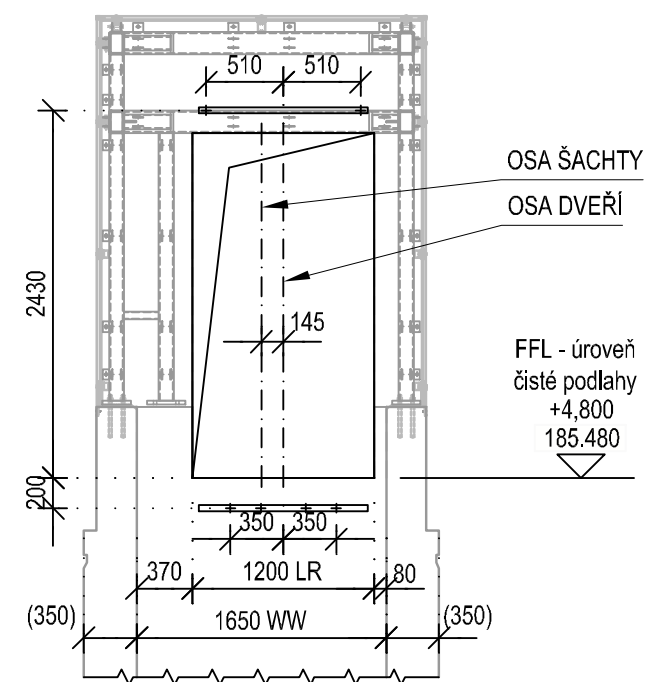
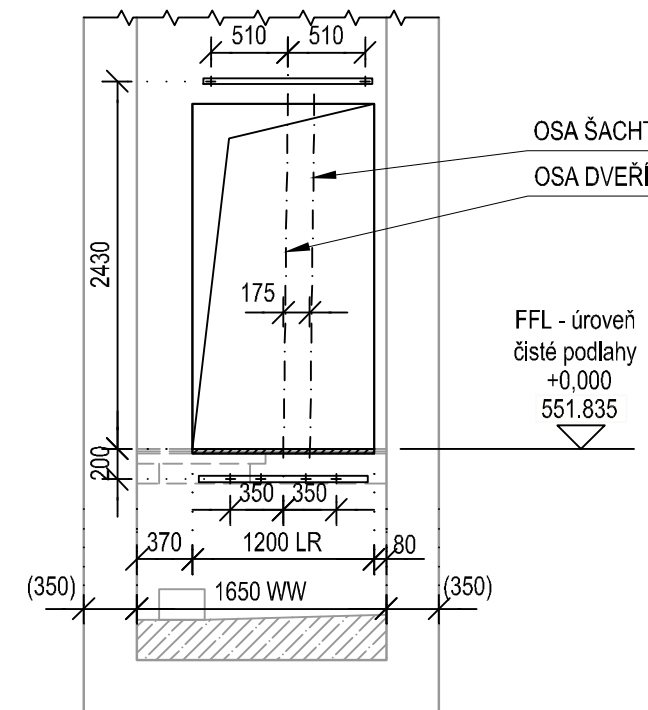


POHLED ZE ŠACHTY NA DVEŘE M 1:50  
STAVEBNÍ OTVORY

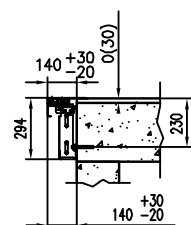
## POHLED ZE ŠACHTY NA OTVOR PRO HORNÍ DVEŘE



