

Bližší informace k připravované VZ**1. Název veřejné zakázky**

„Studie proveditelnosti a výhodnosti PPP projektů“.

2. Předmět plnění

V souladu s potřebou realizovat výstavbu dvou infrastrukturních projektů - Projekt č. 1: Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B; Projekt č. 2: Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín (včetně) – Praha – Letiště Václava Havla (včetně) – dále jen „Projekt/Projekty“, a s ohledem na finanční náročnost těchto investičních akcí a hledání alternativních zdrojů, bude prověřena výhodnost a proveditelnost realizace PPP projektu, ve kterém by měl soukromý partner zajistit výstavbu včetně jejího financování a údržbu železniční trati. Studie proveditelnosti a výhodnosti PPP projektu – ve srovnání s klasickou veřejnou zakázkou a její jednotlivé části/přílohy musí být dostatečným podkladem pro rozhodnutí o možnosti zahájení zadávacího řízení na pořízení předmětného projektu formou PPP. Výsledný dokument musí na základě empiricky prokazatelných dat a v návaznosti na nejlepší mezinárodní praxi porovnat vhodnost realizace projektu formou PPP ve srovnání s realizací projektu formou tradičních veřejných zakázek financovaných z veřejných zdrojů v celém průběhu celoživotního cyklu.

Předpokladem pro úspěšnou realizaci Projektu je vypracování materiálu, který musí potvrdit proveditelnost, vhodnost a výhodnost využití metody PPP. Studie bude zpracována v takovém rozsahu, aby byla dostatečně komplexním podkladem pro odůvodnění veřejné zakázky realizace Projektu ve smyslu ustanovení zákona o veřejných zakázkách č. 134/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „ZZVZ“). Dále bude studie připravena v souladu s Metodikou PPP projektů vypracovanou MFČR¹ a dokumentem Evropské komise „Economic Appraisal Vademecum 2021-2027“².

Klasifikace dle CPV:

79400000-8 Podnikatelské a manažerské poradenství a související služby
79412000-5 Poradenství v oblasti finančního řízení

3. Specifikace předmětu plnění**3.1. Studie proveditelnosti k dvěma Projektům****3.1.1. Posuzovaný Projekt č. 1:****Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B**

Předpokládané celkové investiční náklady: 25,255 mld. Kč

Doba realizace: 6/2023 – 3/2031

Místem stavby je železniční trať 280 00 České Budějovice – Benešov u Prahy (dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální). Úsek Nemanice I – Ševětín a železniční trať 220 00 Nemanice – Plzeň hl. n.

¹ Metodika MF https://www.mfcr.cz/assets/cs/media/PPP_Metodika_2013-05-03_Metodika-vypracovani-studie-proveditelnosti-PPP--2013.pdf

² https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/vademecum_2127/vademecum_2127_en.pdf

Stavba se nachází v části rozsahu na dosud zastavěném území. Odehrává se na dosavadní železniční trase v úseku mezi stanicí Nemanice I a stanicí Ševětín, kde využívá přednostně stávajících pozemků dráhy. Na nové železniční trase mezi uvedenými stanicemi jde v otevřeném terénu a je vedena po pozemcích, které nově získal investor pro realizaci stavby. Počátek stavby je umístěn do km 215,900 stávající plzeňské trati (definované osou kolejí č. 701 – 801). Počátek staničení pražské trati je definován nově polohou koncového styku výhybky č. 703. Definiční osou staničení je kolej č. 701. V tomto místě dochází ke skoku/ztotožnění staničení. Km 216,776 491=8,112 963.

Konec stavby je s ohledem na koordinaci se sousední již realizovanou stavbou „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“ umístěn do nového km 24,956 pražské trati, resp. km 25,000 dle stávajícího staničení. Jedná se o dílčí přestavbu, modernizaci stávající dráhy charakteru liniové železniční stavby, spočívající v částečném opuštění stávající dráhy spojené s odstraněním rozhodujících součástí dráhy a vybudováním dráhy v nové stopě. Výsledkem je trvalá stavba dráhy, která bude využívána pro vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravu, jako veřejná státní dráha. Součástí stavby je i lokalita ŽST Veselí na Lužnicí, kde se navrhuje a realizuje náhrada technických objektů správce trati za demolované objekty v ŽST Ševětín.

