

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 3810/2022-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na stavební práce:

„Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“

<u>Evidenční číslo VZ dle VVZ:</u>	Z2021-023198
<u>Uveřejněná ve VVZ dne:</u>	1. 7. 2021
<u>Evidenční číslo VZ dle registru:</u>	61721177
<u>ISPROFIN/ ISPROFOND:</u>	5623520027



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské
unie pro propojení Evropy**

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Začátek stavebních prací je dán navázáním na již zrealizovanou stavbu „Optimalizace traťového úseku Břeclav – st. hranice ČR/SR“ v km 9,823 000. Konec prací bude v km 11,359 000 před opěrou hraničního mostu přes řeku Moravu v ev. km 11,495 (dle Železnic Slovenskej republiky (ŽSR) v km 74,386, dále jen „hraniční most“), kde bude navázáno na niveletu koleje tohoto mostu – zdvih nivelety TK na hraničním mostě o 530 mm a odsun koleje č. 2 na osovou vzdálenost 9,0 m. Hraniční most je součástí dokumentace ŽSR „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. V rekonstruovaném úseku dojde také k demolici 4 stávajících mostních objektů a výstavbě nových (v ev. km 10,140, ev. km 10,580, ev. km 11,013 a ev. km 11,117), rekonstrukci železničního svršku včetně sanace železničního spodku a rekonstrukci dalších souvisejících technologií (sdělovací, zabezpečovací, trakční a silnoproudá zařízení). Stavba proběhne na stávajících stavebních pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou dotčeny. Z důvodu navázání na zdvih nivelety koleje na hraničním mostě bude potřeba provést před tímto mostem rozšíření železničního náspu, tzn. že patá náspu bude zasahovat mimo drážní pozemky. V rámci stavby také proběhne v úseku ŽST Lanžhot (7,740) – km 9,823 000 obnova stávající kabelizace. Na konci stavby bude na stávajících mostech v km 8,942 a km 9,605 demontován kabel 6 kV.

Součástí předmětu plnění veřejné zakázky jsou i činnosti, které budou prováděny v souvislosti s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF). Ocenění těchto činností publicity stavby bude zahrnuto do nabídkové ceny, náklady budou uvedeny v Soupisu prací (SO 9898 Všeobecný objekt). Zajištění publicity stavby si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění. V případě, že tato veřejná zakázka nebude spolufinancovaná z prostředků Evropské unie – Nástroje pro propojení Evropy (CEF), zajištění publicity stavby nebude zhotovitelem provedeno. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 odst. 4 až 6 a 9 ZZVZ.

Cena sjednaná ve smlouvě: **595 743 292,00** Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	Společnost „TÚ Lanžhot-Kúty“ Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO: 25253361 (vedoucí společník) a TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc IČO: 25369610 (společník)
2	Společnost s názvem „Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ“ Skanska a.s. Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 26271303 Společník 1 a Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4-Nusle, IČO: 47115921 Společník 2
3	„Společnost Lanžhot – Kúty“ SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice IČO: 28332202 (Společník1) a ELTRA, s.r.o. Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika IČO: 31674267 Oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím: Elektrifikace tratí, odštěpný závod se sídlem: Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9 IČO: 0716912 (Společník2)

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

společnost s názvem „Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ“, jejímiž společníky jsou:

společník 1:

Skanska a.s.

Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8

Právní forma: akciová společnost, IČO: 26271303

a společník 2:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle

Právní forma: akciová společnost, IČO: 47115921.

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost Komise hodnotila podle **nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti vyšším nabídkovým cenám bez DPH uvedených ostatními účastníky.

Nabídka č. 2 od společnosti s názvem „Lanžhot - Kúty, Skanska + EŽ“ jejímiž společníky jsou:

Skanska a.s. se sídlem Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 26271303 (Společník 1-Správce)

a **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4-Nusle, IČO: 47115921 (Společník 2)

s nejnižší nabídkovou cenou ve výši **595 743 292,00 Kč** bez DPH byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacímho řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci dne **18-02-2022**

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