



MHMPXPFC58P



METROPROJEKT Praha a. s.

Ing. Pavel Votruba

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

55-1833/2020-Vot/21.12.2020

Č. j.:

MHMP 46856/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 1958836/2020

Vyřizuje/tel.:

Stanislav Dvořáček

236 002 822

Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

13.01.2021

Závazné stanovisko ke stavbě

Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) - Praha-Výstaviště (včetně), k. ú. Holešovice, Praha 7.

Magistrát hlavního města Prahy, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává ke shora uvedené stavbě toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO pro stavební řízení.

Odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

souhlasí

s povolením výše uvedené stavby

za těchto podmínek.

1. Všechny stavby a prvky ochranného systému metra musí být zachovány a realizací stavby nesmí být dotčeny, ohroženy nebo poškozeny, a to včetně dodržení odstupových vzdáleností, nezavalitelnosti či zatížení stavebních konstrukcí.

2. Jakýkoliv zásah do linie protipovodňové ochrany hl. m. Prahy je předem nutné konzultovat s odborem bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy a správcem této linie Správou služeb hl. m. Prahy.

Odůvodnění:

1. Stavbou může být dotčena stavba civilní ochrany podle § 7 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, evidovaná podle § 15 odst. 2 písm. g) téhož zákona, ochranný systém metra. Jakýkoliv neodborný zásah do ochranného systému metra může znehodnotit a poškodit jeho funkci a vyřadit jej z provozuschopnosti.
2. Stavba se částečně nachází v inundačním území Vltavy dle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, ale nezasahuje do linie protipovodňových opatření hl. m. Prahy. Veškeré stavební práce budou prováděny na železničním svršku (výškově nad úrovní hladiny z povodně 2002). Vzhledem k tomu, že na Holešovické straně Negrelliho viaduktu (nábřeží Kpt. Jaroše) je do pilíře ukotvena stávající protipovodňová ochrany hl. m. Prahy, je nutné případné zásahy do této linie předem konzultovat s odborem bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy a správcem této linie Správou služeb hl. m. Prahy.

Upozornění:

Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat pouze prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí podmíněnému tímto závazným stanoviskem.

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
odbor bezpečnosti
nám. Franze Kafky 1/16
110 00 Praha 1 (2)

Ing. Jana Kuklová

vedoucí oddělení preventivní ochrany

Přílohy:

1. Projektová dokumentace stavby