

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad
Sázavou“; Zpracování dokumentace pro
územní řízení**

22. listopadu 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	6
2.3 Předání podkladů pro zpracování	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Geodetická dokumentace.....	8
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	8
4.4 Přírodovědný průzkum	9
4.5 Dopravní technologie.....	10
4.6 Dopravní modelování	10
4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení	10
4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty).....	11
4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	13
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	14
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	14
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	14
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY ZTP.....	17

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.
- b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.
- c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.4 Bude zpracován přírodovědný průzkum novostavby tratě „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“. Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie, a to pro koridor budoucí stavby RS 1 VRT Praha – Brno – Ostrava - Polsko, úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou a s ním souvisejících ploch.

1.1.5 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „**SŽ**“).

1.1.6 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie a provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS.

1.1.7 Bude zpracována aktualizace dopravního modelu „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ v rozsahu dle studie (dále jen „**Studie proveditelnosti**“). Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Dopravní model

bude podkladem pro zpracování aktualizace ekonomického hodnocení. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zadavatel jako podklad před zahájením prací.

- 1.1.8 Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie. Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zadavatel jako podklad před zahájením prací.
- 1.1.9 Bude proveden podrobný výpočet trakční spotřeby (energetické výpočty) pro daný úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou i pro navazující úsek Světlá nad Sázavou - Brno v podrobnosti potřebné pro návrh napájecích stanic, a to včetně požadavků na napájení okolních úseků v různých stavech (viz čl. 4.8 těchto ZTP).
- 1.1.10 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.11 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Kraje Vysočina, pokud budou ze strany krajského úřadu Středočeského kraje a/nebo krajského úřadu Kraje Vysočina požadovány, popřípadě pro změny územních plánů obcí. Upozorňujeme, že stavba v některých místech vybočuje ze stávajícího koridoru ZÚR Středočeského kraje a ZÚR Kraje Vysočina nebo územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Z uvedeného důvodu bylo, resp. bude požádáno o aktualizace ZÚR Středočeského kraje resp. Kraje Vysočina.
- 1.1.12 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.14 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1,2 a vybrané části Etapy 3 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle citované normy s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.15 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.16 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.17 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.
- 1.1.18 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou**, která je dílčí částí tratě RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko a rámcově odpovídá trase ve

variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.3 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
 - 1.2.3.1 Napojení VRT na kolej 1 a 2 VRT Praha-Běchovice – Poříčany v místě ukončení této navazující stavby.
 - 1.2.3.2 Napojení VRT (sjezd) do ŽST Světlá nad Sázavou.
 - 1.2.3.3 Celkovou přestavbu a modernizaci ŽST Světlá nad Sázavou vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
 - 1.2.3.4 Zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Český Brod spolu s napojením na VRT a do stávající trati č. 010 Praha – Kolín, a to včetně nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje nebo do nich jinak zasahuje, a to ve všech subsystémech.
- 1.2.5 Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2021, Přílohy č. 7.1.1 – 7.1.5 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Studie proveditelnosti je k dispozici na webových stránkách organizace:
<https://datashare.spravazeleznic.cz/ad/index.php/s/Kqu7zgv0jf2dnJb>
V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti požádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.
- 2.1.4 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, je k dispozici na stránkách organizace:
<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a>.
- 2.1.5 „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, říjen 2020, Příloha č. 7.1.8 těchto ZTP. „Datový standard – železniční stavby – DÚR, DSP, PDPS“, SFDI, březen 2020, Příloha č. 7.1.9. Součástí příloh BIM Protokolu (Příloha č. 19 SoD) je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“, které popisují

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatelů a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

- 3.1.1.1 RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2022.
- 3.1.1.2 RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.
- 3.1.1.3 Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
- 3.1.1.4 Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo), aktuální stav zpracování ZP a/nebo DÚR, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.
- 3.1.1.5 Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce, DSP, investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad ukončení 2023.

- 3.1.2 Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje číslo 031-02/2020/ZK ze dne 14. 12. 2020. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

- 3.1.3 Aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, žádost o pořízení v přípravě. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.
- 4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
 - 4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty,

tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.

- 4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
- 4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě HDV (1280x720) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu flash video (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně objednavatel, tedy SŽ.
- 4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednavatele.
- 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
- 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
- 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Středočeského kraje a připravované Aktualizace ZÚR Kraje Vysočina.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.6 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.

- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel až v rámci opčního práva/opčního plnění připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GŘ SŽ Č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.
- 4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.
- 4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.
- 4.3.5 Budou zpracovány aerodynamické studie pro všechny tunelové stavby včetně posouzení možnosti vzniku a případné eliminace efektu „sonic boom“.
- 4.3.6 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.7 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.

- 4.3.8 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve VTP, tj. Přílohy č. 3b) SoD.
- 4.3.9 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- 4.3.10 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.
- 4.3.11 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- 4.3.12 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.
- 4.3.13 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Přírodovědný průzkum

- 4.4.1 Předmětem Díla je provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, tzn. vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a vypracování migrační studie.
- 4.4.2 Pro potřeby zpracování Díla je pro Zhotovitele rámcově závazná trasa ze Studie proveditelnosti. Přírodovědný průzkum, tzv. biologické hodnocení a migrační studie budou provedeny v rozsahu potřebném pro umístění stavby do vyznačeného území podél trasy.
- 4.4.3 Přírodovědný průzkum dotčeného území bude zpracován v průběhu celé vegetační sezóny (jaro – podzim). Zhodnocen bude také zimní aspekt v rámci hodnocení archivních prací a vlastního šetření v terénu, zejména s ohledem na migraci velkých savců.
- 4.4.4 Přírodovědný průzkum poskytne úplné a správné podklady pro biologické hodnocení a pro migrační studii.
- 4.4.5 Botanický průzkum zhodnotí bezcévné a cévnaté rostliny (druhy) a vegetaci (rostlinná společenstva).
- 4.4.6 Zoologický průzkum zhodnotí druhy bezobratlých a obratlovců vč. jejich potenciálních migračních cest v zájmovém území (především nikoliv však výhradně savci, obojživelníci, ptáci a letouni).
- 4.4.7 Bude vypracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- 4.4.8 Bude vypracována migrační studie včetně doporučení pro projekční činnost.
- 4.4.9 Přírodovědný průzkum bude obsahovat kapitolu archivní rešerše se zpracovanými zdroji archivních dat (např. NDOP a odborné literatury).
- 4.4.10 Pro činnosti spojené s přírodovědným průzkumem, s migrační studií a tzv. biologickým hodnocením budou zpracována také archivní data (např. NDOP) a další průzkumné a výzkumné zprávy přírodovědného charakteru (např. monitoring biodiverzity AOPK). Před zahájením průzkumných prací Zhotovitel bude prokazatelně konzultovat jejich rozsah s AOPK a bude respektovat její doporučení. Další průběžné konzultace výsledků s AOPK dle potřeb, minimálně však 1x za 3 měsíce.
- 4.4.11 Poskytnutí součinnosti zadavateli a projednání s dotčeným orgánem ochrany přírody, dotčenými obcemi a dalšími dotčenými stakeholdery.
- 4.4.12 Posouzení potenciálního ovlivnění dotčeného území výstavbou a provozem tratě a návrh opatření.

4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“, kde byly prověřeny kapacitní parametry uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Brno-Vídeňská a v návaznosti na to byl aktualizován výhledový rozsah dopravy.
- 4.5.2 Předmětem Díla bude také zpracování návazností dopravní technologie VRT Praha – Brno na navazující úseky, zejména koordinace linkového vedení a časových poloh vlaků s ostatními trasami RS. Respektovány budou časové horizonty rozvoje sítě RS.
- 4.5.3 Při zpracování bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most.
- 4.5.4 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány zadavatelem.

4.6 Dopravní modelování

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace dopravního modelu Studie proveditelnosti v rozsahu dle této studie, tedy prostorově i mimo rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Aktualizace dopravního modelu bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti v řešeném prostoru, zejména:
- změny vyplývající ze schválení studií proveditelnosti pro síť RS,
 - změny navržené v navazujících dokumentacích pro síť RS (studie proveditelnosti, DÚR),
 - změny plynoucí z úprav dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP.
- 4.6.3 V dopravním modelu bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most s předpokládaným provozem prověřeným dle čl. 4.5 těchto ZTP.
- 4.6.4 Seznam změn k zpracování bude při zahájení prací předán zadavatelem.

4.7 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.7.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.7.2 Aktualizace ekonomického bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.5 a upraveného dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP).
- 4.7.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude proveden tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucích z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.

4.8 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)

- 4.8.1 Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Poříčany – Brno-Vídeňská, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.8.2 Bude provedena koordinace energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení“ a energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 2 VRT Modřice – Šakvice; Zpracování dokumentace pro územní řízení“.
- 4.8.3 Cílem je koordinace zajištění napájení a zajištění provozu také v nouzových stavech. Předmětem Díla je stanovení dimenze ostatních napájecích stanic v úseku Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš a nalezení vhodné lokality těchto TNS. Samotný návrh těchto TNS však není součástí Díla.

4.9 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Poříčany – Světlá nad Sázavou

- 4.9.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Poříčany – Světlá nad Sázavou (včetně) ve variantě SK4.
- 4.9.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Příloh č. 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4 a 7.1.5 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 35,500 (návaznost na VRT Praha-Běchovice - Poříčany), konec cca v km 102,500. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.9.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Zadavatel předá při zahájení prací náměty dotčených obcí na úpravy technického řešení.
- 4.9.4 Předmětem Díla je také přeložení stávajících železničních tratí křižujících VRT, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.5 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti odb. Druhanov, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x 25 kV AC s autotransfornátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.9.6 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Novostavba ŽST Pučery

- 4.9.7 Součástí Díla je návrh ŽST Pučery v lokalitě dle Studie proveditelnosti. Stanice je určena pro řízení sledu vlaků, případné nouzové zastavení vlaku nebo odstavení mechanizace před zahájením výluky.
- 4.9.8 Návrh a uspořádání stanice bude umožňovat rozšíření využití také pro pravidelnou osobní dopravu bez nutnosti změny návrhu rozhodujících stavebních a technologických objektů.

- 4.9.9 Přeložení (křížení) trati Kolín – Ledebčko bude v prostoru ŽST Pučery řešeno tak, aby v případě rozšíření využití ŽST Pučery také pro pravidelnou osobní dopravu byl možný návrh přestupní vazby mezi VRT a konvenční železnicí vč. možnosti umístění druhé koleje a nástupiště na mostním objektu nad VRT.

Napojení VRT do ŽST Světlá nad Sázavou

- 4.9.10 Součástí Díla bude návrh dvoukolejného napojení VRT (sjezdu z VRT) do ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti vč. nezbytných úprav v dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.11 Technické řešení sjezdu bude optimalizováno za účelem minimalizace dopadu VRT a sjezdu na krajinný ráz údolí Sázavky.

Přestavba ŽST Světlá nad Sázavou

- 4.9.12 Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Světlá nad Sázavou v rozsahu dle Studie proveditelnosti ve všech subsystémech vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.9.13 Návrh bude umožňovat budoucí napojení ŽST na RS 1 VRT Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš, tj. ve směru na Brno.
- 4.9.14 Návrh bude koordinován se záměry města Světlá nad Sázavou a obce Příseka (podchod s výstupy na obě strany ŽST, návaznost na ostatní veřejnou dopravu apod.).
- 4.9.15 Součástí Díla bude prověření možností koordinace přestavby ŽST s rekonstrukcí výpravní budovy a variantní prověření přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.

Zázemí pro údržbu VRT Český Brod

- 4.9.16 Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.
- 4.9.17 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu zejména následujících objektů:
- 4.9.17.1 Administrativní budova (zázemí zaměstnanců se stravováním, kanceláři, ubytováním atd.; typicky jeden třípodlažní objekt s podlahovou plochou až 2 400 m²).
 - 4.9.17.2 Budova dílen a skladů (typicky jeden přízemní objekt o velikosti cca 1 700 m²).
 - 4.9.17.3 Alespoň dvě manipulační koleje o doporučené užitečné délce 300 m.
 - 4.9.17.4 Alespoň jedna manipulační kolej o délce nejméně 150 m vybavená čelní a boční rampou (šířka alespoň 5 m a délka nejméně 15 m).
 - 4.9.17.5 Silniční komunikací a manipulační a parkovací plochy.
 - 4.9.17.6 Další budovy (např. garáže), zařízení a plochy nezbytné pro provoz střediska.
 - 4.9.17.7 Skladová plocha materiálu a náhradních dílů podél jedné z manipulačních kolejí (cca 300 m x 20 až 25 m).
- 4.9.18 Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny zejména:
- 4.9.18.1 Osvětlením (platí pro celý areál).
 - 4.9.18.2 Čistící a prohlížecí jámou (délky 20 až 30 m) pro stroje údržby v hale (délky 50 až 55 m) na jedné koncové kusé koleji.
 - 4.9.18.3 Čerpací stanicí pohonných hmot pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce.
 - 4.9.18.4 Místem pro nakolejování dvoucestných vozidel.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“; Zpracování dokumentace pro územní řízení
Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

4.9.18.5 Nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatel.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou č. 7.1.8 a Přílohou č. 7.1.9 těchto ZTP.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti smlouvy bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.10 Přírodovědný průzkum

Jednotlivými částmi Díla jsou – Archivní rešerše, Sezónní průzkum jarní, Sezónní průzkum letní a podzimní, Sezónní průzkum zimní, Migrační studie, Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vypracování závěrečné zprávy, v tomto rozsahu:

- 5.1.10.1 Archivní a rešeršní práce (NDOP, archivní průzkumy, archivní migrační data, apod.);
- 5.1.10.2 Botanické průzkumy (bezcévné a cévnaté rostliny a vegetace) v jarním, letním a podzimním aspektu;
- 5.1.10.3 Zoologické průzkumy (obratlovci, bezobratlí) v jarním, letním, podzimním a zimním aspektu;
- 5.1.10.4 Migrační studie na základě vlastních a archivních dat;
- 5.1.10.5 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (tzv. biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech

hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;

5.1.10.6 Celkové zpracování závěrečné zprávy pro biologický průzkum.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
- a) úsek modernizace dráhy, odbor přípravy VRT (O21).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) konceptu technického řešení napojení do stávajících železničních tratí;
- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a návazností v silniční síti;

Fakturace 10 % z ceny Díla.

5.4.2 **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- f) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- g) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- h) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- i) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.
- j) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;
- k) aktualizace dopravního modelu dle čl. 4.6 těchto ZTP;

Fakturace 30 % z ceny Díla.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- l) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- m) Díla k projednání s Objednatelem v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to po zpracování výstupů z relevantních průzkumů, po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků;
- n) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- o) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
- p) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- q) posouzení RAMS;
- r) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

5.4.4 **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího

plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zpracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
 - 5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.
 - 5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Příloha č. 7.1.8 a Příloha 7.1.9 těchto ZTP.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.
- 5.5.4 **Definitivní odevzdání díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.
- 5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
 - 5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová
tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1.1 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 01 (km 36,0 – 51,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.2 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 02 (km 50,0 – 64,5), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.3 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 03 (km 64,5 – 75,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.4 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 04 (km 74,0 – 90,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.5 „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ SITUACE DÚR 05 (km 89,0 – 105,0), Správa železnic, státní organizace, 11/2021.
- 7.1.6 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.1.7 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Poříčany – Světlá nad Sázavou“ – Klad listů, GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
- 7.1.8 „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – DÚR, DSP, PDPS“, říjen 2020, SFDI.
- 7.1.9 „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS“, březen 2020, SFDI.

Zpracovalo:

Odbor přípravy VRT (O21)
Správa železnic, státní organizace