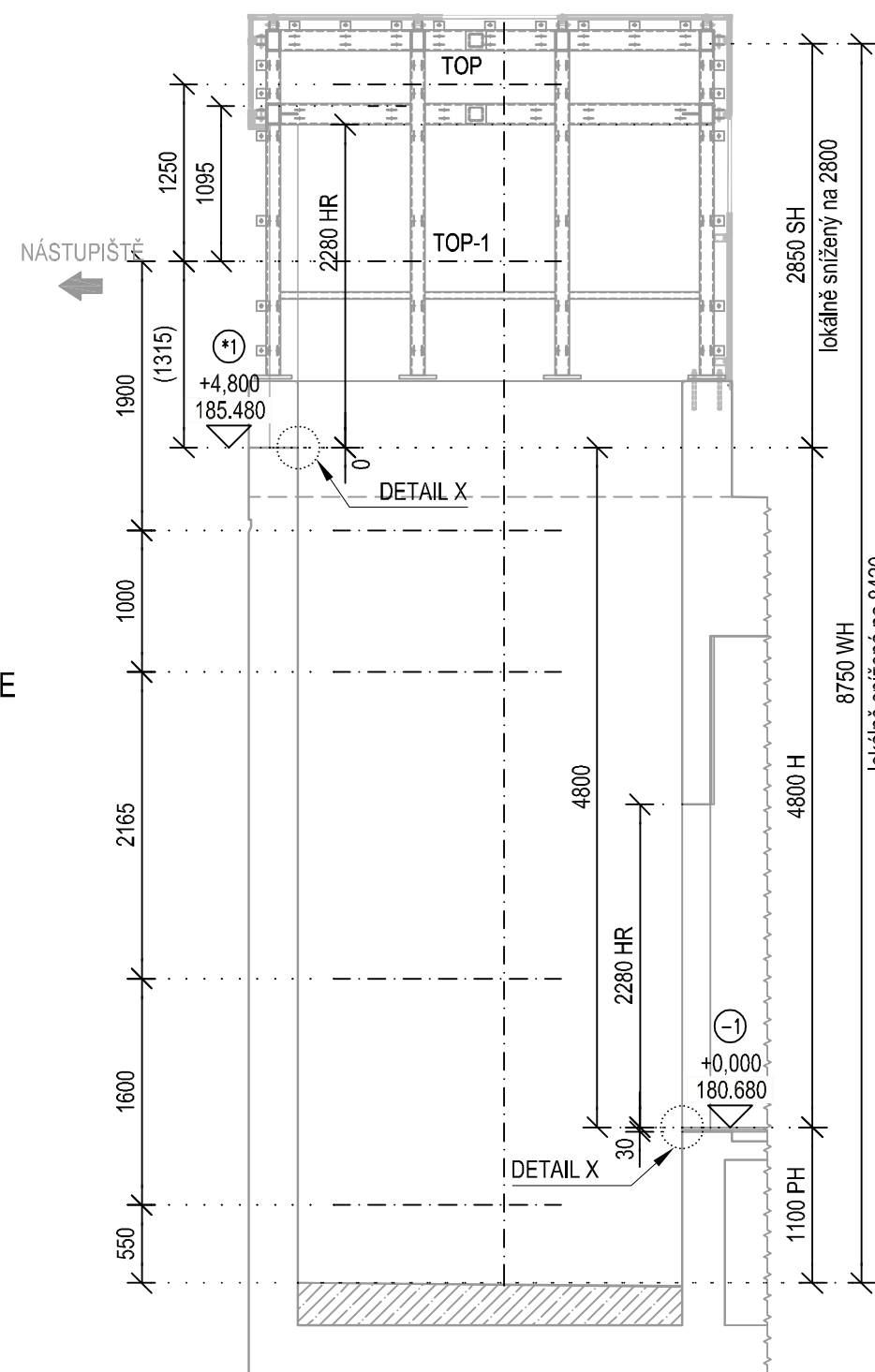
POHLED ZE ŠACHTY NA OTVOR PRO DOLNÍ DVEŘE



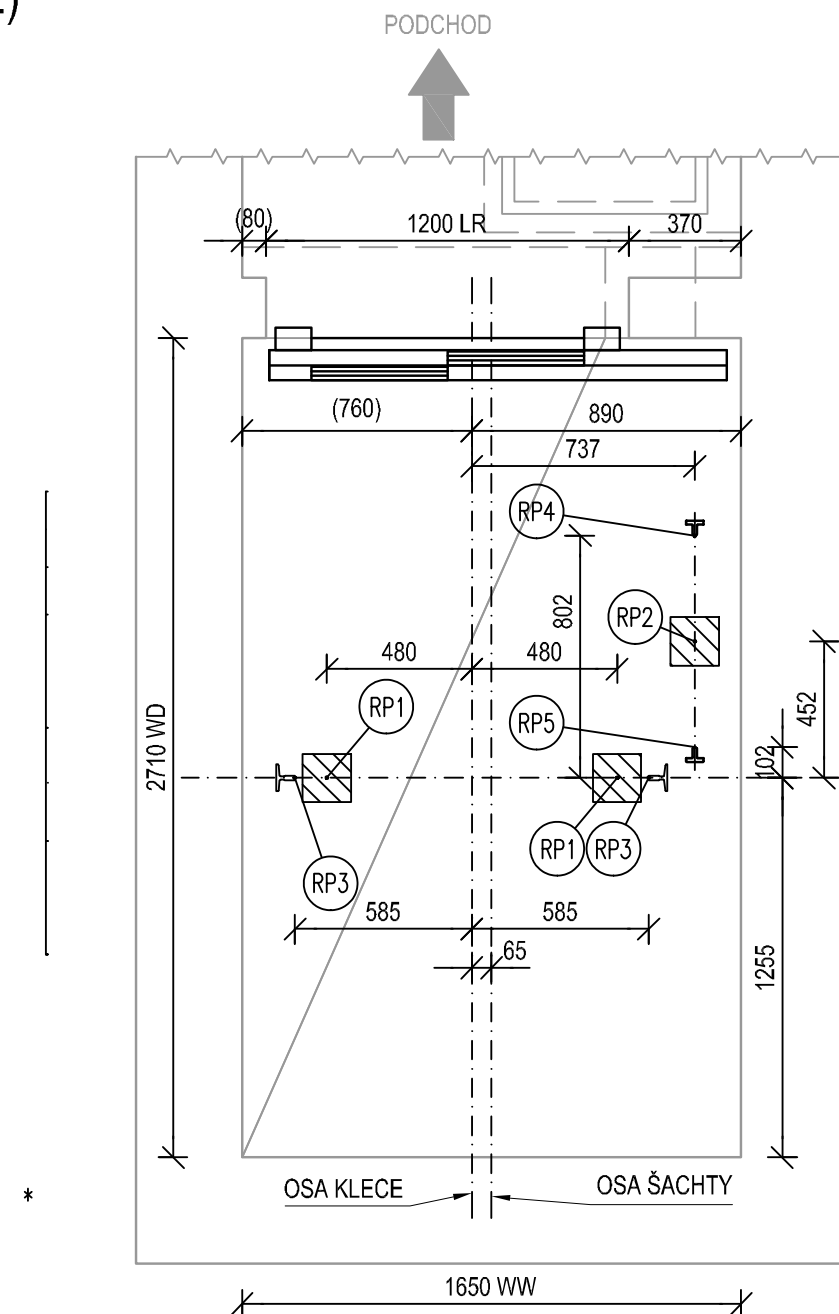
DOPLŇUJÍCÍ SCHÉMATA - DETAIL X:



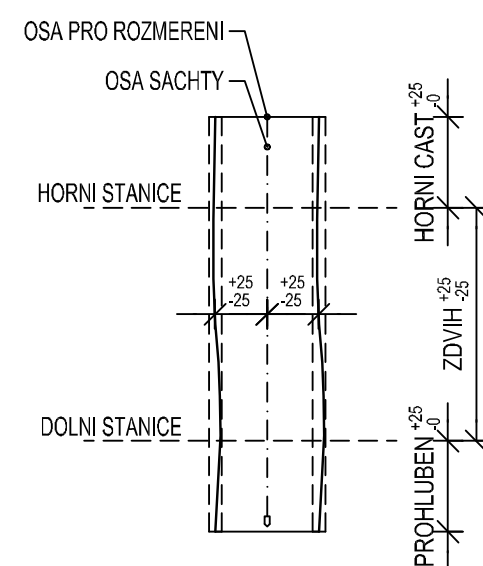
PODÉLNÝ ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU M 1:50  
ROZMÍSTĚNÍ VODÍTEK (EXPANDER BOLTS WALL)



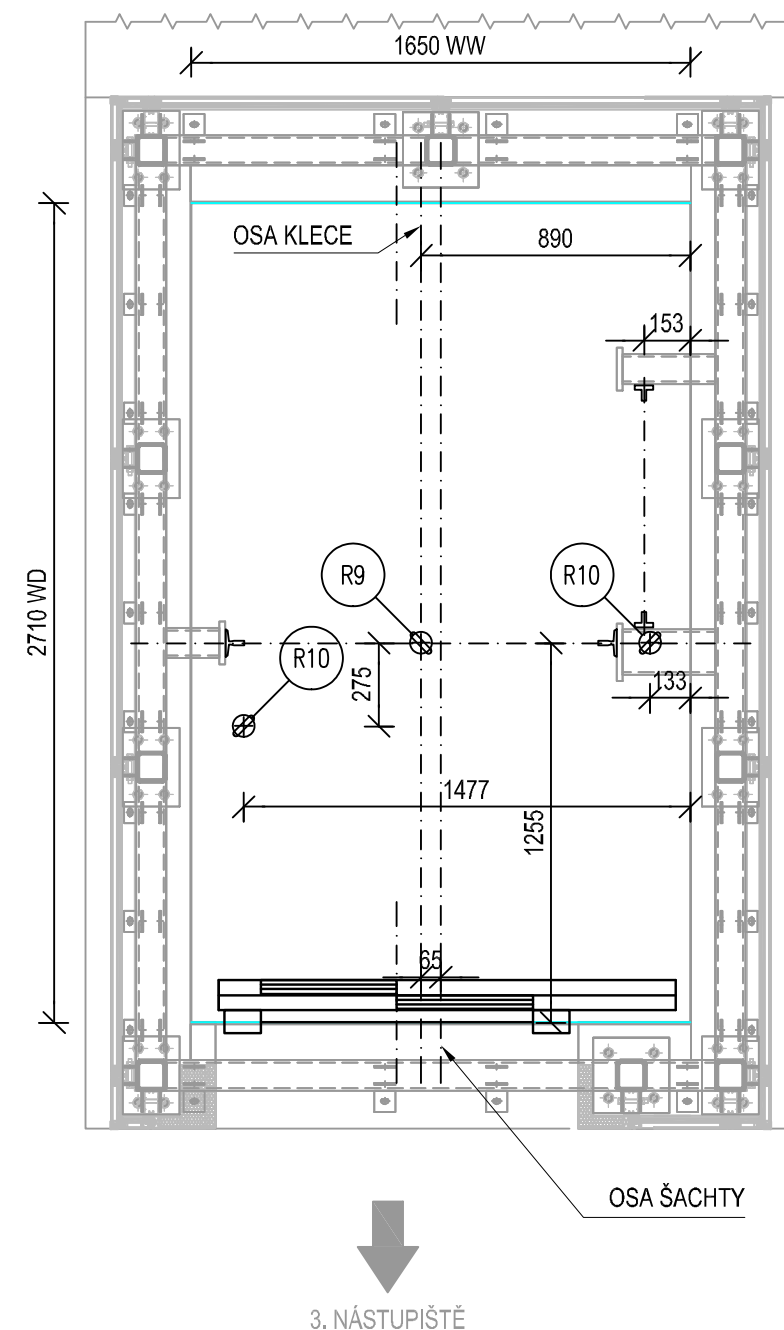
PŮDORYS V MÍSTĚ DNA ŠACHTY M 1:25  
UVAŽOVANÉ SÍLY NA DNO PROHLUBNĚ



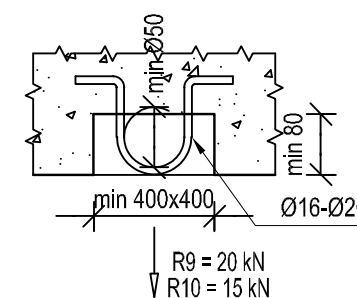
# TOLERANCE ŠAČHTY



PŮDORYS V MÍSTĚ HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY M 1:25  
ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK/HAKŮ NA STOPĚ  
ŠACHTY



### DETAIL MONTÁŽNÍHO OKA M 1:25



MAXIMÁLNÍ UVAŽOVANÉ SÍLY V MÍSTECH KOTVENÍ VODÍTEK		
	Zatížení	Hodnota (kN)
	P top	4,34
	S top	7,41
	T top	3,43
	P top-1	4,48
	S top-1	7,34
	T top-1	4,71
	P rest	3,42
	S rest	2,09
	T rest	2,88

*	PODLAŽÍ ČÍSLO:	PODLAŽÍ OZNAČENÍ		HR	LR	FFL ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY	VÝŠKA PODLAŽÍ
		VSTUP					
		Strana A	Strana C				
	2	1	--	2280	1200	4800	4800
	1	--	-1	2280	1200	0	

VÝŠKA HORNÍHO PŘEJEZDU	2850(2800)
VÝŠKA ZDVIHU	4800
VÝŠKA PROHLUBNĚ	1100
VÝŠKA ŠACHTY	8750(8700)
ŠÍŘKA ŠACHTY	1650
HLOUBKA ŠACHTY	2710

### UVAŽOVANÉ MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNĚ:

ZATÍŽENÍ RP1: 39 kN  
ZATÍŽENÍ RP2: 58.3 kN  
ZATÍŽENÍ RP3: 28.9 kN  
ZATÍŽENÍ RP4: 27.6 kN  
ZATÍŽENÍ RP5: 4.8 kN  
ZATÍŽENÍ RP6: -  
POZN: Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně současně

POZNÁMKA:

1. POKUD JE OSLÉNI VEDLE DVEŘÍ MENŠÍ NEŽ 5 mm, NENÍ NUTNO HO PŘIPRAVOVAT. DVEŘNÍ OTVOR MŮŽE BÝT O TUTO HODNOTU VĚTŠÍ A JEHO DOKRYTÍ BUDE PŘEDVEDENO AŽ PO MONTÁŽI DVEŘÍ PŘI ZAČÍSTOVÁNÍ DVEŘNÍHO OTVORU - ZAJISTI STAVBA.
2. MONTÁŽNÍ OKA/HÁKY (ZAJIŠTUJE STAVBA), VYKRESLENÝ DETAIL NENÍ URČEN PRO VÝROBU, ALE POUŽE JAKO ROZMĚROVÁ CHARAKTERISTIKA - BUDE UPRAVENO DLE POŽADAVKŮ KONKRÉTNÍHO DODAVATELE VÝTAHŮ. ZA ÚNOSNOST MONTÁŽNÍCH OK/HÁKŮ ZODPOVÍDÁ STAVBA.
3. MONTÁŽNÍ OKA/HÁKY S VYZNAČENOU MAX. NOSNOSTÍ SPOLU S PÍSEMNÝM OSVĚDČENÍM O JEJICH ÚNOSNOSTI A VE SHODĚ S MÍSTNÍMI PŘEDPISY ZAJISTI STAVBA.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury









**Společnost  
PRODEX-VALBEK**

**PRODEX**  
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

Valbek 

				Číslo soupřavy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zpracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

<b>Investor</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	
<b>Opdov. projektant stavby</b>	<b>Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová</b>	
<b>Opdov. projektant PS, SO, části</b>	<b>Ing. Radek Navrátil</b>	
<b>Vypracoval</b>	<b>Ing. Radek Navrátil, Petr Čerman</b>	
<b>Technická kontrola</b>	<b>Ing. Filip Šorm</b>	


  
 V Olišinách 2300/75, 100 00 Praha 10

**PRODEX spol. s r.o., organizační složka**

# Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy PS 40-10 Výtahy na nástupiště

## VÝKRES PRO STAVBU VÝTAH NA 3. NÁSTUPIŠTĚ

<b>Zak. číslo zhotov.</b>	<b>17XP24010</b>
---------------------------	------------------

Datum	08/2019
-------	---------

Stupeň	DUSP
--------	------

Měřítka	1:50, 25
---------	----------

Část	Příloha
------	---------

D.1.4.1	5.3
---------	-----