



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 29283/2018-SŽDC-OŘ PHA-910

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

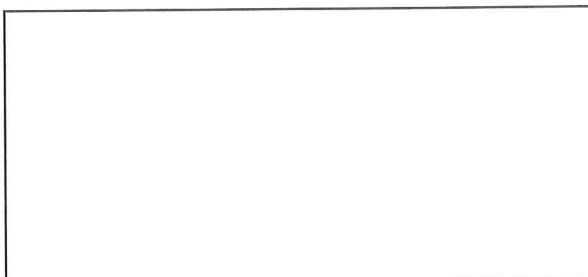
VYŘIZUJE: Kateřina Stradiot

TEL.: 972 224 811

FAX: 972 224 802

E-MAIL: Stradiot@szdc.cz

DATUM: 15. 08. 2018



Věc: Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava 1. a 2. TK v TÚ K. Hora – Čáslav“

Dodatečná informace č. 2na základě dotazů k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 27425/2018-SŽDC-OŘ PHA-910 ze dne 31. 07. 2018.

Dotaz č. 1:

V žádosti o ROV č. 63322 je vždy v 1. den nepřetržitě výluky i denní výluka v ŽST Čáslav. Rozsah této výluky je dle našeho názoru nedostatečná – z této žádosti není jasné, k čemu přesně jsou tyto denní výluky určeny ... ale předpokládáme, že by měla být provedena reprofilace stezek a příkopů, strojí čištění šterkového lože, podbití koleje do APK, doplnění a úprava ŠL do profilu, vyvezení kolejnic a upevňovadel, výměna kolejnic a upevňovadel, svaření kolejnic do BK. Rozsah prací není adekvátní k délce těchto krátkých výluk. Objednatel by musel garantovat dodávku kolejnic již na tento první den výluky – nikoliv do 5. 10. 2018

Odpověď:

Denní výluky jsou určeny dle ROV 63322 (viz příloha č. 1).

Etapa C	01. 10. 2018	denní	8:15 – 17:00 hod.
Etapa D	26. 10. 2018	denní	8:15 – 17:00 hod.

Dotaz č. 2:

V žádosti o ROV podle našeho názoru chybí denní výluky v ŽST Kutná Hora – pro práce v záhlaví ŽST a za děličem TV.

Odpověď:

Doplnění výluk bude možné po předložení harmonogramu prací od zhotovitele.

Dotaz č. 3:

Rozsah požadovaných prací není podle našeho názoru adekvátní k délce výluk. Podle našich zkušeností je potřeba min. 2x25 dní nepřetržitě. Bylo by možné projednat prodloužení etap A+B dle ROV 63322?

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Odpověď:

ROV 63322 (viz příloha č. 1) bylo změněno takto:

Etapa A 01. 10. – N – 25. 10. 2018 25 N 8:15 – 17:00 hod.

Etapa B 26. 10. – N – 19. 11. 2018 25 N 8:15 – 17:00 hod.

Navýšení výluk na 2x 25N bylo projednáno a schváleno na oblastní výlukové poradě 08. 08. 2018.

Dotaz č. 4:

Oprava stezek strojně s odstraněním drnu a nánosu 10 až 20 cm – při této činnosti vznikne velké množství vytěženého materiálu. Části TÚ v zářezech neumožňují uložení vyzískaného materiálu v místě. Ve výkazu výměr není skládkovné, ani vodorovný přesun tohoto materiálu. Jak má zhotovitel s tímto materiálem naložit?

Odpověď:

Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu 10 až 20 cm – tato položka obsahuje úpravu banketu, jak je uvedeno ve VV a ZD. Zadavatel nepředpokládá, že bude velké množství vytěženého materiálu, výzisk by měl být rozprostřen v místě. V zářezech není možné uložení vyzískaného materiálu v místě, proto bude naložen a přesunut na místo, které určí zástupce TO.

Dotaz č. 5:

V okolí TÚ je uloženo množství materiálu, kdysi uloženého při strojním čištění – pokud by měl být všechn tento přebytečný (nežádoucí) materiál odtěžen a odvezen, dojde k navýšení objemů zemních prací a s tím souvisejících položek. Trvá investor pouze na objemech ve výkazu výměr, nebo připustí navýšení?

Odpověď:

Zadavatel trvá pouze na objemech ve výkazu výměr.

Dotaz č. 6:

Co se má stát s vyzískanými kolejnicemi po jejich výměně? Jsou určeny ke šrotaci, nebo se budou přebírat k dalšímu využití?

Odpověď:

Vyzískané kolejnice se po výměně předají protokolárně zástupci TO Kutná Hora, tak jak je uvedeno v zadávací dokumentaci – třídit se nebudou.

Dotaz č. 7:

Součástí zadávací dokumentace není POV – jsou nějakým způsobem předjednány uzavírky přejezdů? Např. přes přejezd P3723 je nyní vedena objízdna trasa jiné stavby ... uzavírka přejezdu nemusí být projednatelná.

Odpověď:

Uzavírky přejezdů nejsou předjednány.

Ve Výzvě k podání nabídky dochází k níže uvedeným změnám:

Článek 7. Lhůta pro podání nabídky:

Původní znění:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **23. 08. 2018 do 9:45 hodin.**

Nové znění:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **30. 08. 2018 do 8:45 hodin.**

Článek 12. Prohlídka místa plnění:

Původní znění:

Prohlídka místa plnění se **koná na Správě tratí Praha východ dne 17. 8. 2018 v 11:30 hod. ve školící místnosti na adrese Palackého 1768, 288 02 Nymburk.**

Účast na prohlídce místa plnění je nutno nahlásit nejpozději do 13:00 hod. dne předcházejícího dni prohlídky místa plnění e-mailem na adrese kontaktního zaměstnance zadavatele, zástupce přednosty Správy tratí Praha východ Bohumil Zimola, e-mail: Zimola@szdc.cz.

Nové znění:

Prohlídka místa plnění se **koná na Správě tratí Praha východ dne 24. 8. 2018 v 09:00 hod. ve školící místnosti na adrese Palackého 1768, 288 02 Nymburk.**

Účast na prohlídce místa plnění je nutno nahlásit nejpozději do 13:00 hod. dne předcházejícího dni prohlídky místa plnění e-mailem na adrese kontaktního zaměstnance zadavatele, zástupce přednosty Správy tratí Praha východ Bohumil Zimola, e-mail: Zimola@szdc.cz.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

.....

Milan Píša

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(912)

Příloha č. 1 – Žádost o ROV č. 63322

