### Příloha č. 1 ZTP

### Technická zpráva

### pro část 63522005

**Název VZ:**

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2022

**Označení části VZ:**63522005 - Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2022 – ST Olomouc – obvod 1

#### V rámci přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Specifikace předmětu dílčích smluv, formulář pro Cenovou nabídku vymezeno stavebním objektem: SO 03 - ST Olomouc – PO I

### 

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Oblastní ředitelství Ostrava

se sídlem Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

Správa tratí Olomouc, provozní oddělení I

se sídlem: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

### Místo a doba plnění **zakázky**:

Práce budou vykonávány v obvodu ST Olomouc, provozní oddělení I. Jedná se o následující traťmistrovské okrsky:

* TO Jeseník
* TO Hanušovice
* TO Zábřeh
* TO Šumperk
* TO Olomouc
* TO Velká Bystřice
* TO Prostějov
* TO Přerov Sever
* TO Přerov Jih

Rámcová dohoda bude uzavřena na období od účinnosti rámcové dohody do 30. 4. 2023.

### Předmět plnění a rozsah prací

Práce a dodávky materiálu údržbového charakteru budou probíhat dle dílčích požadavků zadávanými v předstihu jednotlivými TO a budou sloužit k odstranění všeobecných závad na železničním svršku i spodku zjištěných z pravidelných revizí výhybek, pochůzek, jízd vozidel s měřícím zařízením (MV, MD MMD, DJ NDT), samostatných kontrol i z výsledků komplexních prohlídek.

K tomuto účelu slouží soupis prací a materiálu, v němž jsou uvedeny všechny předpokládané položky prací a dodávek materiálu potřebné k řádnému plnění rámcové dohody. Celkové množství u jednotlivých položek v soutěžním soupisu je statisticky stanoveno tak, aby pokrylo předpokládaný rozsah prací na dané období a zohlednilo využití jednotlivých položek v průběhu trvání rámcové dohody.

Dílčí požadavky pro upřesnění pracovní náplně a objednání materiálu budou předávány ze strany objednatele formou dílčích objednávek v souladu s rámcovou dohodou. V rámci možností budou požadavky zadávány v ucelených celcích v místě pracovního nasazení. Vzhledem k možnému nepředvídatelnému vzniku závad v době plnění zakázky si zadavatel vyhrazuje právo upravovat množství jednotlivých položek dle aktuálních potřeb.

Práce budou prováděny ve smyslu plného popisu a poznámek uvedených u jednotlivých položek. Plný popis a poznámky u položek lze získat se sborníku ÚOŽI (ÚRS PRAHA, a.s., Pražská 18, 102 00 Praha 10, 12/2014), nebo na požádání od objednatele.

Práce budou prováděny dle předpisu S3/1 a SR 103/2S a dalších aktuálních platných předpisů, pokynů a nařízení SŽ a norem ČSN-EN.

### VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

### Plánované výluky:

Práce budou vykonávány zčásti za provozu bez výluk, zčásti budou využívány výluky zajištěné ze strany objednatele dle aktuálního plánu výluk. Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk, především u výluk na jednokolejných tratích. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle RD (případně i zaměstnanec pro řízení sledu). Při neúčasti nebude výluka zahájena a bude naúčtována smluvní pokuta dle RD.

Pro maximální využití výlukových časů budou v rámci možností zadávány požadavky v ucelených pracovních celcích na delší dobu v jednom místě pracovního nasazení.

