

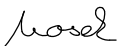


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

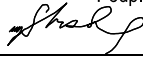

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:  Název části díla: Stavební část Trakční a energetická zařízení Trakční vedení	E. E.3 E.3.1
--	--	---

Odpovědný projektant: Ing. Jiří Straka Vypracoval: Ing. Jiří Straka Skart. znak: V20/2037 Počet formátů: 10xA4	Podpis:  Podpis:  Datum: 06/2016 Měřítko: -	Název přílohy: SO 02-60-01 Trakční vedení SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav SO 02-60-03 Převěšení ZOK Technická zpráva IČD: 15 6563 05 03 01 00	Změna: - Číslo příl.: 001
---	--	--	--

Obsah

1.	Úvodní údaje	2
1.1.	Identifikace stavby	2
1.2.	Použité podklady	3
1.3.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
1.4.	Navazující provozní a stavební objekty	4
2.	Stávající stav	5
3.	Návrh trakčního vedení.....	5
3.1.	Základní technické normy pro návrh TV	5
3.2.	Základní technické parametry pro návrh TV	6
4.	Popis stavebních objektů	7
5.	Zvláštní podmínky pro realizaci PS a SO.....	9
6.	Kapacitní údaje SO.....	9

1. ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikace stavby

Název stavby:**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

9/2015

Druh stavby :

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt:

SO 02-60-01 Trakční vedení,

SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav

SO 02-60-03 Převěšení ZOK

Zpracovatel :**Ing. Jiří Straka****METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:*Předpokládaný termín realizace:*

2018 – 2019

Údaje o dráze :*Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákresných jízdních řádů a TTP: 524a*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:*

231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín



1.2. Použité podklady

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.
- Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěsní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.



- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000;
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).

1.3. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zejména se stavbou: „Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem“ a „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“.

“

1.4. Navazující provozní a stavební objekty

PS 01-01-01 Úprava SSZ Lysá n. Labem
 PS 03-01-01 Úprava SSZ Čelákovice
 PS 02-01-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení
 PS 00-01-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOZ
 PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK
 PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů
 SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek
 SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek
 SO 00-10-01 Výstroj a značení trati
 SO 02-14-01 Zast. Jiřina, nástupiště
 SO 02-13-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 1,524
 SO 02-13-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 2,832
 SO 02-13-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční přejezd v ev. km 5,100
 SO 02-20-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 1,786
 SO 02-20-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,330
 SO 02-20-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 6,531
 SO 02-20-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,046
 SO 02-20-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v ev. km 7,415
 SO 02-20-06 Lysá nad Labem - Čelákovice, plavební znaky na žel. mostě v ev. km 6,330
 SO 02-21-02 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,125
 SO 02-21-03 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 6,907
 SO 02-21-04 Lysá nad Labem - Čelákovice, propustek v ev. km 7,246
 SO 02-74-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, most v km 6,531 - úprava vedení nn ČEZ
 SO 02-74-05 Lysá nad Labem - Čelákovice, km 6,410, úprava vedení NN ČEZ
 SO 02-70-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, úprava kanalizace v km 6,531
 SO 02-70-02 Úprava kanalizace v km 7,04
 SO 02-71-01 Úprava vodovodu v km 6,53
 SO 02-71-02 Úprava vodovodu v km 7,06
 SO 02-72-01 Úprava plynovodu RWE VTL v km 1,58
 SO 02-72-02 Úprava plynovodu RWE STL v km 6,53
 SO 02-72-03 Úprava plynovodu RWE STL v km 7,06
 SO 02-50-zz PHS
 SO 02-41-01 Zášť Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující
 SO 02-60-01 Trakční vedení



SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav
SO 02-60-03 Převěšení ZOK
SO 02-62-03 Provizorní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO
SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající trakční vedení bylo realizováno stejnosměrnou proudovou soustavou DC s jmenovitým napětím 3kV. Stávající materiály:

Trolejový drát 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu.

Lano zesilovacího vedení 240 mm² AlFe.

Trakční vedení je v provozu od roku 1976 a jeho stav odpovídá době jeho realizace a nevyhovuje současným požadavkům. Stávající velikost rozpětí podpěr nesplňuje parametry TSI Energie. Stav a stabilita stávajících základů TV je vzhledem na práce na železničním spodku nejistá.

Na stávajících podpěrách TV od žst. Lysá n./L. až do km 6,020 trati je zavěšen optický kabel. Trakční vedení a závěsný optický kabel je v majetku SŽDC s.o.

