

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3850/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

### **„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“**

#### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 20**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 224 - 239 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 224:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě ke SO 01-40-01, Praha - Bubny, sdružené kabelové trasy, se v části 3.2 Kabelové šachty uvádí „Šachtu tvoří železobetonové prefabrikované rámy se dnem a stropem. Šachta bude uložena na betonovém loži tl. 250 mm s výztužnou kari sítí při obou površích.“ Ve výkazu výměr tohoto SO je odpovídající položka č. 6 definována jako „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30“.

Žádáme zadavatele o informaci, zda vzhledem k požadavku na použití výztužné kari sítě nepřehodnotí zadavatel tuto položku výkazu s tím, že se nejedná o použití prostého betonu.

#### **Odpověď na dotaz č. 224:**

*Položka č. 6 byla opravena na „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30“.*

#### **Dotaz č. 225:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – technická zpráva ke SO 01-40-01, Praha - Bubny, sdružené kabelové trasy, řeší v textové části pouze výstavbu kabelovodu samotného, ale ani zde a ani ve výkazu výměr nejsou řešeny stavební práce nutné pro uložení samotného tělesa kabelovodu a kabelových komor.

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o zemní práce nezbytné pro instalaci kabelovodu a kabelových chrániček nebo upřesnění, zda tyto zemní práce nejsou součástí jiného SO.

#### **Odpověď na dotaz č. 225:**

*Zemní práce jsou součástí SO nástupiště Praha – Bubny.*

#### **Dotaz č. 226:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě ke SO 03-40-01, Praha - Výstaviště, sdružené kabelové trasy, se v části 3.2 Kabelové šachty uvádí „Šachtu tvoří železobetonové

prefabrikované rámy se dnem a stropem. Šachta bude uložena na betonovém loži tl. 250 mm s výztužnou kari sítí při obou površích."

Ve výkazu výměr tohoto SO je odpovídající položka č. 6 definována jako "PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30".

Žádáme zadavatele o informaci, zda vzhledem k požadavku na použití výztužné kari sítě nepřehodnotí zadavatel tuto položku výkazu s tím, že se nejedná o použití prostého betonu.

**Odpověď na dotaz č. 226:**

*Položka č. 5 byla opravena na „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30“.*

**Dotaz č. 227:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – technická zpráva ke SO 01-40-01, Praha - Výstaviště, sdružené kabelové trasy, řeší v textové části pouze výstavbu kabelovodu samotného, ale ani zde a ani ve výkazu výměr nejsou řešeny stavební práce nutné pro uložení samotného tělesa kabelovodu a kabelových komor.

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o zemní práce nezbytné pro instalaci kabelovodu a kabelových chrániček nebo upřesnění, zda tyto zemní práce nejsou součástí jiného SO.

**Odpověď na dotaz č. 227:**

*Zemní práce jsou součástí SO nástupiště Praha – Bubny.*

**Dotaz č. 228:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – výkazu výměr ke SO 02-40-01, TÚ Praha - Bubny - Praha - Výstaviště, sdružené kabelové trasy, je omezené množství zemních prací vztahujících se k instalaci kabelovodu a kabelových komor. Zemní práce spojené s pokládkou žlabů nejsou ve výkazu výměr popsány ani specifikovány.

Žádáme zadavatele:

- a) o potvrzení, že rozumíme tomu správně, že kabelové žlaby budou ukládány na římsy z jiného SO a budou v rámci SO 02-40-01 uloženy do štěrkopísku, který není ale ve výkazu výměr specifikován,
- b) o informaci, zda zadavatel doplní v tomto případě štěrkopísek do výkazu výměr v rozsahu, jak je např. naznačeno v příloze 12 PD SO 02-40-01.

**Odpověď na dotaz č. 228:**

- a) Kabelové žlaby budou pokládány na římsy SO mostů a v rámci téhož SO budou zasypány štěrkopískem.
- b) Štěrkopísek pro podsyp a obsyp žlabů byl doplněn v rámci SO 02-40-01 do položky č.8. Toto bylo provedeno i u SO 01-40-01 v rámci položky č. 5.

**Dotaz č. 229:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě ke SO 02-40-01, TÚ Praha - Bubny - Praha - Výstaviště, sdružené kabelové trasy, se v části 3.2 Kabelové šachty uvádí „Šachtu tvoří železobetonové prefabrikované rámy se dnem a stropem. Šachta bude uložena na betonovém loži tl. 250 mm s výztužnou kari sítí při obou površích.“

Ve výkazu výměr tohoto SO je odpovídající položka č. 7 definována jako "PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30".