### Zhotovitel zajistí a dodá:

* Veškeré práce, materiál a přepravy požadované v dílčích objednávkách vystavených na základě požadavků TO.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů a zaměření inženýrských sítí na základě podkladů objednatele.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP a u užitých kolejnic dle předpisu SŽ S3/5. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Další záležitosti uvedené ve Zvláštních a Všeobecných technických podmínkách, či Rámcové dohodě nebo Dílčích smlouvách (objednávkách)

### Objednatel dodá:

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk

### Další **požadavky** objednatele:

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu nebo přímo v jednotlivých položkách.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací zasahujících do GPK bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený v rámcové dohodě. S technickým dozorem stavebníka musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Technický dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.
* Technický dozor potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků zhotovitele.
* Po jízdě měřícího vozu, měřící drezíny je zhotovitel povinen odstranit závady v termínech uvedených dle ČSN 736360-2. Jedná se především o odstraňování okamžitých závad (ručním podbitím pražců, opravu rozchodu apod.). Zhotovitel musí respektovat tyto termíny tím způsobem, že nastoupí na místa určená technickým dozorem, nejdéle do 7 kalendářních dnů po výzvě e-mailem u závad mezních provozních odchylek (hladina IAL) a do 30 dní u provozních odchylek (hladina IL).
* Objednatel požaduje, aby vrtule včetně vrtaných otvorů do měněných dřevěných pražců příčných a výhybkových byly řádně ošetřeny asfaltovým hydroizolačním přípravkem (např.: modifikovaná asfaltová emulze, výrobce Metrum, s.r.o., a podobné výrobky) tak, že po zavrtání vrtulí bude vždy část přípravku vytlačena z otvoru ven kolem hlavy vrtule.
* Při nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty účtovány dle rámcové dohody.

### Kontaktní pracovníci PO I:

**Ve věcech technických:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Ing. Miroslav VOLEK** (přednosta ST Olomouc) |
| e-mail | [Volek@spravazeleznic.cz](mailto:Volek@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 606 687 781 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ing. Zdeněk OULEHLA** st. (vedoucí PO I) |
| e-mail | [Oulehla@spravazeleznic.cz](mailto:Oulehla@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 236 173 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Tomáš KUTÝ** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [KutyT@spravazeleznic.cz](mailto:KutyT@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 725 275 435 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ing. Radim TOMAN** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [TomanR@spravazeleznic.cz](mailto:TomanR@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 727 954 313 |

**Technický dozor stavebníka:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Tomáš KUTÝ** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [KutyT@spravazeleznic.cz](mailto:KutyT@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 725 275 435 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ing. Radim TOMAN** (VPI - vrchní traťmistr) |
| e-mail | [TomanR@spravazeleznic.cz](mailto:TomanR@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 727 954 313 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Vlastimil BURYÁNEK** (vedoucí TO Jeseník) |
| e-mail | [Buryanek@spravazeleznic.cz](mailto:Buryanek@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 606 744 631 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Jan VANÍČEK** (vedoucí TO Hanušovice) |
| e-mail | [VanicekJ@spravazeleznic.cz](mailto:VanicekJ@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 644 304 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Michal RŮŽIČKA** (vedoucí TO Šumperk) |
| e-mail | [RuzickaM@spravazeleznic.cz](mailto:RuzickaM@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 725 275 425 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Václav KOZMAN** (vedoucí TO Zábřeh) |
| e-mail | [Kozman@spravazeleznic.cz](mailto:Kozman@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 606 760 705 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Jarmil HLAVÁČ** (vedoucí TO Olomouc) |
| e-mail | [HlavacJ@spravazeleznic.cz](mailto:HlavacJ@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 724 089 931 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Pavel CHUDÍK** (vedoucí TO Velká Bystřice) |
| e-mail | [Chudik@spravazeleznic.cz](mailto:Chudik@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 606 744 632 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Jiří MUSELÍK** (vedoucí TO Prostějov) |
| e-mail | [Muselik@spravazeleznic.cz](mailto:Muselik@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 725 275 437 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ivo KUBEC** (vedoucí TO Přerov Sever) |
| e-mail | [KubecI@spravazeleznic.cz](mailto:KubecI@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 725 275 448 |
|  |  |
| Jméno a příjmení | **Ivo KELAR** (vedoucí TO Přerov Jih) |
| e-mail | [Kelar@spravazeleznic.cz](mailto:Kelar@spravazeleznic.cz) |
| telefon | +420 606 686 004 |