

NAŠE ZN: 15837/2018-SZDC-SSV-Ú3
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/15. 8. 2018

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Vybudování EPZ v žst. Brno hl.n., odstavné nádraží „B“**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 12:

V projektové dokumentaci, konkrétně v Technické zprávě SO 50-15-01 Budova EPZ, na straně 7, v odstavci Doprava na staveniště a montáž je uvedeno:

Doprava na staveniště a montáž

Jednotlivé díly objektu budou přivezeny do Brna pomocí kamionové dopravy.

Zde se naloží na železniční vagony a dopraví se na samotné místo výstavby, kde budou seskládány pomocí kolejového jeřábu.

Hmotnost jednoho dílu může být max. 30t.

Rozměry jednoho dílu mohou být max. 3,2m x 3,5m x délka do 25m, jinak je nebude možné přepravit po železnici.

Tyto parametry musí respektovat navržené řešení, jinak je to nerealizovatelné v podmínkách odstavného nádraží „B“.

Při prostudování ostatních výkresů tohoto stavebního objektu, konkrétně výkres č. 7 – půdorys a č. 9 – řezy bylo zjištěno, že u čtyř kusů betonových dílů budovy EPZ jsou překročeny maximální rozměry uvedené v Technické zprávě. Jedná se o dílce označené na výkrese č. 7 jako dílce č. 8, 9, 10, 11. Dva dílce mají rozměr (š x v x d) 3320 x 3700 x 4320 mm a další dva dílce mají rozměr 3820 x 3700 x 4320 mm. Žádáme zadavatele resp. odpovědného projektanta o vysvětlení tohoto rozporu.

Pokud platí údaje uvedené v Technické zprávě, tak není možné tyto čtyři dílce dopravit po kolejích na místo instalace budovy EPZ. Z tohoto důvodu také uchazeč nemůže řádně ocenit všechny položky v soupisu prací týkající se dopravy a montáže betonových dílců na místo určené projektovou dokumentací. S ohledem na výše uvedené skutečnosti, žádá uchazeč zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 7 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel po přezkoumání projektové dokumentace opravil řešení stavební části SO 50-15-01 tak, aby velikosti dílů odpovídaly maximálně možným rozměrům pro dovoz po železnici.

Opravená dokumentace je přílohou.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny a doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále pak vzhledem ke skutečnosti, že dotaz č. 12, který zadavatel obdržel dne 8. 8. 2018, vyžadoval přezkoumání zadávací dokumentace a tedy delší časový prostor pro zpracování vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **o další tři pracovní dny**.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 8. 2018 na den 22. 8. 2018, tedy celkem o 4 pracovní dny.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto (mění se pouze lhůta v první části věty):

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **22. 8. 2018 do 9:00 hodin** (lhůta pro podání nabídek) na adresu:...”

čl. 15.1 Výzvy k podání nabídky takto (mění se pouze čas otevírání obálek):

„Otevírání obálek s nabídkou proběhne dne **22. 8. 2018 od 9:15 hodin** na adrese Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, v kanceláři ve 2. patře, č. dv. 3.58.“

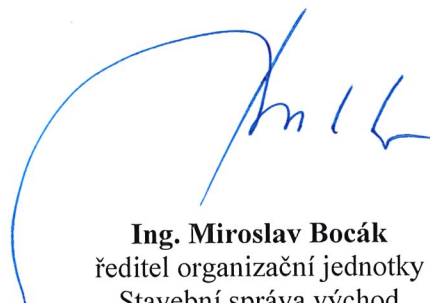
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

SO501501_A_01

SO501501_A_07

V Olomouci dne 15. 8. 2018



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace