




DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015

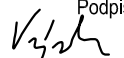
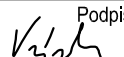
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:  Název části díla: Stavební část Trakční a energetická zařízení Elektrický ohřev výměn (EOV) Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	E. E.3 E.3.4 E.3.6
--	--	---

Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda Vypracoval: Ing. Marek Vývoda Skart. znak: V20/2037 Počet formátů: -	Podpis:  Podpis:  Datum: 06/2016 Měřítko: -	Název přílohy: Technická zpráva IČD: 15 6563 05 03 02 02	Změna: - Číslo příl.: 001
--	---	---	---

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1 Výchozí podklady.....	3
2.2 Seznam řešených PS/SO.....	3
2.3 Související stavby.....	3
2.4 Související PS/SO	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.1.1 Rozvodná napěťová soustava:.....	4
3.2 SO 02-64-01 odb. Káraný, EOVS	5
3.3 SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100	5
3.4 SO 02-62-03 Provizorní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO.....	6
3.5 SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení	8
3.6 Kabelové trasy	9
3.7 Postupné uvádění do provozu	9
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
5. PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace
Datum zpracování: 9/2015
Druh stavby : Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracováváný objekt:

E.3.4 Elektrický ohřev výměn

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Zpracovatel : Ing. Marek Vývoda

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:
Kraj: Středočeský
Okres: Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností: Lysá nad Labem
Obce: Lysá nad Labem, Čelákovice
Katastrální území: Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:
Předpokládaný termín realizace: 2018 – 2019

Údaje o dráze :
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 524a
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby
- Místní šetření
- Normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:
 - ČSN 34 1500 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed. 2
 - ČSN EN 13201-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2
 - ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2
 - ČSN 33 2000-5-54 ed.3, ČSN 33 2000-4-43 ed.2
 - ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 73 6005
 - TNŽ 37 5715, Předpisy SŽDC E2, E8, E11

2.2 Seznam řešených PS/SO

SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv
SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100
SO 02-62-03 Provizorní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO
SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

2.3 Související stavby

- „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“
- „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“

2.4 Související PS/SO

PS 02-01-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 00-02-01 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK
PS 02-02-21 Zast. Čelákovice Jiřina, rozhlasové zařízení
PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT
PS 02-06-02 Lysá n.L.-Čelákovice, DDTS ŽDC, včetně doplnění InS a K
SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční svršek
SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Čelákovice, železniční spodek
SO 02-40-01 odb. Káraný, rekonstrukce technologické budovy
SO 02-14-01 Zast. Jiřina, nástupiště
SO 02-41-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující
SO 02-60-01 Trakční vedení
SO 02-60-02 Trakční vedení - provizorní stav
SO 02-61-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Všeobecně

V rámci stavby bude optimalizován mezistaniční úsek Lysá nad Labem – Čelákovice. Traťová rychlost bude 140 km/h zábrzdňá vzdálenost bude 1000m. Výše uvedený mezistaniční úsek je dílčím úsekem trati 524A Lysá nad Labem - Praha Vysočany, která projde postupným procesem optimalizace a bude zapojena do systému DOZ. Dálkové ovládání bude z CDP Praha. Trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3kV.

Část E.3.4 v rámci stavby zahrnuje nové EOv ve výhybně Káraný.

Část E.3.6 v rámci stavby zahrnuje rekonstrukci napájení stávajících objektů, rekonstrukci osvětlení v zast. Čelákovice-Jiřina a nové DOÚO a osvětlení ve výhybně Káraný.

3.1.1 Rozvodná napěťová soustava:

3PEN AC 50Hz, 400/230/TN-C – Přípojky

3NPE AC 50Hz, 400/230/TN-C-S – Napájení skříní sděl. zař.

3N AC 50Hz, 400/230/IT – DOÚO

3N AC 50Hz, 400/230/TT – Osvětlení, EOv

Pozn.: Ochrana neživých částí trakčního vedení a vodivých částí v jeho blízkosti (POTV) před nebezpečným dotykovým napětím je navržena ve smyslu ČSN EN 50122-1 (čl. 6.2) ukolejněním přes opakovatelnou průrazku.

3.2 SO 02-64-01 odb. Káraný, EOv

Stávající stav

V současné době není technologie EOv zřízena.

Nový stav

Elektrický ohřev výměn (EOv) bude instalován na všechny výhybky výhybny Káraný č.1,2,3,4 v souladu s požadavky dopravní technologie. Chod systému EOv bude plně automatický závislý na okolních klimatických podmínkách s možností dálkového nebo místního ovládání a bude začleněn do systému DDTs ŽDC. Topné tyče budou osazeny na opornicích a táhlech uvedených výhybek. Jednotlivé vývody k topným tyčím budou vybaveny v REOV proudovými chrániči. REOV bude umístěn v nové rozvodně NN, která bude součástí nového technologického objektu.

Tabulka výhybek:

číslo výhybky	typ výhybky	napájecí rozvaděč	poznámka	příkon [kW]
1	JS49 1:11-300	REOV		6,4
2	JS49 1:11-300		referenční	6,4
3	JS49 1:11-300			6,4
4	JS49 1:11-300			6,4
celkem				25,6

3.3 SO 02-62-02 Úprava přípojky nn pro objekt v km 5,100

Stávající stav

Stávající napájení objektu je zajištěno přípojkou NN ze smyčkovací skříně SS300 u objektu Hradla Káraný. Podružné měření SŽE je umístěno v elektroměrovém rozvaděči uvnitř objektu.

Nový stav

V rámci navazujícího SO 02-62-03 dojde k obnově kabelizace mezi odběrným místem v ž.km 3,48 (BTS118) a Hradlem Káraný, kde bude zřízena nová smyčkovací skříň SS400. Z nové SS400 bude v rámci tohoto SO provedena obnova kabelu přípojky NN v samostatném žlabu, která bude ukončena na pozemku p.č.2767 k.ú. Káraný. Výkonová bilance zůstává stávající.

3.4 SO 02-62-03 Provizorní odbočka Káraný - přípojka nn, osvětlení a DOÚO

Stávající stav

Stávající rozvod NN je veden od odběrného místa (3x40A) v ž.km 3,48 (u BTS118) a ukončen před objektem Hradla Káraný v ž.km 4,88. Před objektem hradla je osazena smyčkovací skříň SS300 pro napájení BTS 117, objektu hradla a objektu v ž.km 5,1 (SO 02-62-02). V oblasti hradla jsou osazeny 2 osv. stožáry typu JŽ.

Stávající výkonová bilance:

číslo výhybky	Pi	β	Pp
BTS117	8	0,7	5,6
BTS118	8	0,7	5,6
Chata	12	0,5	6,0
Hradlo Káraný	10	0,5	5,0
celkem			Pp=22,2kW => Ip=32.2A

Stávající odběrné místo je vybaveno sazbovým jističem 3x40A.

Nový stav

V rámci SO bude provedena obnova HDV ze stávající smyčkovací skříň SS200 ČEZ Distribuce na hranici p.č. 3522, k.ú. Lysá nad Labem, do elektroměrového rozvaděče RE (měření ČEZ), který je osazen u trati vedle BTS 118 v ž.km 3,48. RE bude z důvodu navýšení sazbové hodnoty jističe na 3x100A vyměněn za nový v pilířovém provedení pro nepřímé měření.

U BTS 118 je vedle RE osazena smyčkovací skříň SS200 (SŽDC), ze které je provedeno napájení Hradla Káraný (ž.km 4,88), BTS 117(ž.km 4,88) a BTS 118(ž.km 3,48). Kabel do Hradla Káraný bude obnoven v celé délce a ukončen v nové smyčkovací skříni SS400 v pilířovém provedení před objektem hradla v ž.km 4,88. Z nové smyčkovací skříň bude napájena BTS 117, objekt chaty v ž.km 5,1 a nový technologický objekty výhybny Káraný. Stávající objekt hradla je určen k demolici.

V novém tech. objektu bude zřízena nová stavědlová ústředna, sdělovací místnost a rozvodna NN. V rozvodně bude umístěn hlavní rozvaděč RH s podružným měřením, rozvaděč zajištěného napájení RZN s UPS, rozvaděč osvětlení RO, rozvaděč EOv, pult odpojovačů POZ s oddělovacím transformátorem OT, skříň dálkového řízení a diagnostiky a elektroinstalační rozvodnice RI.

V rámci tohoto SO bude provedeno také osvětlení venkovních prostor a dálkové ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) výhybny.

Osvětlení kolejíště bude řešeno pomocí výbojkových svítidel 150W osazených na 12m sklopných stožárech v rozsahu krajních výhybek. Hodnota udržované osvětlenosti a rovnoměrnosti bude splňovat požadavky ČSN EN 12 464-2 ($E_m = 10lx$, $U_0 = 0,25lx$). Rozvaděč osvětlení o jedné větvi a REOV budou začleněny do DDTS ŽDC (řeší PS 02-06-02).

Stávající osvětlení v prostoru Hradla Káraný bude demontováno (2x JŽ).

Součástí úprav trakčního vedení je instalace 5ks nových motorových pohonů úsekových odpojovačů (č.401, 402A, 402B, 3A, 3B), které budou ústředně ovládány. Systém ovládání je navržen jako

pětižilový. Součástí motorových pohonů bude svorkovnice pro smyčkování ovládacích kabelů. Panel ovládání a diagnostiky bude instalován do nové rozvodny a začleněn do DŘT (řeší PS 02-06-01).

Kabelizace DOÚO a osvětlení vycházející se země do samotného pohonu, resp. rozpojovací skříňky musí být uložena v nerozebíratelných chráničkách ukončených pod úroveň terénu.

REOV bude osazen v rámci souvisejícího SO 02-64-01.

Odběrná místa a elektroměry musí splňovat technické podmínky připojení k LDSŽ a PDS.

Plánovaná výkonová bilance:

číslo výhybky	Pi	β	Pp
BTS117	8	0,7	5,6
BTS118	8	0,7	5,6
Chata	12	0,5	6,0
Stavědlová ústředna	14	0,7	9,8
Sděl. zař.	2	0,5	1
EOV	25	1	25
Osvětlení	1	1	1
Vlastní spotřeba objektu	8	0,6	4,8
celkem			$P_p=58,8\text{kW} \Rightarrow I_p=85,2\text{A}$

Stávající odběrné místo bude navýšeno na sazbový jistič 3x100A.

3.5 SO 02-62-04 Zast. Čelákovice Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení

Stávající stav

Ve stávajícím stavu je zast. Čelákovice-Jiřina napájena z distribuční sítě NN ČEZ Distribuce (3x20A). Elektroměrový rozvaděč RE je osazen na konci nástupiště směr Lysá nad Labem. Vedle RE je postaven rozvaděč venkovního osvětlení RO, ze kterého jsou kromě osvětlení napájeny i stávající odběry označovačů jízdenek a sděl. zař. Osvětlení je provedeno pomocí svítidel umístěných na stožárech trakčního vedení (bran). Ovládání je provozováno v automatickém režimu pomocí soumrakového spínače, který je součástí RO.

Nový stav

Nástupiště zastávky a trakční vedení bude zrekonstruováno. Stávající podchod pod tratí bude stavebně upraven. Stávající silnoproudá zařízení budou demontována.

Na novém nástupišti bude instalován nový elektroměrový rozvaděč RE a nový rozvaděč osvětlení RVO o třech osv. větvích, rozšířený o napájení a měření spotřeby sděl. zařízení a označovačů jízdenek. Odběrná místa a elektroměry musí splňovat technické podmínky připojení k LDSŽ. Osvětlení přístřešků pro cestující bude napájeno z nejbližšího stožáru osvětlení.

Dále bude do RVO instalován v rámci PS 02-06-02 převodník odečtů (prostorová rezerva). Osvětlení a podružné měření bude začleněno do DDTS ŽDC. Rozvaděče budou vybaveny dodatečnou mechanickou ochranou proti vandalismu v podobě ocelové pozinkované mříže.

Pod nástupištěm budou vedeny nové silnoproudé rozvody pro napájení nového osvětlení a označovačů. Příchozí HDV do RE bude v rozsahu dotčení stavbou obnoveno a naspojováno na původní trasu.

Nástupiště a přístupové chodníky budou nasvětleny novými LED svítidly. Svítidla budou osazena na sklopných stožárech výšky do 6m, usazených v nástupišti. Stožárky budou bez dvířek, přístup ke svorkovnici bude možný až po sklopení. Součástí SO bude dodávka pružinového sklápěcího zařízení.

Osvětlení podchodu bude zajištěno zářivkovými svítidly s ochranným košem. Hodnota udržované osvětlenosti a rovnoměrnosti bude splňovat požadavky ČSN EN 12 464-2 a ČSN EN 13201-2 dle protokolu o určení osvětlení. Výkonová bilance bude navýšena o 1kW.

3.6 Kabelové trasy

Kabely budou ukládány dle ČSN 33 2000-5-52, 73 6005 a SŽDC S4 do pískového lože v otevřeném výkopu do plastových žlabů. Kabely budou kladeny ve volném terénu do výkopu o hloubce 500mm v souběhu s kabelizací SSZT a do výkopu o hloubce 900mm v samostatné trase. Podchody pod kolejemi budou řešeny pomocí připravených chráničků v rámci železničního spodku či pomocí protlaků nebo překopů. Vstupy a výstupy z chráničků budou utěsněny proti vnikání vody. Z důvodu eliminace vandalismu musí být vstupy do kabelových chráničků přístupných z povrchu zabetonovány.

Kabely budou vedeny v plastových žlabech např. KZ4 průřezu 20x12cm a KZ1 průřezu 10x10cm, v místě případného protlaku pak v plastové chráničce průměru 110mm a 160mm. Typy kabelů jsou popsány ve schématech zapojení. Trasa kabelů je znázorněna na polohopisných výkresech M 1:500. Při výkopu kabelové rýhy mezi kolejemi je nutno chránit štěrkové lože před znečištěním zeminou z výkopu texgumovou folií nebo nakládat přebytečnou zeminu z výkopu na železniční vagón a po položení kabelu ji znovu použít na zához kabelového lože. Bude-li to možné, bude využita společná kabelová trasa s jinými SO (silnoproudé trasy, ZZ a sděl. zař.), je nutno se řídit podle polohopisného výkresu.

Před započítáním výkopových prací je nutno nechat vytyčit stávající podzemní vedení od jejich správců. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí pro souběh a křížení obsažené v jejich vyjádřeních. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 v platném znění. V případě dotčení parcel spadajících do zemědělského půdního fondu bude dodržen zákon 334/1992 Sb. v platném znění.

Vyznačenou kabelovou trasu je nutné považovat pouze za návrh kabelové trasy, který bude možné v nutném případě – tzn. při objevení překážek, které se při zpracování projektové dokumentace nedaly předpokládat - dle okolností upravit. Proto bude nutné před započítáním výkopových prací ve spolupráci investora s dodavatelem v rámci svých povinností zajistit přesné vytyčení všech stávajících řádů a to za účasti jejich provozovatelů přímo na místě stavby. Na základě takto získaných znalostí o přesném uložení stávajících sítí bude možné provést případnou korekci návrhu trasy kabelové kyny.

Protlaky budou provedeny řízeně vč. záznamu o hloubkovém vedení protlaku vůči terénu (kolejišti).

3.7 Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy a průkazu způsobilosti určeného technického zařízení. Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní SŽDC a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných SŽDC, odborem OAE (O14) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽDC Bp1.

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.

5. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Protokol o určení vnějších vlivů

Příloha 2 – Protokol o určení osvětlení

Příloha č.1 Protokol č. 01Ly-Če/2015

Určení vnějších vlivů

Název stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

Vypracoval: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno 639 00

Složení komise:

předseda: Ing. Marek Vývoda, zodpovědný projektant

člen: Bc. Rudolf Morawitz, projektant

člen: Ivo Jabůrek, projektant

Posuzované prostory: Traťový úsek Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Podklady pro vypracování protokolu: výkresová dokumentace, místní šetření

Podmínky úniku:

Venkovní prostory, možnost úniku snadná.

Požární bezpečnost:

Viz. požárně bezpečnostní řešení (PBŘ).

Definice prostorů:

Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Vnější vlivy ve venkovním prostředí pro zařízení NN (prostor VI - nebezpečný):

- a) Teplota okolí : AA 5 (-25 °C až +40 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1
- d) Výskyt vody : AD 3
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 3
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání – ráz : AG 2
- h) Mechanické namáhání – vibrace : AH 2
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní : AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
- l) - Harmonické, meziharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
- Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
- m) Sluneční záření : AN 3
- n) Seismické účinky : AP 1
- o) Bouřková činnost : AQ 3
- p) Pohyb vzduchu : AR 1
- q) Vítr : AS 2
- r) Sněhová pokrývka : AT 3
- s) Námraza : AU 2

Činitel využití :

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Závěr :

AD 3 : min. stupeň ochrany krytem IPX3
AE 3 : min. stupeň ochrany krytem IP4X
BA 1 : min. stupeň ochrany krytem IP4X

Rozhodnutí:

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuálně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru (místností)) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

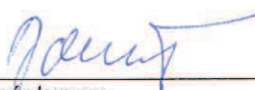
V Brně, září 2015**Vypracoval: Ing. Marek Vývoda**

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum: 1. 9. 2015

Projektant: **Signal Projekt, s.r.o;** Ing. Marek Vývoda

Název místa osvětlení dráhy: Zast. Čelákovice-Jiřina

SŽDC, s.o., SSZ	Pověřený zástupce: Milan Balán Podpis: 	Kontakt: 972 244 834 e-mail: balan@szdc.cz
SŽDC, s.o., OŘ Praha SEE:	Pověřený zástupce: Podpis:	Kontakt:
ČD a.s.	Pověřený zástupce: Podpis:	Kontakt:

Podklady: zast. Čelákovice-Jiřina - Polohopis (M 1 : 250),
Dopravní technologie stavby : (10os/vlak) mimo špičku, (60os/vlak) ve špičce

Přílohy:
výkres č. 2: zast. Čelákovice-Jiřina, Polohopis (M 1 : 250) s vyznačením jednotlivých prostorů, pro které bude zřízeno umělé osvětlení

Přehled venkovních prostor

OČP *	RČ **	Druh prostoru	Druh činnosti	Četnost činnosti	E _m ***	Poloha srovnávací roviny	Žadatel osvětlení
1	5.12.9	Nové otevřené jednostranné nástupiště u koleje č. 1	Cestující	denně	20 lx	Nástupiště (550mm nad TK)	SŽDC
2	5.12.9	Nové otevřené jednostranné nástupiště u koleje č. 2	Cestující	denně	20 lx	Nástupiště (550mm nad TK)	SŽDC
3	5.12.7	Chodník – přístup na nástupiště č.2	Cestující	denně	10 lx	Chodník	SŽDC
4	5.12.7	Chodník – přístup na nástupiště č.1	Cestující	denně	10 lx	Chodník	SŽDC
5	CE5	Podchod	Chodci, Cyklisté	denně	7,5 lx	Komunikace	SŽDC

* Orientační číslo prostoru

** Referenční číslo ČSN EN 12464-2 a ČSN EN 13201-2

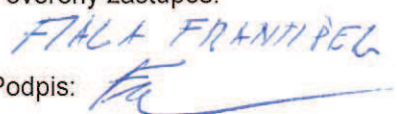
*** udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy

Datum: 1. 9. 2015

Projektant: **Signal Projekt, s.r.o;** Ing. Marek Vývoda

Název místa osvětlení dráhy: Zast. Čelákovice-Jiřina

SŽDC, s.o., SSZ	Pověřený zástupce:	Kontakt:
Podpis:		
<small>Správa železniční dopravní cesty, SŽDC, s.o., ORP Praha-SEE: Oblasní ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 (508)</small>	Pověřený zástupce:  Podpis:	Kontakt:
ČD a.s.	Pověřený zástupce:	Kontakt:
	Podpis:	

Podklady: zast. Čelákovice-Jiřina - Polohopis (M 1 : 250),
Dopravní technologie stavby : (10os/vlak) mimo špičku, (60os/vlak) ve špičce

Přílohy:
výkres č. 2: zast. Čelákovice-Jiřina, Polohopis (M 1 : 250) s vyznačením jednotlivých prostorů, pro které bude zřízeno umělé osvětlení

Přehled venkovních prostor

OČP *	RČ **	Druh prostoru	Druh činnosti	Četnost činnosti	E _m ***	Poloha srovnávací roviny	Žadatel osvětlení
1	5.12.9	Nové otevřené jednostranné nástupiště u koleje č. 1	Cestující	denně	20 lx	Nástupiště (550mm nad TK)	SŽDC
2	5.12.9	Nové otevřené jednostranné nástupiště u koleje č. 2	Cestující	denně	20 lx	Nástupiště (550mm nad TK)	SŽDC
3	5.12.7	Chodník – přístup na nástupiště č.2	Cestující	denně	10 lx	Chodník	SŽDC
4	5.12.7	Chodník – přístup na nástupiště č.2	Cestující	denně	10 lx	Chodník	SŽDC
5	CE5	Podchod	Chodci, Cyklisté	denně	7,5 lx	Komunikace	SŽDC

* Orientační číslo prostoru

** Referenční číslo ČSN EN 12464-2 a ČSN EN 13201-2

*** udržovaná osvětlenost na srovnávací rovině