

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

AKTUALIZACE 10/2017

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel:

SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Handwritten signature

PROJEKT servis spol. s.r.o.
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
tel.: + 420 281 090 860
e-mail: firma@projekt-servis.cz

Zhotovitel části:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

Handwritten signature

ING. HANA STÁNKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Handwritten signature

ING. TOMÁŠ ADAM

Vypracoval:

Handwritten signature

ING. TOMÁŠ ADAM

Kontroloval:

Handwritten signature

ING. VOJTĚCH KOS

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

16 216 209

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST

Datum:

07/2017

Číslo části:

B.3.1

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obsah

1	<i>Identifikační údaje stavby</i>	3
2	<i>Úvod</i>	3
3	<i>Bioregion</i>	4
4	<i>Zvláště chráněná území</i>	4
5	<i>Natura 2000</i>	6
6	<i>Významné krajinné prvky (VKP)</i>	7
7	<i>Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)</i>	7
8	<i>Mimolesní zeleň</i>	8
9	<i>Krajinný ráz</i>	8
10	<i>Dobývací prostory, chráněná ložisková území, sesuvy, poddolovaná území</i>	9
11	<i>Kulturní památky v zájmovém území</i>	10
12	<i>Ochrana ovzduší</i>	11
13	<i>Ochranná pásma</i>	11
14	<i>Přílohy</i>	17

1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	16-216.209
Akce:	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
Kraj:	Ústecký
Katastrální území :	Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)
Druh dokumentace:	Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)
Trať:	098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]
Traťový úsek:	1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústní n./Labem
Popis zadání	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
-------------	---

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel	SP + PSERVIS Děčín – Žleb PD založené Smlouvou o Společnosti ze dne 06. 06. 2016
-------------	--

2 Úvod

Stavba je umístěna v intravilánu Statutárního města Děčína v jeho severní části (směr Loubí). Stavba se nachází v katastrálním území Děčín (624926) a Prostřední Žleb (625302). Okolní terén je v úseku na výjezdu z ŽST Děčín - východ převážně rovinný tvořený zástavbou rodinných a činžovních domů. Trať dále prochází tunelem Stoliční horu, která tvoří pravý břeh řeky Labe. Tok řeky Labe je za výjezdem z tunelu překonán pomocí mostního objektu. Na levém břehu údolní nivy řeky Labe je trať zaústěna do levobřežního železničního koridoru (1. TŽK Břeclav - Praha - Děčín), který je veden na tělese dráhy. Stavba je situována na pozemky, kde se nachází stávající železniční trať. S ohledem na plánované úpravy směrového vedení trati, kde se jedná o vyrovnaní stávajícího stavu, stavba nevyžaduje umístění do nových pozemků.

3 Bioregion

Stavba se nalézá v Děčínském bioregionu.

3.1 Poloha

Bioregion ležící na severu Čech je tvořen pískovcovými kaňony, hlubokými údolními, skalními městy a stolovými horami. Charakteristický je plně rozvinutý pískovcový a údolní fenomén s převahou 4. bukového vegetačního stupně. V současné době převažují kulturní jehličnaté lesy, reliktní bory na skalách a orná půda na plošinách.

3.2 Horniny a reliéf

Celé území bioregionu je tvořeno mohutným souvrstvím křídových pískovců od cenomanu až po koniak. Charakteristickým znakem je velice členitý pískovcový reliéf, jež vytváří několik výškových pater. Nejvyšší patro tvoří čedičové vyvřeliny. Reliéf má převážně charakter ploché hornatiny s výškovou členitostí 300-360m.

3.3 Podnebí

Oblast regionu spadá do několika klimatických oblastí. Kaňon Labe je řazen do teplé oblasti T2, vyšší polohy jsou řazeny do mírně teplých oblastí MT7, MT2 a vrcholy spadají dokonce do chladné oblasti CH7(Quitt). Charakteristický je oceánický ráz klimatu s průměrnými teplotami 6,0-8,3 °C a velkým rozdílem srážkového úhrnu, jenž se pohybuje od 670-930mm.

3.4 Půdy

Půdy jsou silně ovlivněny substrátem pískovců a vlhkým podnebím, díky čemuž zcela převládají arenické podzoly s přechody do silně kyselých arenických kambizemí. Na skalnatých stanovištích přecházejí arenické podzoly do oligotrofních rankerů a litozemí.

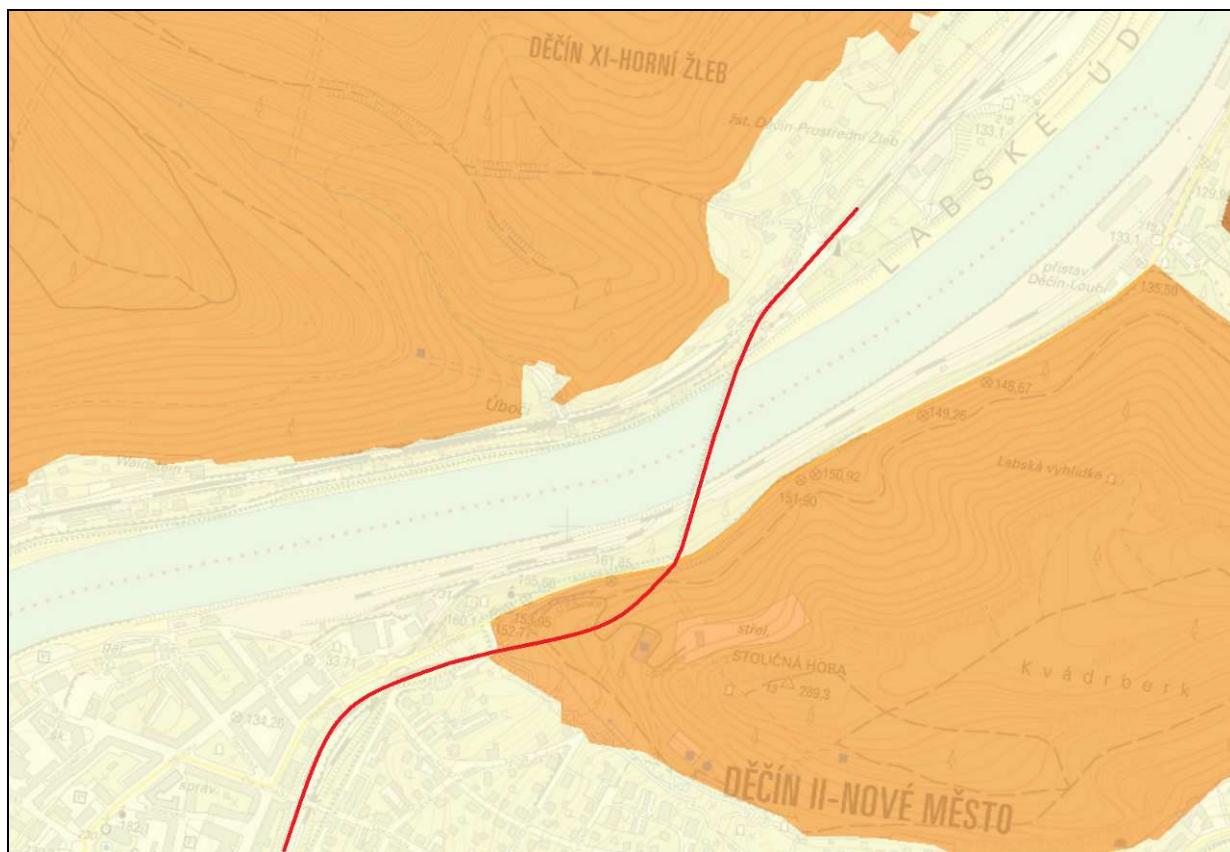
3.5 Biota

Bioregion leží v mezofytiku a vegetačním stupněm spadá do suprakolinní až submontánní oblasti (Skalický). Převážnou část území potenciálně pokrývají acidofilní bučiny (*Luzulo-Fagetum*). Flóra území je zejména v lesních porostech velmi chudá, tvoří ji ochuzená hercynská květena s podílem druhů subatlantského ladění.

4 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměr nezasahuje do „maloplošných“ zvláště chráněných území, nejbližší národní přírodní rezervace Kaňon Labe je vzdálena 700 metrů od budoucí stavby. Z hlediska „velkoplošných“ zvláště chráněných území je dotčeno CHKO Labské pískovce a CHKO České středohoří, jejich hranice je vyznačena v C.5. Mapové podklady v oblasti životního prostředí. Z hlediska zonace CHKO je záměr umístěn v IV. zóně ochrany obou CHKO. Pouze oblast (do níž nebude zasahováno) nad železničním tunelem je vymezena jako II. zóna CHKO Labské pískovce.



Obr. Zjednodušené schéma záměru a zonace CHKO (oranžově II. zóna nad tunelem)

CHKO České středohoří

Chraněná krajinná oblast České středohoří se rozprostírá na severu Čech, po obou březích dolního toku české části Labe. Zaujímá téměř celou geomorfologickou jednotku stejnojmenného pohorí. Pro České středohoří typické kuželovité tvary kopců jsou výsledkem třetihorní vulkanické činnosti, která vytlačila vyvěřeliny většinou čedičového typu a znělce do tvaru kup a příkrovů. Specifické přírodní podmínky (průměrné roční teploty 9-5 °C, průměrné roční úhrny srážek 470-800 mm, převážně zásaditá reakce půdy) jsou důvodem, proč je České středohoří jedna z nejbohatších oblastí na množství druhů rostlin a živočichů v České republice. Charakteristická jsou teplomilná stepní společenstva a společenstva sutí a na ně vázaný výskyt několika desítek druhů, které jsou v rámci státu prohlášeny za kriticky nebo silně ohrožené. Díky vhodným přírodním podmínkám bylo České středohoří velmi brzy osídleno a kultivováno člověkem. Během staletí se tu vyvinula svérázná, harmonicky utvářená krajina, typického reliéfu, krajina ovocných sadů, protkaná množstvím drobných sídel s lidovou zástavbou a vzhledem historickými památkami.

CHKO Labské pískovce

Oblast tvoří z největší části křídové druhohorní sedimenty. Pozdější sopečná činnost rozlámala až 1 km mocnou pískovcovou desku soustavou zlomů. Po další milióny let byla tvárnost krajiny modelována nejrůznějšími erozivními silami. K základním tvarům území patří údolí tvaru soutěsek a kaňonů, obklopené věžemi a masivy místy tvořícími skalní města. Kaňon Labe mezi Děčínem a Hřenskem představuje jedinečný přírodní útvar. Mezi důležité přítoky patří říčky Kamenice, jejíž soutěsky mohou návštěvníci proplout, a Křinice. Rostlinstvo je druhově podmíněno pískovcovým, málo úživným podkladem a vázáno na extrémní teplotní výkyvy i

nedostatek vláhy. Na třetihorních čedičových a znělcových vyvěřelinách rostou květnaté bučiny, v jejichž podrostu najdeme například: kyčelnici devítilistou, lýkovec jedovatý nebo mařinku vonnou. Chladnomilnou flóru zastupují vranec jedlový, violka dvoukvětá nebo žebrovice různolistá. Rokle a stěny vlhkých skal jsou porostlé vzácným a významným rojovníkem bahenním i celou řadou mechů a jatrovek, mezi mechorosty najdeme množství zajímavých druhů, například dřípovičník zpeřený, chudozubník Brownův nebo křepenku bledou. Mnohotvárnost území umožňuje existenci celé řady živočichů na relativně malém prostoru. Početná je lovná zvěř, zejména jeleni, srnci a černá zvěř. Běžné jsou také lišky a kuny, charakteristickými obyvateli skal jsou rejskové a plchové. Opět se tu vyskytuje rys, který si jako původní zvěř našich lesů zaslouhuje všestrannou ochranu. Při potocích žijí ledňáček, konipas horský a skorec vodní. Mezi sedmi druhy sov najdeme např. výra velkého, kulíška nejmenšího nebo sýce rousného. Dosud zde hnízdí dva až tři páry čápa černého, další druhy ptáků našly útočiště ve skalách.

5 Natura 2000

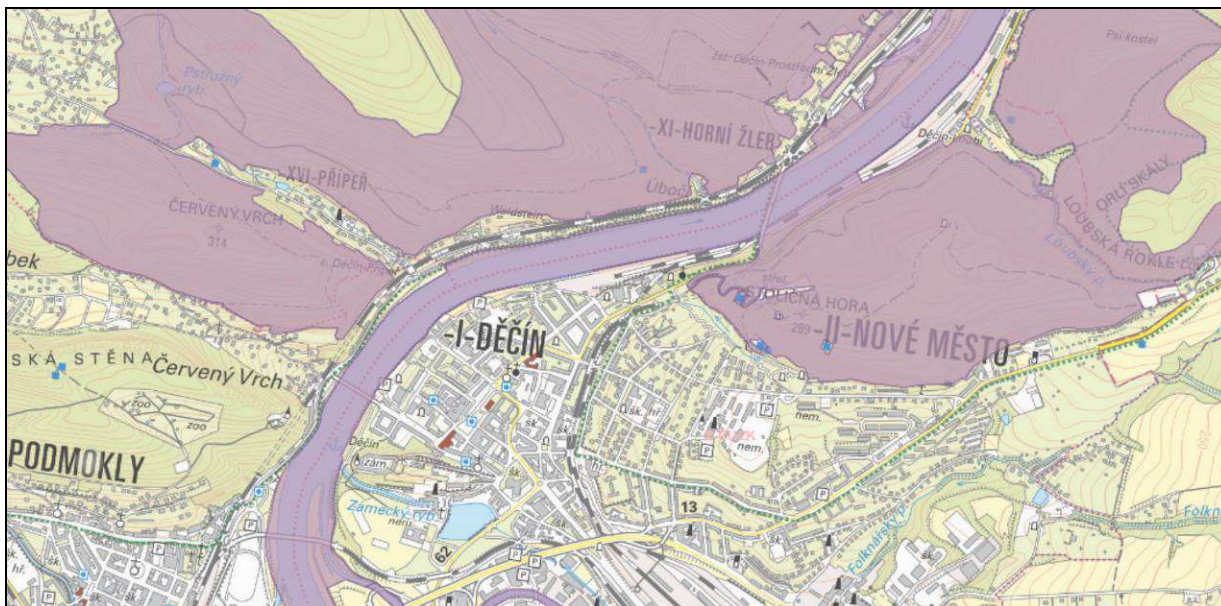
Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Záměr je v územním konfliktu s EVL Porta Bohemica, především železniční most přes Labe a jeho nejbližší okolí. Dále se blízko stavby nachází EVL Dolní Ploučnice (0,6 km) a EVL Labské údolí (cca. 1,2 km).

EVL Porta Bohemica

Území tvoří řeka Labe se svým mimořádně hodnotným údolím, místy až 400 m hlubokým, vzniklým zařezáváním velkého toku do pozvolna se zvedajícího terénu (antecedentní údolí). Údolí je tvořeno prudkými svahy, které přecházejí v plošiny nebo vrchy a hřbety s hluboce zaříznutými přítoky Labe. Prudké svahy jsou holé skalnaté nebo lesnaté, vrchy a plošiny jsou lesnaté. Na lesní enklávy navazují luční porosty. Labe, především v úseku severně od Ústí nad Labem, je v současné době posledním relativně přirozeným zbytkem velkého toku na území ČR. Řeka si zde zachovala původní charakter toku a vytvořila jedinečné údolí. Cennými a zároveň nejohroženějšími typy biotopů jsou říční náplavy Labe. Na štěrkové náplavy Labe je vázaný kriticky ohrožený druh drobnokvět pobřežní (*Corrigiola littoralis*) a ohrožený druh potočnice lékařská (*Nasturtium officinalis*) a další. Zachovalé štěrkové, písčité nebo bahnité náplavy dosud hostí poslední zbytky kdysi mnohem bohatší pobřežní fauny bezobratlých např. střevlíčka *Perileptus areolatus*. Přímou v toku Labe žijí zvláště chránění mlži velevrub malířský (*Unio pictorum*) a velevrub tupý (*Unio crassus*), z vážek je významný výskyt klínatky rohaté (*Ophiogomphus cecilia*). Z obratlovců zde žijí např. losos atlantský, jelec jesen (*Leuciscus idus*), skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Zachovalé lužní porosty v nivě Labe zejména v prostoru Nebočadského luhu a okolí Svádova jsou významné pro výskyt bobra evropského (*Castor fiber*) a znovu se šířící vydru říční (*Lutra lutra*).



Obr. Evropsky významné lokality v Děčíně

K ovlivnění evropsky významných lokalit vydala AOPK ČR, RP Ústecko stanovisko (ze dne 15.12.2016 pod č.j. SR/1463/UL/2016-5), které je doloženo v příloze této dokumentace. Podstatou stanoviska je vyloučení významného vlivu na EVL s podmínkou dodržení dohodnutého plánu organizace výstavby. Zásadní je ochrana bobra evropského (*Castor fiber*) a lososa obecného (*Salmo salar*). Hlavní podmínky jsou:

- zákaz hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štětovnic apod.) v období 1. května – 16. července (bobr - doba rozmnožování)
- zákaz hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štětovnic apod.) v období 15. října – 1. března (bobr - doba zimování)
- zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bárek, jejich odstraňování) v období 1. října – 31. prosince, přičemž plavba lodí a práce z lodí jsou možné (losos obecný).

