

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
Ing. Vladana Čížková

I.P. Pavlova 1786/2  
120 00 Praha 2

Č. j.: ŘVC/226/2013/OPR-48  
JID: RVCCR-eO-00890/16

Vyřizuje: Ing. Dušek/+420225131752

Praha 21. 03. 2016

VĚC: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), stanovisko k dokumentaci pro územní řízení

K Vámi zaslané žádosti č.j.: 55-285/2016-Vyk, ze dne 9.2.2016, o stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ (dále též jen „projektová dokumentace“) Vám, jakožto organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy pro realizaci rozvoje vnitrozemských vodních cest v České republice, sdělujeme:

- SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev. km 6,330 musí být v souladu s požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, v platném znění, neboť předmětný most kříží sledovanou dopravně významnou využívanou vodní cestu vymezenou zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění.
- Na předmětném železničním mostě byla v roce 2012 Ředitelstvím vodních cest ČR realizována stavba „Osazení proměnného značení podjezdové výšky na železničních mostech v Neratovicích a Čelákovících“, v rámci které byly na návodní i povodní straně mostu osazeny proměnné znaky C.2 včetně radarových sond pro měření úrovně hladiny (celkem 2 ks) a související kabelové vedení. Vlastníkem této stavby je Ředitelství vodních cest ČR. Ostatní plavební znaky na mostě včetně jejich osvětlení a kabelového vedení jsou ve vlastnictví Povodí Labe, s. p.

V návaznosti na výše uvedené Vám k předložené projektové dokumentaci „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s., 12/2015, vydáváme následující stanovisko:


1) Z hlediska plnění funkce vodních cest a jejich rozvoje:

- potvrzení souladu řešení SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev. km 6,330 s požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., v platném znění, si je nezbytné vyžádat u Ministerstva dopravy a Státní plavební správy.
- navrhované technické řešení SO 02-20-02 Lysá nad Labem – Čelákovice, most v ev. km 6,330 musí umožňovat výhledové zvýšení podjezdové výšky z 5,25 m na 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou bez nutnosti dlouhodobé výluky železničního provozu, tj. v průběhu realizace musí být umožněn jednokolejný provoz po nové mostní konstrukci (5,25 m), bez nutnosti použití mostního provizoria.

- navrhované technické řešení SO 02-10-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, železniční svršek a SO 02-11-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, železniční spodek musí umožňovat výhledové zvýšení nivelety kolejí, související s výše uvedeným bodem, bez nutnosti dlouhodobé výluky železničního provozu, tj. v průběhu realizace musí být umožněn na trati jednokolejný provoz.
  - veškeré dočasné přesuny plavebního značení nebo omezení plavebního provozu v průběhu stavby musí být chváleny Státní plavební správou.
- 2) Z hlediska vlastníka stavby „Osazení proměnného značení podjezdové výšky na železničních mostech v Neratovicích a Čelákovících“ (dále též jen „stavba ŘVC“) máme následující podmínky:
- v případě zásahu do stavby ŘVC budou po ukončení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ (dále též je „stavba mostu“) veškeré součásti stavby ŘVC uvedeny do původního stavu, resp. osazeny do nové polohy se zachováním plně funkčního stavu. Přemístění stavby ŘVC bude odsouhlaseno Ředitelstvím vodních cest ČR,
  - před zahájením stavby mostu bude stavba ŘVC ze strany Ředitelství vodních cest ČR protokolárně předána zhotoviteli stavby mostu,
  - po dokončení stavby mostu bude stavba ŘVC ze strany zhotovitele stavby mostu protokolárně předána zpět Ředitelství vodních cest ČR,
  - v průběhu celé realizace stavby mostu musí být zachována funkčnost proměnných plavebních znaků, které ukazují aktuální podjezdovou výšku – v případě, že bude přes vodní cesty umístěna příčná překážka (stávající mostní konstrukce, mostní provizorium). V případě potřeby je možné plavební znaky dočasně umístit na břeh.
  - Ředitelství vodních cest ČR bude písemně pozváno na předání staveniště zhotoviteli stavby, kolaudační řízení a kontrolní dny v průběhu realizace stavby mostu,
  - po dokončení stavby mostu bude Ředitelství vodních cest ČR předána dokumentace skutečného provedení stavby mostu včetně vyznačení polohy plavebních znaků a spodního obrysu mostu,
  - z důvodu záručních podmínek ke stavbě ŘVC budou veškeré zásahy a manipulace se stavbou ŘVC v průběhu stavby mostu realizovány prostřednictvím zhotovitele stavby ŘVC (EQUISTAV, a.s., Ke školce 64/6, 109 00 Praha 10 - Dolní Měcholupy) na náklady zhotovitele stavby mostu, nebo jiným dodavatelem, který v tomto případě na sebe převezme záruční podmínky ke stavbě ŘVC.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek nemáme k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ připomínek a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí.

S pozdravem

 Ředitelství  
vodních  
cest  
ČR  
nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

**Ing. Lubomír Fojtů**  
ředitel



Na vědomí:

- Státní plavební správa, pobočka Praha (datová schránka),
- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu (datová schránka).