



SO 63-38-01 LEEL Services, parkovací stání

D.2. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|---|---|
| Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 | Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz |
|---|---|

| | |
|--|---|
| Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese: - |
|--|---|

| | |
|---|--|
| Zpracovatel části:  aprea | APREA s.r.o. Ocelářská 35/1354, 190 00 Praha 9 tel.: +420 270 004 101 e-mail: aprea@aprea.cz |
|---|--|

| | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---------------------|
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| - | Ing. Lorenc | Ing. Lorenc | - |

| | | |
|--|---|----------------------------|
| Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o. | Číslo smlouvy: 16-059.250 | |
| | Projektový stupeň: DUR + DSP + PDPS | |
| Část: D.2 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | Datum: 09/2020 | |
| | Číslo části: D.2 | |
| Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Měřítko: - | Počet formátů: - |
| | Číslo přílohy: 1 | |

Dokumentace pro vydání společného povolení

**OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV
(MIMO) – ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL
Services s.r.o.**

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

SO 63-38-01 LEEL Services, parkovací stání

Obsah:

| | | |
|------|---|---|
| 1. | Identifikační údaje objektu..... | 3 |
| 2. | Základní údaje o stavbě | 4 |
| 3. | Stručný technický popis stavby | 4 |
| 3.1. | Úvod..... | 4 |
| 3.2. | Stávající stav..... | 4 |
| 4. | Přehled výchozích podkladů a průzkumu | 4 |
| 5. | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům a stavbám | 4 |
| 6. | Návrh zpevněných ploch..... | 4 |
| 6.1. | Návrh dopravy v klidu | 4 |
| 6.2. | Půdorysné a výškové řešení..... | 5 |
| 6.3. | Konstrukce zpevněných ploch | 5 |
| 6.4. | Podrobnosti zpevněných ploch | 5 |
| 7. | Návrh dopravního značení | 5 |
| 7.1. | Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry | 5 |
| 8. | Odvodnění..... | 6 |
| 9. | Rozsah úpravy | 6 |
| 10. | Vytyčení | 6 |
| 11. | Inženýrské sítě | 6 |
| 12. | Péče o životní prostředí | 6 |
| 13. | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci..... | 6 |
| 14. | Ostatní..... | 7 |

1. Identifikační údaje objektu

a) Označení stavby:

Název stavby: **OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) –
ČERNOŠICE (MIMO), úpravy LEEL Services s.r.o.**

Místo stavby: Praha 16 - Radotín

Řešené SO: SO 63-38-01 LEEL Services, parkovací stání

Katastrální území: Radotín [738620]

Druh: návrh nových parkovacích stání

Stupeň: dokumentace pro vydání společného povolení

b) Údaje o projektantovi:

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olčanská 1a,
130 80 Praha 3
Tel.: +420 267 094 111

Projektant části:

Ing. Jan Lorenc, ČKAIT: 0014431

2. Základní údaje o stavbě

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně změny Z1 z 02/2010 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dle vyhlášky 405/2017 Sb.

3. Stručný technický popis stavby

3.1. Úvod

Dokumentace řeší návrh parkovacích stání v areálu JANKA Radotín, a.s. při ul. Vrážská. Výstavba zpevněných ploch je realizována v návaznosti na úpravu vjezdu do předmětného areálu. Úprava vjezdu spočívá v jeho posunu severním směrem vstřícně proti napojení ul. Prvomájová.

3.2. Stávající stav

Řešené území se nachází v průmyslové zóně ležící severovýchodním okraji městské části Praha 16 – Radotín. Konkrétně v areálu JANKA a.s. mezi stávajícím skladovým objektem a ul. Vrážská. V současné době dochází podél severozápadní fasády objektu k odstavování vozidel zaměstnanců na nezpevněné ploše tvořené štěrkodrti částečně pak i bet. dlažbou. V některých místech dochází ke stání částečně v travnaté ploše, která se nachází směrem k objektu. V přímé návaznosti se nachází zpevněná areálová komunikace, u které je odvodnění zajištěno systémem uličních vpustí. Šířka komunikace je proměnná od 3,5 – 4,0 m. Příčný sklon je jednostranný orientovaný od objektu. Území je rovinného charakteru s mírným podélným sklonem severovýchodním směrem. Pod nezpevněnou plochou je veden kanalizační řad.