6 Významné krajinné prvky (VKP)

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. **Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata. Protože záměr leží buď na území CHKO České středohoří, nebo CHKO Labské pískovce – není nutné řešit režim VKP.**

7 Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a

přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Jediným ovlivněným prvkem ÚSES je niva Labe, kterou prochází nadregionální biokoridor. Od mostu směrem po toku Labe je vymezeno regionální biocentrum. K omezenému ovlivnění funkčnosti nadregionálního biokoridoru dojde pouze během stavby (hluk a prašnost ze stavební činnosti). Podrobné znázornění prvků ÚSES je v mapové příloze C.5. Mapové podklady v oblasti životního prostředí.

8 Mimolesní zeleň

8.1 Kácení mimolesní zeleně

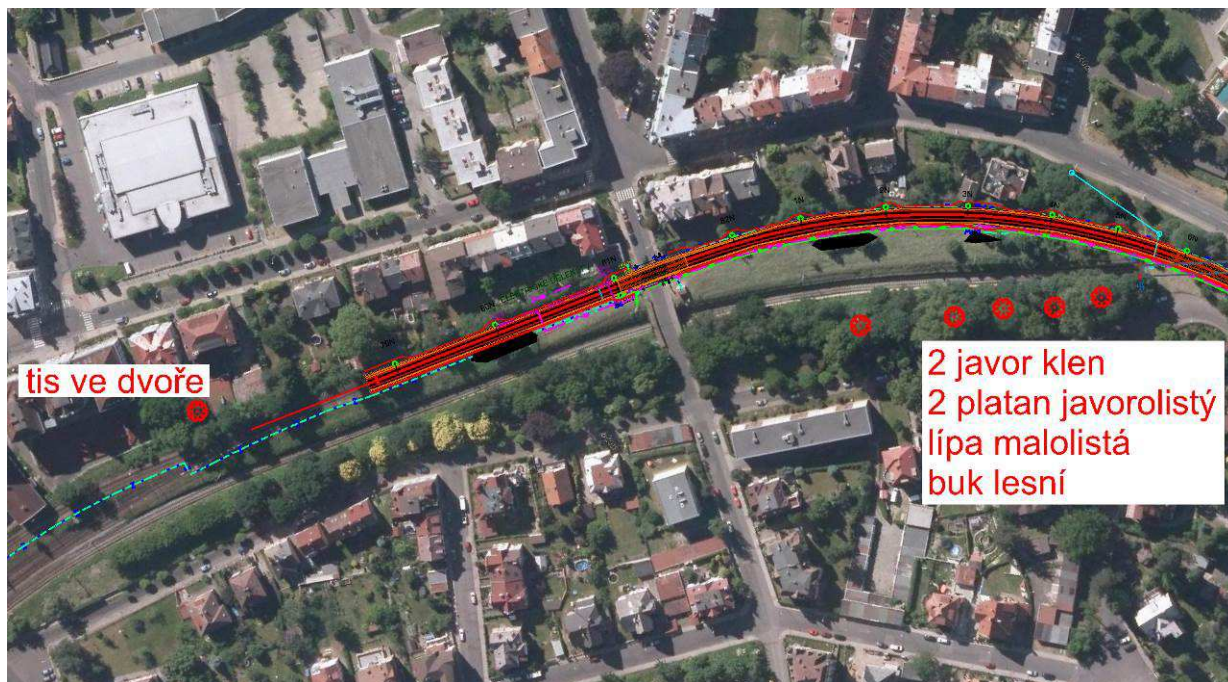
Je zpracován samostatný dendrologický průzkum – dokumentace B.3.3.

8.2 Památné stromy

V relativní blízkosti záměru se nalézají tyto památné stromy:

- 105749 tis ve dvoře, ochranné pásmo 8 metrů
- 102082 2 javor klen, 2 platan javorolistý, lípa malolistá, buk lesní, ochranné pásmo 10 metrů (*pozn.: v roce 2001 byla zrušena ochrana buku*)

Realizace záměru nebude devastující pro výše uvedené památné stromy.



Obr. Památné stromy

9 Krajinný ráz

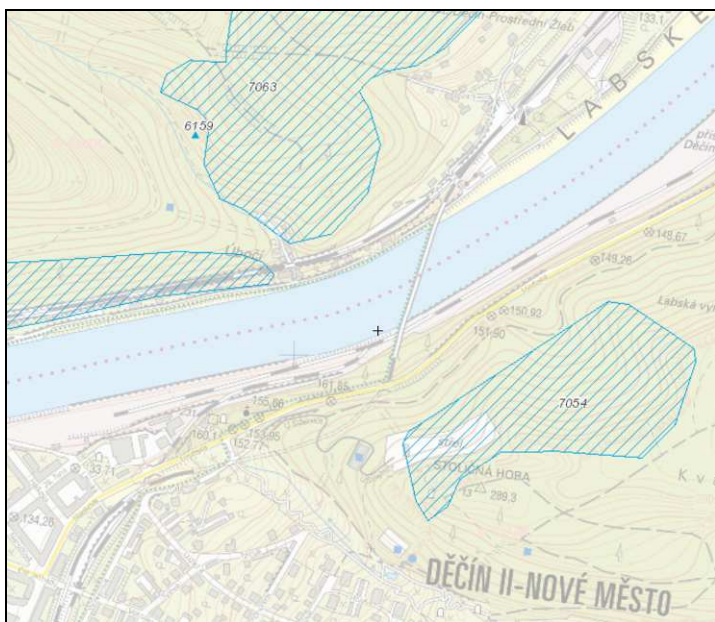
Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočuje z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluetě krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu. K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody

a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe, sanaci Děčínského tunelu, výměnu železničního svršku a spodku. Důvodem rekonstrukce mostního objektu je jeho nevyhovující stavební stav. Nosná konstrukce z roku 1916 je na konci své návrhové životnosti 100 let. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. Výškově se bude jednat o vyrovnání nivelety trati, což je dáno pevnými výškovými body napojení - tunel a napojení na levobřežní koridor. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její rozšíření. V rámci stavby jsou dle zpracované akustické studie navrženy oboustranně protihlukové stěny v úseku na výjezdu z ŽST Děčín východ, kde je bytová zástavba. Protihlukové stěny nalezneme tedy pouze v intravilánu Děčína, ve vlastním údolí Labe není navržena žádná protihluková stěna. Hlavním stavebním objektem stavby je rekonstrukce přemostění řeky Labe o celkové délce ~265 m. Nová nosná konstrukce jednokolejného železničního mostu přes Labe bude navržena v hlavních otvorech jako ocelová příhradová s dolní ortotropní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. V krajních polích bude nosná konstrukce spřažená ocelobetonová s horní železobetonovou deskou mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Výrazová podoba nového mostu bude svým charakterem odpovídat současnému stavu. Barevnost mostu bude v odstínech zelené. Nová mostní konstrukce tedy nezmění krajinný ráz labského údolí se začleněným mostem.

10 Dobývací prostory, chráněná ložisková území, sesuvy, poddolovaná území

Dobývací prostory, chráněná ložisková území, ani poddolovaná území nejsou dotčena. Nejbližší potenciální sesuvy jsou vykresleny na následujícím obrázku.



11 Kulturní památky v zájmovém území

11.1 Kulturní památky

Podle Ústředního seznamu kulturních památek ČR je v zájmovém území evidována jediná kulturní památka:

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	Památka	Ulice,nám./umístění
45464/5-4108	Děčín XI-Horní Žleb	kříž - podstavec kříže	50°47'31.313"N, 14°13'49.455"E 80 metrů jihovýchodně od žst. Děčín-Prostřední Žleb

Kulturní památka není lokalizována v záboru stavby, je ale třeba na ní upozornit s ohledem na přístupové komunikace k záměru.

11.2 Archeologie

Každé území, na kterém se stavba uskuteční je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1997 Sb. v platném znění, a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění
- ve smyslu ustanovení zákona č.20/87 Sb. ve znění zákona č.242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu , narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
- sdělit termín stavby nejpozději v průběhu stavebního řízení
- ohlásit všechny zemní práce, včetně přípravy staveniště, tři týdny před jejich realizací. dohled při skrývce ornice. Po jejím odstranění provedení archeologického výzkumu, na který teprve naváže stavební činnost. Nutný další archeologický výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.
- písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

odst. 2 § 22 zákonu č. 20/1987 Sb. v platném znění

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

12 Ochrana ovzduší

V souvislosti s realizací rekonstrukcí železničních tratí je nejčastějším zdrojem znečišťování ovzduší použití recyklační linky, která je vyjmenovaným stacionární zdrojem v příloze č. 2 zák. 201/2012Sb. §11 odst.2 a je uvedena pod kódem 5.12. (recyklační linky o projektovaném výkonu větším než 25m³/den) a její pohonná jednotka pod kódem 1.2. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 do 5 MW.

Před plánovanou recyklací Orgán ochrany ovzduší Krajského úřadu pak ověřuje, zda imisní příspěvek z realizace dané stavby nebude mít za následek překročení platných imisních limitů daných přílohou č.1 zák. 201/2012Sb. a vydává závazné stanovisko k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje.

Recyklace šterku není pro předmětnou stavbu uvažována (tzn. Nebude využit vyjmenovaný stacionární zdroj z příl. č.2). Z tohoto důvodu není část dokumentace „Ochrana ovzduší“ zpracována v rozsahu rozptylové studie.

V případě, že jsou během stavby využívány plochy na nichž dochází k nakládání s sypkými materiály, slouží jako deponie nebo jsou jiným způsobem zdrojem emisí, jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze č.2 zák. 201/2012Sb. a k jejich umístění vydává v rámci územního nebo stavebního řízení závazné stanovisko obecní úřad s rozšířenou působností a není nutné posouzení těchto ploch rozptylovou studií.

12.1 Zdroje neuvedené v příl. č.2 zák. 201/2012Sb.

12.1.1 Liniové zdroje

Budou tvořit těžká nákladní vozidla (TNV) obsluhující staveniště. **Při návozu a odvozu** vytěženého šterku a ostatních materiálů je počítáno s objemem korby od 6 do 18 m³ – nosností cca 12 až 25 tun.

Nákladní vozidla s nosností cca 16t se budou pohybovat podél stavby (návoz i odvoz materiálu), po vytipovaných komunikacích a budou zajišťovat převážně odvoz nepotřebného materiálu z ploch ZS na vytipované skládky:

- **Orlík IV v k.ú. Borek u Děčína**

Vzhledem k množství přesunovaného materiálu **31 802t** a uvažovaných zpátečních jízdách, lze předpokládat, že bude uskutečněno **cca 3 980 jízd/ dobu trvání stavby**.

Hlavní stavební činnost bude probíhat v **Etapě 1 stavby**, tj. od **03-11/2020**.

Celkový počet jízd je možno odhadnout na 12jízď/směnu.

Jedná se však pouze o TNV zajišťující odvoz materiálu ze stavby, nikoli celkový počet vozidel pohybujících se po celém úseku stavby.

Množství emisí z nákladní dopravy lze stanovit pomocí programu MEFA13. Charakteristickými emisemi pro dopravu jsou především oxidy dusíku (NOx), tuhé znečišťující látky (TZL), oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, aj.)

Tyto výše uvedené látky vznikají přímým spalováním paliva. Kromě nich vznikají při provozu na pozemních komunikacích také emise TZL z otěru pneumatik, otěru povrchu vozovky, z otěru brzdových destiček a resuspenze TZL.

12.1.2 Plošné zdroje

Jedná se především o **plošné zdroje**, které tvoří plochy ZS u jednotlivých SO, kde bude uložen stavební materiál a budou se pohybovat stavební mechanizmy (TNV, nakladač)

Emise na plochách ZS vznikají především mechanickými procesy - nakládáním s prašnými materiály tj. **TZL – (PM₁₀, PM_{2,5})**, a dále emise z pohonných jednotek (**dieslové motory**) stavební mechanizace umístěné na ploše staveniště. Mezi hlavní znečišťující látky **TZL – (PM₁₀, PM_{2,5})**, **oxid dusičitý**, **oxid uhelnatý**, **benzen**, **benzo(a)pyren**.

- **Emise z mechanických procesů**

Při nakládání se stavebními materiály vznikají emise TZL. Stanovení množství těchto látek je dáno: *Sdělením MŽP ČR odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č.415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. tab.č.7. Z důvodu zpracování šterkového lože o průměrné vlhkosti 4% jsou E(f) uvažovány jako u kamenolomů a nikoli u staveních hmot (např. stavebních sutí) jejichž E(f) je vyšší.*

[http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/emisni_faktory/\\$FILE/000-emisni_faktory-11022013.pdf](http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/emisni_faktory/$FILE/000-emisni_faktory-11022013.pdf)

Nabrání strojem	Ef 0,1g/t materiálu
Uložení na mezideponii	Ef 0,1g/t materiálu
Nabrání nakladačem	Ef 0,1g/t materiálu
Naložení na vozidlo	Ef 0,1g/t materiálu
Ef celkem	Ef 0,4g/t materiálu

Přesun materiálu ze stavby vyplývající z části dokumentace B.3.6 Odpadové hospodářství příl. č.3 činí u materiálů (zemina, kamenivo, asfaltové směsi, beto, šterk ze žel. svršku) celkem 31 802t.

Emise TZL z mechanických procesů budou činit cca: 12,7kg

Tato hodnota bude dále navýšena o emise TZL z pohybu stavební mechanizace po nepevněných plochách a sekundární prašnost z deponií. Přesný výpočet lze pak provést na základě ZOV projektu stavby.

- **Emise z použití stavení mechanizace**

Od ledna 2011 začala platit legislativní úprava norem pro naftové motory určené pro nesilniční pojízdné stavební stroje o výkonu 130 až 560 kW. Na evropském trhu podléhají emise výfukových plynů normě EU STAGE III B. V USA pak normě EPA TIER 4A.

Emisní předpisy Stage EU

Emisní předpisy Stage III/IV pro stroje byly přijaty Evropským parlamentem dne 21.4. 2004 (Směrnice 2004/26/EC). Předpisy Stage III, které jsou dále rozděleny na Stage IIIA a Stage IIIB, jsou postupně zaváděny od roku 2006 do roku 2013. Stage IV vstoupí v platnost v roce 2014. Právní úprava pro Stage III/IV se vztahuje **pouze na nové mechanismy**, zařízení a na náhradní motory pro použití v již provozovaných zařízeních. Výjimkou jsou motory pro pohon v oblasti železnic a vnitrozemských vodních cest.

Na základě této směrnice byly stanoveny hodnoty emisí jednotlivých stavebních mechanismů využívaných při realizacích železničních staveb, které jsou uvedeny v následující tabulce. Vzhledem ke stupni projektové dokumentace, však nelze nyní přesně stanovit typy a počty jednotlivých stavebních strojů, které budou použité v jednotlivých etapách stavby. Obecně lze obecně předpokládat následující skladbu s uvedenými hodnotami vyprodukovaných emisí.

Rozsah výkonu stroje		CO E(f) (g.kw ⁻¹ .h-1)	NOx E(f) (g.kw ⁻¹ .h-1)	PM10 E(f) (g.kw ⁻¹ .h-1)	BNZ poměr MEFA 13 E(f) (g.kw ⁻¹ .h-1)	B(a)P poměr MEFA13 E(f) (g.kw ⁻¹ .h-1)	Odhad počtu strojů na staveništi
Stage IIIB kat.L 130<P<560		3.50	3.30	0.03	0.0136	0.0000203	
Stage IIIB kat.M 75<P<130		5.00	3.30	0.03	0.02	0.0000290	
Druh stroje (pozn. * - uvažován jako bodový zdroj)	Průměrný výkon kW	Emise (g.s-1)	Emise (g.s-1)	Emise (g.s-1)	Emise (g.s-1)	Emise (g.s-1)	
TNV - (Tatra 815 6x6 - 16t - 300kW)	MEFA13, EURO3, 30km/hod	0.7920	0.352	0.076	0.0054	0.00000292	5
Bagr (Rypadlo - nakladač New Holland)	82.00	0.46	0.30	0.0023	0.0018	0.0000026	4
Čistička kolejového lože SČ600	300.00	0.2917	0.275	0.002083333	0.001133	0.00000169	1
Kolový nakladač (New Holland)	145.00	0.14	0.13	0.001007	0.000548	0.000000818	1
Válec (Caterpillar CB44B, CD44B)	75.00	0.10	0.07	0.000521	0.000413	0.000000604	1
Domíchávač (Tatra T 815 AM 369 6x6)	208.00	1.01	0.95	0.007222	0.003929	0.000005864	5
Beton pumpa (Mercedes-Benz 28m CIFA) *	300.00	0.29	0.28	0.002083	0.001133	0.000001692	1
Mobilní jeřáb (Liebherr LTM 1100) *	129.00	0.18	0.12	0.000896	0.000710	0.000001039	1
Vrtná souprava (DELMAG Drehbohranlage RH 18)	204.00	0.20	0.19	0.001417	0.000771	0.000001150	1
Staveništní čerpadla (SCHWING SP3800) diesl *	190.00	0.18	0.17	0.001319	0.000718	0.000001071	0
Kompresor (KAESER MI35,171) *	129.00	0.18	0.12	0.000896	0.000710	0.000001039	1

12.2 Odhad imisní zátěže

Za míru znečištění ovzduší se považuje hodnota **průměrné roční koncentrace** látky.

Celkové vyprodukované množství těchto látek je však malé a jejich imisní příspěvek k průměrným ročním koncentracím je zanedbatelný, což je dáno především nízkým ročním využitím těchto zdrojů a jejich malou intenzitou. To znamená, že stavební mechanizace je ve skutečnosti nasazena jen po určitou část roku a pouze několik hodin denně.

