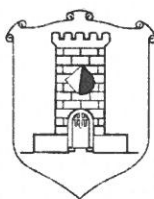
Věc: závazné stanovisko dle § 9 zákona č. 334/1992 optimalizace trati
ID zprávy: 417431249
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.11.2016 v 17:34:09

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: ŽP/64115/16/Pil
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

souhlas dočasné optimalizace trati.pdf (190,82 kB)
souhlas trvalé optimalizace trati.pdf (184,92 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor dopravy

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Č.j.: OD/89472/16
Spis. zn.: OD/89472/16/Nov/40-3
Vyřizuje: Ing. Alena Novotná
Telefon: 325 510 200
E-mail: alena.novotna@mestolysa.cz
Datum: 25.10.2016

R O Z H O D N U T Í

Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zahájil dne 13.10.2016, na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou METROPROJEKT Praha a.s., IČ: 45271895, I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, řízení dle § 25 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věci povolení zvláštního užívání z důvodu umístění plynovodu VTL do silničního pozemku silnice č. III/3315, silniční pozemek p.č. 3553/4 v k.ú. Lysá nad Labem. Dalším účastníkem řízení je ve smyslu § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, IČO: 00066001, se sídlem Zborovská 81, 150 21 Praha, 5 jako správce silnic II. a III. tříd na území obce s rozšířenou působností Lysá nad Labem. Městský úřad v Lysé nad Labem, odbor dopravy, po posouzení žádosti, vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, č.j.: 3275/16/KSÚS/MHT/PEC ze dne 13.06.2016 a stanoviska DI Policie ČR č.j. KRPS-75828-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 01.04.2016

p o v o l u j e

Správě železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zvláštní užívání silnice z důvodu umístění plynovodu VTL do silničního pozemku silnice č. III/3315, p.č. 3553/4 v k.ú. Lysá nad Labem za těchto podmínek:

1. Na dobu od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a po dobu životnosti plynovodu VTL.
2. Křížení silnice přeložkou VTL plynovodu bude provedeno podvrtem v hloubce krytí min. 1,2 m pod niveletou vozovky s uložením do ocelové chráničky
3. Chránička bude ukončena mimo silniční těleso.
4. K vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice č. III/3315 z důvodu provádění stavebních prací podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jenž vydá Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy obdržel dne 13.10.2016 žádost od Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ: 70994234, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě právní moci právnickou osobou METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, o povolení zvláštního užívání z důvodu umístění plynovodu VTL do silničního pozemku silnice č. III/3315, pozemek p.č. 3553/4 v k.ú. Lysá nad Labem. Žádost byla doplněna o kladné vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, č.j. 3275/16/KSÚS/MHT/PEC ze dne 13.06.2016 a stanoviska DI Policie ČR č.j. KRPS-75828-1/ČJ-2016-010806-ZU ze dne 01.04.2016. . Dne 18.10.2016 bylo oznámeno všem účastníkům řízení a dotčeným správním úřadům, že bylo zahájeno řízení o povolení zvláštního užívání komunikace. Zároveň byla stanovena lhůta do 24.10.2016 pro případné námítky a připomínky. Tato lhůta nebyla využita. Žadatel splnil zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, předepsané náležitosti, proto bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání má odkladný účinek.

Správní poplatek za vydání povolení je stanoven podle položky č. 36 písm. a) sazebníku správních poplatků, který je přílohou k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1000,- Kč a byl uhrazen dne 19.10.2016.

Ing. Alena Novotná
vedoucí odboru dopravy
(otisk úředního razítka)

Obdrží účastníci řízení :

- METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81, 150 21 Praha 5

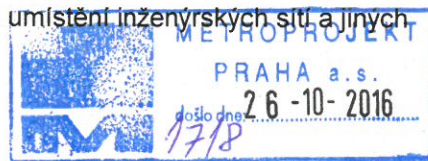
Dále obdrží dotčené správní orgány:

- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Nymburk, DI

Vypraveno dne 25.10.2016

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: zvláštní užívání komunikace z důvodu umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních
ID zprávy: 411451162
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 25.10.2016 v 14:03:02

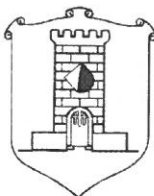


Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: OD/89472/16/Nov
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

89472.pdf (186,72 kB)



Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor životního prostředí

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: ŽP/70096/2016/Ště
Č.j.: ŽP/95776/16/Ště
Vyřizuje: Ing. Vendula Štěpánková, tel.: 325 510 201
E-mail: vendula.stepankova@mestolysa.cz
IDDS: 5adasau

Lysá nad Labem dne 31.10.2016

SOUHLAS

Výroková část:

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 17.8.2016 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234,

Dlážděná 1003, 110 00 Praha,

kteřou zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895,

náměstí I. P. Pavlova 1786, 120 00 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 17 odst. 1 písm. a),e) vodního zákona

v y d á v á s o u h l a s

k činnostem a stavbě, které mohou ovlivnit vodní poměry:

**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
Lysá nad Labem**

na pozemku st. p. 626, 628, 635, 638, 665, 1576, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2610, 2671, 2718, 3005, 3050, 3073, 3074, 3076, 3077, 3079, parc. č. 511/29, 610/84, 610/88, 610/92, 641/2, 641/4, 643/1, 680/1, 694/2, 694/7, 694/20, 733, 739/2, 769, 772/1, 773/2, 780/1, 1344/1, 1344/2, 1344/3, 1344/4, 1364/1, 1420, 1425/1, 1445/6, 1446/1, 1446/2, 1932, 2126/1, 2126/2, 2126/3, 2126/7, 2126/18, 2126/22, 2126/23, 2126/24, 3481/3, 3483/2, 3483/4, 3515, 3518/2, 3520/1, 3522, 3523/2, 3553/4, 3646, 3647, 3649, 3650, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3700/21, 3701/1, 3701/3, p. p. k. 754, 755 v katastrálním území Lysá nad Labem. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení.

v tomto rozsahu:

- kompletní rekonstrukce úseku trati od železniční stanice Lysá nad Labem (mimo) ev. km 0,0 po hranice ORP Lysá nad Labem ev. km 5,1 včetně souvisejících objektů
- kabelovody
- přeložky a úpravy kabelových rozvodů CETIN, vedení NN ČEZ a plynovodu VTL
- plochy zařízení stavenišť
- SO 02-31-02 přeložka polní cesty v km 0,9-1,524
- SO 02-13-01 zrušení přejezdu ev. km 1,524
- SO 02-13-02 úprava přejezdu na ev. km 2,832

- SO 02-13-03 úprava přejezdu na ev. km 5,097
- SO 02-40-01 novostavba technologické budovy v ev. km 4,870
- SO 02-20-01 most v ev. km 1,786 (vodní tok Mlynařice)
- SO 02-25-01 propustek na komunikaci v km 1,010 (vodní tok Černava)
- SO 02-73-01 úprava kabelů CETIN v km 1,030

II. Stanoví podmínky souhlasu:

1. Souhlas se uděluje po dobu životnosti stavby. V případě změny či opravy hotové stavby musí být požádáno o vydání nového souhlasu.
2. Souhlas se vztahuje pouze na stavby, které nejsou vodními díly a které nevyžadují povolení podle vodního zákona.
3. Práh průtočného profilu propustků a mostů nesmí tvořit umělý stupeň a bránit plynulému průtoku vody v korytě vodního toku.
4. Povodí Labe, státní podnik, Pražským vodovodům a kanalizacím, a.s. a Zdroji pitné vody Káraný, a.s. bude předložen další stupeň projektové dokumentace k posouzení.
5. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami při realizaci a užívání stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
6. Před zahájením stavby bude předložen ke schválení MěÚ Lysá nad Labem, odboru životního prostředí havarijný plán pro stavbu a zařízení staveniště. Přílohou k žádosti budou kladná stanoviska k havarijnímu plánu od Povodí Labe, státní podnik, Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. a Zdroje pitné vody Káraný, a.s.
7. Povodí Labe, státní podnik č.j. PVZ/16/20852/Fa/0 ze dne 15.9.2016:
 - Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k odplavení.
 - Upozorňujeme, že při realizaci nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů ve zmíněné lokalitě a současně ani níže v povodí.
 - Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.
 - Zahájení a ukončení akce požadujeme s předstihem oznámit na Povodí Labe, státní podnik.
 - Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
 - Realizací ani po dobu výstavby nesmí dojít k omezení naší provozní činnosti (např. průjezd vozidel, mýcení břehových porostů. atd.).
 - Propustek na vodním toku Černava požadujeme výškově umístit tak, aby navazoval na stávající niveletu koryta.
 - Prostor mezi propustky, nový propustek a úprava koryta vodoteče bude ve správě investora.
 - Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace k posouzení.
8. Pražské vodovody a kanalizace, a.s. č.j. PVK 17862/OTPČ-58/16 ze dne 8.4.2016, č.j. PVK 38426/OTPČ-115/16 ze dne 13.7.2016:
 - Je nutné respektovat omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod stanovených v rozhodnutí OVLHZ středočeského KNV č.j. 4090/85-233 ze dne 18.3. 1986 o zřízení ochranných pásem vodního zdroje Káraný.
 - Pro zasakování dešťových vod v pásnu hygienické ochrany vodního zdroje (dále jen PHO) 2.a se přikláníme pouze k zasakovacím průlehům s vysokou vegetační vrstvou, která bude sloužit k dostatečnému odbourávání závadných látek pocházejících z provozu na železnici.
 - Upozorňujeme, že předmětný úsek železnice po km 6,33 leží v 2. PHO VZ Káraný, tedy na údržbu železnice smí být použity výhradně prostředky určené pro použití v PHO (OP) vodních zdrojů.

- Na staveništích umístěných v OP 2.a budou skladovány výhradně stavební materiály, které nemohou ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod. Nesmí zde být skladovány ani zřizovány objekty pro manipulaci s ropnými látkami, je zakázáno mytí a údržba mechanizace.
 - Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Stavba bude vybavena prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM.
 - Pracovníci dodavatelské organizace budou poučeni o tom, že pracují v ochranných pásmech vodního zdroje, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně podzemních vod.
9. Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí č.j. ŽP/53648/16/Pil/94:
- Z hlediska nakládání s odpady (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) musí být odpady, které vzniknou při stavbě objektu (např. výkopová zemina, šterk ze železničního svršku, suť z demolic zděných objektů, demontované železniční pražce, kolejnice a sloupy, odstraněné kabelové vedení, okna, obaly a zbytky stavebních materiálů), řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování (např. recyklace stavební suti). Pouze odpady dále prokazatelně nevyužitelné mohou být odstraněny např. uložením na povolenou skládku odpadů. Na místě je zakázáno pálit jakékoliv druhy odpadů. Při nakládání s přebytkovou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy společně s průběžnou evidencí odpadů ke kontrole před vydáním kolaudačního souhlasu. Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo čestné prohlášení o odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty, nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 17.8.2016 podal žadatel žádost o souhlas vodoprávního úřadu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu.

Stanoviska dotčených orgánů, odborná posouzení, znalecké posudky:

- Povodí Labe, státní podnik č.j. PVZ/16/20852/Fa/0 ze dne 15.9.2016
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. č.j. PVK 17862/OTPČ-58/16 ze dne 8.4.2016
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. č.j. PVK 38426/OTPČ-115/16 ze dne 13.7.2016

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící souhlasu.

Vodoprávní úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Labe, státní podnik, Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Zdroj pitné vody Káraný, a.s.,
Město Lysá nad Labem

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Vendula Štěpánková
referent odboru životního prostředí

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. METROPROJEKT Praha a.s., zástupce projektanta, IDDS: ejde68g
sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město
zastoupení pro: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003,
110 00 Praha
2. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
3. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
4. Zdroj pitné vody Káraný, a.s., IDDS: ihfg4mj
sídlo: Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
5. Město Lysá nad Labem, IDDS: 5adasau
sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

ostatní

6. Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, IDDS: 5adasau
sídlo: Husovo nám. č.p. 23, 289 22 Lysá nad Labem



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: rozhodnutí - souhlas (DAL 1): Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)
ID zprávy: 413788529
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 3.11.2016 v 14:13:37

Odesílatel: Město Lysá nad Labem, Husovo náměstí 23/1, 28922 Lysá nad Labem, CZ
ID schránky: 5adasau
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ŽP/95776/16/Ště
Naše spisová značka: ŽP/70096/16
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2016-70096.pdf (131,26 kB)
