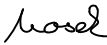



# DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b> kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>			
 Správa železniční dopravní cesty				

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		<b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: <b>přípravná dokumentace</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S52</b> tel.: 296 154 330	<b>Stavební část</b> <b>Pozemní stavební objekty</b> <b>Pozemní objekty budov</b>	<b>E.</b> <b>E.2</b> <b>E.2.1</b>
Vedoucí útvaru: Ing. Václav KŘIVÁNEK 		

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy: <div>SO 01-40-01</div> <div>ŽST Lysá nad Labem,</div> <div>stavební úpravy technologické budovy</div> <div>Technická zpráva</div>								Změna:	
Ing. Martin VLACH											-	
Vypracoval:											Číslo příl.:	
Ing. Martin VLACH											001	
Skart. znak:	V20/2036	Datum:	01/2016									
Počet formátů:	6 x A4	Měřítko:		IČD:	15	6563	05	02	05	01		

# SO 01-40-01

## ŽST LYSÁ NAD LABEM, STAVEBNÍ ÚPRAVY TECHNOLOGICKÉ BUDOVY

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
B. ÚVOD .....	4
C. STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
D. STAVEBNÍ ÚPRAVY .....	5
E. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY.....	6
F. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	6

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název stavby:** Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)  
*Stupeň dokumentace:* Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace  
*Datum zpracování:* 01/2016  
*Druh stavby:* Stavba dráhy, liniová stavba

**Zadavatel :** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
*Kontaktní adresa:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zpracovávaný objekt:** SO 01-40-01  
ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy technologické budovy

**Zpracovatel:** Ing. Martin Vlach  
METROPROJEKT Praha a.s.,  
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
tel: 296 154 327  
e-mail: [vlach@metroprojekt.cz](mailto:vlach@metroprojekt.cz)

**Místo stavby:**  
*Kraj:* Středočeský  
*Okres:* Praha – východ, Nymburk  
*Obce s rozšířenou působností:* Lysá nad Labem  
*Obce:* Lysá nad Labem, Čelákovice  
*Katastrální území:* Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

**Termín realizace stavby:**  
*Předpokládaný termín realizace:* 2018 – 2019

**Údaje o dráze :**  
*Kategorie dráhy:* celostátní, zařazena do sítě TEN-T  
*Traťový úsek:* Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)  
*Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 524a  
*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:* 231, Praha – Lysá nad Labem – Kolín

## B. ÚVOD

Předmětem tohoto objektu jsou stavební úpravy technologické budovy v železniční stanici Lysá nad Labem. Jedná se o jednopodlažní budovu bývalého skladu dnes sloužící jako zázemí technologického vybavení železniční tratě. V objektu budou provedeny drobné stavební úpravy pro osazení technologie (zabezpečovacího zařízení) v rámci optimalizaci traťového úseku Lysá nad Labem – Čelákovice. Zabezpečovací zařízení je řešeno v rámci PS 02-01-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení.

Podklady:

- Venkovní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Archivní dokumentace.

V době zpracování tohoto stupně PD nebyl objekt přístupný. Pro zpracování dalšího stupně PD je nutné provést stavebně-technický průzkum objektu.

## C. STÁVAJÍCÍ STAV



Bývalá budova skladu je využívána jako technologické zázemí železniční tratě. Pro potřeby osazení nového zabezpečovacího zařízení v rámci modernizace traťového úseku Čelákovice – Lysá nad Labem bude využita místnost OP 37. Na základě vizuální prohlídky se stav objektu jeví jako vyhovující. Navrhované stavební úpravy nemají zásadní dopady na statiku objektu. Stavební úpravy nenaruší chod v ostatních částech objektu.

## D. STAVEBNÍ ÚPRAVY

### D.1 Bourací práce

Bourací práce v technologické budově se dotknou pouze místností OP 37, přilehlých obvodových stěn a rampy směrem ke kolejišti.

Stávající výplně otvorů v místnosti OP 37 (2x okno, 1x dveře) budou vybourány včetně ostění a zárubní. Okenní otvor v severní fasádě bude dobourán v šířce 1100 mm na úroveň podlahy pro následné osazení nových vstupních dveří. Stávající podlahová krytina v místnosti OP 37 bude vybourána. V místnosti OP 37 a v rampě bude vybourán prostor pro realizaci kabelového žlabu a instalační šachty. Skrz obvodovou stěnu bude probourán prostup, který bude dočasně podepřen.

Konstrukce podlahy a rampy není známá. Tyto konstrukce je třeba prověřit v rámci stavebně-technického průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace.

### D.2 Stavební úpravy

Do vybouraných otvorů po okně v jižní fasádě a po dveřích bude provedena vyzdívka z cihel plných na maltu. Rozšířený otvor pro dveře bude v horní části po stranách dozděn, ve spodní části budou zednický zapraveny stěny v místě předchozího bourání. Do upraveného otvoru v severní fasádě budou osazeny nové vstupní dveře s ocelovou zárubní. Předpokládaný rozměr dveří je 1000/1970. Rozměry je nutno ověřit na místě během provádění. Prostor mezi zárubní a klenbou otvoru bude zednický zapraven.

V místě dozdívek budou provedeny venkovní omítky s nátěrem odpovídajícím stávajícímu barevnému provedení fasády. V interiéru bude provedena omítka v místě původních otvorů a bude provedena malba v celém rozsahu.

Bude provedena kontrola podkladní vrstvy podlahy a dojde k opravě případných lokálních poruch – trhlin a nerovností. V celé ploše místnosti bude položena nová podlahová vrstva z antistatického PVC.

V rampě a podlaze místnosti bude proveden železobetonový monolitický kabelovod. U hrany rampy bude umístěna instalační šachta o světlných rozměrech 1200 x 1000 mm a hloubce 1,9 m. Šachta bude osazena revizním ocelovým poklopem. Uvnitř budovy bude žlab zakryt ocelovým poklopem. Po osazení kabelů bude provedena požární ucpávka kabelovodu.

### D.3 Technická zařízení budovy

Pro zajištění požadovaného vnitřního prostředí pro zabezpečovací zařízení bude instalována vzduchotechnická split jednotka. Vnější jednotka bude umístěna na fasádě na ocelové konzoly, vnitřní jednotka bude umístěna na stěně objektu. Připojení jednotek bude provedeno vrtem skrz obvodovou zeď.

Polohu a stav rozvodů elektroinstalace včetně osvětlení je nutné zjistit v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

## E. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
- Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

Evropské návrhové (Eurocode):

- ČSN EN 1990 Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1996 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí

## F. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

PS 01-01-01	Úprava SSZ Lysá n. Labem
PS 02-01-01	Lysá nad Labem - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

V Praze dne 12. 01 .2016

Vypracoval:

Ing. Martin Vlach

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

tel: 296 154 327

E-mail: [vlach@metroprojekt.cz](mailto:vlach@metroprojekt.cz)