

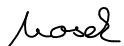



DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI 12/2015



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 dokumentace pro územní rozhodnutí Stupeň: přípravná dokumentace	Podpis:  Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)
---	--

Zpracovatelský útvar: S80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml	Podpis:  Název části díla: Stavební část Pozemní stavební objekty Orientační systém	E. E.2 E.2.3
--	---	---

Odpovědný projektant: Ing. Jan Kočí Vypracoval: Ing. Jan Kočí Skart. znak: V20/2036 Počet formátů: 12xA4	Podpis:  Podpis:  Datum: 12/2015 Měřítko: -	Název přílohy: SO 02-43-01 Zast. Čelákovice - Jiřina, orientační systém IČD: 15 6563 05 02 02 01	Změna: - Číslo příl.: 000
---	--	--	--

SO 02-43-01

ZAST ČELÁKOVICE - JIŘINA, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH	4
3. VÝCHOZÍ PODKLADY	4
4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	4
5. STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	4
6. NÁVRH NOVÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	4
7. BEZPEČNOST PRÁCE	5
8. POLOHOVÝ SYSTÉM	6
9. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	6
10. PŘÍLOHY	6

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	2	/	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)***Stupeň dokumentace:*Dokumentace pro územní rozhodnutí, přípravná dokumentace*Datum zpracování:*

12/2015 – zpracované připomínky

Druh stavby :

Stavba dráhy, liniová stavba

Zadavatel :**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zpracovávaný objekt:

SO 02-43-01, zast. Čelákovice - Jiřina, orientační systém

Zpracovatel :**Ing. Jan Kočí****METROPROJEKT Praha a.s.,**

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Okres:

Praha – východ, Nymburk

Obce s rozšířenou působností:

Lysá nad Labem

Obce:

Lysá nad Labem, Čelákovice

Katastrální území:

Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice

Termín realizace stavby:*Předpokládaný termín realizace:* 2018 – 2019**Údaje o dráze :***Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Lysá nad Labem (mimo)– Čelákovice (mimo)

Označení traťového úseku dle nákretných jízdních řádů a TTP: 524a*Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:* 231, Praha – Lysá nad Labem - Kolín

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	3	/	6

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVEBNÍCH OBJEKTECH

Stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) je situována v ose stávající železniční tratě č. 231 spojující Lysou nad Labem s Prahou. Tato trať je zařazena do systému PID.

Stavební objekt SO 02-43-01 řeší výměnu stávajícího orientačního systému na zastávce. Stávající orientační systém je poškozen vandalizmem a některé tabule jsou v kolizi s nově budovanou PHS. Součástí tohoto SO jsou i tabule s názvem zastávky, umístěné před nástupištěm vedle trati a také umístění orientačních hmatových štítků na zábradlí přístupových chodníků.

3. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Archivní dokumentace.
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati, pracovní příčné řezy

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

SO 02-14-01	zast. Čelákovice - Jiřina, nástupiště
SO 02-41-01	zast. Čelákovice - Jiřina, přístřešky pro cestující
SO 02-62-04	zast. Čelákovice - Jiřina - úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 02-50-02	Lysá nad Labem - Čelákovice, PHS v km 6,410-7,600

5. STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Stávající orientační systém je poškozen vandalizmem a některé tabule jsou v kolizi s nově budovanou PHS.

6. NÁVRH NOVÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Stavební objekt SO 02-43-01 řeší výměnu stávajícího orientačního systému na zastávce. Stávající orientační systém je poškozen vandalizmem a některé tabule jsou v kolizi s nově budovanou PHS. Konstrukce nástupiště, včetně zábradlí, bude rozebrána a zpětně sestavena v nové poloze. Součástí tohoto SO jsou i tabule umístěné cca 120m před nástupištěm vedle trati a také umístění orientačních hmatových štítků na zábradlí přístupových ramp.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn pomocí stávajících šikmých přístupových chodníků z okolní komunikace.

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	4	/	6

Použití, rozměry a grafické provedení piktoqramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktoqramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktoqramů pro objekty veřejných doprav ČSSR. Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány.

Označení železniční zastávky na nových nástupištích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny stejným fontem.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktoqramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť.

Prvky orientačního systému budou umístěny (tam, kde je to možné) na sloupy osvětlení. Důvodem je optimalizace počtu pomocných ocelových konstrukcí. V ostatních případech budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikoročním nátěrem.