Žádáme zadavatele o informaci, zda vzhledem k požadavku na použití výztužné kari sítě nepřehodnotí zadavatel tuto položku výkazu s tím, že se nejedná o použití prostého betonu.

**Odpověď na dotaz č. 229:**

*Položka č. 7 byla opravena na „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30“.*

**Dotaz č. 230:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – výkazu výměr ke SO 52-40-01 TÚ Praha - Bubny - Stromovka, sdružené kabelové trasy, je omezené množství zemních prací vztahujících se k instalaci kabelovodu a kabelových komor. Zemní práce spojené s pokládkou žlabů nejsou ve výkazu výměr popsány ani specifikovány.

Žádáme zadavatele:

- a) o potvrzení, že rozumíme tomu správně, že kabelové žlaby budou ukládány na most z jiného SO a budou v rámci SO 52-40-01 uloženy do štěrkopísku, který není ale ve výkazu výměr specifikován,
- b) o informaci, zda zadavatel doplní v tomto případě štěrkopísek do výkazu výměr v rozsahu, jak je např. naznačeno v příloze 8 PD SO 52-40-01,
- c) o vysvětlení, jak a kde je myšleno uložení kabelových žlabů uvedených v příloze 10 PD SO 52-40-01.

**Odpověď na dotaz č. 230:**

- a) Kabelové žlaby budou pokládány na římsy SO mostů a v rámci téhož SO budou zasypány štěrkopískem.
- b) Štěrkopísek pro podsyp a obsyp žlabů byl doplněn v rámci SO 52-40-01 do položky č. 7.
- c) Vedení a uložení kabelových žlabů je v násypu železniční trati.

**Dotaz č. 231:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – technické zprávě ke SO 52-40-01 TÚ Praha - Bubny - Stromovka, sdružené kabelové trasy, se v části 3.2 Kabelové šachty uvádí „Šachtu tvoří železobetonové prefabrikované rámy se dnem a stropem. Šachta bude uložena na betonovém loži tl. 250 mm s výztužnou kari sítí při obou površích.“

Ve výkazu výměr tohoto SO je odpovídající položka č. 6 definována jako "PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30".

Žádáme zadavatele o informaci, zda vzhledem k požadavku na použití výztužné kari sítě nepřehodnotí zadavatel tuto položku výkazu s tím, že se nejedná o použití prostého betonu.

**Odpověď na dotaz č. 231:**

Položka č. 6 byla opravena na „PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30".

**Dotaz č. 232:**

SO 03-28-01, Lávka pro pěší v km 1,400

Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 41 - ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ – DODÁVKA A MONTÁŽ. Zábradlí uvedené v zadávací dokumentaci je však specifikováno ve dvou variantách. V prostoru lávky je pouze madlo a na podestách a vlastních přístupových schodištích je zábradlí výšky 1,1m doplněné o madlo ve výšce 0,9 m. Madlo je navíc doplněné o integrované osvětlení, které není dále ve výkazu výměr vůbec uvedeno. Prosíme o „dopřesnění“ položky zábradlí, o vysvětlení výměry 95,000 m a dále o doplnění položky pro osvětlení a pro výplň z nerezové sítě na schodištích a podestách.

**Odpověď na dotaz č. 232:**

Výměra položka č. 41 byla snížena na 50 m (zábradlí) a dále byla doplněna nová položka č. 47 pro madlo s osvětlením o výměře 50 m. Vlastní osvětlení madla je vykázáno zvlášť v SO 03-54-30.

**Dotaz č. 233:**

SO 02-20-01, Železniční most v km 0,900

Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 49 – VÝZTUŽ MOSTNÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B. Ve výpočtu celkové výměry je uvedena hmotnost 709,902 t. Celkové množství

by mělo být dle příloh č. 31.2, 32.2, 33.2, 34.2 a 35.2 celkem 784,928 t. Prosíme o opravu množství ve výkazu výměr u výše uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 233:**

*Výměra položky č. 49 byla opravena na 784,928 t.*

**Dotaz č. 234:**

Bludné proudy

V zadávací dokumentaci, resp. ve výkazu výměr SO 98-98 jsou uvedeny položky 16 -22 a dále doplněné položky č. 38 a 39 (dle dodatku č. 9) PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNÍ A BLUDNÝCH PROUDŮ NA POVRCHU. Ve zmíněných položkách je zahrnuto měření účinků bludných proudů v průběhu stavby a po provedení stavby. Měření bludných proudů je rovněž uvedeno v pol.17 a 38 v SO 01-20-01. Položky PRŮZKUMNÉ PRÁCE PROTIKOROZNÍ A BLUDNÝCH PROUDŮ NA POVRCHU se dále opakují ve VV SO 01-20-03, SO 02-20-01, SO 03-23-01, SO 03-24-01, SO 03-28-01, SO 03-28-02 a SO 03-61-01.1. Prosíme zadavatele o kontrolu/opravu příslušných výkazů výměr, tak aby se nevyskytovali položky pro stejné práce ve více objektech případně o vyjasnění k čemu se vztahují položky uvedené v SO 98-98 a v ostatních objektech.

**Odpověď na dotaz č. 234:**

*Položky byly prověřeny, duplicitní položky v SO 98-98 pol. č. 17, SO 01-20-03 pol. č. 6, SO 02-20-01 pol. č. 6, SO 03-23-01 pol. č. 2, SO 03-24-01 pol. č. 2, SO 03-28-01 pol. č. 5 a SO 03-61-01.1 pol. č. 3 byly odstraněny.*

**Dotaz č. 235:**

Realizační dokumentace

Zadávací dokumentace předepisuje zpracování RDS jako dodávky zhotovitele u SO 01-20-02, 01-20-03 a 02-20-01. Žádáme zadavatele o potvrzení, že RDS nebude zpracovávána u objektů SO 01-20-01, SO 03-23-01, SO 03-24-01, SO 03-28-01, SO 03-28-02 a zadávací dokumentace těchto objektů je realizační dokumentací.

**Odpověď na dotaz č. 235:**

SO 01-20-01 Železniční most v km 411,688

*Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele nenahrazuje dílenskou nebo výrobní dokumentaci. Před provedením stavby bude zhotovitelem stavby vypracována výrobní a dílenská dokumentace a to na základě přesného zaměření na stavbě v rámci přípravy stavby a použité technologie. Bude vypracován postup přizvednutí. Výrobní dokumentace bude odsouhlasena v rámci autorského dozoru stavby*

SO 03-23-01 Opěrné zdi

*Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele nenahrazuje dílenskou nebo výrobní dokumentaci. Před provedením stavby bude zhotovitelem stavby vypracována výrobní a dílenská dokumentace a to na základě přesného zaměření na stavbě v rámci přípravy stavby, použité technologie a s ohledem na zachované části zdi Královské obory. V rámci dílenské dokumentace budou vypracovány podrobné výkresy výztuže. Výrobní dokumentace bude odsouhlasena v rámci autorského dozoru stavby.*

SO 03-24-01 Zárubní zdi

*Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele nenahrazuje dílenskou nebo výrobní dokumentaci. Před provedením stavby bude zhotovitelem stavby vypracována výrobní a dílenská dokumentace a to na základě přesného zaměření na stavbě v rámci přípravy stavby a použité technologie. Dále budou vypracovány podrobné výkresy výztuže. Výrobní dokumentace bude odsouhlasena v rámci autorského dozoru stavby.*

SO 03-28-01 Lávka pro pěší v km 1,400

*Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele nenahrazuje dílenskou nebo výrobní dokumentaci. Před provedením stavby bude zhotovitelem stavby vypracována výrobní a dílenská dokumentace a to na základě přesného zaměření na stavbě v rámci přípravy stavby a použité technologie. Dále*

*budou vypracovány podrobné výkresy výztuže a ocelové konstrukce. Výrobní dokumentace bude odsouhlasena v rámci autorského dozoru stavby.*

*SO 03-28-02 Zeď Královské obory*

*Zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele nenahrazuje dílenskou nebo výrobní dokumentaci. Před provedením stavby bude zhotovitelem stavby vypracována výrobní a dílenská dokumentace a to na základě přesného zaměření na stavbě v rámci přípravy stavby a použité technologie. V závislosti na použité technologii bude vypracován podrobný způsob zajištění zdi Královské obory v souladu se závazným stanoviskem NPÚ. Výrobní dokumentace bude odsouhlasena v rámci autorského dozoru stavby.*

*Dílenská a výrobní dokumentace bude zpracována obdobně i pro SO 03-61-01 Zast. Praha-Výstaviště a SO 03-62-01 Zast. Praha Výstaviště-zastřešení tak, jak je popsáno v PDPS.*

#### **Dotaz č. 236:**

Průzkumné práce – ověření geologie

V technické zprávě SO 01-20-02 a SO 01-20-03 je uvedeno, že projektant doporučuje převzít základové spáry všech podpěr odborným geotechnikem, který posoudí shodu s PD. Prosíme o doplnění položky PRŮZKUMNÉ PRÁCE - ověření geologie v základové spáře případně potvrzení, že tyto práce budou předmětem provedení geotechnika objednatele.

#### **Odpověď na dotaz č. 236:**

*Práce odborného geotechnika při přejímce základové spáry nejsou předmětem výběrového řízení. Případné práce si bude zajišťovat objednatel.*

#### **Dotaz č. 237:**

Průzkumné práce – ověření geologie

V technické zprávě SO 02-20-01 je uvedeno, že projektant doporučuje převzít základové spáry všech podpěr odborným geotechnikem, který posoudí shodu s PD. Prosíme o doplnění položky „PRŮZKUMNÉ PRÁCE - ověření geologie vrtu při provádění pilot“ případně potvrzení, že tyto práce budou předmětem provedení geotechnika objednatele.

#### **Odpověď na dotaz č. 237:**

*Práce odborného geotechnika při přejímce základové spáry nejsou předmětem výběrového řízení. Případné práce si bude zajišťovat objednatel.*

#### **Dotaz č. 238:**

DIO

V zadavatelem postoupené dokumentaci v části B.8.5 (DIO) jsou uvedeny předpokládané dopravní omezení pro lokality Most Dukelských hrdinů, Přejezd Bubenská a Negrelliho viadukt – most v km 411,688. Pro lokalitu Negrelliho viadukt – most v km 411,688 je DIO zahrnuto ve výkazu výměr SO 01-20-01. Prosíme o informaci v jakém objektu/výkazu výměr jsou zahrnuty DIO pro zbývající dvě lokality, případně žádáme o doplnění do položek do příslušných výkazů výměr.

#### **Odpověď na dotaz č. 238:**

*Položky pro ostatní DIO celé stavby jsou vykázány v SO 98-98, oddíl 3 Dopravně inženýrská opatření.*

#### **Dotaz č. 239:**

Realizační dokumentace mostních objektů

V zadavatelem postoupené dokumentaci mostních objektů v TZ části 12 je uvedeno, že zhotovitel stavby je povinen na základě výběru konkrétních technologií a výrobků stavby

vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele a zvoleném postupu výstavby, včetně podrobného statického výpočtu. V rámci zpracovávané RDS dle výše uvedeného může dojít k úpravě některých konstrukčních prvků nosné konstrukce, které mohou snížit objednateli náklady na provedení, urychlit dokončení případně snížit náklady na provoz a údržbu díla v souladu s čl.13.2 smluvních podmínek FIDIC. Zhotovitel žádá zadavatele o potvrzení postupu dle článku 13.2 FIDIC ve výše uvedených případech s ohledem na stanovení potřebné podrobnosti a výši nákladů na zpracování RDS.

**Odpověď na dotaz č. 239:**

*Mosty ve smyslu estetickém byly předmětem projednání mimo jiné se zástupci památkové péče, konstrukce a tvary odpovídají a byly průběžně konzultovány a schváleny zástupci Prahy 7 a IPR. Byly navrhovány ve spolupráci s architekty a jedná se tedy o autorské dílo. Veškeré tvarové změny podléhají schválení autorského dozoru resp. autorů.*

*Pozn. Citovanou částí TZ jsou primárně myšleny dílčí úpravy např. polohy pracovních spár, úpravy vyvolané použitím konkrétního předpínacího systému, použitým bedněním, skruže, odvodňovacím systémem apod., nikoliv změny globálního tvaru resp. architektonického výrazu mostů.*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 20 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 4 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **07 / 03 / 2022** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **07 / 03 / 2022** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

*Přílohy:*

- 1) XDC\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava15.xml*
- 2) XLS\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava15.xlsx*

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 2.7.2015  
Správa železnic, státní organizace