4. Přehled výchozích podkladů a průzkumu

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| – Digitální situace | aprea s.r.o 06/2020 |
| – Zadání objednatele | 06/2020 |
| – Podklady z katastru nemovitostí | 06/2020 |
| – ČSN 736110, TP135, TP171, TP103 | |

5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům a stavbám

Navržená výstavba parkovacích ploch bude provedena v koordinaci s výstavbou a časovým harmonogramem jednotlivých objektů. Ochranná pásma inženýrských sítí jsou respektována v souladu dle ČSN 73 6005. Souběh, křížení a způsob ochrany všech inženýrských sítí bude proveden rovněž v souladu s ČSN 73 6005 a navazujícími normami a technickými požadavky a vyjádřeními jednotlivých správců sítí.

6. Návrh zpevněných ploch

6.1. Návrh dopravy v klidu

Návrh počítá s realizací zpevněných ploch pro 14 parkovacích stání. Na základě vyhlášky 398/2009 Sb. je vyhrazeno jedno stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

6.2. Půdorysné a výškové řešení

V rámci návrhu zpevněných ploch je navrženo celkem 14 šikmých parkovacích stání. Stání jsou navržena pod úhlem 75°. Základní šířka stání je v souladu s ČSN 73 6056 navržena 2,80 m. Délka stání pak 5,30 m. Součástí je rovněž stání pro invalidy, které je v základní šířce 3,50 m. Stávající areálová komunikace podél parkovacích stání bude zúžena na šířku 3,50 m. Součástí je částečná obnova asfaltových vrstev, kdy dojde nejprve na základě zjištění skutečného technického stavu k odfrézování 5-10 cm stávající vrstev.

Výškové řešení vychází ze stáv. stavu. Zpevněná plocha je spádována ve sklonu 2 % směrem ke stáv. areálové komunikaci a v souladu s jejím podélným sklonem. Na rozhraní parkovacích stání a zeleně je navržen betonový obrubník ABO 2-15 do betonového lože s boční opěrou s převýšením +8 cm.

6.3. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce parkovacích stání – D2-N-1 – VI.TDZ

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|
| Asfaltový beton do ohrusné vrstvy | ACO 11 | 5 cm |
| Asfaltový beton do podkladní vrstvy | ACP 16 | 5 cm |
| Štěrkodrt' | ŠD _A | 20 cm |
| CELKEM | | 30 cm |

Projektant upozorňuje na dodržení požadavku na kvalitu zemní plně a jejího řádného ztuhnutí. Při kontrole zemní plně se postupuje dle ČSN 73 6133. Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy pod vozovkou potom $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Zemní plně je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry ztuhnutí zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

6.4. Podrobnosti zpevněných ploch

Na rozhraní parkovacích stání a zeleně je navržen betonový obrubník ABO 2-15 osazený do betonového lože s boční opěrou s převýšením +8 cm. V rámci realizace zpevněných ploch dojde k rektifikaci a výškové úpravě stávajících znaků inženýrských sítí (kanalizačních šachet), které se nachází pod navrženou zpevněnou plochou.

7. Návrh dopravního značení

7.1. Definitivní dopravní značení a rozhledové poměry

Součástí řešení je i návrh dopravního značení, které spočívá ve vyznačení jednotlivých parkovacích stání pomocí čar V10b místa pro invalidy pak symbolem V10f. Stání pro invalidy bude samostatně vyznačena příslušným i svislou značkou IP12 se symbolem S225.

8. Odvodnění

V rámci stavebních úprav vzhledem k jejich rozsahu nedochází ke změně odtokových poměrů. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou situovány v areálové komunikaci.

9. Rozsah úpravy

| | |
|---|--------------------|
| - nová konstrukce parkovacích stání (D2-N-3 VI.TDZ) | 270 m ² |
| - frézování a obnova krytu (ACO 11) | 30 m ² |
| - nový obrubník ABO 2–15 | 50 m' |
| - odstranění stáv. bet. formátové dlažby | 75 m ² |
| - odstranění stáv. šterkodrti | 180 m ² |
| - řezání stáv. asf. krytu do tl. 10 cm | 55 m' |
| - ohumusování a osetí v tl. 10 cm | 30 m ² |
| - VDZ | 12 m ² |
| - SDZ vč. sloupku | 1 ks (IP12) |

10. Vytyčení

Jako výchozí slouží mapový podklad 1:500.

| | |
|---------------------|------|
| Souřadnicový systém | JTSK |
| Výškový systém | Bpv |

11. Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí jednotlivými správci, neboť zakreslená poloha sítí v situaci je pouze informativní.

12. Péče o životní prostředí

V průběhu realizace stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami.

13. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

14. Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP