

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

1208/2015-O3

Datum _____

10. 11. 2015

Vyřizuje _____

Bc. Pavlína Hružová
Generální ředitelství | Odbor investic
T 724 336 020

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

E hruzova@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k přípravné dokumentaci

„Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Zpracování přípravné dokumentace je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014 pod číslem ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214901/5213520020 – příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

CIN dle plánu jsou 995,000 mil. Kč.

Odpovědný projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Přípravná dokumentace řeší sanaci železničního spodku a svršku a zvýšení traťové rychlosti na 140 km/h. Traťové zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie. Výhybka pro odbočení do vlečky Kovohutě Čelákovice bude snesena bez náhrady.

V zast. Čelákovice Jiřina bude stávající nástupiště situováno v souladu s novou nivelitou koleje a budou instalovány nové tabule orientačního systému. Současně bude instalováno rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha. Nástupiště a přístupové chodníky zast. Čelákovice Jiřina budou nasvětleny novými LED svítidly na sklopných stožárech. Nástupní hrana bude výšky 550 mm nad TK. Délka nástupiště bude 200m. U mostu v ev.km 7,046 – podchod zast. Čelákovice Jiřina bude spodní stavba sanována a nosná konstrukce bude nahrazena novou.

Most v ev.km 1,786 bude přestavěn na nový ŽB rám o rozpětí 4,7m a most v ev.km 6,330 bude přestavěn. Nosná konstrukce bude ve všech čtyřech polích nahrazena novou s průběžným šterkovým ložem. Spodní stavba - pilíře a opěry budou zesíleny. Most v ev. km 6,531 bude kompletně přestavěn včetně spodní stavby. Novou nosnou konstrukci budou tvořit zabetonované nosníky. Most v ev. km 7,415, spodní stavba bude sanována, nosná konstrukce včetně úložných prahů bude zřízena nová. Světlost mostu 6,00m bude zachována.

U stávajících tří úrovnových přejezdů bude zřízena celopryžová přejezdová konstrukce. PZS budou navržena reléového typu s elektronickými doplňky. Pro automatické ovládání PZS budou zřízeny počítače náprav.

V celém řešeném úseku budou zdemolovány stávající drážní zděné technologické objekty včetně hradla Káraný. V oblasti zast. Čelákovice Jiřina bude demolováno stávající oplocení drážního pozemku.

Napájení TZZ bude v žst. Čelákovice řešeno ze staničního zdroje. V žst. Lysá nad Labem bude zřízen nový napájecí zdroj pro potřeby TZZ. Staniční zabezpečovací zařízení v žst. Lysá nad Labem a Čelákovice bude upraveno pro zapojení nového traťového zabezpečovacího zařízení.

Přípravná dokumentace byla projednána na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek**, na odboru provozu osobní dopravy – O11 – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **stanoviska odboru O32 a RSM jsou přiložena.**

S umístěním stavby souhlasíme za předpokladu dodržení připomínek ve stanovisku odboru správy a prodeje majetku – O32 a RSM Praha.



Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic

Příloha

Vyjádření O32 GR ČD, a.s., č. j. 7931/2015-O32 ze dne 5. 11. 2015

Vyjádření RSM Praha č. j. 3136/2015 ze dne 4. 11. 2015

Na vědomí (organizačním složkám)

O3 GR
Bc. Pavlína Hrůzová
zde!

Vyřizuje

Ing. arch. Iva Schneiderová
Odbor správy a prodeje majetku I oddělení stavební
T 602 425 612
E schneiderova@gr.cd.cz

Číslo jednací 7931/2015-O32
Datum 5. 11. 2015
Odpověď na čj.

**Vyjádření k přípravné projektové dokumentaci stavby
„Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

Předmětem předložené projektové dokumentace, zpracované společností METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem náměstí I.P.Pavlova 2, 120 00 Praha 2, ze září 2015, je kompletní rekonstrukce výše uvedeného úseku trati včetně všech souvisejících objektů. Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupišť včetně přístupu pro cestující, přejezdů, mostů, podchodů a propustků, modernizace zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, kabelizaci stanic i mezistaničních úseků, rekonstrukci trakčního vedení a další navazující opatření. Stavba je navržena jako trvalá stavba. Pouze odbočka Káraný, provizorní přemostění Labe a Přístavní ulice v Čelákovicích budou stavby dočasné.

Dotčené nemovitosti a inženýrské sítě ve vlastnictví ČD, a.s. jsou specifikovány v stanovisku RSM Praha k předmětné stavbě.

Sdělujeme, že s projektovou dokumentací stavby **podmínečně souhlasíme** za předpokladu, že:

- budou dodrženy podmínky správce nemovitostí ČD, a.s., RSM Praha, uvedené ve stanovisku čj.3138/2015 ze dne 4. 11. 2015,
- rozsah stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. bude v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. , případně musí být tento návrh upraven před žádostí o uzavření smlouvy o právu provedení stavby,
- upozorňujeme, že v rámci žádosti o vyjádření k přípravné dokumentaci nebyla doložena bližší specifikace majetkoprávních vztahů ani záborový elaborát. V textové části dokumentace se nachází pouze výčet pozemků dotčených stavbou, bez specifikace vlastníka - požadujeme doplnit do navazujícího stupně dokumentace, bez něj není možné vydat ke stavbě souhlasné stanovisko.
- z tohoto důvodu požadujeme (následně i pro účely uzavření smlouvy o právu provedení stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.) do majetkoprávní části projektové dokumentace doplnit výkres s vyznačením trvalých a dočasných záborů a nových kabelových tras včetně jejich ochranných pásem. Požadovaný výkres je pak nutné předat ČD GR O32 v digitální editovatelné podobě a také ve formátu PDF - kontaktní osoby Ing. Petr Palkoska a Ing. Jitka Jelínková, tel. 606 762 706, e-mail: jelinkova@gr.cd.cz.

- Následně - před vydáním stavebního povolení – budou majetkoprávní vztahy ošetřeny tak, že investor uzavře s ČD, a.s. „smlouvu o právu provést stavbu“, která bude upravovat mimo jiné i následné majetkoprávní vypořádání po realizaci stavby.

S pozdravem



Ing. Petr Král

Vedoucí oddělení Odboru správy a prodeje majetku

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

2.10.2015

Naše č. _____

Č.j.: 3138/2015

Spis č.: 356/15

Datum _____

4.11.2015

ČD, a.s.

GŘ Praha

Bc. Pavlína Hružová

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Vyřizuje _____

Renáta Froschová

Regionální správa majetku Praha | TÚ

T 725 517 443

E froschova@rsm.cd.cz

Vyjádření ke stavbě „Optimalizace tratí Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1192 Lysá nad Labem – Praha – Vysočany v žkm 1,200 – 7,595 cca. Stavba se nenachází na pozemcích ve vl. ČD, a.s. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neeviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a nemá námitek k provedení stavby dle projektové dokumentace z 9/2015, stupeň PD DÚR, zak.č. V20/2036 při dodržení těchto podmínek:

- případné zařízení staveniště umístěné na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být řešeno nájemní smlouvou. Žádost nutno zaslat min. 3 měsíce předem ing. Tůmové, e-mail: tumova@rsm.cd.cz;
- stavba musí být provedena výhradně na pozemcích ve vl. SŽDC, s.o., popřípadě na pozemcích, které v rámci ÚMVŽST jsou navrženy pro převod na SŽDC, s.o.;
- stavba musí být provedena dle předložené projektové dokumentace, zejména části B.3;
- nesmí dojít k porušení platné legislativy na ochranu životního prostředí, zejména zákon o odpadech;
- činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vl. ČD, a.s.;
- zásah do zeleně na pozemku ve vl. ČD, a.s. musí být předem konzultována s ekologem RSM Praha ing. Pospíšilem, tel.: 602 307 700;
- další stupeň PD musí být předložen k odsouhlasení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Regionální správa majetku Praha

Ukrajinská 304/2b, Praha 10, 101 00

IC: 00854226, DIČ: CZ0994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA

pověřen řízením Regionální správy majetku Praha