3. NÁVRH TRAKČNÍHO VEDENÍ

3.1. Základní technické normy pro návrh TV

- o ČSN EN 50163 ed.2 Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav,
- o ČSN 34 1500 ed. 2. Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- o ČSN 34 1530 ed. 2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- o ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod- Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- o ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod - Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav,
- o ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci.
- o ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček.
- o ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení-Křížení kabelových vedení s železničními drahami.
- o ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- o TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení.
- o ČSN 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody.
- o ČSN EN 50124-2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím,
- o ČSN EN 50149 ed.2 Drážní zařízení – Pevná drážní zařízení – Elektrická trakce – Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi,
- o ČSN EN 50206-1 Drážní zařízení – Kolejová vozidla – Pantografové sběrače: Vlastnosti a zkoušky - Část 1: Pantografové sběrače proudu vozidel pro tratě celostátní,
- o ČSN 73 6223 Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními drahami.
- o ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček
- o ČSN EN 50110-1ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- o ČSN EN 50110-2ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky



- o TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- o ČSN EN 50367 ed.2 Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením
- o ČSN EN 50317 ed. 2 Drážní zařízení - Systémy odběru proudu - Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením a ověřování těchto měření

3.2. Základní technické parametry pro návrh TV.

Elektrická trakční soustava proudová soustava stejnosměrná DC, jmenovité napětí 3 000V, limitní hodnoty napěťové soustavy jsou podle ČSN EN 50 163 ed.2

Geometrie trolejového vedení

Konstrukce trakčního vedení svislé, řetězovkové, plně kompenzované

Základní výška trolejového drátu 5500 mm v souladu s ČSN 34 1530ed.2.

Sestavy, materiály, průřezy a proudová kapacita vodičů trolejového vedení podle energetických výpočtů a ČSN EN 50119

trolejový drát hlavních kolejí č.1,2, 150 mm² Cu podle ČSN EN 50 149ed.2

trolejový drát ostatních kolejí DC 100 mm² Cu

nosné lano hlavních kolejí DC 120 mm² Cu

nosné lano ostatních kolejí DC 50 mm² Bz,

přídavné lano pro TV hlavních kolejí č.1,2 50 mm² Bz.

Maximální rozpětí podélných polí trolejového vedení je pro nový návrh 65 m.

Kotvení trolejového drátu a nosného lana pohyblivé, oddělené

Rozsah kompenzace teplotní roztažnosti trolejového vedení 30°C až +80°C

Klikatost trolejového drátu

- v přímé 250 mm

- v oblouku 350 mm

Obrys sběrače

Úpravy trolejové vedení jsou navrženy pro sběrače s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 pro délky 1950mm a 1600mm. Kontrola a regulace TV pro sběrač 1600mm je navržena jen v rozsahu nových trolejových vedeních.

Parametry prostředí

rozsah teploty okolního prostředí -30°C až +40°C podle ČSN EN 50 119ed.2

základní rychlost větru pro TV je stanoveno 25 m/s podle ČSN EN1991-1-4

hmotnost námrazy „N1“ podle ČSN EN50341-3/Z2.

Izolační a ochranné hladiny

podle ČSN 34 1500ed.2 a Izolační vzdálenosti, koordinace izolace podle ČSN EN 50 124-1 ČSN EN 50119ed.2.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem podle ČSN 34 1500, ČSN EN 50122-1, neživých částí trakčních vedení a ostatních vodivých konstrukcí se provádí ukolejněním.



Vzhledem na trakční proudovou soustavu DC ukolejnění přes průrazku s opakovatelnou funkcí.

Ochrana před přepětím

ČSN 34 1500, ČSN EN 50 124-2.

Odstranění lesní a mimolesních porostů je řešeno v SO 99-80-01.

Zpětné vedení

Zpětné vedení tvoří kolejnicové pasy kolejí v soustavě DC 3 kV izolovaně od země podle ČSN EN 50 122-2 ed.2. Kolejnicová propojení musí být řešena v železničním svršku s ohledem na trakční proudové zatížení a kolejové obvody zabezpečovacího zařízení.

4. POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

4.1 SO 02-60-01 LYSÁ NAD LABEM – ČELÁKOVICE, TRAKČNÍ VEDENÍ

V tomto stavebním objektu se řeší modernizace TV v úseku širé trati od stávajícího elektrického dělení žst. Lysá nad Labem km1,034 (případně nového TV žst-Lysá od km 1,230) do nového elektrického dělení žst. Čelákovice v km7,504 (navrženého v realizačním projektu). Začátek úprav trolejových vedení je odvozen od realizace navazující stavby modernizace žst. Lysá nad Labem a podle postupu realizace obou staveb..

Stavba nových stožárů TV je od km 1,260 je navržena s ohledem na návrh nového TV žst. Lysá nad Labem do km 7,400 v návaznosti na nové stožáry TV žst. Čelákovice. V tomto objektu je navrženo i provizorní a definitivní TV odbočky Káraný viz přílohač.2.

Demontáž trakčních vedení

Demontáž trolejových a zesilovacích vedení je navržena kompletní. V případě, že stavba tohoto úseku trati bude předcházet tak od stávajícího elektrického dělení žst. Lysá nad Labem km1,034 Demontáž stávajících základů se provede od km1,260 do hloubky 1m pod terén pokud nebude uvedeno jinak.

Objem suti bude stanoven z objemu základů.

Suť ze základů, jakož i přebytečná zemina se odveze na skládku určenou pro tuto stavbu.

Veškerý demontovaný a roztříděný materiál TV je určen k likvidaci v rámci stavby. Případný využitelný materiál určený provozovatelem TV SŽDC s.o, OŘ bude předán na místo určené OŘ pro další využití.

