



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

SAGASTA s.r.o.

Ing. Dávid Kuczik

Novodvorská 1010/14,
142 00, Praha 4 - Lhotka

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby „**Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000**“ z hlediska požadavků na interoperabilitu pro subsystém Infrastruktura.

Dne 09.11.2021 byla společností SAGASTA s.r.o. podána poptávka na posouzení stavby „**Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000**“. Železniční trať Březová nad Svitavou - Svitavy se nachází na TÚ 2002 Brno hl. n. (mimo) – České Třebové os. n. (mimo). Jedná se o dvoukolejnou trať, zařazenou do kategorie celostátní. Dle informací uvedených v projektové dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

Subsystém Infrastruktura:

V rámci SO Železniční svršek dojde ke směrovému a výškovému vyrovnání koleje a k výměně železničního svršku za nový z kolejnic tvaru 60 E2, s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích minimální délky 2,4 m, s rozdělením „u“ (600 mm) a hmotností min. 300 kg.

Z pohledu SO Železniční most bude provedena povrchová sanace všech betonových pohledových ploch, přespárování kamenného zdiva spodní stavby a zpevnění svahových kuželů, obnova PKO podhledu ZBN a zábradlí. U tohoto SO nedojde k ovlivnění parametrů interoperability.

U SO Železniční propustek bylo navrženo ubourání stávajících říms, výstavba nových železobetonových říms kotvených do stávajících čelních zídek. Betonové pohledové plochy čelních zdí budou očištěny a reprofilyovány sanační maltou. U tohoto SO nedojde k ovlivnění parametrů interoperability.

Celkově se jedná o stavbu bodového charakteru, která výrazně neovlivňuje úsekové vlastnosti interoperability.

Subsystém Energie:

V rámci SO Úprava trakčního vedení dojde k uvolnění dopínacího úseku kotveného od trakční podpěry (TP) č. 455 až po 442. Trolejový drát (TD) a nosné lano (NL) budou sneseny a uschovány pro opětovné použití. Následně bude provedena kompletní demontáž TP č. 443; 444; 445; 446; 447 a 448 včetně sestav. Po osazení patek s předepsanými svorníkovými koši, a jejich řádném vytvrdnutí, budou instalovány nové TP typu TBS, které budou následně spojeny břevny a vytvoří tak bránový systém. Uschované TD a NL budou instalovány zpět do svých nominálních poloh na nových konzolách SIK a dopnuty na TP č. 455 a 456 ve směru Svitavy a budou řádně vyregulovány. Následně bude dle platných norem provedeno ukolejnění. V rámci tohoto rozsahu dokumentace nedojde k ovlivnění požadavků interoperability.

Vyjádření pro Subsystém Infrastruktura:

V souladu s dopisem Ministerstva dopravy (dopis značky 15/2012-130-INF/1, ze dne 23.10.2012) „Uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě“ spadá výše uvedený rozsah stavby do části B.2.a „Akce malého rozsahu“, a tudíž není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu ani realizace a závěrečného zkoušení.

Požadavky TSI INF (Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise 2019/776 ze dne 16. května 2019) se proto na tuto stavbu neuplatní.

Vyjádření pro Subsystém Energie:

Požadavky TSI ENE (Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise 2019/776 ze dne 16. května 2019) se proto na tuto stavbu také neuplatní.

V Žiline dne 11.11.2021

Vypracovali: Ing. Petr Felgr, vedoucí inspektor
Ing. Ivan Dobeš, vedoucí inspektor

Schválil: Bc. Lubomír Vlasko
Vedoucí certifikačního orgánu pre výroby

