

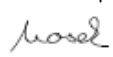


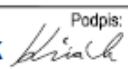
DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘÍPOMÍNKAMI 12/2015



| | | | | |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Investor, objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | | | |
|  Správa železniční dopravní cesty | | | | |

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | |
|---|--|
| HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace | Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) |
|---|--|

| | | |
|---|---|---|
| Zpracovatelský útvar: S52 tel.: 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK Podpis:  | Název části díla: Stavební část Pozemní stavební objekty Přístřešky | E. E.2 E.2.2 |
|---|---|---|

| | | | |
|--|--|--|---|
| Odpovědný projektant: Ing. Ondřej MUSIL Vypracoval: Ing. Ondřej MUSIL Skart. znak: V20/2036 Počet formátů: 8 x A4 | Podpis:  Podpis:  Datum: 12/2015 Měřítko: | Název přílohy: SO 02-41-01 Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující Technická zpráva | Změna: - Číslo příl.: 001 |
|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|------|----|------|----|----|----|----|
| ICD: | 15 | 6563 | 05 | 02 | 01 | 01 |
|------|----|------|----|----|----|----|

SO 02-41-01

ZAST ČELÁKOVICE - JIŘINA, PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ

OBSAH:

| | |
|-------------------------------------|---|
| A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| B. ÚVOD | 4 |
| C. STÁVAJÍCÍ STAV | 4 |
| D. NOVÝ STAV | 5 |
| E. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY | 7 |
| F. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY | 7 |
| E. PŘÍLOHY | 8 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace
Datum zpracování: 9/2015
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt: SO 02-41-01
Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující

Zpracovatel: Ing. Ondřej Musil
METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
tel: 296 154 412
E-mail: musil@metroprojekt.cz

Místo stavby:
Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Čelákovice
Katastrální území: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:
Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

B. ÚVOD

Předmětem tohoto objektu je projekt nových ocelových přístřešků pro cestující v zastávce Čelákovice – Jiřina. Nově navržené přístřešky zohledňují požadavek na zvýšení výhledového počtu cestujících, z kterého vychází větší zastřešená plocha, než mají stávající přístřešky. Stávající konstrukce přístřešku bude demontována v rámci SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní.

Podklady:

- Prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Archivní dokumentace.
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati, pracovní příčné řezy
- Analýza přepravního trhu a ekonomické hodnocení (Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany)

C. STÁVAJÍCÍ STAV



V současné době se na nástupištích nacházejí dva stávající přístřešky pro cestující. Jednoduchá ocelová konstrukce tvaru vlaštovky, doplněná o samostatné sloupky tvořící rám stěnových výplní. Výplň jen ze třech stran tvořena plechem doplněným o část z tahokovu. Hlavní nosný rám je tvořen z uzavřených profilů s napojenými vaznicemi ze svařovaného T profilu. Z čela přístřešku je umístěna tabule orientačního systému s názvem stanice.

Zastřešení je tvořeno podbitím z OSB desek a plechovou krytinou. Přístřešek je situován na konci výklenku v nástupišti, pro napojení přístupové rampy.

Orientační rozměry konstrukce přístřešku:

- Půdorysné rozměry: 2,0x6,0m
- Výška konstrukce: 3,0m
- Zastavěná plocha: 12m²
- Obestavěný prostor: 36m³

Stávající přístřešky budou demontovány a nahrazeny novými z důvodu umožnění provádění nových povrchů nástupišť a zábradlí. Stávající přístřešky nevyhověli svou plochou a budou odstraněny v rámci SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní.

D. NOVÝ STAV

V rámci zachování architektonické jednoty stanice budou nahrazeny oba přístřešky novými, tvarově obdobnými, velikostně uzpůsobené špičkovému obratu cestujících v jednotlivých směrech. V analýze přepravního trhu je obrat v Jiřině 1350 cestujících v roce 2020. Když přidáme možné navýšení po dobu stavby řekněme 5 %, tak je to 1420 cestujících, takže cca 710 nastupujících za 24 hodin, což je asi 160 nastupujících během ranní hodiny (do Prahy je špičková frekvence pětina až čtvrtina celkové frekvence). A to dělá přibližně 40 nastupujících do jednoho vlaku, čemuž odpovídá velikost přístřešku min. 20 m².

Na prvním nástupišti ve směru Lysá nad Labem je navržen nový přístřešek o půdorysných rozměrech 1,9x5,5 m, chráněná plocha 10,5 m², minimální podchozí výška 2,2m. Přístřešek na nástupišti č. 2 ve směru na Prahu má půdorysné rozměry 1,9x12,5 m, chráněná plocha 23,3m², minimální podchozí výška 2,2 m.

Konstrukce přístřešku je řešena z ocelových uzavřených profilů. Sloupky přecházejí v střešní konzoli, krajní konzoli jsou podepřeny sloupkem, který slouží zároveň k uchycení výplní bočních stěn. Střeška je pultová se sklonem 8°, střešní krytinu tvoří trapézový plech. Výplň stěn je vzhledem k špatným zkušenostem s vandalizmem v lokalitě navržena z děrovaného plechu. Výplně bočních stěn a zadní stěny jsou ukončeny přibližně 150 mm nad pochozím povrchem.

Přístřešky v novém řešení zastávky zůstanou v zálivech nástupišť navazujících na přístupové rampy. V rámci SO 02-43-01 dojde k úpravě orientačního systému, bude odstraněna tabule s názvem stanice umístěná na střešní konstrukci přístřešku bez náhrady.

Ocelová konstrukce bude kotvena pomocí dodatečně vrtaných lepených chemických kotev do betonového základu. Základy jsou na obou nástupištech tvořeny základovým pasem tl. 600 mm. Základová konstrukce i ocelová nosná konstrukce přístřešku jsou navrženy v nulové podélném sklonu, povrch nástupišť je v podélném sklonu 1%.

Beton základového pasu: C25/30 – XA2, XC2, XF3 (CZ, TKP 17SSD) - CI 0,40 – Dmax 22-S3. Max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12 390-8

Výztuž: B500B

Nominální krycí vrstva výzt.: 50 mm

Minimální krycí vrstva výztuže: 40 mm

Dešťové vody ze střechy budou přes okapový plech volně skapávat na okraj nástupiště, které je v příčném spádu 2% směrem od hrany nástupiště.

Součástí navržených přístřešků jsou lavičky a nástěnka. Konzola lavičky je přichycena na sloupy přístřešku a sedák je rozdělen područkami. Nástěnka je umístěna v prostoru pod přístřeškem, přichycena mezi sloupy. Odpadkové koše na tříděný odpad jsou součástí mobiliáře SO 02-14-01 Zast. Jiřina, nástupiště. Barevnost mobiliáře bude sjednocena dle zásad celkového řešení stavby. Všechny prvky mobiliáře musí být opticky kontrastní vůči svému okolí a nesmí mít ostré hrany

Plochy pod přístřeškem na nástupišťích budou osvětleny. Toto osvětlení je navrženo nové, lineárními zářivkovými svítidly tř. II (se zvýšenou mechanickou odolností). Napojení a specifikace osvětlení viz SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu NN a osvětlení. Svítidla budou upevněna na nosnících zastřešení. Kabele budou chráničkou přivedeny do dutého sloupku a otvorem ve sloupku vyvedeny pod konstrukci střechy.

Přístřešek bude ukolejněn. Ukolejnění konstrukce přístřešku je řešeno v rámci SO 02-61-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, ukolejnění kovových konstrukcí.

Požadavky na ocel:

Minimální požadavky na materiál a jeho zkoušky jsou stanoveny v TKP, kap. 19SSD, v ČSN EN 1993 a v ČSN EN 10 025. Budou použity následující oceli s mechanickými vlastnostmi a chemickým složením specifikovaným uvedenými normami:

ocel S235J2H dle ČSN EN 10219-1 - pro uzavřené profily

Konstrukce bude vyrobena ve třídě provedení **EXC2 dle ČSN EN 1090-2**.

Povrchová úprava oceli:

Ocelové konstrukce budou ve výrobně opatřeny kombinovaným systémem protikorozi ochrany - žárovým zinkováním 120μm (ponorem) + ONS 01 dle S 5/4

- Stupeň korozní agresivity C4 - vysoký.
- Předpokládaná životnost kombinovaného nátěrového systému je velmi vysoká dle SŽDC S5/4.