Stavební část:

Základy TV budou navrženy monolitické hloubené stupňové a hranolové, 20 cm nad stávající případně terén a v provedení bez hlaviček, mimo stožáry umístěné v nástupišti nebo jeho blízkosti.

Stožáry v traťovém úseku se předpokládají betonové svorníkové a pro kotvení TV příhradové.

Situování podpěr TV v podélném směru bude navrženo podle vzorové sestavy TV na doporučenou hodnotu 62 metrů, maximálně 65 metrů.

Vzdálenost navrhovaných stožárů od osy nové koleje je navržena tak, aby vzdálenost líce základu respektovala stezku železničního svršku, to je minimálně 3,00m od osy koleje podle zásad návrhu modernizace tratí.

Montážní část:

Trakční vedení je svislé řetězovkové vedení zavěšené pomocí otočných konzol TV na samostatných stožárech podle „Vzorové dokumentace typu J“.

V zastávce Čelákovice-Jiřina je TV zavěšeno na nosných branách se závěsy typu SIK.



Na novém ocelovém mostě přes řeku v ev km 6,33 jsou stožáry uchyceny na konstrukci mostu SO 02-20-02 podle vzorového příčného řezu. Trakční vedení budou zavěšena pomocí typových konzol TV a ZV. Provizorní úpravy TV pro stavbu mostu jsou navrženy v SO 02-60-02. Provizorní a definitivní úpravy TV pro odbočku káraný je zahrnuty v SO 02-60-01.

Závěsy trolejového vedení – individuální - šikmé izolované konzoly s výztuhou. Na branách závěsy SIK nebo závěsy se směrovými lany a to podle požadavku provozovatele TV. Výška sestavy na konzolách a závěsech SIK bude 1,5m. Kotevní úseky trolejového vedení se předpokládají do délky 1300m a v oblouku zkrácené podle „Vzorové dokumentace typu J“.

Výška troleje

Projektovaná výška troleje je navržena 5,60m nad TK. Snížená výška troleje není navržena.

Přístroje budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace ze schváleného seznamu vydaného SŽDC OŘ Praha..

Zesilovací vedení

Je v celém úseku navrženo nové z lana 1x120Cu u koleje č. 1,2.,

S ohledem na případnou změnu umístění trakčních měníren, je investorem požadováno počítat při statických výpočtech s dodatečným doplněním druhého lana ZV.

4.2 SO 02-60-02 TRAKČNÍ VELENÍ - PROVIZORNÍ STAV

Stavební objekt se řeší úpravy TV v úseku trati od cca km 5,94 do cca km 6,800 provizorní přeložku koleje č.2 s provizorním jednokolejným mostem přes Labe.

Navržené trakční vedení

Provizorní trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).

Průřezy TV

- sestava trolejového vedení pro provizorní kolej č.2 150Cu + 120Cu bez přídavného lana,
- sestava trolejového vedení pro provizorní spoky výhybny 100Cu +50Bz,
- zesilovací vedení na přeložce od km 5,71 – 6,850 z lana 2x120Cu,

Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.

Maximální rozpětí stožárů TV je 65m.viz koordinační výkres přiložený v části C.2 dokumentace.

Provizorní stožáry TV délky 14m se přikotví na betonové mostní podpěry a bočně přichytí ke podpěrné provizorní mostní konstrukci.

Demontáž stávajícího TV

Demontáž opuštěných základů při rušení přeložky se provede do hloubky 1m pod nový terén. To znamená, že v některých případech bude demontován celý základ. Suť ze základů a přebytečná zemina se odveze na skládky, určené pro tuto stavbu. Ostatní použitelný demontovaný materiál TV bude předán roztříděný provozovateli TV na určené místo pro další využití.

4.3 SO 02-60-03 PŘEVĚŠENÍ ZOK

Stavební objekt řeší úpravy stávajícího závěsného optického kabelu (ZOK) v úseku od 1,260 do km 6,020 zavěšeného na stávajících stožárech TV u koleje č.1. Převěšení ZOK na nově postavené stožáry TV se provede z důvodu postupu prací na železničním spodku tak, aby bylo možné stávající stožáry TV demontovat dříve, než bude uvedena do provozu nová zemní trasa OK.



5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO REALIZACI PS A SO

BOZ

Realizace opatření BOZP musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDCs.o. vykonávají práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC Zam 1 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

6. KAPACITNÍ ÚDAJE SO

SO 02-60-01 LYSÁ NAD LABEM – ČELÁKOVICE, TRAKČNÍ VEDENÍ

Stavební úpravy	11 910m
Montážní úpravy	14 400m
Demontáž TV	14 400

SO 02-60-02 TRAKČNÍ VEDENÍ - PROVIZORNÍ STAV

Stavební úpravy	1 400m
Montážní úpravy	1 600m
Demontáž TV	1 600m

SO 02-60-03 PŘEVĚŠENÍ ZOK

Montážní úpravy	4 580m
Demontáž TV	4 580m

Zpracoval: Ing.Jiří Straka