Vyšších hodnot emisí je dosahováno pouze u TZL v souvislosti s nakládáním s prашnými materiály nebo resuspenzí z povrchu obsluhovaných komunikací.

Ze sledovaných látek se projeví pouze oxid dusičitý a to v **maximální hodinové koncentraci**. Ale ani maximální krátkodobé (hodinové) **hodnoty NO₂** obvykle na plochách ZS nepřesahují imisní limit 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a to ani za nepříznivých rozptylových podmínek.

Při souběžném nasazení dvou pracujících strojů se většinou maximální hodnoty imisních příspěvků v jejich blízkosti pohybují kolem 100 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a pouze při nejhorších rozptylových podmínkách. Plochy ZS jsou však chápány jako pracovní prostor a hodnota imisního příspěvku se vzdáleností od zdroje rychle klesá.

Příspěvky hodinových emisí NO₂ mimo staveniště se pak pohybují řádově do 1-25% imisního limitu a vzhledem k obvyklým hodnotám imisního pozadí, k překročení imisního limitu mimo plochu staveniště nedochází.

Nejvyšší (denní) koncentrace PM₁₀ jsou způsobeny nakládáním se stavebním materiálem (nasypávání, překládání, prашný vzhon z mezideponií a pohybem TNV po nezpevněných površích). Podíl emisí prachu ze spalovacích motorů stavební techniky je v porovnání s mechanickými procesy zanedbatelný.

Maximální denní koncentrace PM₁₀ způsobené plošnými zdroji za nejnepříznivějších povětrnostních podmínek dosahují obvykle v prostoru ZS 30-50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Počet těchto situací pak obvykle vyskytuje pouze několik dní v roce.

12.3 Odhad imisního pozadí

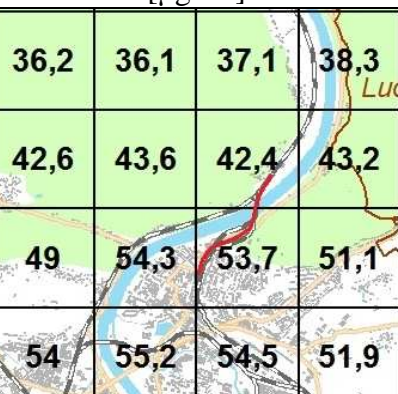
Na celkovou situaci znečištění ovzduší v celé zájmové oblasti má nejzásadnější vliv působení lokálních stacionárních a mobilních zdrojů (stacionární zdroje na území nejbližších měst a dále automobilová místní a tranzitní doprava). Na úroveň pozadí má vliv také přenos znečišťujících látek z okolního území, případně též ze vzdálenějších oblastí ČR nebo jiných států. Vliv mobilních zdrojů je především patrný u NO_x a C_xH_x. Vliv na kvalitu ovzduší má i značný podíl lesů, vodních ploch a silně členitá krajina širšího území, v posuzovaném území lze očekávat příznivé ventilační poměry.

Při stanovení stavu ovzduší v zájmové lokalitě bylo použito:

1. informací poskytovaných ČHMU

http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html - Mapy oblastí s překročenými imisními limity jsou konstruovány v síti 1x1 km. (*Pětiletý průměr 2011-2015*)

Imisní pozadí v zájmové oblasti (Pětiletý průměr 2011-2015)

<p>Mapa imisního pozadí PM_{10} roční Roční limit $40[\mu\text{g}/\text{m}^3]$</p> 	<p>Mapa imisního pozadí PM_{25} roční Roční limit $25[\mu\text{g}/\text{m}^3]$</p> 
<p>Mapa imisního pozadí PM_{10} denní Denní maximum $50[\mu\text{g}/\text{m}^3]$</p> 	<p>Mapa imisního pozadí NO_2 roční Roční limit $40[\mu\text{g}/\text{m}^3]$</p> 
<p>Mapa imisního pozadí Benzen roční Roční limit $5[\mu\text{g}/\text{m}^3]$</p> 	<p>Mapa imisního pozadí B(a)P roční Roční limit $1[\text{ng}/\text{m}^3]$</p> 

Z hodnot klouzavých pětiletých průměrů je patrné překročení imisního limitu u benzo(a)pyrenu a maximálních denních koncentrací PM_{10} . K tomuto překročení dochází v městské části Děčín II- Nové Město. V oblasti Horního Žlebu jsou již imisní limity s rezervou dodrženy.

Imisní příspěvky benzo(a)pyrenu z provozu stavební mechanizace bývají zanedbatelné a pohybují se obecně v setinách až desetínách% platného imisního limitu.

Denní imisní příspěvky PM_{10} záleží na aktuálních povětrnostních podmínkách, vlhkosti manipulovaného materiálu a především na dodržování opatření na snižování prašnosti.

12.4 Obecná opatření ke snížení emisí

Z uvedených zjištění je patrné, že s výjimkou maximálních denních koncentrací PM_{10} , a ročních B(a)P, nebude mít plánovaná stavba za následek ovlivnění imisní situace lokality. Velikost imisního příspěvku B(a)P nebývá zásadní, činí obvykle max. 0,1% platného imisního limitu.

Příspěvek k maximálním denním koncentracím PM_{10} může za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 50% platného imisního limitu.

Tyto maximální hodnoty PM_{10} lze významně eliminovat opatřeními pro snížení prašnosti. V souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší (**PZKO**) **Zóna Severozápad**, který nabyl účinnosti dne 11.5.2016, doporučujeme během realizace stavby preventivní opatření **výrazně snižujících prašnost**.

Tato opatření navrhujeme v rozsahu uvedených opatření AB4 (Výstavba a rekonstrukce železničních tratí) a BD3 (Omezování prašnosti ze stavební činnosti). Jedná se o :

- V případě sucha skrápění ploch ZS
- Skrápění vytěženého materiálu z železniční trati
- Skrápění mezideponií prašných materiálů
- Pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na stavbu.
- Zaplachtování koreb nákladních vozidel s prašnými materiály
- v případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice

Použitím těchto opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM_{10} .

Ke snížení hodnot **emisí produkovaných motory stavebních strojů**, lze dále doporučit následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.

- Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB

13 Ochranná pásma

Do trasy zasahují ochranná pásma inženýrských sítí, která jsou respektována v technické dokumentaci.

Tab. Přehled ochranných pásem sítí technické infrastruktury.

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20m
venkovní vedení	1-35kV bez izolace	7m
	1-35kV zákl. izolace	2m
	1-35kV závěs. kabel	1m
	36-110kV	12m
	110-220kV	15m
	221-400kV	30m
	nad 400kV	30m
	závěs. kabel 110kV	2m
	vlastní telekom. síť	1m
podzemní vedení	do 110kV	1m
	nad 110kV	3m
teplo		
zařízení na výrobu a rozvod tepla		2,5m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1m
ostatní plynovody a přípojky		4m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5m
železnice		60m od osy koleje
vodovodní řady a kanalizační stoky		
	do průměru 500mm	1,5m
	nad průměr 500mm	2,5m

14 Přílohy

- Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000

REGIONÁLNÍ PRACOVISTE
ÚSTECKO

AOPK ČR, RP Ústecko
Oddělení sledování stavu biodiverzity
Teplická 424/69
405 02 Děčín
tel.: +420 412 518 202
e-mail: labpis@nature.cz
www.nature.cz

SUDOP PRAHA a.s.
209 – Středisko mostů
Ing. Martin Vlasák
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1463/UL/2016-5

VYŘIZUJE: Ing. Krátká, Ing. Bauer

DATUM: 15. 12. 2016

SPISOVÁ ZNAČKA: SR/1463/UL/2016

Věc: Stanovisko k záměru „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ podle § 45 písm. i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 (dále jen „žadatel“), přijaté dne 21. 11. 2016 a zaevidované pod č.j.: 06234/UL/16, o vydání stanoviska dle § 45 písm. i) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) k záměru „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“ vydává toto:

STANOVISKO:

U záměru **lze vyloučit** významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí.

ODŮVODNĚNÍ:

Agentura obdržela dne 21. 11. 2016 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 25793349, se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda záměr „**Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)**“ může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti AOPK ČR, RP Ústecko a to na území CHKO Labské pískovce a České středohoří.

Podání žádosti předcházela pracovní porada za účasti zástupců investora, zpracovatele dokumentace a Agentury, která se konala dne 3. 11. 2016 v budově SCHKO Labské pískovce v Děčíně. Předmětem porady bylo upřesnění postupu výstavby mostního objektu přes Labe. Konkrétní závěry porady byly zapracovány do podané žádosti.

Důvodem stavby je dožívající stav nosné konstrukce železničního mostu z roku 1916. Stavba bude tedy zahrnovat zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe (v celkové délce 265 m), sanaci děčínského tunelu, výměnu železničního vršku a spodku. Spodní stavby mostu bude zesílena pomocí mikropilotového roštu a sloupů tryskové injektáže. Pro uložení nové nosné konstrukce budou vybudovány v horní části podpěr nové železobetonové úložné prahy. Dále budou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod).

Předložen byl časový harmonogram stavby (příloha č. 1 a 2 žádosti), ze kterého vyplývá zákaz hlučných prací v údolní nivě Labe (bourání, beranění štětovnic apod.) v období od 1. 5. 2020 do 16. 7. 2020, od 15. 10. 2020 do 1. 3. 2021 a případně od 1. 5. 2021 do 1. 7. 2021, a to s ohledem na bobra evropského, který je v obdobích, po která je činnost vyloučena, nejvíce citlivý vůči rušivým vlivům. Současně z harmonogramu vyplývá zákaz provádění prací v korytě Labe (provádění založení bábek, jejich odstraňování apod.), které by

mohly uvolňováním znečištění či zvlíháním sedimentů dna negativně ovlivnit lososa obecného. Takto zvolená období provádění prací minimalizují vlivy na předměty ochrany EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica. Aby nedošlo k pochybnostem, byl časový harmonogram zpracovaný z pohledu vlivu stavby na okolí (příloha č. 2), orazítkován a parafován.

Agentura posoudila, zda může mít samostatně či ve spojení s jinými záměry či koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo na celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Agentura došla k závěru, že záměr svým charakterem nemůže významně ovlivnit **EVL CZ0424141 Porta Bohemica** a **CZ0424111 Labské údolí** a příznivý stav předmětů ochrany těchto EVL. Zejména se jedná o druhy bobr evropský (*Castor fiber*) a losos obecný (*Salmo salar*). Záměr je sice realizován v blízkosti teritoria bobra evropského v Prostředním Žlebu, ale je přesně časově specifikován a všechny rušivé vlivy jsou v době rozmnožování a podzimní aktivity bobrů vyloučeny. Stejně tak jsou časově vyloučeny rušivé aktivity v době migrace lososa obecného.

Předmětným záměrem nebude, vzhledem k jeho rozsahu a umístění, dotčen žádný z předmětů ochrany **ptačí oblasti Labské pískovce**, kterými jsou sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), datel černý (*Dryocopus martius*), výr velký (*Bubo bubo*), a chřástal polní (*Crex crex*).

Předchozí stanovisko č.j.: SR/1463/UL/2016-3 z 6. 9. 2016 je již bezpředmětné.

POUČENÍ

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Digitálně podepsal Ing. Petr Kříž
DN: C=CZ, O=Agentura
ochrany přírody a
krajiny ČR [IČ 62933591],
OU=AOPK ČR -
RP Ústecko, OU=53041,
CN=Ing. Petr Kříž,
serialNumber=P20643,
title=Ředitel RP
Datum: 19.12.2016 11:02:34

Ing. Petr Kříž, v. r.
ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACoviSTĚ

Příloha: Časový harmonogram zpracovaný z pohledu vlivu stavby na okolí

Rozdělovník:
Adresát + 1 příloha - DS
Vlastní