Na nástupišti budou pomocí tabulí vyznačeny sektory (A až E). Tyto sektory budou sloučit k podrobnější identifikaci polohy vlaku u nástupišť. Bude upřesněno do dalšího stupně dokumentace.

Podle zákona 379/2005 Sb. *(o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů)* bude na konstrukci přístřešků vylepena grafická značka „Kouření zakázáno“ Její umístění je zřejmé ze situace.

7. BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavebních prací je zhotovitel povinen respektovat příslušné normy a předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 125/94 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších novel. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je vyhláška č. 324/90 Sb. Českého báňského úřadu „O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích“. Dále je třeba respektovat všechny železniční bezpečnostní předpisy vydané SŽDC (resp. ČD) pro práce v těsné blízkosti provozované železniční trati pod napětím. Způsobilost pracovníků dráhy vymezuje vyhláška MD č. 101/95 Sb. „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost“. Pracovníků, kteří budou řídit práce v kolejišti a jeho blízkosti se rovněž týká výnos DDC č.j. 56886/94 Sb.

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	5	/	6

8. POLOHOVÝ SYSTÉM

Přípravná dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

9. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
- TS „Orientační systém veřejné části výpravních budov“
- Katalog orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR
- Zpracovaná dokumentace ostatních SO a PS

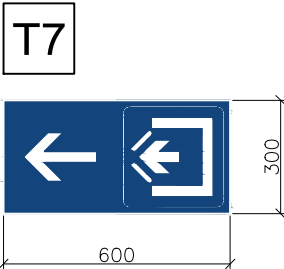
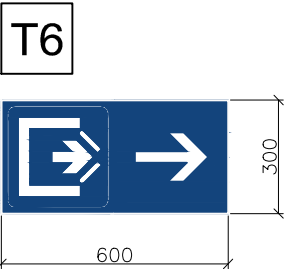
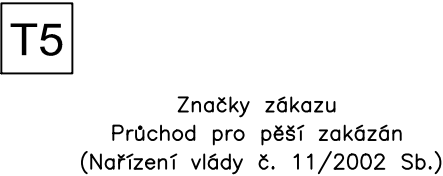
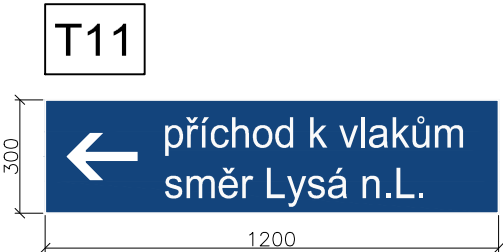
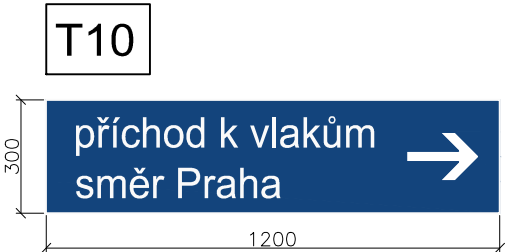
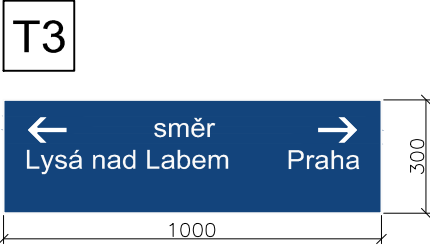
Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.1 Přípravná dokumentace (PD).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).

