### Příloha č. 1 ZTP

### Technická zpráva

### pro část 63522006

**Název VZ:**

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2022

**Označení části VZ:**63522006 - Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2022 – ST Olomouc – obvod 2

#### V rámci přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Specifikace předmětu dílčích smluv, formulář pro Cenovou nabídku vymezeno stavebním objektem: SO 04 - ST Olomouc – PO II

### 

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Oblastní ředitelství Ostrava

se sídlem Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Správa tratí Olomouc, provozní oddělení II

se sídlem: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

### Místo a doba plnění **zakázky**:

Práce budou vykonávány v obvodu ST Olomouc, provozní oddělení II. Jedná se o následující traťmistrovské okrsky:

* TO Hranice na Moravě
* TO Valašské Meziříčí
* TO Vsetín
* TO Horní Lideč
* TO Kunovice
* TO Staré Město u Uh. Hradiště
* TO Hulín
* TO Holešov

Rámcová dohoda bude uzavřena na období od účinnosti rámcové dohody do 30. 4. 2023.

### Předmět plnění a rozsah prací

Práce a dodávky materiálu údržbového charakteru budou probíhat dle dílčích požadavků zadávanými v předstihu jednotlivými TO a budou sloužit k odstranění všeobecných závad na železničním svršku i spodku zjištěných z pravidelných revizí výhybek, pochůzek, jízd vozidel s měřícím zařízením (MV, MD MMD, DJ NDT), samostatných kontrol i z výsledků komplexních prohlídek.

K tomuto účelu slouží soupis prací a materiálu, v němž jsou uvedeny všechny předpokládané položky prací a dodávek materiálu potřebné k řádnému plnění rámcové dohody. Celkové množství u jednotlivých položek v soutěžním soupisu je statisticky stanoveno tak, aby pokrylo předpokládaný rozsah prací na dané období a zohlednilo využití jednotlivých položek v průběhu trvání rámcové dohody.

Dílčí požadavky pro upřesnění pracovní náplně a objednání materiálu budou předávány ze strany objednatele formou dílčích objednávek v souladu s rámcovou dohodou. V rámci možností budou požadavky zadávány v ucelených celcích v místě pracovního nasazení. Vzhledem k možnému nepředvídatelnému vzniku závad v době plnění zakázky si zadavatel vyhrazuje právo upravovat množství jednotlivých položek dle aktuálních potřeb.

Práce budou prováděny ve smyslu plného popisu a poznámek uvedených u jednotlivých položek. Plný popis a poznámky u položek lze získat se sborníku ÚOŽI (ÚRS PRAHA, a.s., Pražská 18, 102 00 Praha 10, 12/2014), nebo na požádání od objednatele.

Práce budou prováděny dle předpisu S3/1 a SR 103/2S a dalších aktuálních platných předpisů, pokynů a nařízení SŽ a norem ČSN-EN.

### VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

### Plánované výluky:

Práce budou vykonávány zčásti za provozu bez výluk, zčásti budou využívány výluky zajištěné ze strany objednatele dle aktuálního plánu výluk. Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk, především u výluk na jednokolejných tratích. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle RD (případně i zaměstnanec pro řízení sledu). Při neúčasti nebude výluka zahájena a bude naúčtována smluvní pokuta dle RD.

Pro maximální využití výlukových časů budou v rámci možností zadávány požadavky v ucelených pracovních celcích na delší dobu v jednom místě pracovního nasazení.

### Zhotovitel zajistí a dodá:

* Veškeré práce, materiál a přepravy požadované v dílčích objednávkách vystavených na základě požadavků TO.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů a zaměření inženýrských sítí na základě podkladů objednatele.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP a u užitých kolejnic dle předpisu SŽ S3/5. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Další záležitosti uvedené ve Zvláštních a Všeobecných technických podmínkách, či Rámcové dohodě nebo Dílčích smlouvách (objednávkách).

### Objednatel dodá:

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk

### Další **požadavky** objednatele:

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu nebo přímo v jednotlivých položkách.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací zasahujících do GPK bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený v rámcové dohodě. S technickým dozorem stavebníka musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Technický dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.
* Technický dozor potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků zhotovitele.
* Po jízdě měřícího vozu, měřící drezíny je zhotovitel povinen odstranit závady v termínech uvedených dle ČSN 736360-2. Jedná se především o odstraňování okamžitých závad (ručním podbitím pražců, opravu rozchodu apod.). Zhotovitel musí respektovat tyto termíny tím způsobem, že nastoupí na místa určená technickým dozorem, nejdéle do 7 kalendářních dnů po výzvě e-mailem u závad mezních provozních odchylek (hladina IAL) a do 30 dní u provozních odchylek (hladina IL).
* Objednatel požaduje, aby vrtule včetně vrtaných otvorů do měněných dřevěných pražců příčných a výhybkových byly řádně ošetřeny asfaltovým hydroizolačním přípravkem (např.: modifikovaná asfaltová emulze, výrobce Metrum, s.r.o., a podobné výrobky) tak, že po zavrtání vrtulí bude vždy část přípravku vytlačena z otvoru ven kolem hlavy vrtule.
* Při nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty účtovány dle rámcové dohody.

### Kontaktní pracovníci PO II:

**Ve věcech technických:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Ing. Miroslav VOLEK** (přednosta ST Olomouc) |
| e-mail | [Volek@spravazeleznic.cz](mailto:Volek@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 606 687 781 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ing. Zdenko VRŤO** (vedoucí PO II) |
| e-mail | [Vrto@spravazeleznic.cz](mailto:Vrto@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 166 379 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Jan SLOVÁČEK** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [Slovacek@spravazeleznic.cz](mailto:Slovacek@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 484 927 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ing. Jiří VENDEL** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [Vendel@spravazeleznic.cz](mailto:Vendel@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 644 327 |

**Technický dozor stavebníka:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Jan SLOVÁČEK** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [Slovacek@spravazeleznic.cz](mailto:Slovacek@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 484 927 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ing. Jiří VENDEL** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [Vendel@spravazeleznic.cz](mailto:Vendel@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 644 327 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Bc. Filip KOVAŘÍK** (vedoucí TO Hranice na Moravě) |
| e-mail | [KovarikF@spravazeleznic.cz](mailto:KovarikF@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 644 359 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Martin KLIKA** (vedoucí TO Valašské Meziříčí) |
| e-mail | [Klika@spravazeleznic.cz](mailto:Klika@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 725 597 872 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Libor PONČÍK** (vedoucí TO Vsetín) |
| e-mail | [Poncik@spravazeleznic.cz](mailto:Poncik@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 602 264 108 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ladislav KOPECKÝ** (vedoucí TO Horní Lideč) |
| e-mail | [Kopecky@spravazeleznic.cz](mailto:Kopecky@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 484 928 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Josef NĚMEC** (vedoucí TO Kunovice) |
| e-mail | [NemecJ@spravazeleznic.cz](mailto:NemecJ@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 484 925 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Josef VILÍMEK** (vedoucí TO Staré Město u Uh. Hr.) |
| e-mail | [Vilimek@spravazeleznic.cz](mailto:Vilimek@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 602 718 582 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Roman SLAMĚNÍK** (vedoucí TO Hulín) |
| e-mail | [Slamenik@spravazeleznic.cz](mailto:Slamenik@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 602 718 569 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Josef FOLTA** (vedoucí TO Holešov) |
| e-mail | [Folta@spravazeleznic.cz](mailto:Folta@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 484 923 |