

PO PŘIPOMÍNKÁCH 2012

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/1,11000 Praha 1 Stavební správa východ	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 Koleje, silnice	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing Petr Rotschein
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO DLE PŘÍLOH	NAVRHL, VYPRACOVAL DLE PŘÍLOH
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ OÚ: Ústí	JEDNATEL Ing. Jiří Molák
<p align="center">Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč</p>		KONTROLOVAL DLE PŘÍLOH
		STUPEŇ: PROJEKT
<p align="center">A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</p>		ZAK. ČÍSLO 12005-01-0612
		ARCH. ČÍSLO 2012110694
		MĚŘITKO
		POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 05/2012
		ČÁST DOKUM. A
		PŘÍLOHA

Stavba:

Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč

Projekt stavby

(dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing Martin Mráz, hlavní inženýr projektu
Datum: červen 2012

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby.....	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	4
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	5
A.5	Předčasné užívání stavby	5
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	6
A.7	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.8	Dodržení obecných požadavků na výstavbu a bezbariérové užívání stavby	6
A.9	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	6
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
A.12	Předpokládané zahájení a ukončení stavby.....	8

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby : Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč

Trat': Železniční trať Hranice na Moravě – Horní Lideč, č. 280, trať je zařazená do sítě TEN-T.

Místo stavby: km 34,120 – 35,300

Trat'ový úsek: 2362 Horní Lideč - Vsetín

Definiční úsek : DÚ 04

Kraj, okres: Zlínský, Vsetín

Katastr. Území: Ústí u Vsetína; 774847

Charakter stavby: Rekonstrukce

Dokumentace: Projekt stavby

A.1.2 Identifikační údaje stavebníka

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní. organizace.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

v zastoupení SŽDC,s.o.,Stavební správa východ, Nerudova1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

Správce zařízení: Správa železniční dopravní cesty, státní. organizace,

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc

A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Hlavní projektant SUDOP Brno a.s.

Kounicova 26, 611 36 Brno

IČ/DIČ: 44960417 / CZ44960417

Hlavní inženýr proj.: Ing. Martin Mráz, ČKAIT č. 1004931

Projektanti specialisté:

Koleje Ing Zdenko Štěpán, ČKAIT č. 1000847

Mosty Ing Pavel Lhotský, ČKAIT č. 1003876

Zabezpečovací zařízení Ing Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674

Sdělovací zařízení Ing Roman Skoták

Silnoproud Ing Jan Bradáč

Trakce Ing Miloš Kamarád

Pozemní objekty Ing arch. Robert Rosecký, ČKA č. 1706

Hlavní geodet Ing Jan Klecker

Dopravní technologie Ing Lubomír Beňák

Stavební postupy Ing Josef Ferenc

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba se nachází v km 34,120 – 35,300 železniční trati Hranice na Moravě – Horní Lideč, č. 280, trať je zařazená do sítě TEN-T.

Traťový úsek: 2362 Horní Lideč - Vsetín

Definiční úsek : DÚ 04

A.2.2 Stručný popis z hlediska účelu a funkce

Trať Hranice na Moravě – Horní Lideč – Púchov je významným a využívaným spojením směrem na Slovensko, je to dvokolejná elektrizovaná trať s jedním tunelem.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Tvar železničního svršku.....	kolejnice 60 E2, pražce B91 S/1, pružné upevnění
Traťová rychlost po rekonstrukci	80 km/h
Kolejový rošt – nový	1221,549 m
Sanace železničního spodku	1210 bm
Nová návěstidla	2 ks
Kabelizace	2685 m

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 01	Úpravy zabezpečovacího zařízení
PS 02	Přeložky a ochrany kabelů sdělovacího zařízení
SO 01	Železniční svršek
SO 02	Železniční spodek
SO 03	Úprava mostu v km 34,764
SO 04	Úprava mostu v km 34,986
SO09	Individuální protihluková opatření
SO05	Úprava trakčního vedení
SO06	Přeložka kabelu 6kV
SO07	Přeložka kabelů DOÚO
SO08	Ukolejnění kovových konstrukcí

A.3.2 Změny v objektové skladbě

Objektová skladba odpovídá přípravné dokumentaci.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu

- a) Přípravná dokumentace z roku 2007, aktualizovaná v roce 2011 (SUDOP Brno)
- b) Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace.
- c) Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC s.o.,SDC Zlín
- d) Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stav.řádu a dopravy – vyjádření dle §15, odst.2 stavebního zákona
- e) Pochůzky a měření na trati,
- f) Geodetické podklady - zaměření současného stavu včetně výřezu KM
- g) Geotechnický průzkum pražcového podloží a kontaminace šterk.lože, Kolejconsult & servis, spol s r. o. 04/2012 a 12/2007
- h) Dokumentace a podklady SŽDC, správa ST, SSZT,SEE a od ČD a.s.
- i) Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 " Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- j) Směrnice SŽDC č.16 Zásady rekonstrukce regionálních drah
- k) Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- l) Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- m) Technické normy - ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC (ČD)
- n) Směrnice 2008/57/ES v platném znění;
- o) Rozhodnutí Komise 2006/679/ES v platném znění;
- p) Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- q) Rozhodnutí Komise 2011/275/EU;
- r) Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;
- s) Směrnice 2008/57/ES v platném znění;
- t) Rozhodnutí Komise 2011/274/EU;
- u) Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Účelem stavby je odstranit havarijní stav svršku (tvar S49 na dřevěných pražcích, stáří 25 let) a spodku, navrženou rekonstrukcí se sníží náklady na údržbu železniční dopravní cesty, zvýší se bezpečnost dopravy.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických parametrech

Požadavky na stav po rekonstrukci:

Připravenost úseku na zvýšení rychlosti. (v souvislosti s v budoucnu návaznými stavbami)

Splnění parametrů interoperability

Snížení nákladů na údržbu

A.5 Předčasné užívání stavby

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat především tyto PS a SO:

- PS 01 Úpravy zabezpečovacího zařízení
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Úprava mostu v km 34,764

Ostatní PS a SO nelze bez znalosti budoucího dodavatele a tedy dopracování projektové dokumentace dle skutečně dodávaných technologií specifikovat.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 01	Úpravy zabezpečovacího zařízení
SO 01	Železniční svršek
SO 02	Železniční spodek
SO 03	Úprava mostu v km 34,764
SO 04	Úprava mostu v km 34,986
SO05	Úprava trakčního vedení

- Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

- Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb.

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Veškeré SO a PS budou ve správě SŽDC s. o..

PS 01	Úpravy zabezpečovacího zařízení
PS 02	Přeložky a ochrany kabelů sdělovacího zařízení
SO 01	Železniční svršek
SO 02	Železniční spodek
SO 03	Úprava mostu v km 34,764
SO 04	Úprava mostu v km 34,986
SO09	Individuální protihluková opatření
SO05	Úprava trakčního vedení
SO06	Přeložka kabelu 6kV
SO07	Přeložka kabelů DOÚO
SO08	Ukolejnění kovových konstrukcí

A.8 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a bezbariérové užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavební činností jsou dotčeny pouze objekty pro provoz dráhy, stavba se nedotýká objektů pro veřejnost, a tedy není třeba uvažovat její bezbariérové užívání. Do obvodu stavby není a ani nebude povolen vstup veřejnosti, jedná se o vyhrazený prostor dráhy.

A.9 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Dokumentace je členěna dle směrnice gen. ředitele.11/2006 – přílohy č. 2, změny č.1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh)

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01 Úpravy zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů)

PS 02 Přeložky a ochrany kabelů sdělovacího zařízení

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 03 Úprava mostu v km 34,764

SO 03.1 Dočasné dopravní značení

SO 04 Úprava mostu v km 34,986

E.3 Pozemní stavební objekty

SO09 Individuální protihluková opatření

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO05 Úprava trakčního vedení

E.3.6 Rozvody vn,nn osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO06 Přeložka kabelu 6kV

SO07 Přeložka kabelů DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO08 Ukolejnění kovových konstrukcí

F. Organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení (paré 1-3)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

SO 03 Úprava mostu v km 34,764

SO 04 Úprava mostu v km 34,986

Posuzováno dle:

Rozhodnutí Komise 2011/275/EU;

Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

Soubor předpisů a TN pro realizaci základních požadavků na bezpečnost a provozní spolehlivost železničního systému, používaných v ČR, list I;

Směrnice SŽDC, s. o.

Dle vyhlášky 352/2004 Sb. v platném znění

Subsystém „energie“

SO06 Přeložka kabelu 6kV

SO07 Přeložka kabelů DOÚO

SO08 Ukolejnění kovových konstrukcí

Posuzováno dle:

Směrnice 2008/57/ES v platném znění;

Rozhodnutí Komise 2011/274/EU;

Vyhláška 352/2004 Sb. v platném znění;

Soubor předpisů a TN pro realizaci základních požadavků na bezpečnost a provozní spolehlivost železničního systému, používaných v ČR, list E;

Směrnice SŽDC, s. o.

Dle vyhlášky 352/2004 Sb. v platném znění.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nesouvisí s žádnou souběžně sledovanou stavbou ze strany investora. Na rekonstrukci celého traťového úseku byla zpracována přípravná dokumentace, kterou tato dokumentace respektuje.

A.12 Předpokládané zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: září 2013

Ukončení stavby: listopad 2013

Vypracoval:

Ing Martin Mráz

Datum:

červen 2012