Vrchní vrstva nátěru nosné konstrukce (sloupy, nosníky, vaznice) odstín RAL 7035. Vrchní vrstva nátěru trapézového střešního plechu, dešťového žlabů a svodů, výplní stěn z děrovaného plechu bude v odstínu RAL 7012.

Konkrétní nátěrový systém všech OK musí:

- být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích
- obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající konkrétním podmínkám jednotlivých objektů pro nové konstrukce s kovovými povlaky
- musí disponovat osvědčením SŽDC (schválen investorem, stavebním dozorem investora)

Šrouby, matice a podložky budou pozinkovány, opatřeny systémem protikorozi ochrany dle tabulky 12,TKP 19SSD.

E. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- SŽDC S 5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- SŽDC S 3 Železniční svršek

Evropské návrhové (Eurocode):

- ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1993 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

F. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

| | |
|-------------|---|
| SO 02-10-01 | Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek |
| SO 02-50-02 | Lysá nad Labem - Čelákovice, PHS v km 6,410-7,600 |
| SO 02-60-01 | Lysá nad Labem - Čelákovice, trakční vedení |
| SO 02-61-01 | Lysá nad Labem - Čelákovice, ukolejnění kovových konstrukcí |
| SO 02-43-01 | Zast Čelákovice - Jiřina, orientační systém |
| SO 02-62-04 | Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení |
| SO 02-14-01 | Zast. Jiřina, nástupiště |
| SO 02-45-01 | Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní |

E. PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Výkaz výměr

V Praze dne 26. 11 .2015

Vypracoval:

Ing. Ondřej Musil

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 412

E-mail: musil@metroprojekt.cz

Příloha č. 1: Výkaz výměr

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--|----------------|----------|--|------------------|------------|--------|---------------------|--------|---------------------|
| RMULÁŘ 5 | | | | Zaokrouhlit | majitel HIM: | | SŽDC | | 0,00 | |
| oučet za Díl | | | | SOUPIS PRACÍ | | | | | | Cena za objekt [Kč] |
| av stavby : | | | | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | | | | Číslo stavby | | |
| av PS,SO : | | | | Zast Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující | | | | Číslo PS,SO | | SO 02-41-01 |
| m zpracování : | | | | 10.9.2015 | | | | Datum aktualizace : | | 17.12.2015 |
| Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | | |
| | | | | | | dodávky | | montáže | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | jednotková | celkem | jednotková | celkem | |
| | | | | | | | | | | |
| VON | Vedlejší a ostatní náklady | | | | | | | | | |
| B.1.1.2.1 | zařízení staveniště | % | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| B.1.1.2.2 | ztížené podmínky výstavby | % | 3,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| B.1.1.4 | geodetická činnost zhotovitele | % | 0,600 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| B.1.1.5 | koordinační činnost zhotovitele | % | 0,400 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | |
| Celkem za VON | Vedlejší a ostatní náklady | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | |
| 1 | Stavební práce | | | | | | | | | |
| | Výkopy | m3 | 32,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Zásypy | m3 | 9,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Základy ze železobetonu do C25/30 (B30) | m3 | 3,900 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Výztuž základů z oceli 10505 | t | 0,390 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C16/20 | m3 | 0,390 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Podkl a výplň vrstvy z malty plastické | m3 | 0,040 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Ocelová konstrukce žárový pozink, dodávka a montáž vč. nátěru a kotvení | t | 1,548 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Trapézový plech žárový pozink, dodávka a montáž vč. nátěru, spojů a oplechování okrajů | m2 | 37,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Výplň stěn - děrovaný plech | m2 | 55,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Zářívka osvětlení tř. II (se zvýšenou mechanickou odolností), montáž + dodávka | ks | 3,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Uzamykatelná vitrina, montáž + dodávka | ks | 2,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Lavička s područkami dl. 2,780 materiál ocel, 5 míst, montáž + dodávka | ks | 3,000 | | 0,000 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Celkem za 1 | Stavební práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 | |