

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/tel.:	Praha
10612/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Mam / 21. 6. 2016	1950/500/16, 44164/ENV/16	RNDr. Hrušková/267123111	8. 8. 2016

Věc: **Žádost o závazné stanovisko dle ustanovení § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů pro stavební záměr „Optimalizace trati Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro účely navazujícího stavebního řízení**

Dne 28. 6. 2016 předložil oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 4, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), pro výše uvedený stavební záměr, pro účely navazujícího řízení - územního řízení.

Oznamovatel předložil dokumentaci pro územní rozhodnutí (přípravnou dokumentaci stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“, A. Průvodní zprávu, B. Souhrnnou část, METROPROJEKT Praha a.s., zpracovanou v červnu 2016). Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I (dále také „příslušný úřad“) toto posoudil jako žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí podle § 9a odst. 4 a 5 zákona. Závazné stanovisko k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle Čl. II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, příslušný úřad již dne 4. září 2015 vydal pod č. j.: 1591/500/15, 49776/ENV/15.

Dalšími přílohami žádosti byly: tabulka „Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace“; stanovisko Města Lysá nad Labem, Odboru správy majetku, ze dne 7. 3. 2016, č. j. SMI/8241/16/Kop; usnesení zastupitelstva obce Káraný ze dne 27. 1. 2016, č. 3/2016; expertní posouzení vlivu staveništní dopravy na předměty ochrany a celistvost EVL Píščina u Byšiček; stanovisko Státní plavební správy ze dne 23. 3. 2016, č.j. 935/PH/16; stanovisko Ředitelství vodních cest ze dne 21. 3. 2016, č.j. ŘVC/226/2013/OPR-48; usnesení rady města Čelákovice ze dne 14. 7. 2015, č. 19/2015/4.7; zápis z projednání dokumentace Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) se zástupci Města Čelákovice ze dne 8. 3. 2016;

stanovisko KUSK dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 5. 5. 2016, č. j. 042215/2016/KUSK; rozhodnutí KUSK dle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 7. 6. 2016, č. j. 052477/2016/KUSK.

Oznamovatel dále popsal změny oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném do 31. 3. 2015, (dále jen „stanovisko EIA“). V průběhu přípravy stavby došlo k následujícím změnám:

1. Novostavba polní cesty v km cca 0,9 - 1,524: V původní dokumentaci EIA nebyla tato cesta řešena. Novostavba polní cesty zajistí přístup na pozemky původně přístupné pomocí přejezdu v ev. km 1,524, který je navržen ke zrušení. Cesta je plánována po nezemědělských pozemcích (dle KN pozemky druhu „ostatní plocha“, využití „ostatní komunikace“), zábor ZPF je tedy minimální.
2. Zrušení přejezdu v ev. km 1,524: V původní dokumentaci EIA byl přejezd rekonstruován a ponechán v průjezdném stavu. Po projednání s městem Lysá nad Labem bylo vydáno souhlasné stanovisko Odborem správy majetku se zrušením přejezdu v ev. km 1,524 (viz přílohy žádosti). Díky tomu bude zvýšena bezpečnost provozu na železniční trati, protože bude redukován počet úrovnových křížení.
3. Demolice strážního domku v km 1,530: U přejezdu v ev. km 1,524 byl umístěn strážní domek, který byl v dokumentaci EIA určen k demolici. V současném stavu je objekt již odstraněn.
4. Změna poloměru směrového oblouku v km 4,075 - 4,445 na R=775 m: V dokumentaci EIA byl v tomto úseku navržen oblouk s poloměrem $R=627$ m, který kopíroval stávající směrové řešení. Pro zlepšení komfortu jízdy bylo přistoupeno ke zvětšení poloměru v oblouku v km 4,075 - 4,445. Toto řešení umožní celkově zklidnit průjezd soupravy s naklápačící technikou tímto obloukem při zachování max. rychlosti $V_k=140$ km/h. Toto řešení by bez dalších opatření zasáhlo na nedrážní pozemky, proto je zde navržena specifická konstrukce svahu, která umožní vystavět svah ve větším sklonu a vyhnout se tak záboru nedrážních pozemků.
5. Definitivní odbočka Káraný: V tomto úseku byla navržena širší trať bez kolejového propojení. V úseku mezi km cca 4,800 - 4,960 bude zřízena v definitivním stavu odbočka Káraný. V traťových kolejích budou vloženy celkem 4 jednoduché výhybky, které obě koleje navzájem propojí a umožní převedení provozu z jedné traťové koleje na druhou. Díky této konstrukci bude zmenšen negativní dopad výlukové činnosti, údržby tratě, nebo mimořádností na grafikon. Vedlejší kolej byla v místě historicky přítomna, nejedná se tedy o významnou změnu s negativním vlivem na životní prostředí.
6. Výstavba nové technologické budovy Káraný: Pro zajištění provozu odbočky Káraný bude nezbytně nutné nově instalovat v prostoru odbočky (km cca 4,870) technologická zařízení, která zajistí bezpečný provoz odbočky. Stávající budova hradla Káraný je pro umístění nových zařízení prostorově nevyhovující, proto je navržena novostavba technologické budovy o rozměrech cca 15x5 m. Stávající budova hradla bude po stavbě a umístění technologických zařízení odstraněna. Z pohledu životního prostředí nedojde k záboru pozemků mimo vlastnictví investora.
7. Provizorní přístupová komunikace k mostu přes Labe: Původně navržená hlavní přístupová trasa na staveniště mostu přes Labe neumožňuje zajištění staveništní přepravy v požadovaném objemu. Zároveň Zastupitelstvo obce Káraný nesouhlasí s vedením staveništní dopravy přes tuto lokalitu (viz přílohy žádosti). Proto byla navržena bezprostředně vedle tělesa dráhy na pravé straně po směru staničení souběžná panelová staveništní komunikace v úseku od km cca 5,250 z lokality Sv. Václav k zařízení staveniště v km cca 6,100 u mostu přes Labe. Komunikace bude užívána jen po dobu stavby, po stavbě bude demontována a území bude rekultivováno v souladu s okolními biotopy. Způsob rekultivace bude projednán s odbornými složkami KÚSK. Tato navržená provizorní komunikace bude procházet při hranici s EVL Káraný - Hrbáčkovy tůňe a dojde zřejmě k dílčímu zásahu do přírodního stanoviště 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří, které je jedním z předmětů ochrany EVL. Komunikace je navržena v těsném souběhu se stávající železniční tratí, čímž je minimalizován zásah do uvedeného biotopu. Byla navržena opatření k minimalizaci negativních vlivů a obnově uvedeného biotopu v ploše EVL (viz přílohy žádosti). Jedná se o dočasný negativní vliv. Rozhodnutím KÚSK byla udělena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací posuzovaného projektu (viz přílohy žádosti). Realizované opatření a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí bude podléhat kontrole ekologického dozoru.
8. Most přes Labe: V dokumentaci EIA byl navržen most přes Labe v Čelákovicích s podplavnou výškou 7,00 m. Toto řešení vedlo k navýšení násypového tělesa v předpolí mostu na čelákovickém břehu o cca

3 m. Při projednání vysloveno město Čelákovice nesouhlas s tímto navýšením. Zástupci Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest souhlasili s tím, aby byla snížena podplavná výška na min. 5,25 m (viz přílohy žádosti). Touto úpravou dochází ke snížení násypového tělesa v předpolí mostu, změna nemá negativní vliv na životní prostředí.

9. Zemní svah od mostu přes Labe po Přístavní ulici v Čelákovících: V úseku mezi mostem přes Labe a Přístavní ulicí v Čelákovících na pravé straně trati byla navržena v patě násypového tělesa ŽB opěrná zeď. V současném návrhu (podplavná výška mostu přes Labe 5,25 m) nedochází k tak výraznému navýšení zemního tělesa, a proto ani pata násypu nezasahuje do uličního prostoru ul. U Mostu. Ke změně došlo na žádost investora po změně podplavné výšky mostu přes Labe.
10. Most přes Přístavní ulici v Čelákovících: S ohledem na snížení podplavné výšky na mostě přes Labe na 5,25 m byla upravena i niveleta železniční trasy. Tímto řešením byl optimalizován návrh nivelety železniční trasy. Původně navržená podjezdová výška mostu přes Přístavní ulici musela být snížena ze 4,50 m na 3,50 m. Změna souvisí se změnou výšky mostu přes Labe. Ke změně došlo na žádost investora po změně podplavné výšky mostu a po projednání se zástupci města Čelákovice (viz přílohy žádosti).
11. Protihlukové stěny v Čelákovících: Oproti dokumentaci EIA byla na základě aktualizace hlukové studie snížena výška stěn a rozsah jejich použití. I přes redukci na straně protihlukových opatření oproti původnímu projektu budou hygienické limity hluku dodrženy. Ke změně došlo na základě posouzení aktualizace akustické studie.
12. Železniční spodek s antivibračními opatřeními: Toto nově navržené opatření bude mít pozitivní vliv na snížení přenosu vibrací ze železniční dopravy do okolí železniční tratě a pobytových objektů v jejím okolí. Uvedená změna původního projektu má zjevně pozitivní efekt, resp. realizace tohoto opatření je navržena jako nezbytná, aby bylo možno dodržet hygienické limity vibrací po uskutečnění záměru u nejbližší obytné zástavby.
13. Přístřešky na zastávce Čelákovice-Jiřina: Stávající přístřešky budou demontovány a nahrazeny přístřešky novými. Na nástupišti ve směru Lysá nad Labem bude přístřešek velikostí odpovídat stávajícímu stavu, na nástupišti ve směru Praha bude přístřešek cca dvojnásobně větší oproti stávajícímu stavu. Toto řešení vyplývá z aktuální a výhledové frekvence cestujících ve špičkové hodině, kdy stávající přístřešek již nevyhovuje. Ke změně došlo na základě žádosti investora, nejedná se o významnou změnu, která by měla mít vliv na životní prostředí.
14. Provizorní komunikace pro pěší v prostoru podchod na zastávky Čelákovice-Jiřina – podjezd Husova ul.: Při projednání dne 8. 3. 2016 bylo zástupci města Čelákovice požadováno doplnění provizorního pěšího propojení mezi podchodem pod železniční tratí v zast. Čelákovice-Jiřina a podjezdem v Husově ulici v Čelákovících (viz přílohy žádosti). Tato komunikace bude využívána při rekonstrukci a uzavření podchodu. Proto byl v tomto úseku tratě do projektu doplněn dočasný zábor pozemků na pravé straně drážního tělesa. Předpokládaná šířka provizorní komunikace je 1,50 m. Nejedná se o významnou změnu, která by měla mít vliv na životní prostředí.
15. Staveništní přístupová komunikace - přejezd III. tř. Byšičky - lokalita Sv. Václav: V současnosti se po této komunikaci, na rozdíl od dokumentace EIA, uvažuje s vedením veškeré staveništní dopravy v úseku od km 2,830 až k mostu přes Labe. Půjde o hlavní přístupovou komunikaci, je vedena přes EVL Písečná u Byšiček, kde bylo odborným posudkem doloženo, že staveništní doprava v tomto rozsahu nemá na lokalitu významný dopad (viz přílohy). Rozhodnutím Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru ochrany životního prostředí a zemědělství, byla udělena výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací projektu (viz přílohy žádosti). Realizované opatření a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí bude podléhat kontrole ekologického dozoru.

V souladu s příslušným ustanovením zákona příslušný úřad, který původní stanovisko EIA č. j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011 vydal, ověřil na základě této žádosti a předložené dokumentace, že:

V uvedeném záměru „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

nedošlo k podstatným změnám,

které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho rozsahu nebo ke změně jeho umístění a způsobu užívání, a v souladu se zněním ust. § 9a odst. 4 zákona („...*Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad závazné stanovisko nevydává.*“) o tomto informuje oznamovatele a příslušný správní úřad v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, prostřednictvím tohoto vyjádření.

Ing. Miloslav Kuklík
ředitel odboru výkonu státní správy I

Na vědomí:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ing. Jana Vybíralová, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
2. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, Masarykovo náměstí 1, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
3. Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice