

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 4646/2022-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Lenka Černá
Telefon +420 972 224 658
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 3. února 2022

Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava mostu v km 1,508 na trati Kralupy nad Vltavou - Neratovice“

Dodatečná informace č. 2 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 1531/2022-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 18. 1. 2022 a na základě místního šetření ze dne 03. 02. 2022.

Dotaz č. 1:

V SO „Oprava mostu v km 1,508 _ NK _ PKO _ K 02“ je položka 70 svislá izolace stejná výměra jako pol. 72 a 73 týkající se vodorovné izolace. Jedná se opravu o svislou izolaci v položce 70?

Odpověď:

Položka č. 70 – jedná se o vodorovnou izolaci. Chybný text v položce opraven v příloze č. 1 (Díl Položkový soupis prací s výkazem výměr)

Dotaz č. 2:

V SO „Oprava mostu v km 1,508 _ NK _ PKO _ K 02“ Položky 75, 76 nemají uvedené množství. Jak má dodavatel tyto položky ocenit?

Odpověď:

Množství zadává uchazeč na základě vlastní kalkulace (při tvorbě rozpočtu je položka množství % generována automaticky z celkových nákladů této kapitoly).

Dotaz č. 3:

V SO „Oprava mostu v km 1,508 _ NK _ PKO _ K 02“ je položka pol. 44 „Repase revizní lávky mostu“. Je někde v dokumentaci specifikováno, o jaké práce a v jakém množství se jedná? Může zadavatel doplnit výkresy revizní lávky?

Odpověď:

Práce jsou specifikovány v Technické zprávě Díl 3 PD – zprovoznění mechanických částí (promazání, případná výměna poškozených dílů). Dokumentace revizní lávky není součástí projektu.

Dotaz č. 4:

V SO „Oprava mostu v km 1,508 _ Izolace _ K 03 - K 05“ je položka 16 svislá izolace stejná výměra jako pol. 12 a 13 týkající se vodorovné izolace. Jedná se opravu o svislou izolaci v položce 16?

Odpověď:

Položka č. 16 - jedná se o vodorovnou izolaci. Chybný text v položce opraven v příloze č. 1 (Díl Položkový soupis prací s výkazem výměr)

Dotaz č. 5:

V SO „Oprava mostu v km 1,508 _ Izolace _ K 03 - K 05“ Položky 24, 25 nemají uvedené množství. Jak má dodavatel tyto položky ocenit?

Odpověď:

Množství zadává uchazeč na základě vlastní kalkulace (při tvorbě rozpočtu je položka množství % generována automaticky z celkových nákladů této kapitoly)

Dotaz č. 6:

V PD je zmiňována revizní zpráva mostu (NK a spodní stavba) – ve které příloze je obsažena? Nepodařilo se nám ji v PD dohledat.

Odpověď:

Revizní zpráva mostu (podrobná prohlídka) byla jedním z podkladů pro vypracování projektové dokumentace opravy mostu. Není přílohou zadávací dokumentace, přílohou je projektová dokumentace opravy mostu.

Dotaz č. 7:

Součástí opravy PKO mostu je otryskání původní PKO ocelové konstrukce mostu. V které položce výkazu výměr je otryskání obsaženo a v jaké výměře?

Odpověď:

Obsaženo v pol. č. 21 a 22. Protikoroze ochrana ocelových mostních konstrukcí včetně otryskání povrchu základní a podkladní epoxidový a vrchní polyuretanový nátěr bez metalizace IV. Třídy

Dotaz č. 8:

PD uvádí předpokládanou výluku na provádění prací minimálně 65 dní. Je tato výluka projednaná a je znám přesný termín výuky? Je součástí výluky i výluka trakce?

Odpověď:

Konkrétní termíny výluk jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách díl 2_3 Výzvy (64 N, 1. 5. -3. 7. 2022, včetně výluky trakčního vedení)

Dotaz č. 9:

Příloha B, část B.8.6 uvádí, že plochy ZS budou na pozemcích ČD za oběma opěrami. Je tím myšleno, že zařízení staveniště včetně buňkoviště, skládky materiálů, strojů a přístupových cest na most bude umístěno na tělese násypu? Budou tyto plochy poskytnuty bezplatně? Dle přílohy „D.2.1.4-2.001 Situace“ je ZS na násypu a ve svahu násypu za opěrou. Svahy jsou pro potřeby ZS nevyužitelné, je možné využít i rovné plochy v blízkém okolí opěr mostu? Do jaké vzdálenosti budou kolejnice a kolejové lože odstraněny z tělesa násypu za oběma opěrami pro zřízení ZS? Bude v těchto plochách také snesena trakce, aby bylo možné na Zs manipulovat s technikou?

Odpověď:

Využití pozemků SŽ pro potřeby stavby je bezplatné, případné využití pozemků ve vlastnictví cizích subjektů si projedná dodavatel, náklady jsou zahrnuty položkách VRN – zařízení a zrušení staveniště, územní vlivy a stížené dopravní podmínky. Snášení trakce na objektu není požadováno.

Dotaz č. 10:

PD uvažuje se snesením stávajících kolejnic a drobného kolejiva a jejich vrácení zpět. Ve výkazu výměr (viz SO „Oprava mostu v km 1,508 _ Železniční svršek“ pol. 16) se mluví o kolejnicových pásech délky 120m dodaných ST. Vrací se stávající kolejnice zpět? A pokud, v jakých délkách?

Odpověď:

Na konstrukci K02 budou v rámci zpětné montáže žel. Svršku vloženy nové kolejnicové pásy, které dodá Správa tratí Praha západ (cca 3ks á120m). Na konstrukci K03-05 budou v rámci zpětné montáže vráceny stávající kolejnice.

Dotaz č. 11:

PD uvažuje s vymýcením zeleně a dřevin do konce března 2022. V jaké položce výkazu výměr jsou tyto práce obsaženy?

Odpověď:

Zajistí SMT Praha – odstranění provede před zahájením oprav.

Dotaz č. 12:

V prostoru pod mostem na obou březích Vltavy prochází turistické trasy a cyklostezka. Budou tyto trasy v průběhu stavby uzavřeny? Není nutné nechat trasy průchozí a zajistit jejich bezpečnost ochrannou konstrukcí? Pokud ano, doplní zadavatel toto zajištění do výkazu výměr?

Odpověď:

Vzhledem k redukovanému zadání opravných prací (nebudou prováděny sanace spodní stavby s pohledových ploch NK z PB). Není potřeba plochy pod těmito konstrukcemi zajišťovat, plochy pod K02 jsou zajištěny zavěšeným a podhledovým lešením a zaplachtováním, případné další související opatření obsahuje pol. ostatní vybavení staveniště – VRN.

Dotaz č. 13:

V TZ část 2.5 jsou uvedeny inženýrské sítě procházející přes most. Kam budou tyto sítě přeloženy v době provádění oprav na mostě?

Odpověď:

Sítě budou provizorně vyvěšeny na mostě viz. Tz kapitola 3.2 a 3.3, a pol. č. 1 k02 a k03-05.

Dotaz č. 14:

Je součástí dokumentace také část ZOV včetně situace? Bude případně doplněna?

Odpověď:

ZOV na tuto veřejnou zakázku není požadováno.

Dotaz č. 15:

V PD jsou požadovány mostnice šířky 245 mm. Jedná se o atypickou šířku, vyrobit takové mostnice na zakázku bude trvat i s vysoušením cca 6 – 12 měsíců. Proč není možné použít mostnice šířky 240mm?

Odpověď:

Vzhledem k redukovanému zadání opravných prací a aktuálnímu stavu mostnic budou na K02 vráceny stávající mostnice. Uvedeno v rozpočtu v pol. č. 20 v poznámce.

Dotazy vznesené na místním šetření:

Dotaz č. 16:

Odstraněné kolejnice na K02 budou použity a odeslány do kovošrotu?

Odpověď:

Kolejnice na K02 budou děleny na délky 25,0 m a následně uloženy v žst. Kralupy nad Vltavou, dle upřesnění ST.

Dotaz č. 17:

Opravy ocelových prvků NK.

Odpověď:

Rozsah oprav skrytých částí OK bude upřesněn po otryskání a dohodě s TDI.

Dotaz č. 18:

Kotvení trakce (objímky 2 ks) na K02 – rozsah PKO?

Odpověď:

Na části objímek trakce kotvených na K02 provést PKO v rozsahu TZ. Proti zatékání vody mezi NK a objímkami provést zatmelení trvale pružným tmelem.

Dotaz č. 19:

Odstranění vegetace zasahující do prostoru oprav K02 – 05.

Odpověď:

Zajistí SMT Praha – odstranění provede před zahájením oprav.

Dotaz č. 20:

Zajištění – Hlavní mostní prohlídky (HMP)?

Odpověď:

HMP – ve vlastní režii provede zástupce SŽ.

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně v čl. 12 Obsah a podání nabídek výzvy k podání nabídky a bodu 12.1 takto:

Původní termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 09. 02. 2022 do 8:00 hodin.

Nový termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 11. 02. 2022 do 8:00 hodin.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Díl 4 Položkový soupis prací s výkazem výměr

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek

Oblastní ředitelství Praha

Za správnost: