



SO 63-51-01 LEEL Services, přesun vrátnice

D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: -
---	---

Zpracovatel části:  aprea APREA s.r.o. Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 tel.: +420 270 004 101 e-mail: aprea@aprea.cz
--

Vedoucí střediska: ING. PETR LEGNER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR LEGNER	Vypracoval: ING. JAKUB BILSKÝ	Kontroloval: ING. RUDOLF PÚCHY
---	---	---	--

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o.	Číslo smlouvy: 16-059.250
Část: D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení	Projektový stupeň: DUR + DSP + PDPS
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Datum: 09/2020
	Číslo části: D.1.1
	Měřítko: -
	Počet formátů: 9xA4
	Číslo přílohy: 01

OBSAH

D.1.1.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
1. Identifikační údaje.....	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
2. Předmět řešení	3
3. Popis řešení.....	3
4. Konstrukční řešení.....	4
5. Architektonické řešení.....	4
6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci	4
6.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC	5
6.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví	6
7. Návaznost na ostatní SO a PS.....	7
8. Použité podklady.....	8

D.1.1.01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), úpravy LEEL Services s.r.o.“

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

kraj: Hlavní město Praha
obec: Praha [554782], Česká republika
adresa: Vrážská 143, 153 00 Praha 5
(skladovací areál u křižovatky ulic Vrážská a Prvomájová)
kat. území: Radotín [738620]
dotčené parcely: parc. č. 2428/38, 2428/44

c) *předmět projektové dokumentace*

Jednostupňová dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+PDPS), dle §1, písm. d), a dle přílohy č.8 vyhlášky č.499/2006 ve znění novely č. 405/2017 Sb., v podrobnosti prováděcí dokumentace.

Charakter stavby: přesun stávající stavební buňky využívané jako vrátnice
Účel užívání stavby: vjezd do skladovacího areálu

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/ investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 7099 4234
DIČ: CZ 7099 4234

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

APREA s.r.o.

Sídlo: Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9

Kancelář: Na Švihance 1/1476, 120 00 Praha 2

Zodpovědná osoba:

Ing. Petr Legner

autorizovaný inženýr v oboru IP00 – pozemní stavby

ČKAIT 0010548

Vypracoval:

Ing. Jakub Bilský

email: bilsky@aprea.cz

tel: +420 723 002 764

2. Předmět řešení

V rámci akce „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ bude v rámci stavebního objektu SO 62-38-21 posunut vjezd do skladovacího areálu LEEL v Radotíně. Aby mohlo dojít k posunu vjezdu, musí být přesunuta stávající vrátnice do areálu. Tato vrátnice bude přesunuta více dovnitř areálu a k ní je navrženo nové oplocení, vjezdová brána a automatické závory. Tento stavební objekt řeší demontáž stávající stavební buňky sloužící jako vrátnice pro skladovací areál LEEL a její opětovnou montáž v nové poloze uvnitř areálu.

3. Popis řešení

Vrátnice se nachází přesně v místě nově navrženého (posunutého) vjezdu do skladovacího areálu LEEL v Radotíně, a proto je tedy nutná koordinace se stavebním objektem SO 62-38-21 – *chodník v ulici Vrážská*, který řeší posunutí vjezdu do areálu.

Vrátnice (stavební buňka) bude odpojena od inženýrských sítí a podle potřeby z ní bude vystěhováno všechno vnitřní vybavení. Dále bude demontována stříška nad vstupem do vrátnice.

Pro přesun vrátnice bude připraven betonový základ tl. 200 mm na štěrkopískovém podsypu. V místě napojení vody a kanalizace do vrátnice bude zrealizována malá šachta 700 x 700 mm s plastovým poklopem. Betonový základ bude realizován v místě stávající zelené plochy a bude pro něj proveden výkop. Dále je s jeho realizací spjata kácení vzrostlého stromu *borovice černé (obvod kmene 1 m)*.

Vrátnice bude přesunuta na připravený základ pomocí autojeřábu nebo pomocí nákladního auta s hydraulickým ramenem. Dodavatel stavby rozhodne o etapizaci přesunu vrátnice, zda bude přesunuta z původního místa přímo na nově navržené, nebo zda bude dočasně přesunuta z původní místa jinam, a až poté bude umístěna do nově navržené pozice.

Po umístění do nově navržené pozice bude vrátnice znovu připojena na inženýrské sítě a bude zpět namontována stříška nad její vstup.

Z vrátnice povede kabeláž k nově navrženým automatickým závorám a k nové vjezdové bráně, které jsou navrženy v rámci stavebního objektu *SO 63-51-51 LEEL Services, úprava oplocení*. Je tedy v rámci realizace nutná také koordinace s tímto stavebním objektem.

4. Konstrukční řešení

Betonový základ tl. 200 mm o půdorysných rozměrech dle výkresové dokumentace bude proveden na zhutněný štěrkopískový podsyp tl. 200 mm. Do základu bude vložena betonářská výztuž z KARI sítě 8/100/100 mm s min. přesahy 300 mm. KARI sítě budou u spodního u horního okraje s krytím 30 mm. Po obvodu budou tyto KARI sítě ukončeny příločkami tvaru U z betonářské oceli Ø 8mm, délky cca 1740 mm, uloženými po 200 mm.

Základ bude proveden s jedním uskočením (2 výškové úrovně), dle výkresové dokumentace. V druhé výškové úrovni bude mít základ výšku pouze 150 mm. Výška uskočení nelze určit, protože bude výškově uskočen tak, aby byla horní hrana zarovnána se stávajícím obrubníkem (dle výkresové dokumentace).

V místě napojovacích bodů (voda, kanalizace) bude provedena malá šachta 700 x 700 mm. Šachta bude provedena z betonových prolévaných cihel tl. 150 mm, s prolitím betonem C 16/20, bez výztuže. Uložena bude na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm, který bude proveden v celé ploše šachty. Horní hrana šachty bude provedena se sklonem 5% a bude kryta plastovým poklopem 550 x 550 mm, jehož rám, bude kotvený do horní hrany šachty. Styk rámu poklopu a stěny vrátnice bude ošetřen proti zatékání vody.

5. Architektonické řešení

Stávající přesunovaná stavební buňka (vrátnice) má světle modrou barvu, okna mají bílou barvu.

Betonový základ a šachta budou provedeny bez povrchových úprav v barvě materiálu (šedá).

6. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním

předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ, s.o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

6.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽ) musí být v souladu s předpisem SŽ (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽ, s.o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽ a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽ na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽ Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽ č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost

příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽ, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽ. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Při veškerých pracích při montáži a provozu musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

6.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl. č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl. č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl. č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. v platném znění o evidenci a registraci pracovních úrazů
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci
- Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

7. Návaznost na ostatní SO a PS

SO 63-51-51 LEEL Services, úprava oplocení

8. Použité podklady

- dokumentace pro provedení stavby stavebního objektu SO 63-51-51
- osobní prohlídka areálu a okolí
- jednání se SUDOP PRAHA
- jednání se zástupci skladovacího areálu LEEL
- studie nového umístění vrátnice

V Praze 09/2020

Ing. Jakub Bilský