



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-236886-1/ČJ-2016-010806-PD

8. srpna 2016

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1

METROPROJEKT Praha, a.s.
I.P.Pavlova 1786/2
120 00 Praha 2

Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro územní řízení na výše uvedenou akci, Vám v návaznosti na stanovisko č.j. KRPS-20003-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 9.2.2016, KRPS-75828-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 1.4.2016, po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“. Předložená žádost se týká nově zařazených objektů. Z hlediska provozu na pozemních komunikacích se konkrétně jedná o vybudování polní cesty v žkm 0,900 – 1,524, jako náhrada za rušený stávající železniční přejezd P3610. Polní cesta začíná ve směrovém oblouku před zrušeným železničním přejezdem a končí napojením na stávající polní cestu v km 0,900. Celková délka nové komunikace je 684,00 m. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/20 s jízdním pásem šířky 3,0 m a šířkou nezpevněné krajnice 0,5 m. Na polní cestě je navržena 1 výhybna délky 20 m s příslušnými náběhovými klíny, komunikace má v místě výhybny šířku 5,5 m. Na trase je 1 trubní propustek přes vodoteč.

V ostatních bodech zůstávají výše uvedená vyjádření v platnosti.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

npor. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk