

LEGENDA:




















STAVAJUĆI STAV

STAVAJUĆI STAV
KATASTRALNI MAPA
HRANICE KATASTRALNOGO ŪZEMĹA
HRANICE POZEMKŮ DRÁHY




STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ SÍTĚ

[illegible]

NAVŘŽENÝ STAV

	SMEROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
	TRATOVNÍ
	MOSTI, PŘEPRAVKY
	KOMUNIKACE
	OPROUDKOVÁNÍ ŽLÁBEK
	STOŽÁRY TRAKCE
	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
	SPEČIŤOVACÍ KABELY
	INFORMAČNÍ SYSTÉM, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
	OSVĚTLENÍ
	KABELY VN
	KABELY VN
	KEŘENÍ VEDENÍ
	ODHRAŤOVÁNÍ, KANALIZACE
	PLÁN NTL
	PLÁN STL
	ROPOVOD
	INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

OSVĚTLIOVACÍ PROSTORY

	5.12.9 Navrhování nastupující, střešní počet cestujících např. příměstské, regionální nebo dlekové spoje ($E_m=20k$, $U_0=0,3$, $E_{m10}=10k$)
	5.12.7 Chodníky v prostoru železnice ($E_m=10k$, $U_0=0,25$)
	C35 Podchod ($E_m=7,5k$, $U_0=0,4$)

[illegible]