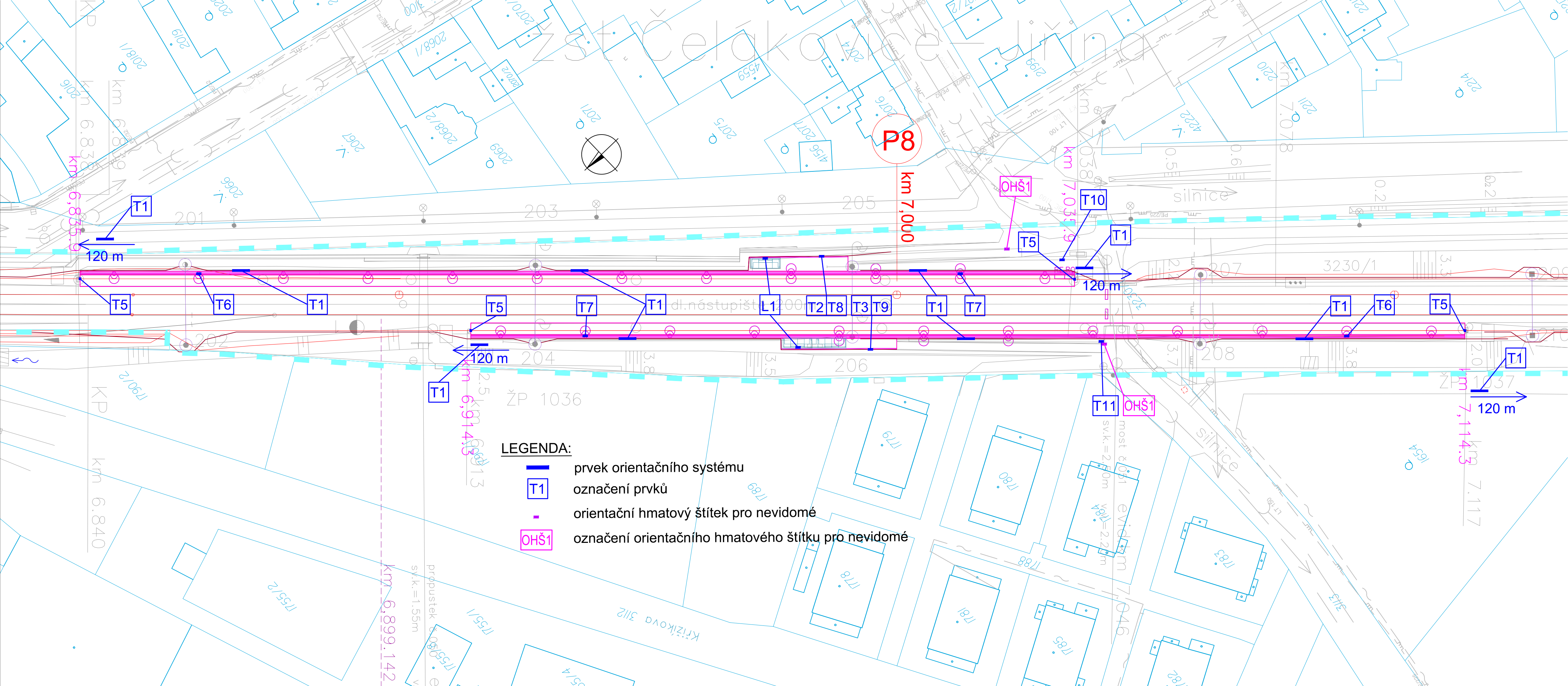
10. PŘÍLOHY

1. Prvky orientačního systému, Měřítko 1: 20
2. Situace, Měřítko 1 : 500

Název akce	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo)-Čelákovice (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. Jan Kočí	6	/	6



Barvy tabulí: písmo a piktogramy	RAL 9003 - bílá signální RAL 9004 - černá signální
podklad tabulí	RAL 5010 - modrá enziánová RAL 3001 - červená signální



FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby : **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)**
Název PS,SO : **SO 02-43-01, zast. Čelákovice - Jiřina, orientační systém**
Datum zpracování : 14.9.2015

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV)

majitel HIM:

SŽDC

0,00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO **SO 02-43-01**

Datum aktualizace :

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
1.		Tabule NÁZEV STANICE na nástupišti dle TNŽ 73 6390	ks	10,00	0,050	0,500		0,00		0,00
2.		Ostatní tabule s piktogramy na nástupišti a přístupech dle TNŽ 73 6390	ks	29,00	0,025	0,725		0,00		0,00
3.		Příslušenství k DZ: sloupek, patka, víčko, objímka	kpl	16,00	0,030	0,480				
4.		Příslušenství k DZ: víčko, objímka	kpl	37,00	0,015	0,555				
5.		Příslušenství k DZ: uchycovací tyč, víčko, objímka	kpl	19,00	0,030	0,570				
6.		Osazení dopravních značek do štěrkodrti	ks	6,00						
7.		Osazení dopravních značek ke konstrukce zastřešení	ks	16,00						
8.		Hmatný štítek včetně připevnění k zábradlí	ks	2,00	0,001	0,002				
						0,000		0,00		0,00
	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				2,832		0,00		0,00