



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

čj.: 11135/2018 – SŽDC - OŘ HKR - ÚT

Vyřizuje: Ing. Šárka Teplá

Telefon: 972 342 076

E-mail: tepla@szdc.cz

Datum: 23. ledna 2018

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD

Místo stavby: k. ú. Pardubice p.č.: 3000/38; 1778/65; 1778/64; 2798/36; 2798/48; 2605/59; 2054/15; 2054/13; st. 1795/1; st. 706/1;

Trat': Česká Třebová – Praha žkm 305,966

TÚDÚ: 1501J1 - žst. Pardubice hl.n.

Žadatel: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02, Pardubice

Investor: Magistrát města Pardubic

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o novostavbu lávky pro pěší vedoucí nad kolejí železniční stanice Pardubice hl.n. Poloha navrhované lávky v km 305,966 (nového staničení) je zvolena s ohledem na možnosti přístupu na jednotlivá nástupiště žst. Pardubice. Přístupy na lávku jsou navrženy schodišťovými rameny na koncích lávky a eskalátory na nástupiště, bezbariérový přístup je navržen pomocí výtahů. Celková uvažovaná délka lávky je 252 m. Konstrukce lávky bude podporována železobetonovými sloupy výšky přibližně 7,5 m. Nosná konstrukce je navržena z ocelových uzavřených profilů obdélníkového a čtvercového průřezu, podružné příčnický válcované I 160, vše z oceli S355 J2+N. Diagonální svíslé i horní vodorovné ztužení bude provedeno systémovými předpínanými táhly z oceli S460.

Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má SŽDC právo hospodařit: st. p. č. 706/1 a p. č. 1778/64 k. ú. Pardubice.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení ve správě OŘ HKR a ČD Telematika a.s. Zákresy sítí byly již předány v předchozím stupni.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky.

1) V projektu pro stavební řízení požadujeme vyřešit následující.

- Požadujeme důslednou koordinaci s připravovanou železniční stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a zajištění rozhodujících parametrů pro drážní provoz dle platné legislativy, především viditelnosti návěstidel, podjezdné výšky nad jednotlivými kolejemi s ohledem na drážní trakční vedení

a izolační vzdálenosti, minimální volné vzdálenosti od hrany nástupiště k pevné překážce, rozmístění trakčních stožárů, osvětlení lávky neomezující viditelnost návěstidel a prvků značení tratě,

- Na lávce musí být prostor pro umístění panelů drážního informačního systému. V konstrukci eskalátorů musí být vytvořen prostor pro vedení sdělovacího a napájecího vedení k informačním panelům a případně dalším technologickým zařízením na lávce (kamerový systém, orientační systém).
- Také bude koordinováno vybavení lávky (osvětlení, informační systém pro cestující, orientační systém pro cestující, drážní rozhlas, kamerový systém) s železniční stavbou.
- Bude nutné dopracovat prostor pro umístění kabeláže na lávce.
- Výtahové šachty a výtahová technologie budou navrženy dle předpisu SŽDC S10.
- Bude řešena ochrana podhledu lávky před výfukovými plyny.
- SO 100-54-01 a PS 100-22-02 musí být provedeny v souladu se směrnicí SŽDC č. 118, která je v platnosti od 1. 9. 2017.
- Kamerové systémy musí splňovat dopis SŽDC GR O14 č .j. 7058/2015-O14 ze dne 13.2.2015.
- Požadujeme výpočet kapacity podélného svodu odvodnění, i když došlo ke změně způsobu odvodnění oproti předchozí dokumentaci (v dalším stupni projektové dokumentace).
- Požadujeme doplnit výkres půdorysu. Požadujeme kótovat i všechny vzdálenosti os kolejí k přilehlým pilířům (světlá vzdálenost k povrchu pilíře v půdorysu). Pokud je vzdálenost menší než 5 m, je nezbytné (v dalším stupni projektové dokumentace) pilíře dimenzovat na náraz (viz ČSN EN 1991-1-7), či provést adekvátní ochranná opatření. Výslovně upozorňujeme na fakt, že norma ČSN 736201 v čl. 13.6.4 použití kyvných stojek pod 5 m od osy koleje zakazuje.
- Dopracovat do PD čekací zóny před výtahem.
- Dopracovat vyústění odvodnění ze zastřešení eskalátorů.
- Část B SO 100-35-52 - požadujeme doplnit způsob regulace osvětlení lávky a způsob připojení a způsob připojení diagnostiky stavu osvětlení do systému diagnostiky technologických objektů železniční dopravní cesty s doplněním příslušných položek do výkazu výměr – nutné s ohledem na stanovení nákladů.
- Část B.2.7 PS 100-24-01 - požadujeme uvést, zda předmětem koordinace se stavbou „Modernizace žel. uzlu Pardubice“ bylo i připojení řídicích jednotek výtahů a pohyblivých schodišť (eskalátorů) do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) včetně kabelových připojení řídicích jednotek k nejbližšímu integračnímu koncentrátoru DDTS ŽDC. Rozsah přenášovaných informací musí odpovídat předpisu SŽDC S10 a technickým specifikacím SŽDC 2/20008 –ZSE, třetí vydání. Pokud koordinace nebyla provedena, musí být propojení se systémem DDTS ŽDC předmětem tohoto PS včetně ocenění ve výkazu výměr.
- Nová konstrukce lávky (včetně podpěr a schodišť) musí být situována tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620.
- Vzhledem k tomu, že lávka bude umístěna v místech předpokládaného silného výskytu bludných proudů, bude nutno navrhnout a přijmout příslušná konstrukční i jiná opatření pro snížení jejich negativních účinků. Nutno dodržet ustanovení vztahujících se technických norem (především ČSN 50122-2 ed.2 a ČSN EN 50162), TKP 25A a TP 124.
Ochranu (jak vlastní stavby, tak i její případný vliv na další sítě v místě stavby proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy je nutno řešit v úzké součinnosti se specializovaným střediskem diagnostiky korozních vlivů podle provedených korozních průzkumů a měření.
- Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí musí být navržena v souladu s ustanoveními ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2. rovněž nutno respektovat normu ČSN 736223.
- Elektrické rozvody musí být provedeny v síti TT na TNS, TNC-S, dle ČSN EN 50122-1 ed.2
- Elektrické zařízení doporučujeme provést v třídě 2.
- Doplnit stávající KSUA TP, zajistit schválení laboratoří SSZT na TUDC.
- Z důvodu umístění vstupního schodiště lávky u prostoru nádraží dojde k demolici objektu přístavku ve správě SŽDC SON Hradec Králové. Demolice objektu musí být provedena odborným způsobem tak, aby nebyl staticky narušen přilehlý objekt výpravní budovy.
- Umístěním eskalátorového ramene na nástupiště 1B nesmí dojít k omezení současného průjezdního profilu pro vozidla IZS a zásobování pro výpravní budovu.
- V objektu přístavku se nacházejí tyto inženýrské sítě: topení - radiátorové a podlahové, studená a teplá voda, kanalizace a elektro. Tyto sítě je nutno před započítím bouracích prací odpojit a zaslepit.
- Odstraněním přístavku bude odhalena na výpravní budově původní štíťová zeď. Požadujeme, aby tato odkrytá zeď byla po demolici zateplena a upravena ve stejném provedení jako západní část výpravní budovy.

- Upozorňujeme na skutečnost, že je objekt výpravní budovy žst Pardubice nemovitou kulturní památkou, proto je k odstranění stavby nutně vyžádat závazné stanovisko příslušného správního orgánu památkové péče, který stanoví podmínky pro provedení tohoto záměru.
- 2) Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK2, TKK8, DK38a, MK, TK 25xn, DOK, MOK) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 438/2018-O ze dne 9. 1. 2018. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany případně přeložky s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC. Protože budou stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Lávka pro pěší v prostoru nádraží ČD – Pardubice“ probíhat současně, je třeba je vzájemně koordinovat a nesmí být patky umístěny v kolizi s nově napláňovanými kabelovými trasami koridorové stavby. Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být dodržena vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, příslušné kapitoly Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, předpisy S3 – Železniční svršek, S 4 – Železniční spodek a další příslušné platné normy ČSN.
- 3) Části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1 - „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>.
- 4) Trvalé zábory pozemků SŽDC budou řešeny odkupem dotčených částí pozemku SŽDC. Do doby odkupu si investor předmětné části pozemků pronajme.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zpracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Přílohy: ověřená situace
vyjádření ČD Telematiky, a.s.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)

