### Příloha č. 1 ZTP

### Technická zpráva

### pro část 63522004

**Název VZ:**

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2022

**Označení části VZ:**63522004 - Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2022 – ST Ostrava – obvod 2

#### V rámci přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Specifikace předmětu dílčích smluv, formulář pro Cenovou nabídku vymezeno stavebním objektem: SO 02 - ST Ostrava – PO II

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Oblastní ředitelství Ostrava

se sídlem Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

### Místo a doba plnění **zakázky**:

Práce budou vykonávány v obvodu ST Ostrava, provozní oddělení II. Jedná se o následující traťmistrovské okrsky:

* TO Bohumín
* TO Frenštát pod Radhoštěm
* TO Frýdek Místek
* TO Havířov
* TO Jablunkov
* TO Český Těšín
* TO Karviná

Rámcová dohoda bude uzavřena na období od účinnosti rámcové dohody do 30. 4. 2023.

### Předmět plnění a rozsah prací

Práce a dodávky materiálu údržbového charakteru budou probíhat dle dílčích požadavků zadávanými v předstihu jednotlivými TO a budou sloužit k odstranění všeobecných závad na železničním svršku i spodku zjištěných z pravidelných revizí výhybek, pochůzek, jízd vozidel s měřícím zařízením (MV, MD MMD, DJ NDT), samostatných kontrol i z výsledků komplexních prohlídek.

K tomuto účelu slouží soupis prací a materiálu, v němž jsou uvedeny všechny předpokládané položky prací a dodávek materiálu potřebné k řádnému plnění rámcové dohody. Celkové množství u jednotlivých položek v soutěžním soupisu je statisticky stanoveno tak, aby pokrylo předpokládaný rozsah prací na dané období a zohlednilo využití jednotlivých položek v průběhu trvání rámcové dohody.

Dílčí požadavky pro upřesnění pracovní náplně a objednání materiálu budou předávány ze strany objednatele formou dílčích objednávek v souladu s rámcovou dohodou. V rámci možností budou požadavky zadávány v ucelených celcích v místě pracovního nasazení. Vzhledem k možnému nepředvídatelnému vzniku závad v době plnění zakázky si zadavatel vyhrazuje právo upravovat množství jednotlivých položek dle aktuálních potřeb.

Práce budou prováděny ve smyslu plného popisu a poznámek uvedených u jednotlivých položek. Plný popis a poznámky u položek lze získat se sborníku ÚOŽI (ÚRS PRAHA, a.s., Pražská 18, 102 00 Praha 10, 12/2014), nebo na požádání od objednatele.

Práce budou prováděny dle předpisu S3/1 a SR 103/2S a dalších aktuálních platných předpisů, pokynů a nařízení SŽ a norem ČSN-EN.

### VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

### Plánované výluky:

Práce budou vykonávány zčásti za provozu bez výluk, zčásti budou využívány výluky zajištěné ze strany objednatele dle aktuálního plánu výluk. Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk, především u výluk na jednokolejných tratích. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle RD (případně i zaměstnanec pro řízení sledu). Při neúčasti nebude výluka zahájena a bude naúčtována smluvní pokuta dle RD.

Pro maximální využití výlukových časů budou v rámci možností zadávány požadavky v ucelených pracovních celcích na delší dobu v jednom místě pracovního nasazení.

### Zhotovitel zajistí a dodá:

* Veškeré práce, materiál a přepravy požadované v dílčích objednávkách vystavených na základě požadavků TO.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů a zaměření inženýrských sítí na základě podkladů objednatele.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP a u užitých kolejnic dle předpisu SŽ S3/5. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
* Další záležitosti uvedené ve Zvláštních a Všeobecných technických podmínkách, či Rámcové dohodě nebo Dílčích smlouvách (objednávkách).

### Objednatel dodá:

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk

### Další **požadavky** objednatele:

* Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započetím výkopových prací proto zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu nebo přímo v jednotlivých položkách.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací zasahujících do GPK bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený v rámcové dohodě. S Technickým dozorem stavebníka musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Technický dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.
* Technický dozor potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků zhotovitele.
* Po jízdě měřícího vozu, měřící drezíny je zhotovitel povinen odstranit závady v termínech uvedených dle ČSN 736360-2. Jedná se především o odstraňování okamžitých závad (ručním podbitím pražců, opravu rozchodu apod.). Zhotovitel musí respektovat tyto termíny tím způsobem, že nastoupí na místa určená technickým dozorem, nejdéle do 7 kalendářních dnů po výzvě e-mailem u závad mezních provozních odchylek (hladina IAL) a do 30 dní u provozních odchylek (hladina IL).
* Objednatel požaduje, aby vrtule včetně vrtaných otvorů do měněných dřevěných pražců příčných a výhybkových byly řádně ošetřeny asfaltovým hydroizolačním přípravkem (např.: modifikovaná asfaltová emulze, výrobce Metrum, s.r.o., a podobné výrobky) tak, že po zavrtání vrtulí bude vždy část přípravku vytlačena z otvoru ven kolem hlavy vrtule.
* Při nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty účtovány dle rámcové dohody.

### Kontaktní pracovníci PO II:

**Ve věcech technických:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Ing. Miroslav JÍCHA** (přednosta ST) |
| E-mail | Jicha@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 766 160 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Ing. Miloš JENDRIŠÁK** (VPO II) |
| E-mail | Jendrisak@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 602 574 936 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Ing. Jan LELITO** (VPI-vrchní traťmistr) |
| E-mail | Lelito@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 754 482 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Jaroslav PÍTR** (VPI-vrchní traťmistr) |
| E-mail | Pitr@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 766 156 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Lukáš MAŠEK** (VPI-vrchní traťmistr) |
| E-mail | MasekL@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 766 156 |

**Technický dozor stavebníka:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Ing. Jan LELITO** (VPI-vrchní traťmistr) |
| E-mail | Lelito@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 754 482 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Jaroslav PÍTR** (VPI-vrchní traťmistr) |
| E-mail | Pitr@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 766 156 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Lukáš MAŠEK** (VPI-vrchní traťmistr) |
| E-mail | MasekL@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 972 766 156 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Kamil Žák** (VPS TO Bohumín) |
| E-mail | ZakK@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 601 343 160 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Jaroslav Lošák** (VPS TO Frenštát pod Radhoštěm) |
| E-mail | Losak@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 602 586 916 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Luděk Figalla** (VPS TO Frýdek Místek) |
| E-mail | Figalla@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 725 797 101 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Miroslav Zedník** (VPS TO Havířov) |
| E-mail | Zednik@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 725 359 186 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Marek Byrtus** (VPS TO Jablunkov) |
| E-mail | ByrtusM@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 725 577 789 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Jiří Šmerda** (VPS TO Český Těšín) |
| E-mail | Smerda@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 725 179 986 |

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení | **Bc. František Glet** (VPS TO Karviná) |
| E-mail | Glet@spravazeleznic.cz |
| Telefon | +420 602 727 993 |