

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---



METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221		Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	E. E.2 E.2.1
S52 tel.: 296 154 330	Stavební část Pozemní stavební objekty Pozemní objekty budov	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Václav KŘIVÁNEK		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Martin VLACH		SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Martin VLACH			000
Skart. znak:	V20/2037	Datum:	06/2016
Počet formátů:	14 x A4	Měřítko:	
IČD:	15	6563	05
		02	05
		02	

OBSAH.....	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	3
3. VÝCHOZÍ PODKLADY	3
4. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	3
5. POPIS OBJEKTU.....	4
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
6.1 STAVEBNÍ ČÁST	4
6.1.1 Příprava území, demolice	4
6.1.2 Novostavba technologické budovy	4
6.2 TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ BUDOV	5
6.2.1 Vytápění a chlazení	5
6.2.2 Vzduchotechnika.....	5
6.2.3 ZTI – kanalizace, vodovod	5
6.2.4 Elektroinstalace.....	5
6.3 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE.....	5
7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	6
8. VÝKRESOVÁ ČÁST	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace

Datum zpracování: 06/2016

Druh stavby : Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt: SO 02-04-01 odb. Káraný,
rekonstrukce technologické budovy

Zpracovatel : Ing. Martin Vlach

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:

Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Čelákovice
Katastrální území: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:

Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :

Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Tento stavební objekt řeší novostavbu technologické budovy v místě definitivní odbočky Káraný.

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Zadávací dokumentace „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“; SŽDC, s.o., 2014
- Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol čj. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol čj. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014
- Geodetické a mapové podklady poskytnuté zadavatelem prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha
- Prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace, rekognoskace terénu
- Archivní dokumentace
- Ujednání z výrobních porad
- Příslušné zákonné a normové předpisy

4. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 02-40-01 se bude nacházet na následujících pozemcích

- objekt technologické budovy a část příjezdové komunikace:

Parcelní číslo: 1344/2

Katastrální území: Lysá nad Labem [689505]

Číslo LV: 1437

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

- část příjezdové komunikace:

Parcelní číslo: 3520/1

Katastrální území: Lysá nad Labem [689505]

Číslo LV: 1425

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: silnice

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková org., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

5. POPIS OBJEKTU

Technologická budova v místě definitivní odbočky Káraný je situována v blízkosti budovy stávajícího hradla mezi kolejištěm a pozemní komunikací. Jedná se o novostavbu, která bude sloužit pro umístění technologie (sdělovací a zabezpečovací zařízení a silnoproudé technologie). Z dispozičních důvodů nelze využít stávající objekt hradla, který bude demolován až po dokončení nového objektu z důvodu přemístění některých stávajících technologií do nové budovy. Demolice objektu hradla není součástí tohoto SO.

Uspořádání a rozměry jednotlivých místností byly navrženy v souladu s požadavky umisťované technologie a budoucího správce objektu.

Základní technické parametry objektu – kapacitní údaje:

Půdorysné rozměry objektu:	11,95 m x 5,30 m
Zastavěná plocha – objektu:	63,3 m ²
Zastavěná plocha – komunikace:	280,2 m ²
Výška objektu nad terénem:	5,07 m (hřeben střechy)
Obestavěný prostor:	246 m ³

Plochy místností:

Zabezpečovací zařízení:

Stavědlová ústředna	1.01	15,96 m ²
Místnost baterií	1.02	9,12 m ²

Sdělovací zařízení:

Sdělovací místnost	1.03	7,60 m ²
--------------------	------	---------------------

Silnoproudá technika:

Rozvodna NN	1.04	7,60 m ²
-------------	------	---------------------

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 STAVEBNÍ ČÁST

6.1.1 Příprava území, demolice

V místě výstavby tohoto objektu budou odstraněny náletové dřeviny a dojde k sejmutí ornice a výškovému vyrovnání terénu pro výstavbu technologické budovy a příjezdové komunikace. Po ukončení výstavby bude provedena demolice stávajícího objektu hradla – není předmětem tohoto SO.

6.1.2 Novostavba technologické budovy

Konstrukčně je stavba řešena jako nezateplený zděný objekt z dutinových cihel s vnější štukovou omítkou. Stropní deska bude provedena z prefabrikovaných železobetonových panelů, eventuálně z nosníků s keramickými vložkami. Stropní deska bude zateplena minerální vlnou tloušťky 100 mm. Konstrukci zastřešení bude tvořit hambálový krov z hraněného řeziva s bedněním a krytinou z plechových tašek, štíty budou obloženy palubkami. Dešťové žlaby a svody budou z titanzinku.

Objekt bude založen na betonových pasech (případně na pasech z prolévaných tvárnic ztraceného bednění). Izolace podlahové desky proti zemní vlhkosti bude provedena z živichných pásů. Do prostoru technologických místností budou vedeny dva kabelové žlaby 400 x 600 mm zakončené kabelovými šachtami v dlážděné komunikaci před objektem. Všechny technologické místnosti

i služební místnosti jsou bez oken. Vstupní dveře budou ocelové bezpečnostní, vnitřní dveře budou ocelové. Vstup do objektu je situován směrem do kolejiště.

Barevnost fasád, střešní krytiny, výplní otvorů atd. bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

6.2 TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ BUDOV

6.2.1 Vytápění a chlazení

V zabezpečovací a sdělovací místnosti budou vnitřní zdroje tepla od technologie. Požadavek na vnitřní teplotu bude sjednocen dle sdělovací místnosti (předpoklad 22°C). Místnosti budou chlazeny (a vytápěny) split systémy s vnitřními a venkovními jednotkami. Systém bude navržen se 100% zálohou. Venkovní jednotky, v provedení antivandal, budou umístěny v horní části fasády pod okapy a budou ochráněny ocelovou mříží proti zcizení.

6.2.2 Vzduchotechnika

Všechny místnosti budou větrány nuceně podtlakovým systémem s jedním přívodem čerstvého vzduchu do krajní místnosti. Přiváděný vzduch do jednotlivých místností bude distribuován pomocí stěnových mřížek případně uzávěrů umístěných ve vnitřních příčkách. Odtah vzduchu bude centrální pomocí odtahového ventilátoru umístěného v protilehlém rohu objektu.

V jednotlivých místnostech bude zajištěna 0,5x násobná až 1x násobná výměna vzduchu.

6.2.3 ZTI – kanalizace, vodovod

Objekt nebude připojen na vodovod ani na kanalizaci. Pro likvidaci srážkových vod bude v blízkosti objektu zřízena vsakovací jáma. Do vsakovací jámy bude svedeno rovněž potrubí odvádějící kondenzát od VZT (split) jednotek.

6.2.4 Elektroinstalace

Nový objekt pro umístění technologie bude napájen samostatnou přípojkou z rozvaděče zajištěné sítě, která bude vybavena podružným měřením odběru elektrické energie dle podmínek SSŽE. Rozvody stavební elektroinstalace budou řešeny z NN rozvaděče, který je situován uvnitř budovy. Rozvaděč bude vybaven vývodovými jističi pro napájení světelných a zásuvkových obvodů 230V/400V, odvodního stěnového ventilátoru a jednotek split pro chlazení zabezpečovacího zařízení.

Součástí řešení bude zřízení vnějšího uzemnění objektu. Provedení a parametry vnějšího uzemnění budou odpovídat ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a ČSN 33 2000-1 ed.2. Na toto uzemnění bude připojeno i uzemnění technologie napájení zab.zařízení.

6.3 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

Příjezdová komunikace je navržena o šířce 4,0 m. Dlážděná plocha před technologickou budovou je navržena v šířce 3,5 m. Vedle budovy bude vybudována plocha pro otáčení vozidel o rozměrech 4 x 5 m. Komunikace je navržena s podélným sklonem 3,50% a výškovým zakružovacím obloukem o poloměru R = 500 m. Základní příčný sklon komunikace bude jednostranný o hodnotě 3,0%. Dlážděná plocha před budovou bude mít také jednostranný sklon o hodnotě 2,5%. Odvodnění bude zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu. Po pravé straně komunikace je navrženo ocelové silniční svodidlo s úrovní zadržení N2. Celková navržená délka svodidla činí 43 m.

KONSTRUKCE VOZOVKY je navržena dle Katalogu polních cest jako kat. konstr. PN 614 (TDZ VI - 15 TNVk), (Edef2=30Mpa) a má následující složení:

Vibrovaný štěrť	VŠ	200 mm	ČSN 73 6126-2
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

KONSTRUKCE DLÁŽDĚNÉ PLOCHY je navržena dle TP 170 jako kat. konstr. D2-D-1 (TDZ VI – 15 TNVk), (Edef2=30Mpa) a má následující složení:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Kamenivo 0/8	L	50 mm	ČSN EN 13242+A1
Šterkodrt'	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		380 mm	

7. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 02-01-01 Odbočka Káraný

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-01 Lysá nad Labem - Káraný, traťové zabezpečovací zařízení

PS 02-03-02 Káraný - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů

PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK

PS 02-02-01 Lysá n.L. - Čelákovice, úpravy stávajících kabelů

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

D.3.2 Dálkové ovládání železniční infrastruktury

PS 00-06-02 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC

PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

E.2.4 Demolice

SO 02-45-01 Lysá nad Labem – Čelákovice, demolice drážní

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-60-01 Trakční vedení

E.3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOV

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-62-03 Definitivní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

E.4 Ostatní stavební objekty

SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně

8. VÝKRESOVÁ ČÁST

Příloha č.1: SITUACE	M 1:1000
Příloha č.2: PŮDORYS 1.NP	M 1:50
Příloha č.3: PŘÍČNÝ ŘEZ	M 1:50
Příloha č.4: PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE – PŘÍČNÉ ŘEZY	M 1:50

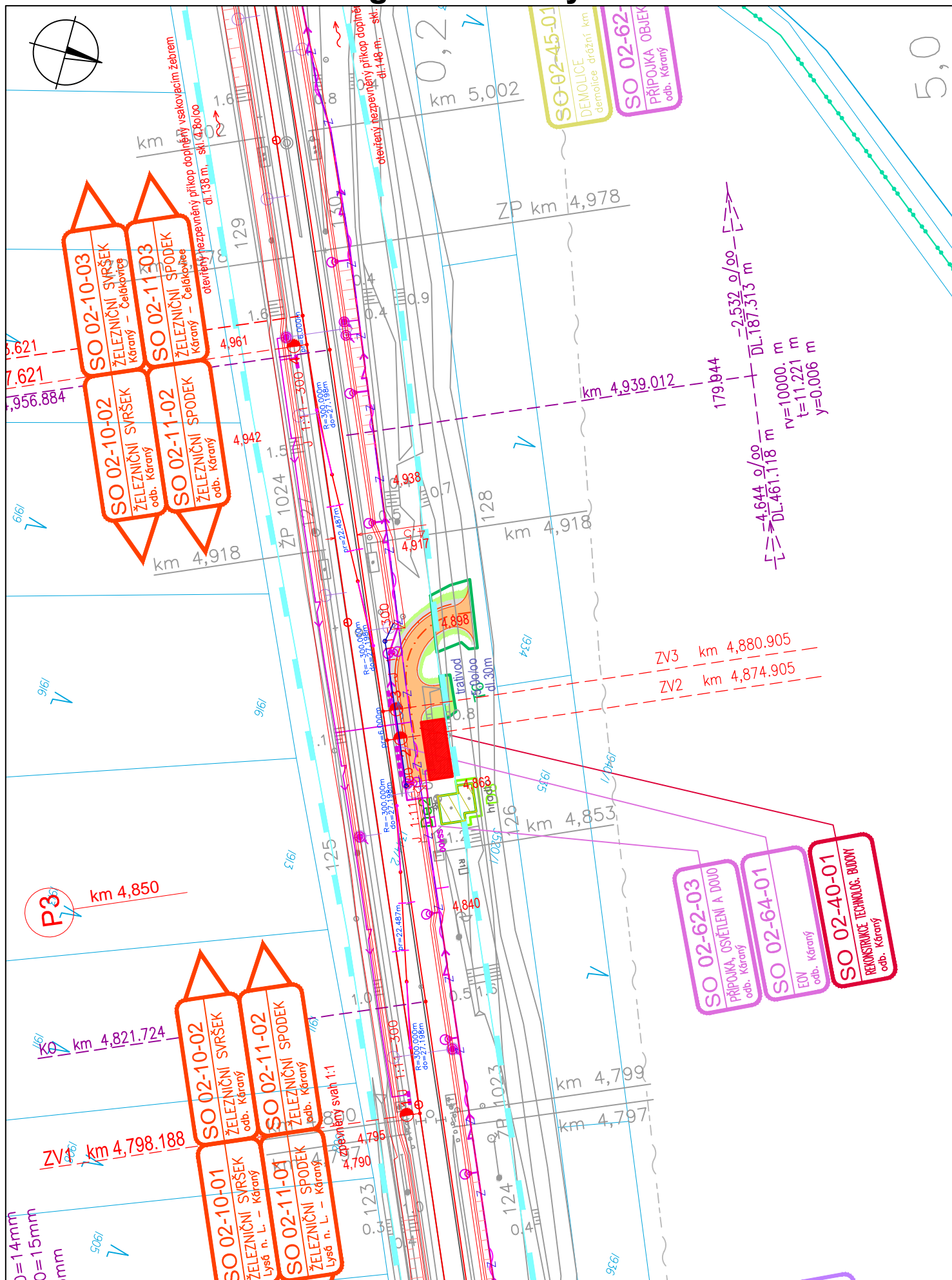
V Praze 17. června 2016
Vypracoval:

Ing. Martin Vlach
METROPROJEKT Praha a.s.
I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
tel: 296 154 327
e-mail: vlach@metroprojekt.cz

Příloha č.1: SITUACE M 1:1000

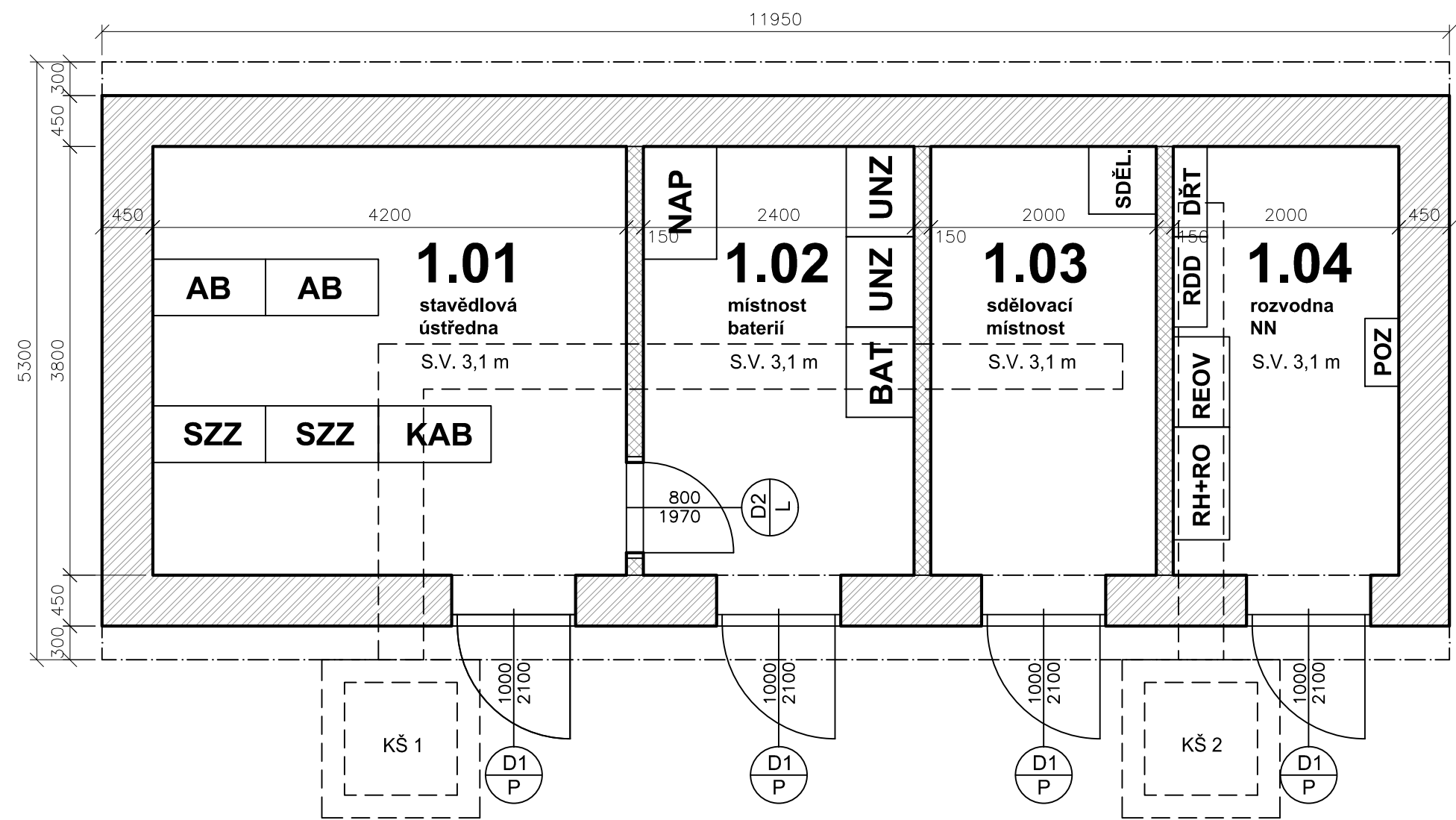
SO 02-40-01 odb. Káraný,

rekonstrukce technologické budovy



Příloha č. 2: PŮDORYS 1.NP M 1:50

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

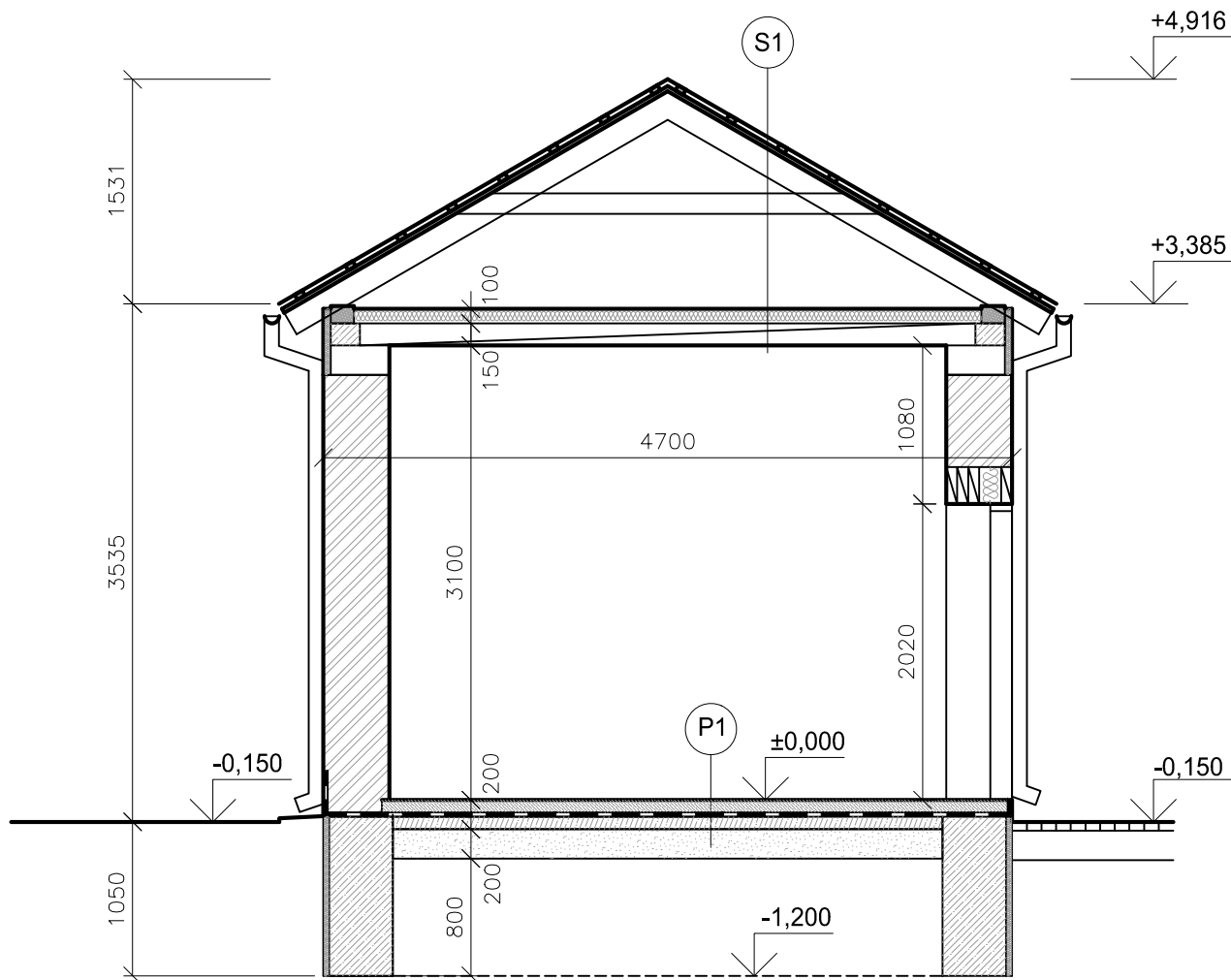


LEGENDA MÍSTNOSTÍ

Č.M.	MÍSTNOST	PODLAHA			ÚPRAVA STĚN
		M ²	TYP	POVRCH	
1.01	STAVĚDLOVÁ ÚSTŘEDNA	15,96	P1	PVC	MALBA – BILÁ
1.02	MÍSTNOST BATERIÍ	9,12	P1	PVC	MALBA – BILÁ
1.03	SDĚLOVACÍ MÍSTNOST	7,60	P1	PVC	MALBA – BILÁ
1.04	ROZVODNA NN	7,60	P1	PVC	MALBA – BILÁ

Příloha č. 3: PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

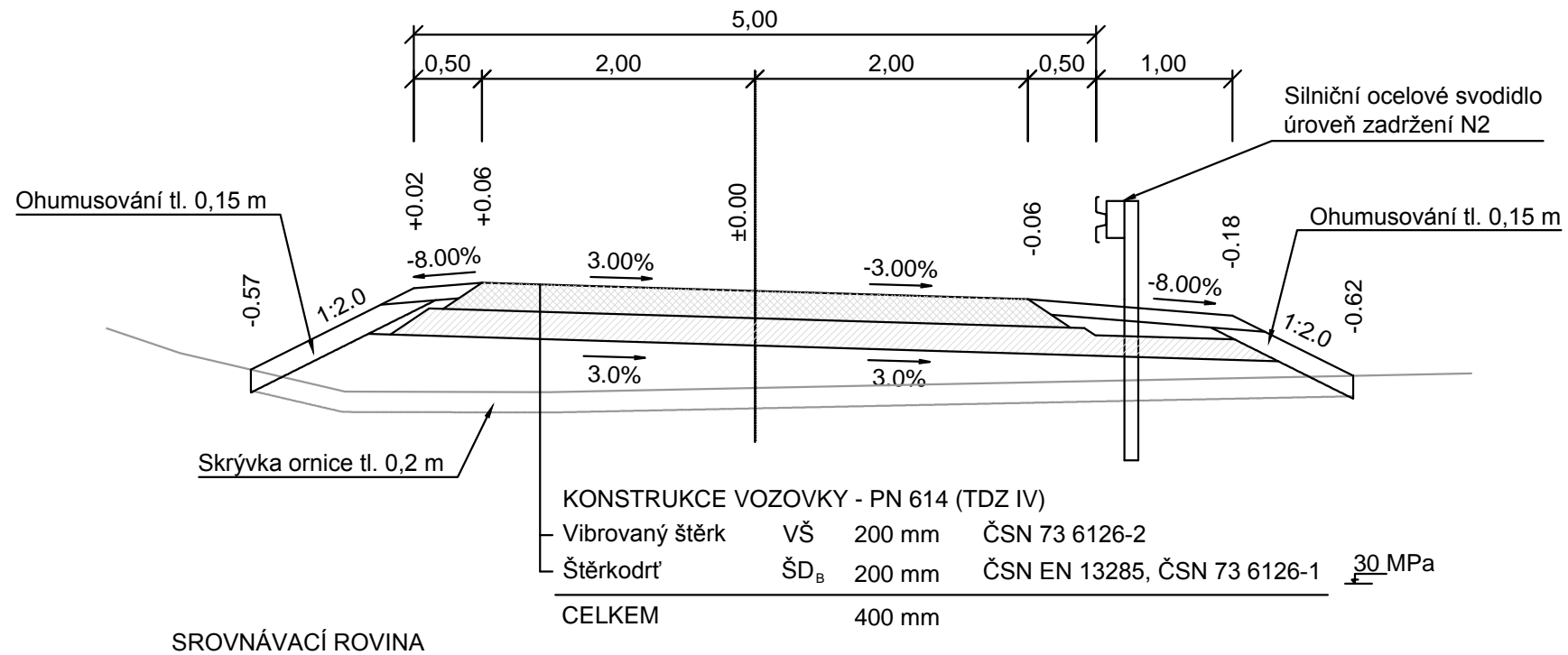


- S1** – PLECHOVÁ KRYTINA, BARVA TM. MODRÁ
 – LATĚ 40x60
 – POJISTNÁ HYDROIZOLACE
 – BEDNĚNÍ
 – KROKEV 120x160
 – VZDUCHOVÁ MEZERA (PROSTOR KONSTRUKCE KROVU)
 – DIFÚZNĚ OTEVŘENÁ FÓLIE
 – TEPELNÉ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNY TL. 100 mm
 – ŽELEZOBETONOVÉ STROPNÍ PANELY TL. 150 mm
 – VÁPENNÁ OMÍTKA TL. 15 mm

- P1** – PVC
 – CEMENTOVÝ POTĚR TL. 28 mm
 – BETONOVÁ MAZANINA TL. 100 mm
 – HYDROIZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH ASFALTOVÝCH PÁSŮ
 – PODKLADNÍ BETON C12/15 TL. 100 mm VYZTUŽENÝ SÍTÍ
 – HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP

Příloha č. 4: PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE - PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50
SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY

