

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3429/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 220:

SO04-10-01: dle zadání by výh.č.16 měla být perlitizována v rozsahu K5, tj. všechny jazyky, opornice a srdcovka. Dle vyjádření dodavatele výhybek však má srdcovka typu ZMB3, kterou bude tato výhybka vybavena, dostatečnou tvrdost a perlitizace jako nadstandard se u ní neprovádí. Výhybka by tedy měla být perlitizována v rozsahu K1 (všechny jazyky a opornice). Prosíme o opravu v zadávací dokumentaci a v soupisu prací – pol.č.18 (název, výměra a popis).

Odpověď na dotaz č. 220:

Výhybka je požadovaná perlitizovaná celá.

Dotaz č. 221:

SO01-10-01, SO04-10-01, SO052-10-01: v soupisech prací chybí položky pro dodávku a montáž propojek do výhybek. Prosíme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 221:

Dodávka propojek je součástí výhybky.

Dotaz č. 222:

SO01-10-01, SO02-10-01, SO03-10-01, SO04-10-01: dle Technických zpráv mají být pražce v určitých úsecích vybaveny upevněním se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání. V popisech příslušných položek soupisů prací (SO01-10-01 – pol.č.17, SO02-10-01 – pol.č.11, SO03-10-01 – pol.č.10, SO04-10-01 – pol.č.15) je dále nad rámec Technických zpráv uvedeno, že pražce mají být vybaveny též tuhou podpražcovou podložkou. Prosíme o jednoznačné určení, zda pražce s upevněním se zvýšenou odolností mají mít také podpražcovou podložku. Pokud ano, pak prosíme specifikovat tuhost této podložky a tuto skutečnost doplnit též do Technických zpráv. Pokud ne, pak prosíme o opravu popisů položek v soupisech prací.

Odpověď na dotaz č. 222:

Rozsah úprav a použití podpražcových tuhých podložek je patrný z přílohy „Kolejový plán“ a odpovídá rozsahu upevnění se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání. Dle SŽ – MP č.j. 27733/2020-SŽ-GŘ-O13 je pro tuhou podložku stanoveno: $0,25 \text{ N/mm}^3 < C_{\text{stat}} < 0,45 \text{ N/mm}^3$. V dokumentaci jsou použity podložky v souladu s uvedeným rozsahem $C_{\text{stat}} = 0,3 \text{ N/mm}^3$.

Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)