



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 29326/2018-SŽDC-OŘ PHA-910

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

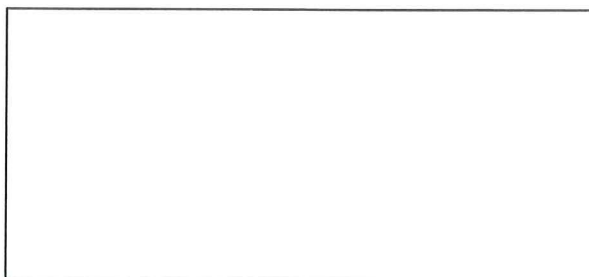
VYŘIZUJE: Kateřina Stradiot

TEL.: 972 224 811

FAX: 972 224 802

E-MAIL: Stradiot@szdc.cz

DATUM: 15. 08. 2018



Věc: Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava TK v TÚ K.Hora – Zruč n. S.“

Dodatečná informace na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 27314/2018-SŽDC-OŘ PHA-910 ze dne 31. 07. 2018.

Dotaz č. 1:

V žádosti o ROV č. 63324 není vylučováno záhlaví a zhlaví v ŽST Kutná Hora hl. nádr. – směrem do Kutné Hory-město. Prosíme investora o doplnění žádosti o ROV. Dále prosíme o doplnění kolejí pro výlukové prostředky v ŽST Kutná Hora hl. nádr.

Odpověď:

Výlukové práce se budou provádět v traťové koleji. Staniční koleje č.7 a 9 pro výlukové prostředky v žst. Kutná Hora budou doplněny do ROV.

Dotaz č. 2:

V zastávce K. Hora-Sedlec a v ŽST K. Hora-město má být provedeno směrové a výškové vyrovnání koleje – součástí zadávací dokumentace není projekt PPK ... předpokládá investor, že nedojde k nutnosti úpravy nástupištních hran? Prosíme investora o upřesnění a případné doplnění výkazu výměr.

Odpověď:

V zastávce K.Hora-Sedlec a žst. K.Hora-město nedojde k nutnosti úpravy nástupištních hran.

Dotaz č. 3:

Co se má stát s vyzískanými kolejnicemi po jejich výměně? Jsou určeny ke šrotaci, nebo se budou přebírat k dalšímu použití?

Odpověď:

Vyzískané kolejnice se po výměně předají zástupci TO Kutná Hora, tak jak je uvedeno v Zadávací dokumentaci. Tyto kolejnice se přebírat nebudou.

Dotaz č. 4:

Součástí zadávací dokumentace není POV – jsou nějakým způsobem předjednány uzavírky přejezdů?

Odpověď:

Uzavírky přejezdů nejsou předjednány. Zhotovitel si zajistí uzavírku přejezdů a osazení objízdné trasy u P5958, P5959 a P8367 tak, jak je uvedeno ve Výzvě k podání nabídky a v Příloze č. 1 – Zadávací dokumentaci k Výzvě k podání nabídky.

Dotaz č. 5:

V technické zprávě SO 01 se píše, že kolejnice 49E1 R260 53ks dodá TO, ve výkazu výměr v položce č. 4 však není uvedeno „neocoňovat dodá TO“. Dtto v SO 02 7ks. Platí technická zpráva nebo výkaz výměr?

Prosíme o upřesnění.

Odpověď:

Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů v SO 01 (53 ks) a v SO 02 (7 ks) budou dodávány zadavatelem.

Ve Výzvě k podání nabídky dochází na základě příloh k níže uvedeným změnám:

Článek 2. Předmět veřejné zakázky „ST Praha východ dodá zhotoviteli bezplatně“:

Původní znění ST Praha východ dodá zhotoviteli bezplatně:

- lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m – 6 ks
- pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) – 3 690 ks
- pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91 – 648 ks
- pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm – 8 ks
- pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 4 2200x260x150 mm – 1 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 – 1 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150x – 2 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150x – 2 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4800x260x150x – 2 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4900x260x150x – 1 ks
- podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 – 40 ks
- přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP – 1 ks
- přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP – 2 ks

Nové znění ST Praha východ dodá zhotoviteli bezplatně:

- kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů – 60 ks
- lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m – 6 ks
- pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) – 3 690 ks
- pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91 – 648 ks
- pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x160 mm – 8 ks
- pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 4 2200x260x150 mm – 1 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 – 1 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150x – 2 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150x – 2 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4800x260x150x – 2 ks
- pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4900x260x150x – 1 ks
- podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 – 40 ks

- přejezd Intermont panel 1285x3000x170 ŽPP – 1 ks
- přejezd Intermont panel 600x3000x170 ŽPP – 2 ks

Článek 3. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Původní znění:

Zahájení prací: 01. 11. 2018
 Ukončení prací: 04. 12. 2018
 Odevzdání DSPPS: 04. 12. 2018
 Ukončení díla: 20. 12. 2018

Předpoklad výluk pro ST Praha východ je v termínu od 05. 11. do 04. 12. 2018, tj. 30 N.

Nové znění:

Zahájení prací: 08. 11. 2018
 Ukončení prací: 08. 12. 2018
 Odevzdání DSPPS: 08. 12. 2018
 Ukončení díla: 20. 12. 2018

Předpoklad výluk pro ST Praha východ je v termínu od 09. 11. do 08. 12. 2018, tj. 30 N.

Článek 4. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace dodavatele:

Původní znění:

15.	<i>Ekonomickou kvalifikaci splňuje dodavatel při předložení</i>	Doložení obratu dosaženého dodavatelem za 3 bezprostředně předcházející účetní období v minimálním objemu 55 mil. Kč ; jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.	Čestné prohlášení
-----	--	---	-------------------

16.	<i>Technickou kvalifikaci splňuje dodavatel při předložení</i>	Seznam prací staveb dráhy nebo staveb na dráze ve smyslu § 5 zák. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů provedených dodavatelem na dráze celostátní a dráze regionální dle § 3 zák. č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů za posledních 5 let, v oblasti zadávané zakázky (práce na železničním svršku a spodku, montáž - demontáž) a osvědčení prvotních objednatelů (prvotních zadavatelů/investorů) o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto prací. * Osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a údaj o tom, zda byly stavební práce provedeny řádně a odborně. Osvědčení musí být vždy potvrzeno osobou oprávněnou jednat jménem subjektu nebo za subjekt, který osvědčení vydává (razítko a podpis).	* Seznam stavebních prací provedených dodavatelem na dráze celostátní a dráze regionální z oblasti zadávané zakázky a současně * Osvědčení prvotních objednatelů (prvotních zadavatelů /investorů) o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto stavebních prací. Osvědčení musí být vždy vystaveno (potvrzeno) prvotním objednatelům díla (tj. zadavatelem)
-----	---	---	--

		<p>Za nejvýznamnější stavební práci staveb drah nebo staveb na dráze v oblasti zadávané zakázky se považuje 5 nejvýznamnějších stavebních prací provedených na dráze celostátní a dráze regionální, v hodnotě minimálně 19,4 mil. Kč u každé z nich a dokončených nebo zprovozněných dodavatelem v průběhu posledních 5-ti let.</p>	<p>/investorem/developere m apod.). Nelze prokazovat osvědčením vystaveným v rámci subdodavatelského systému. Osvědčení o řádném plnění opravných, údržbových a stavebních prací nelze nahradit čestným prohlášením.</p>
--	--	--	--

Nové znění:

15.	<p><i>Ekonomickou kvalifikaci splňuje dodavatel při předložení</i></p>	<p>Doložení obratu dosaženého dodavatelem za 3 bezprostředně předcházející účetní období v minimálním objemu 45 mil. Kč; jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.</p>	<p>Čestné prohlášení</p>
-----	--	---	--------------------------

16.	<p><i>Technickou kvalifikaci splňuje dodavatel při předložení</i></p>	<p>Seznam prací staveb dráhy nebo staveb na dráze ve smyslu § 5 zák. č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů provedených dodavatelem na dráze celostátní a dráze regionální dle § 3 zák. č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů za posledních 5 let, v oblasti zadávané zakázky (práce na železničním svršku a spodku, montáž - demontáž) a osvědčení prvotních objednatelů (prvotních zadavatelů/investorů) o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto prací. * Osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a údaj o tom, zda byly stavební práce provedeny řádně a odborně. Osvědčení musí být vždy potvrzeno osobou oprávněnou jednat jménem subjektu nebo za subjekt, který osvědčení vydává (razítko a podpis). Za nejvýznamnější stavební práci staveb drah nebo staveb na dráze v oblasti zadávané zakázky se považuje 5 nejvýznamnějších stavebních prací provedených na dráze celostátní a dráze regionální, v hodnotě minimálně 15,7 mil. Kč u každé z nich a dokončených nebo zprovozněných dodavatelem v průběhu posledních 5-ti let.</p>	<p>* Seznam stavebních prací provedených dodavatelem na dráze celostátní a dráze regionální z oblasti zadávané zakázky a současně * Osvědčení prvotních objednatelů (prvotních zadavatelů /investorů) o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto stavebních prací. Osvědčení musí být vždy vystaveno (potvrzeno) prvotním objednatelům díla (tj. zadavatelem /investorem/developere m apod.). Nelze prokazovat osvědčením vystaveným v rámci subdodavatelského systému. Osvědčení o řádném plnění opravných, údržbových a</p>
-----	---	---	--

			stavebních prací nelze nahradit čestným prohlášením.
--	--	--	--

Článek 7. Lhůta pro podání nabídky:

Původní znění:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **23. 08. 2018 do 8:45 hodin.**

Nové znění:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **30. 08. 2018 do 9:45 hodin.**

Článek 12. Lhůta pro podání nabídky:

Původní znění:

Prohlídka místa plnění se **koná na Správě tratí Praha východ dne 17. 8. 2018 v 9:00 hod. ve školící místnosti na adrese Palackého 1768, 288 02 Nymburk.**

Účast na prohlídce místa plnění je nutno nahlásit nejpozději do 13:00 hod. dne předcházejícího dne prohlídky místa plnění e-mailem na adrese kontaktního zaměstnance zadavatele, zástupce přednosty Správy tratí Praha východ Bohumil Zimola, e-mail: Zimola@szdc.cz.

Nové znění:

Prohlídka místa plnění se **koná na Správě tratí Praha východ dne 24. 8. 2018 v 11:00 hod. ve školící místnosti na adrese Palackého 1768, 288 02 Nymburk.**

Účast na prohlídce místa plnění je nutno nahlásit nejpozději do 13:00 hod. dne předcházejícího dne prohlídky místa plnění e-mailem na adrese kontaktního zaměstnance zadavatele, zástupce přednosty Správy tratí Praha východ Bohumil Zimola, e-mail: Zimola@szdc.cz.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.



Milan Píša
 náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
 Oblastní ředitelství Praha
 Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Oblastní ředitelství Praha
 Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
 (912)

Nové přílohy Výzvy k podání nabídky:

Příloha 1 Zadávací dokumentace

Příloha 2 Žádost o ROV 63224

Příloha 5 Položkový soupis prací s výkazem výměr