Aktuálně je dokončována dokumentace na změnu ÚR stavby a podána žádost o změnu ÚR v lokalitě křížení s dálnicí D3. Je zpracována dokumentace DSP stavby, která bude podrobena posouzení na soulad s požadavky Interoperability (TSI). Následně budou podány žádosti o stavební povolení. Zároveň se pracuje na návazné dokumentaci PDPS pro veřejnou soutěž na zhotovitele stavby a vlastní realizaci stavby.

O stavební povolení (a změnu územního rozhodnutí v dílčí lokalitě křížení stavby s dálnicí D3, viz výše) nebylo dosud požádáno. O územní rozhodnutí pro část, která ho prozatím nemá vydáno, bylo požádáno v 01/2022. Jedná se o část v rozsahu staničení od km 215,900 stávající plzeňské trati po staničení 8,351 pražské trati. Ke skoku/ztotožnění staničení dochází v Km 216,776 491=8,112 963. Žádost o stavební povolení pro tuto část bude podána současně s žádostí na zbytek stavby s předpokladem podání v Q3/2022.

Majetkoprávní část dokumentace je zpracována s ohledem na aktuální podrobnost dostupné dokumentace (Dokumentace pro stavební povolení). Proces zasmluvnění a výkupů nezbytných pozemků pro realizaci stavby byl zahájen odkupem celých dotčených pozemků. Následovat budou dílčí části pozemků, které musí být nejprve geometricky odděleny.

3.1.2. Posuzovaný Projekt č. 2: **Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín (včetně) – Praha – Letiště Václava Havla (včetně)**

Předpokládané celkové investiční náklady: 15,936 mld. Kč

Doba realizace: 2023 – 2029 (doba realizace je u každého úseku uvedena samostatně)

Projekt je součástí velkého projektu, jehož hlavním cílem je komplexní modernizace trati Praha-Kladno s novostavbou napojení Letiště Václava Havla. Záměrem je napojení Letiště Václava Havla na železnici a modernizace stávající jednokolejné trati mezi Prahou a Kladnem na dvoukolejnou trať včetně elektrifikace trati. Samotný projekt se skládá z nejdůležitější části celého záměru. Stavba zahrnuje modernizaci a novostavbu trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Letiště Václava Havla (včetně), tedy propojení pražského letiště (Core TEN-T) s pražským železničním uzlem (Core TEN-T). Praha je městským uzlem hlavní sítě TEN-T. Železniční tratě hlavní sítě TEN-T spojují tento uzel se sousedními uzly.

Projekt je rozdělen do třech úseků:

A – 46 Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Ruzyně (včetně)

Doba realizace úseku: 06/2024 – 11/2027

Očekáváme, že bude možné zahájit VŘ na Dokumentaci pro stavební povolení s podáním žádosti o územní rozhodnutí. Tím se zkrátí čas na přípravu. Územní rozhodnutí by mělo být vydáno v listopadu

v roce 2022. Práce na projektu pro stavební povolení budou pokračovat do 12/2023. Zahájení veřejné zakázky na realizační práce je plánováno na 06/2024 a ukončení stavebních prací na 11/2027. Koherenční razítko pro postup EIA by se mohlo zpozdít kvůli neočekávaným změnám a jeho zdoluhavému objasňování. Občané požadují některé změny projektu, zejména množství podchodů, polohu a výšku protihlukové stěny atd. To vše by mohlo způsobit zpoždění projektu.

A – 47 Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)

Doba realizace úseku: 05/2024 – 08/2029

Územní rozhodnutí se předpokládá 10/2022, byly vypořádány námítky z VŘ na dodavatele Dokumentace pro provedení stavby a je možné v tuto chvíli přistoupit ke Smlouvě o dílo. Termín vydání stavebního povolení 11/2023. Zahájení Veřejné soutěže na Práce na realizaci je plánováno na 05/2024 a konec stavebních prací 08/2029.

A – 48 Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla

Doba realizace úseku: 03/2023 – 09/2029

Aktuálně probíhají práce na Dokumentaci pro stavební povolení. Po vydání územního rozhodnutí v 07/2022 bude následovat vydání stavebního povolení v 03/2023. Zahájení veřejné soutěže na realizační práce je plánováno na 03/2023 a konec stavebních prací 09/2029.

3.2. Hlavní náplň činnosti dodavatele:

1. Příprava studie proveditelnosti PPP projektu v souladu s metodikami Ministerstva financí ČR pro přípravu PPP projektů³ s přihlédnutím k mezinárodní praxi a zkušenostem z obdobných PPP projektů v dopravní infrastruktuře.
2. Revize Projektové dokumentace k Projektu zpracované Zadavatelem a to zejména, nikoli však výlučně, s ohledem na realizovatelnost Projektu formou PPP;
3. Posouzení daňových dopadů Projektu na veřejný sektor a dopadů na evidenci aktiv Projektu v národních účtech (vliv na dluh a deficit veřejného sektoru, ESA 2010);
4. Doporučení strategie z finančního a komerčního hlediska týkající se strukturování Projektu, základních vztahů mezi Zadavatelem a soukromým partnerem a strategie způsobu výběru takového soukromého partnera;
5. Další finanční a ekonomické poradenské služby, jejichž potřeba může vyvstat v průběhu přípravy a schvalování Projektu.

3.3. Studie proveditelnosti a výhodnosti Projektu bude zejména obsahovat:

- a) Podrobný popis Projektu a předpokládaný způsob jeho realizace,
- b) Podrobný popis služeb požadovaných Zadavatelem na předmětném úseku dráhy a popis způsobu jejich zajištění, resp. poskytování v modelu PPP (služby zajišťované soukromým partnerem – stavební údržba, provoz dráhy Správnou železnic) a v modelu tradičních veřejných zakázek, a to včetně zhodnocení předpokládatelných rizik v obou modelech,
- c) Předmětem prověření v úvodní fázi projektů musí být identifikován faktický rozsah díla realizovaný soukromým partnerem formou PPP. Může jím například být pouze železniční spodek

³ Metodika MF https://www.mfcr.cz/assets/cs/media/PPP_Metodika_2013-05-03_Metodika-vypracovani-studie-proveditelnosti-PPP--2013.pdf

(např. významné umělé stavby – mosty, tunely) nebo spolu se železničním svrškem (kolejové lože, kolejnice, výhybky, upevňovací, pražce), anebo pouze část technologická (ETCS).

- d) Podrobné porovnání, zhodnocení a odůvodnění vhodnosti a výhodnosti realizace projektu danou formou, tedy porovnání způsobu zajištění služeb definovaných v předchozím bodě v obou modelech, tj. PPP vs. tradiční veřejné zakázky financované v průběhu životního cyklu z veřejných zdrojů,
- e) Analýzu resp. podmínky proveditelnosti Projektu využitím modelu PPP (zejména z ekonomického, právního a technického hlediska) a podmínky proveditelnosti Projektu v případě zajištění tradičními veřejnými zakázkami financovanými v průběhu životního cyklu z veřejných zdrojů a porovnání podmínek proveditelnosti v obou modelech,
- f) Matici rizik v obou možných způsobech zajištění Projektu, včetně návrhu jejich rozdělení mezi Zadavatele a soukromého partnera / zhotovitele veřejných zakázek a jejich ocenění v každém z modelu zajištění Projektu. Ocenění rizik musí být podloženo empiricky ověřitelnými způsoby v souladu s nejlepší mezinárodní praxí a zkušeností z prostředí ČR,
- g) Identifikaci a kvantifikaci předpokládaných finančních prostředků nezbytných pro realizaci Projektu, včetně popisu předpokládaných finančních toků v průběhu jeho realizace v modelu PPP a v modelu tradičních veřejných zakázek,
- h) Předpokládané přínosy Projektu za předpokladu jeho realizace modelem PPP, které nelze dosáhnout při využití klasického modelu a předpokládané přínosy Projektu za předpokladu jeho realizace klasickým modelem, které nelze dosáhnout při využití PPP modelu, jejich kvantifikace a ocenění,
- i) Kvantitativní a kvalitativní srovnání výhodnosti realizace Projektu klasickým modelem a modelem PPP zahrnující všechny výdaje a příjmy spojené s klasickým modelem a s modelem PPP - finanční model porovnávající finanční toky v průběhu celoživotního cyklu Projektu při obou způsobech zajištění,
- j) Návrh, popis a zdůvodnění platebního mechanismu zohledňující plnění závazků soukromého partnera,
- k) Analýzu daňových dopadů a dopadu na evidenci aktiv a výdajů Projektu v národních účtech (mimo jiné s ohledem na ESA 2010),
- l) Analýzu a doporučení strukturování Projektu z finančního a komerčního hlediska základních vztahů mezi Zadavatelem a soukromým partnerem reflektující výsledky testování trhu,
- m) Analýzu a doporučení strukturování Projektu hlediska základních vztahů mezi Zadavatelem a soukromým partnerem při provozování dráhy,
- n) Analýza financovatelnosti projektu ze zdrojů nadnárodních finančních institucí (EIB, CEB a další) - požadavky na strukturu projektu, jeho dílčí parametry a připravované podklady a dokumenty, aby byl projekt pro tyto subjekty financovatelný. U projektu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, zadavatel požaduje přepočtení ekonomických ukazatelů podle pravidel Ekonomického hodnocení Vademecum 2021-2027, a to z důvodu způsobilosti financování projektu ze zdrojů EIB.⁴ Současně si zadavatel vyhrazuje právo opce takového přepočtu i u

4

https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/vademecum_2127/vademecum_2127_en.pdf

druhého projektu Modernizace a novostavba trati Praha – Veleslavín (včetně) – Praha – Letiště Václava Havla (včetně).

- o) Strategii způsobu výběru soukromého partnera včetně identifikace a rámcového popisu nejvhodnějšího postupu zadávacího řízení Projektu ve smyslu platného znění ZZVZ,
- p) Předpokládaný časový harmonogram zadávacího řízení a realizace Projektu.

Výstupy těchto fází Projektu budou zpracovány Dodavatelem jako jedno samostatné a ucelené plnění tj. Zadavatel nepřipouští možnost jeho rozdělení na dílčí plnění.

4. Hodnota veřejné zakázky

Celková cena veřejné zakázky nesmí přesáhnout 4.000.000 Kč bez DPH.

5. Místo, termín a další požadavky na plnění veřejné zakázky

Místo plnění zakázky: Sídlo zadavatele, popř. jiné místo dle pokynů zadavatele.

Termíny plnění zakázky:

Zahájení plnění:

Od data podpisu smlouvy.

Předpokládané ukončení plnění:

Nejpozději do 3 měsíců od zahájení plnění.

Další podmínky:

Veškerá komunikace s jednotlivými členy týmu bude probíhat v českém jazyce a to buď přímo, nebo prostřednictvím odborného překladu nebo tlumočení zajištěného na náklady dodavatele.. Písemná komunikace a požadované výstupy budou v českém jazyce. Odlišně od ustanovení uvedeného v předchozích větách si Zadavatel vyměňuje možnost předložit některé podkladové materiály v jazyce anglickém.

6. Kvalifikační předpoklady dodavatele

6.1. Výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní dodavatel zapsán, včetně dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklady prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci.

6.2. Dodavatel není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek.

6.3. Odborné předpoklady dodavatele, resp. realizačního týmu dodavatele (tj. osob odpovědných za poskytování předmětných služeb), a to především:

- realizační tým složený alespoň z vedoucího realizačního týmu a dalších 3 členů realizačního týmu s odborností ekonomickou, právní a technickou; zadavatel uvádí, že nepřipouští sloučení jakýchkoliv odborností pod jednu osobu, resp. jednoho člena realizačního týmu;
- ukončené vysokoškolské magisterské vzdělání všech členů realizačního týmu v relevantním oboru (právní, ekonomický, technický);
- **vedoucí realizačního týmu** - minimálně 8 let praxe v řízení projektových týmů a v oblasti poskytování poradenských a konzultačních služeb v dopravních infrastrukturních projektech a minimálně 5 let praxe v oblasti PPP; požadována certifikace v oblasti projektového řízení (PRINCE 2 nebo obdobné)

- **ostatní členové týmu**

- a. odbornost právní: nejméně 5 let praxe v oblasti poskytování poradenských a konzultačních služeb v oblasti PPP v českém právním prostředí, právní vysokoškolské vzdělání
- b. odbornost ekonomická: nejméně 5 let praxe v oblasti poskytování poradenských a konzultačních služeb v oblasti PPP projektů,
- c. odbornost technická: nejméně 5 let praxe v oblasti poskytování poradenských a konzultačních služeb v oblasti železničních infrastrukturních projektů, vysokoškolské vzdělání technického zaměření v oblasti dopravy.

6.4. Zkušenosti z oblasti finančního poradenství v rámci projektu realizovaného formou PPP, jehož předmětem byla výstavba a provozování dopravní infrastruktury o celkovém minimálním rozsahu 1.500.000 Kč bez DPH za všechny reference (zakázky). Dodavatel prokáže splnění kvalifikace seznamem referencí (v seznamu uvede název zakázky, dobu realizace, objednatele a cenu zakázky bez DPH) a předložením čestného prohlášení o realizaci v seznamu uvedených zakázek.

Dodavatel prokáže splnění kvalifikace:

- Ad 6.1. fotokopii výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či fotokopii výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní dodavatel zapsán, ne staršího než 90 kalendářních dnů ke dni podání nabídek, fotokopii dokladů prokazujících příslušné živnostenské oprávnění či licenci v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky;
- Ad 6.2. čestným prohlášením dodavatele, že není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek podepsaným dodavatelem nebo osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele;
- Ad 6.3. strukturovaným profesním životopisem všech členů profesního týmu dodavatele, z něhož bude jednoznačně vyplývat požadovaná délka praxe (mm/rr – mm/rr) včetně uvedení referenčních projektů, které budou požadovanou délkou praxe reflektovat;
- Ad 6.4. minimálně 2 referencemi (zakázkami) z oblasti finančního poradenství v rámci projektu realizovaného formou PPP, jehož předmětem byla výstavba a provozování dopravní infrastruktury anebo jehož předmětem byla výstavba a provozování železniční dopravní infrastruktury o celkovém minimálním rozsahu 1.500.000 Kč bez DPH za všechny reference (zakázky). Dodavatel prokáže splnění kvalifikace seznamem referencí (v seznamu uvede název zakázky, dobu realizace, objednatele a cenu zakázky bez DPH) a předložením čestného prohlášení o realizaci v seznamu uvedených zakázek.

7. Vyhodnocení nabídek

7.1. Hodnotící kritéria

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti ve smyslu ust. § 114 odst. 1 a 2 ZZVZ.

Zadavatel stanovil následující kritéria a jejich váhu, která představuje podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení.

	Dílčí hodnotící kritérium	Váha dílčího hodnotícího kritéria
1.	Výše celkové nabídkové ceny	70 %
2.	Metodika postupu při realizaci veřejné zakázky	30 %

Nabídka je hodnocena pomocí bodů na bodové stupnici 1-100, které jsou ke každému dílčímu kritériu přidělovány podle následujících pravidel:

7.1.1. Výše nabídkové ceny

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude hodnocena celková nabídková cena stanovená za kompletní předmět veřejné zakázky, přičemž současně uvede odděleně cenu plnění dle opce zadavatele (viz. 3.3. písm. n).

Jako nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejnižší celkovou nabídkovou cenou bez DPH, jíž bude přiřazeno 100 bodů.

Každé další nabídce s vyšší celkovou nabídkovou cenou potom počet bodů, který odpovídá vzorci:

Počet bodů = 100 x (výše nejnižší celkové nabídkové ceny/ výše hodnocené celkové nabídkové ceny) x 0,70

Kde hodnota 0,70 ve výše uvedeném vzorci tvoří koeficient, tj. váhu dílčího kritéria hodnocení „Výše nabídkové ceny“.

Výsledné bodové zisky budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa.

Pokud bude nabízená nabídková cena 30 a více % pod aritmetickým průměrem všech nabídkových cen, bude hodnotící komise posuzovat, zda se jedná či nejedná o mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

7.1.2. Metodika postupu při realizaci veřejné zakázky

V rámci daného kritéria bude hodnocena metodika postupu při realizaci veřejné zakázky, kterou je dodavatel povinen zpracovat. Tato metodika nesmí přesáhnout 10 normostran textu ve formátu A4, a bude zaměřena zvláště na níže popsané oblasti.

Zadavatel očekává od dodavatelů, že ve své nabídce aplikují mezinárodní metodiky a budou demonstrovat své mezinárodní zkušenosti a schopnosti k realizaci předmětu veřejné zakázky popisem metodiky, jakou přistoupí k jeho realizaci. Na závěr metodiky dodavatel uvede, z čeho ve svých přístupech a poznatcích vychází, resp. na základě jakých podkladů zpracoval svoji metodiku.

Zadavatelem požadovaná struktura Metodiky postupu při realizaci veřejné zakázky

- Dodavatel popíše způsob, jakým bude postupovat při přípravě a realizaci předmětu veřejné zakázky včetně organizačního a personálního zajištění a požadavků na součinnost zadavatele;

A to zvláště se zaměřením na:

1. Jak přistoupí k jím vyhodnoceným potřebám zadavatele ve vztahu k Projektu;
 2. Identifikaci vstupních finančních a ekonomických rámců předpokladů proveditelnosti Projektu včetně popisu všech klíčových předpokladů realizovatelnosti Projektu a to z pohledu Zadavatele, potenciálních dodavatelů a věřitelů;
 3. Postup dodavatele při zpracování:
 - a. doporučení strategie z finančního a komerčního hlediska týkající se strukturování Projektu;
 - b. strategii způsobu výběru soukromého partnera na Projekt.
- Dodavatel popíše svůj názor a demonstrovat porozumění klíčovými finančním a ekonomickým faktorům, které mohou ovlivnit proveditelnost, vhodnost a výhodnost realizovatelnosti Projektu formou PPP ve srovnání s klasickým modelem. Dodavatel dále popíše svůj pohled na postoj a zájmy klíčových stran Projektu, tzn. vlády ČR, zadavatele, potenciálních dodavatelů a věřitelů a

popíše předpokládané klíčové požadavky celého procesu ze strany zadavatele, potenciálních dodavatelů a věřitelů;

A to zvláště se zaměřením na:

4. identifikaci všech klíčových oblastí, které je nezbytné posoudit z hlediska proveditelnosti, vhodnosti a výhodnosti realizace Projektu formou PPP ve srovnání s klasickým modelem, s důrazem na finanční a ekonomické otázky včetně jejich ověřitelnosti, relevantnosti a vazeb na ostatní oblasti Projektu. Dodavatel popíše svůj přístup ke zpracování těchto oblastí pro naplnění cílů zpracovávané analýzy;
 5. postup, na základě kterého doporučí Zadavateli vhodný typ zadávacího řízení a přípravu kvalifikační dokumentace zadávacího řízení na realizaci Projektu s ohledem na dosažitelnost komerčního a finančního uzavření v souladu se ZVZ;
 6. identifikaci všech subjektů, jejichž požadavky je z ekonomického a finančního hlediska nezbytné zohlednit v rámci Projektu;
 7. popis postupu a principů při vypracování návrhu platebního mechanismu Projektu a požadavky na Zadavatele podmiňující vypracování návrhu platebního mechanismu Projektu;
 8. východiska, na základě kterých dodavatel navrhne rozhodující komerční a finanční kritéria pro kvalifikaci dodavatelů na výběr soukromého partnera Projektu a hodnocení jejich nabídek (výběr vítězného dodavatele);
 9. přístup k tvorbě doporučení ohledně omezení počtu dodavatelů o zakázku na výběr soukromého partnera Projektu;
- Dodavatel popíše svůj názor a demonstruje porozumění potenciálním problémům a rizikům, které mohou stát v cestě realizaci Projektu, a zároveň popíše, jakým způsobem předpokládá, že přistoupí k řešení těchto problémů a rizik;

A to zvláště se zaměřením na:

10. popis všech možných praktických významných problémů a rizik, které mohou stát v cestě realizaci Projektu a popis způsobu, jakým předpokládá, že přistoupí k řešení těchto problémů a rizik;
11. návrh zabezpečení mimobilančního principu dle ESA2010 ve vztahu k Projektu;

Zadavatel bude hodnotit komplexnost a správnost pokrytí problematiky jednotlivých bodů 1) – 11), zvláště plné zahrnutí klíčových faktorů a driverů a vysvětlení současných trendů v této oblasti, odbornost pohledu na klíčové finanční a ekonomické otázky týkající se Projektu a schopnost transferu mezinárodních zkušeností při vyhodnocení vhodného a výhodného způsobu zajištění Projektu formou PPP a formou klasického modelu.

Posouzení kvality metodiky je subjektivním kritériem, komise bude hodnotit kvalitu zpracované metodiky především podle míry naplnění, správnosti a úplnosti popisu jednotlivých částí metodiky dle výše uvedených bodů 1) – 11). Přidělování bodů se děje tak, že hodnotící komise hodnotí s maximální objektivitou uvedené kritérium, kterému přidělí body v rozmezí 0 (minimum) - 100 bodů (maximum) a to tak, že nejvýhodnější nabídce přiřadí 100 bodů a každé následující nabídce přiřadí takové bodové ohodnocení, které vyjadřuje míru splnění dílčího kritéria ve vztahu k nejvhodnější nabídce. Pokud hodnotící komise přidělí dodavateli za jím zpracovanou metodiku méně, než 50 bodů konečný počet přidělených bodů za toto dílčí hodnotící kritérium se automaticky upraví na 0 bodů.

Takto získaný počet bodů bude vynásoben koeficientem 0,3 (váha hodnotícího kritéria) a následně matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

Hodnocení bude v jednotlivých bodech zaměřeno zvláště na:

- Ad I Způsob vyhotovení zakázky a její přínos pro přípravu a realizaci Projektu včetně požadavků na srozumitelnost, realizovatelnost a vhodnost popsaného způsobu realizace

zakázky při přípravě a realizaci Projektu. Při hodnocení bude kladen důraz na komplexnost, správnost, přesnost a obhajitelnost daného způsobu vyhotovení porovnání proveditelnosti, vhodnosti a výhodnosti realizace Projektu formou PPP ve srovnání s klasickým modelem, s důrazem na finanční a ekonomické otázky včetně jejich ověřitelnosti, relevantnosti a vazeb na ostatní oblasti Projektu.;

Ad II Komplexnost přístupu, relevantnost a kvalita popisu klíčových faktorů realizovatelnosti a přístup k požadavkům jednotlivých zainteresovaných stran včetně postupu a identifikace klíčových aspektů přípravy finančního modelu a návrhu platebního mechanismu ve vztahu k Projektu;

Ad III Komplexnost identifikace a jasné popsání rizik a předpokladů, které by mohly ovlivnit realizaci Projektu (včetně jeho financovatelnosti a výhodnosti pro Zadavatele) se zaměřením na poslední zkušenosti a trendy;

7.1.3. Celkové hodnocení

Celkový počet získaných bodů je dán součtem počtu bodů získaných v rámci dílčích hodnotících kritérií č. 1 a č. 2. Nabídka, která získá nejvyšší počet bodů, bude hodnotící komisí vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější. Ostatní nabídky budou hodnotící komisí seřazeny dle počtu získaných bodů sestupně za nejvhodnější nabídkou a jejich pořadí bude očíslováno.

V případě, že více nabídek obdrží shodný počet bodů, bude nejvýhodnější nabídka vybrána podle níže uvedených pravidel, která se aplikují postupně (pravidla uvedená níže s vyšším číslem se aplikují pouze tehdy, pokud na základě pravidla s nižším číslem nelze určit nejvýhodnější nabídku). Nejvýhodnější je nabídka, která:

- 1) získala vyšší počet bodů v rámci 1. hodnotícího kritéria (Výše nabídkové ceny)
- 2) byla zadavateli doručena jako první.