

**Příloha č. 3c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“; Zpracování  
dokumentace pro územní řízení**

15. prosince 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	4
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování .....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady .....	8
4.4 Přírodovědný průzkum .....	9
4.5 Dopravní technologie.....	10
4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení .....	10
4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby .....	10
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>12</b>
5.1 Další požadavky na zpracování Díla .....	12
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla .....	13
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla .....	13
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla .....	14
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla .....	16
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>
<b>7. PŘÍLOHY ZTP.....</b>	<b>17</b>

## SEZNAM ZKRATEK

<b>BIM</b>	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
<b>DÚR</b>	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
<b>EIA</b>	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
<b>KJŘ</b>	Knižní jízdní řád
<b>MD</b>	Ministerstvo dopravy
<b>MÚK</b>	mimoúrovňová křižovatka
<b>NDOP</b>	Nálezová databáze ochrany přírody
<b>RAMS</b>	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
<b>RS</b>	Rychlé spojení
<b>SoD</b>	Smlouva o dílo
<b>SNCF</b>	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky staveb
<b>TNS</b>	Trakční napájecí stanice
<b>TSI</b>	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
<b>VRT</b>	vysokorychlostní trať
<b>ZTP</b>	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c) Smlouvy o Dílo)
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>ZÚR</b>	Zásady územního rozvoje
<b>ŽST</b>	železniční stanice

### Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení  
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodu chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.
- c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 12 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.4 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Velká Bíteš – Brno a s ním souvisejících ploch.

1.1.5 Zpracováno bude studijní prověření trasy obchvatu Velké Bíteše silnice I/37 v návaznosti na již vybudovanou severozápadní část a v návaznosti na navrhované propojení mezi VRT a tratí č. 250 (dle KJŘ). Prověření bude podkladem pro stanovení částí silniční sítě,

které je nutné v cílové podobě realizovat v časové koordinaci se stavbou VRT nebo dokonce v rámci stavby VRT. Identifikované části budou součástí návrhu DÚR zpracované v rámci DÚR.

- 1.1.6 Zpracováno bude architektonické a urbanistické řešení zastávek Osová Bítýška a Velká Bíteš a jejich okolí (architektonické řešení staveb, konfigurace prostoru, dostupnost pro všechny módy dopravy vč. pěší, návaznost na okolní krajinu).
- 1.1.7 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.1.8 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.9 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje, pokud budou ze strany krajského úřadu Kraje Vysočina a/nebo Jihomoravského kraje požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru v ZÚR Kraje Vysočina a v ZÚR Jihomoravského kraje nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bude požádáno o aktualizaci ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Jihomoravského kraje.
- 1.1.10 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.11 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.12 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1, 2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.13 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.14 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.15 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.16 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

## 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Velká Bíteš – Brno, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – státní hranice s Polskem, a rámcově odpovídá trase ve

variantě SK4 dle Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno - Břeclav (dále jen „**Studie proveditelnosti**“), a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
  - 1.2.3.1 Příprava pro napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš v místě dočasného ukončení stavby.
  - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do tratě č. 250 (dle KJŘ) v okolí obce Osová Bítýška vč. přestavby zastávky Osová Bítýška a výstavby zastávky Velká Bíteš a vč. vybudování zázemí pro P+R v obou případech a vč. přestupního terminálu pro veřejnou dopravu u zastávky Velká Bíteš.
  - 1.2.3.3 Dočasné napojení VRT do tratě č. 240 (dle KJŘ) v místě dočasného ukončení stavby. Napojení umožní výstavbu navazujícího úseku ve směru do uzlu Brno bez nutnosti dlouhodobého přerušování provozu na VRT.
  - 1.2.3.4 Připojení napájení VRT k TNS Modřice (dočasné přírodní vedení).
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1 Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1 RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 12/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.4 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Studie proveditelnosti je k dispozici na webových stránkách organizace:  
<https://www.spravazeleznic.cz/vrt/praha-brno-ostrava-a-brno-breclav/studie-proveditelnosti>

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

### **2.2 Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.2.2 Výstupy z představení záměru a projednání záměru s dotčenými obcemi při zpracování Studie proveditelnosti. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

## 2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
- 3.1.1.1 RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
  - 3.1.1.2 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
  - 3.1.1.3 Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo), aktuální stav zpracování DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
  - 3.1.1.4 Železniční uzel Brno, záměr projektu; investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2022.
  - 3.1.1.5 Stavba „I/43 4301 Troubsko – Kuřim“, investor ŘSD ČR, zpracování záměru projektu 2022, zahájení stavby 2030.
  - 3.1.1.6 Stavba „D1 01171 MÚK Kývalka – Brno západ“ (km 181,500-189,071) – Brno západ, investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2026.
  - 3.1.1.7 Stavba „D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum“ (km 189,075 – 194,560), investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2027.
  - 3.1.1.8 Stavba „D1 01191.C Brno centrum – Brno jih“ (km 194,560 – 196,000), investor ŘSD ČR, předpoklad zahájení stavby 2022.
- 3.1.2 Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.3 Aktualizace ZÚR Jihomoravského kraje, žádost podána 2020. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.
- 3.1.4 Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 2017.
- 3.1.5 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 2021.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.
- 4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
- 4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu

#### Příloha č. 3c) Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno“; Zpracování dokumentace pro územní řízení  
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- Objednatel a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.
- 4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
  - 4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
  - 4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
  - 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
  - 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
  - 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatel na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina a ZÚR Jihomoravského kraje.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.5 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.

- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

## 4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GRŘ SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů v digitální podobě bude předán po podpisu SoD.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

## 4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.3.5 Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
- 4.3.6 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.7 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.



- 4.3.8 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.9 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.3.10 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.11 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- 4.3.12 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.13 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

#### **4.4 Přírodovědný průzkum**

- 4.4.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
- 4.4.2 Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.4.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.4.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.4.5 Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.4.6 Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.4.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a

o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- 4.4.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.4.9 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.4.10 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.4.11 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.4.12 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

## 4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet z aktualizace dopravní technologie pro ucelený úsek Praha-Zahradní město – Brno-Vídeňská zpracované v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení.
- 4.5.2 Dopravní technologie stanoví možnosti provozu v dočasném stavu před dostavbou navazujících staveb ve směru do uzlu Brno a to jak při preferenci příměstské dopravy, tak při preferenci dálkové dopravy.
- 4.5.3 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.

## 4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Podkladem pro tuto aktualizaci bude ekonomické hodnocení zpracované v rámci zakázky „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení.

## 4.7 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

### Novostavba úseku trati Velká Bíteš – Brno

- 4.7.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Velká Bíteš – Brno ve variantě SK4.
- 4.7.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 179,000 (návaznost na VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš), konec cca v km 211,000. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.7.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
- 4.7.4 Návrh technického řešení trati i návazností na okolí musí zajistit minimalizaci negativního ovlivnění okolí a přijatelný vliv na krajinný ráz.
- 4.7.5 Předmětem Díla je také přeložení stávající železniční tratě Brno – Zastávka u Brna v nezbytně nutném rozsahu, vč. nezbytných úprav ve všech subsystémech.

- 4.7.6 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se v cílovém stavu předpokládá z nové TNS v oblasti Velkého Meziříčí, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení **není součástí Díla**. Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransformatory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.7.7 Do doby výstavby RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš se předpokládá napájení předmětného úseku z TNS Modřice navržené v rámci RS 2 VRT Modřice – Šakvice.
- 4.7.8 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

### **Napojení VRT do tratě č. 250**

- 4.7.9 Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do tratě č. 250 v okolí obce Osová Bítýška dle Studie proveditelnosti ve variantě VB-V4 vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.7.10 Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz.
- 4.7.11 Součástí Díla bude návrh přestavby zastávky Osová Bítýška v souladu s požadavky TSI. Návrh bude obsahovat také zázemí u zastávky Osová Bítýška pro využití zastávky jako P+R (parkoviště, příp. parkovací dům). Předpokládaný počet parkovacích míst je 300. Součástí návrhu bude bezpečný přístup pro pěší od zastavěného území obce s krátkou docházkovou vzdáleností (např. podchod pod silnicí I/37).
- 4.7.12 Součástí Díla bude návrh výstavby zastávky Velká Bíteš. Návrh bude obsahovat také zázemí u zastávky Velká Bíteš pro využití zastávky jako P+R (parkoviště, příp. parkovací dům). Předpokládaný počet parkovacích míst je 300. Součástí návrhu bude také zřízení terminálu pro autobusovou dopravu (příp. autobusová stání v návaznosti na vedení silnice I/37). Konfigurace terminálu (stání) bude navržena ve spolupráci s objednatelem regionální dopravy.
- 4.7.13 U obou zastávek budou předmětem architektonického a urbanistického návrhu minimálně pozemní objekty, přístřešky, konfigurace ploch a přístupů, dopravní návaznost na okolí a návaznost na okolní krajinu

### **Napojení VRT do uzlu Brno**

- 4.7.14 Napojení bude provedeno jako dočasné a umožní jízdu vlaků z/na VRT do/z uzlu Brno po stávající infrastruktuře.
- 4.7.15 Technické řešení bude v maximální míře odpovídat cílovému stavu a umožní výstavbu navazujícího úseku ve směru do uzlu Brno bez nutnosti dlouhodobého přerušování provozu na VRT.
- 4.7.16 Pro stav nedokončených staveb ve směru do uzlu Brno bude navrženo dočasné přívodní vedení 25 kV mezi TNS Modřice a předmětným úsekem VRT.

### **Koordinace se silniční sítí v okolí Velké Bíteše**

- 4.7.17 Zpracováno bude studijní prověření trasy obchvatu Velké Bíteše silnice I/37 v návaznosti na již vybudovanou severozápadní část a v návaznosti na navrhované propojení mezi

VRT a tratí č. 250 (dle KJŘ). Návrh bude obsahovat vedení obchvatu od uzlu I/37 se spojovací tratí po křížení uvažovaného obchvatu se silnicí I/37 v místní části Janovice.

- 4.7.18 V návaznosti na prověření bude stanovena část, kterou je nutné v cílové podobě realizovat v časové koordinaci se stavbou VRT nebo dokonce v rámci stavby VRT. Předpokládá se v rámci DÚR realizace úseku od I/37 po II/601.
- 4.7.19 Návrh musí zajistit nejen koordinaci přeložky I/37 pro potřeby tranzitní dopravy, ale musí také zajistit přivedení individuální dopravy z regionu k P+R u zastávky Velká Bíteš bez zatížení centra města.

## **Koordinace se silniční sítí v okolí Ostopovic a Troubska**

- 4.7.20 Technický návrh musí být koordinován se záměry silničních staveb, viz kapitola 3 těchto ZTP. Předpokládá se, že stavba „I/43 4301 Troubsko – Kuřim“ bude probíhat po realizaci předmětné stavby. Bude prověřeno, zda je možné opačné pořadí staveb, případně za jakých podmínek.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Další požadavky na zpracování Díla**

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatel.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny v Příloze č. 12 SoD.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.10 Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

- 5.1.10.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
- 5.1.10.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
- 5.1.10.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
- 5.1.10.4 Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
- 5.1.10.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- 5.1.10.6 Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.

## **5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla**

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GR Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
  - a) úsek modernizace dráhy, odbor přípravy VRT (O21).

## **5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla**

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořizené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).

5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

## 5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti;
- f) studijní prověření obchvatu I/37 města Velká Bíteš;
- g) architektonický a urbanistický návrh dle 4.7.13.

Fakturace 10 % z ceny Díla.

5.4.2 **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
  - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.

b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);

c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);

d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;

b) Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zapracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků;

c) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;

d) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;

e) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;

f) posouzení RAMS;

g) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

5.4.4 **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zpracování připomínek Objednatele a po zpracování případných požadavků ze zpracované dokumentace EIA, posouzení RAMS apod.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

5.4.5 **5. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace ZÚR dotčených krajů** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.

Fakturace 0 % z ceny Díla.

5.4.6 **6. dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy**, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace 0 % z ceny Díla.

5.4.7 **7. dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;

b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;

c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;

d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

e) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace 15 % z ceny Díla.

5.4.8 **8. dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde, resp. uskutečnění:

a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP;

b) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;

c) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace 15 % z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zpracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

## 5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
- 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou, resp. listinnou verzí dokumentace;
  - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 12 SoD.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.5.4 **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
  - 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
  - 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.



- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová  
tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782  
e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## **7. PŘÍLOHY ZTP**

- 7.1.1 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 01 (sjezd z VRT Osová Bítýška), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 02 (km 179,0 – 192,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.3 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 03 (km 190,0 – 202,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.4 „RS 1 VRT Velká Bíteš – Brno“, SITUACE DÚR 04 (km 200,0 – 211,0), Správa železnic, státní organizace, 12/2021.
- 7.1.5 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

### **Zpracovalo:**

Odbor přípravy VRT (O21)  
Správa železnic, státní organizace